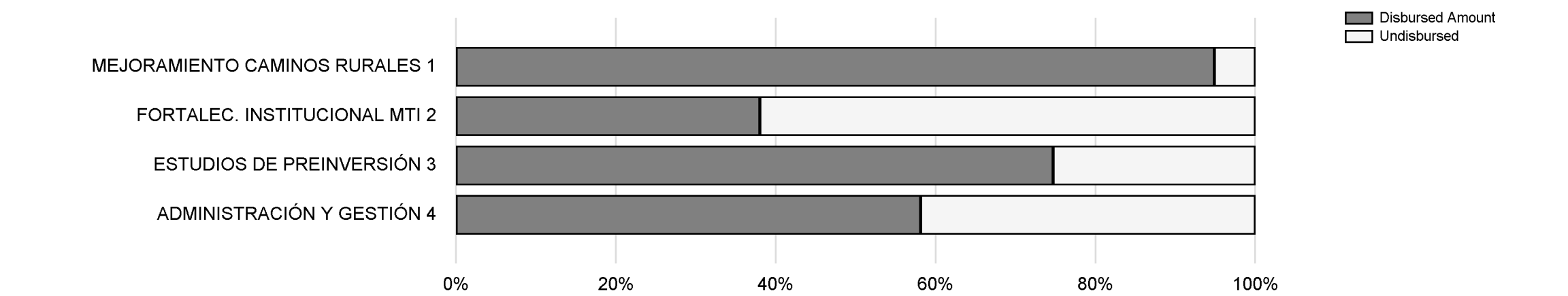


PMR Public Report

Operation Number	NI-L1097	Chief of Operations Validation Date	04/06/22
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/22/22
Last Update	04/05/22	Country Representative Validation Date	05/06/22
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Road Integration Program II	Loan Number	3811/BL-NI
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	TORRES GRACIA, DANIEL	Overall Stage	Fully Disbursed
Operation Type	Loan Operation	Country	Nicaragua
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE NICARAGUA		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	A	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	La operación se encuentra en desempeño parcialmente satisfactorio debido a que hay tareas pendientes de evidenciar el cumplimiento, entre ellas planes de reasentamiento y elaboración de planes de manejo, que están directamente relacionadas a los principales impactos socioambientales cuya mitigación forma parte del Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) y en el Marco de Gestión Ambiental y Social (MGAS).		

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
NI-L1097	87,000,000	87,000,000	2,839,000	0	89,839,000	87,000,000	87,000,000	100.00%	-
Aggregated	87,000,000	87,000,000	2,839,000	0	89,839,000	87,000,000	87,000,000	0.00%	-
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Incrementar la producción agrícola y pecuaria en la Costa Caribe de Nicaragua, fomentando el desarrollo económico de la región y contribuyendo con la reducción de pobreza. (1)

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2021	
0.0	Número de toneladas de producción agrícola en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el proyecto de la muestra (2)	Toneladas	1983	2016	2022	P	2,101
						A	2,579

Details

Means of Verification: Valores a ser determinados en el año 2021 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2021
0.1	Número de kilogramos de carne de ganado bovino producidos por año en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el proyecto de la muestra	Kilogramos	31973	2016	2022	P	84,525
						A	109,620
Details							

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2021	
0.2	Número de litros de leche de ganado bovino producidos por año en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por proyecto de la muestra	Litros	533363	2016	2022	P	770,458
						A	1,033,208
Details							

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX											
Specific Development Objectives											
Specific Development Objectives Nbr. 0: Mejora del nivel de servicio de los tramos viales intervenidos (2)											
Observation:											
	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
0.0	Costo promedio de operación vehicular en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején-Waslala.	US\$ /vehículo-km	0.62	2016	P	-	-	-	-	.28	.28
					A	-	-	-	-	.28	-
Details											
Means of Verification: Estudio de Costos de Operación Vehicular en base al HDM4-VOC del modelo Roads Economic Decision Model (RED)											
Observations:											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Specific Development Objectives Nbr. 1: Mejora de la eficiencia en el uso de la infraestructura de transporte											
Observation:											
	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
1.0	Tiempo promedio de recorrido en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején - Waslala (4)	Minutos	96	2016	P	-	-	-	-	37	37
					A	-	-	-	-	36	-
Details											
Means of Verification: Estudio de velocidades											
Observations:											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Specific Development Objectives Nbr. 2: Promoción del transporte sostenible de carga y pasajeros en la operación futura de los tramos intervenidos											
Observation:											
	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
2.0	Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA) en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején – Waslala (5)	Vehículos	731	2016	P	-	-	-	-	1,198	1,198
					A	-	-	-	-	937	-
Details											
Means of Verification: Estudio de tránsito											
Observations:											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Specific Development Objectives Nbr. 3: Contribuir a desarrollar los estudios de pre-inversión necesarios para los proyectos en proceso de gestión de financiamiento											
Observation:											
	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
3.0	Proyecto de inversión del puerto Bluefields estructurado para gestión de financiamiento. (6) (7)	Estudio	0	2016	P	-	-	-	-	1	1
					A	-	-	-	-	1	-
Details											

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							

Means of Verification: Estudio de pre-inversión aprobado

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Mejoramiento de caminos rurales en la Costa Caribe

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2021	2021	EOP 2021
1.01	Número de kilómetros construidos en el tramo El Comején - Waslala	km	P	-	30.93	66,200	29,189,000
			P (a)	17	30.95	10,588,593.9	41,118,257.97
			A	30.95	30.95	14,353,369.86	37,731,613.72
1.02	Kms. mejorados del tramo del camino La Esperanza - Wapi	km	P	6	30	2,255,250	32,040,000
			P (a)	13	32	9,604,710.86	34,726,402.86
			A	20.86	32	13,796,280.12	33,975,029.74
1.03	Kms. mejorados en el tramo Wapí - Tortuguero	Roads	P	1	1	-	12,826,000
			P (a)	5	14	3,315,123.61	12,753,520.88
			A	13	14	4,545,864.19	9,396,002.23
1.04	Número de mujeres capacitadas en la operación de maquinaria pesada	# of women	P	-	12	-	80,000
			P (a)	20	39	-	-
			A	39	39	-	-

Component Nbr. 2 Fortalecimiento Institucional del MTI

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2021	2021	EOP 2021
2.01	Número de personas capacitadas en desarrollo institucional	Número de personas capacitadas	P	-	50	-	200,000
			P (a)	50	-	200,000	-
			A	-	-	-	-
2.02	Número de equipos informáticos adquiridos	Número de equipos adquiridos	P	-	35	-	155,000
			P (a)	-	35	-	202,350.5
			A	-	35	-	202,350.5
2.03	Número de muebles de oficina adquiridos	Número de muebles adquiridos	P	-	70	-	15,300
			P (a)	70	-	15,300	-
			A	-	-	-	-
2.04	No. de equipos de oficina adquiridos y funcionando	Número de equipos adquiridos	P	-	8	-	16,700
			P (a)	8	-	16,700	-
			A	-	-	-	-
2.05	Número de equipos de transporte adquiridos y funcionando	Número de equipos adquiridos	P	-	6	-	219,000
			P (a)	-	6	-	129,195.32
			A	-	6	-	129,195.32
2.06	Número de licencias de software HDM-4 adquiridas	Número de licencias adquirido	P	-	2	-	12,000
			P (a)	-	1	-	83,937.25
			A	-	1	-	83,937.25
2.07	Número de espacios físicos de oficina rehabilitados	Unidad	P	-	1	-	785,000
			P (a)	-	1	10,275.26	102,832.26
			A	-	1	10,275.28	102,832.26

Component Nbr. 3 Estudios de pre-inversión

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2021	2021	EOP 2021
3.01	No. de estudios de preinversión de factibilidad técnica, económica, social y ambiental, aprobados y entregados al MTI	Estudios	P	-	1	-	4,860,000
			P (a)	-	1	-	2,269,841.08
			A	1	1	18,825.02	1,769,115.22
3.02	No. de estudios complementarios de preinversión	Estudios	P	-	1	-	5,140,000
			P (a)	8	19	1,979,659.73	4,730,133.12
			A	7	19	1,604,803.09	4,495,198.08

Other Cost				
	Plan de Gestión Ambiental y Social	P		641,000
		P (a)	622,889.91	431,019.47
		A	331,227.59	385,181.1
	Monitoreo y evaluación del programa (evaluación intermedia y final), realizadas	P	30,000	55,000
		P (a)	75,000	74,900
		A	0	0
	Auditoría financiera del programa	P	29,500	173,000
		P (a)	29,840.2	73,825.28
		A	14,920.1	58,905.23
	Asesorías y asistencias técnicas (asesoría técnica al MTI)	P	30,000	190,000
		P (a)	44,902.75	197,551.02
		A	35,927.1	188,572.52
	Gastos financieros	P	594,667	3,200,000.33
		P (a)	1,010,148.15	3,438,385.99
		A	548,086.35	2,737,938.2
Total Cost				
	Total Cost	P	3,005,617	89,797,000.33
		P (a)	27,513,144.37	100,332,153
		A	35,259,578.7	91,255,871.37

CHANGES TO THE MATRIX					
Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Kms. mejorados del tramo del camino La Esperanza - Wapi	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	CARLARE	3/18/2022
	Kms. mejorados en el tramo Wapí - Tortuguero	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	CARLARE	3/18/2022
	No. de estudios complementarios de preinversión	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	CARLARE	3/18/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	CARLARE	3/18/2022
	No. de estudios de preinversión de factibilidad técnica, económica, social y ambiental, aprobados y entregados al MTI	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	CARLARE	3/22/2022
	Número de espacios físicos de oficina rehabilitados	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	CARLARE	3/18/2022
	Número de kilómetros construidos en el tramo El Comején - Waslala	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	CARLARE	3/18/2022
	Número de mujeres capacitadas en la operación de maquinaria pesada	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	CARLARE	3/18/2022

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
2	Inactive		Economic and Financial Environment		
	Response Actions				
	2.1	Management Strategy		Status	
		MITIGATE		INACTIVE	
	2.2	Management Strategy		Status	
		MITIGATE		INACTIVE	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
4	Inactive		Economic and Financial Environment		
	Response Actions				
	4.1	Management Strategy		Status	
		MITIGATE		INACTIVE	
	4.2	Management Strategy		Status	
		MITIGATE		INACTIVE	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
6	Inactive		Planning		
	Response Actions				
	6.0	Management Strategy		Status	
		-			

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Management Capacity
Stakeholder Priorities
Project Monitoring & Evaluation