

# PMR Public Report

Operation Number	HO-L1219	Chief of Operations Validation Date	04/06/22
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/22/22
Last Update	03/23/22	Country Representative Validation Date	04/26/22
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Honduras Transportation and Freight Logistics Sector Reform Program III	Loan Number	5342/BL-HO
Executing Agency	SECRETARIA DE FINANZAS	Sector/Subsector	TRANSPORT-LOGISTIC PLANNING, MULTIMODAL TRANSPORT AND LOGISTIC PLATFORMS
Team Leader	DEAMBROSI, SERGIO LUIS	Overall Stage	Effective/Pending Eligibility
Operation Type	Loan Operation	Country	Honduras
Lending Instrument	Policy-Based Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE HONDURAS		

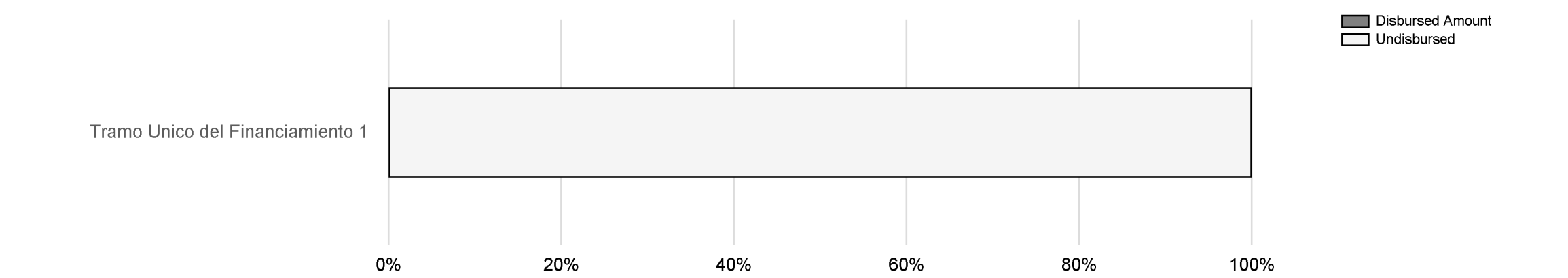
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B13	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
HO-L1219	118,480,000	118,480,000	0	100,000,000	218,480,000	118,480,000	-	0.00%	118,480,000
Aggregated	118,480,000	118,480,000	0	100,000,000	218,480,000	118,480,000	-	0.00%	118,480,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

**General Development Objectives Nbr. 1:** El objetivo general del programa es contribuir a la mejora el desempeño logístico de Honduras a través de reformas sectoriales en los ámbitos regulatorio, institucional, de planificación y de facilitación comercial, que permita ganancias en la competitividad e integración regional.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2022	
1.0	Logistics Performance Index)	Índice	2.46	2016	2022	P	2.82
						A	-
Details							

**Means of Verification:** Logistics Performance Index Report LPI – World Bank

**Observations:** LPI varía entre 1 (bajo)–5 (alto)

**The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO):** No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2022	
1.1	PIB logístico de Honduras/PIB nominal			Porcentaje	6.9	2017	2022	P	7.1
								A	-
Details									

**Means of Verification:** Estadísticas. Cuentas nacionales del BCH

**Observations:** Línea de Base: PIB logístico = US\$1,6mil millones. PIB nominal = US\$22,82mil millones. Se proyecta usando media móvil a 12 años y extrapolando el resultado a los datos proyectados del PIB Nominal (World Economic Outlook, WEO-IMF)

**The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO):** No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Consolidación del marco normativo con reglamentos específicos para la mejora de servicios de logística de carga con visión de largo plazo

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	2020	2021	2022
1.0	Porcentaje de vehículos de carga o remolque registrados	Porcentaje	0	2018	P	-	-	-	50
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Base de datos del Instituto de la Propiedad, a partir de revisiones vehiculares

Observations: De la proyección del crecimiento de vehículos de carga total, IHTT estima que 50% del total de vehículos de carga se encontrarán asegurados. Esto significa 31.961 vehículos para 2022. Línea base es cero, ya que antes de la promulgación de los reglamentos, no existía obligatoriedad de seguro con cobertura a daños a terceros para los vehículos de carga.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Disaggregation		Se asegura que se cubra el daños a terceros			P	-	-	-	50
					A	-	-	1	-

Specific Development Objectives Nbr. 2: Fortalecimiento de la institucionalidad del sector logístico a través de la creación del Consejo Nacional de Logística (CNL) e instancia a nivel técnico

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	2020	2021	2022
2.0	Ejercicio presupuestario anual tomando en cuenta las prioridades identificadas para el sector por CNL	Documento	0	2018	P	1	1	1	-
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Informe del CNL adjuntando las prioridades de proyectos logísticos de INSEP

Observations: Informe anual. INSEP remite al CNL el listado de proyectos del sector logístico priorizados, en ejecución con asignación presupuestal, resultante de la programación del CNL en coordinación con los gabinetes sectoriales. Previo a la existencia del CNL este ejercicio se realizaba sin priorización.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					

Specific Development Objectives Nbr. 3: Mejora de la planificación integral en el sector y la prestación de servicios asociados

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	2020	2021	2022
3.0	Número de vehículos de carga registrados usando la tarjeta inteligente	Número	29	2018	P	2,595	-	4,409	4,996
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Reporte anual del IHTT, en el marco del plan de renovación vehicular de transporte de carga

Observations: Línea base: información provista sobre la cantidad de vehículos usando la tarjeta inteligente en el año base (primer año de implementación, siendo 29 el primer grupo registrado). La estimación se realiza a partir de la cantidad de vehículos registrados bajo la modalidad previa a la tarjeta inteligente, cuyo certificado se vencerá al 2022 y por ende entrarán al nuevo sistema de registro.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					

Specific Development Objectives Nbr. 4: La modernización y simplificación de los procesos y los sistemas tecnológicos de facilitación del comercio

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	2020	2021	2022
4.0	Número de certificaciones a pilotos otorgadas por la ENT	Número	0	2018	P	200	254	2,046	-
					A	-	-	1	-

EOP 2022
50
-

50
1

EOP 2022
3
-

EOP 2022
12,000
-

EOP 2022
2,500
1

Details

Means of Verification: Registro de pilotos de la EHTT

Observations: Pronóstico realizado con base en la cuantificación de las renovaciones de licencias esperadas al 2022. De acuerdo con la implementación normativa relacionada con la operación de la ENT, no se puede emitir una nueva licencia para vehículos de transporte de carga y pasajeros de transporte público sin un certificado de capacitación. La proyección se basa en las licencias a otorgarse al 2022 donde el 25% de las acreditaciones serán otorgadas por la ENT, incluyendo el curso formativo módulos específicos en técnicas de conducción eficiente.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	2020	2021	2022
4.3	Número de certificaciones a pilotos otorgadas a mujeres por la ENT	Número	0	2018	P	20	-	230	-
					A	-	-	1	-

Details

Means of Verification: Registro de pilotos de la EHTT

Observations: Como impactos del plan de incentivos, se prevé que, del total de certificaciones, un 10% corresponderá a certificados otorgados a mujeres. En el año base, la ENT no otorgó certificaciones.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	Yes	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	2020	2021	2022
4.4	Reducción de tiempos de cruce en canal rojo del puesto fronterizos en la Aduana El Amatillo (ES-HO)	Horas	74.5	2016	P	-	-	-	30.2
					A	-	-	1	-

Details

Means of Verification: Reporte de la Dirección General de Aduanas (DARA)

Observations: Tiempo de procesamiento de las exportaciones de ES a HO en canal rojo. La gestión coordinada de frontera en cabecera única, sin la necesidad que el conductor se baje de la unidad de transporte es una mejora que se estima reducirá el tiempo de procesamiento hasta en un 60% del tiempo en exportaciones en canal rojo

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

EOP 2022
250
1

EOP 2022
30.2
1

Component Nbr. 1 Reforma del marco normativo de logística de carga y de facilitación comercial

				PHYSICAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2022
1.01	Evaluación de los avances logrados en la implementación del PEG 2018-2022, incluyendo recomendaciones para el fortalecimiento de su implementación	Documento	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1
1.02	Evaluación y actualización del PAI a cinco años por el CNL	Plan	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1
1.03	Aprobación del proyecto de Ley de Logística por parte del Ejecutivo	Proyecto de Ley	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1
1.04	Elaboración de un plan de acción del CNSV incorporando la implementación de medidas vinculadas con la seguridad del transporte de carga terrestre	Plan	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1
1.05	Aprobación del seguro del transporte terrestre de carga que incluye al menos: (i) responsabilidad civil; (ii) cobertura a medios de transporte; y (iii) cobertura a la carga	Reglamento	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1
1.06	Ratificación del Informe Reglamento Operativo de la UA Guatemala - Honduras	Informe	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1
1.07	Ratificación del Documento Reglamento Operativo de la UA Guatemala - Honduras	Documento	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1

Component Nbr. 2 Consolidación del marco institucional de logística de carga y transporte

				PHYSICAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2022
2.01	Aprobación del Informe de Gestión Institucional del CNL, incluyendo el avance de las acciones del PAI	Informe	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1
2.02	Aprobación del Informe de Gestión de la UTEL, que incluya actas de las actividades de coordinación implementadas	Informe	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1

Component Nbr. 3 Establecimiento y modernización de procesos de planificación integral, servicios de transporte y logística de carga y facilitación comercial

				PHYSICAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2022
3.01	Aprobación del PMCLN por parte del CNL	Plan	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1
3.02	Aprobación del plan de modernización de la flota de transporte y logística de carga considerando criterios de eficiencia energética e incentivos financieros de acuerdo a la Ley de Transporte Terrestre	Plan	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1
3.03	Plan de sostenibilidad técnica y financiera de la ENTT que incluye asignación presupuestal anual; y funcionalidad de las escuelas privadas de formación de pilotos, incluyendo el programa de incentivos para la capacitación de mujeres	Plan	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1
3.04	Aprobación del diseño funcional y operativo del PGICE	Documento	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1
3.05	Entrada en vigor en Honduras del Programa OEA	Documento	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1
3.06	Lanzamiento en Honduras del Programa OEA	Informe	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1
3.07	Resolución de intercambio regional sobre el set de datos para las transmisiones de certificados fito y zoonosanitarios con al menos dos países	Resolución	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1
3.08	Implementación del acuerdo regional sobre el set de datos para las transmisiones de certificados fito y zoonosanitarios con al menos dos países	Informe	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1
3.09	Creación de una herramienta que realice control cruzado de las FYDUCAS por procedencia de empresas beneficiarias, para medir funcionalidad en términos de atributos, métricas y datasets	Informe	P	1	1
			P (a)	1	1
			A	1	1



No information available for this section



IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories