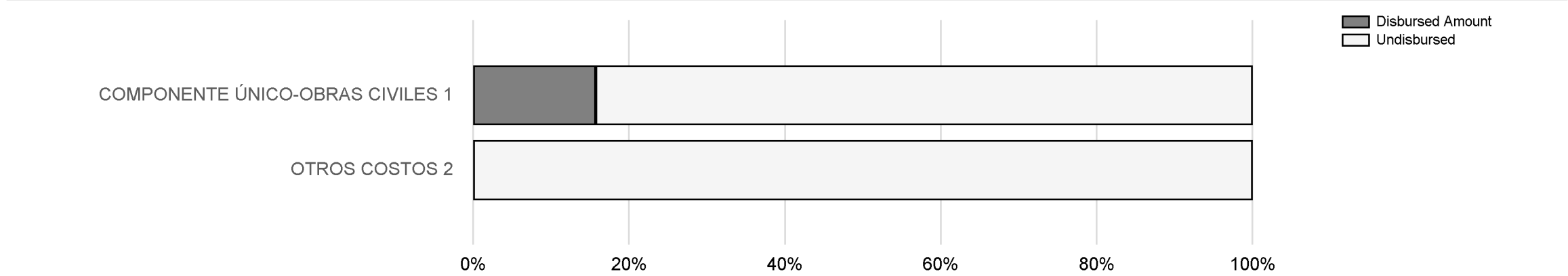


PMR Public Report

Operation Number	PR-L1105	Chief of Operations Validation Date	04/06/22						
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/22/22						
Last Update	03/25/22	Country Representative Validation Date	05/09/22						
PMR Validation Stage	Validated by Representative								
Basic Data									
Operation Profile									
Operation Name	Road Corridors Improvement and Maintenance Program	Loan Number	3837/OC-PR						
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY						
Team Leader	SOSA SARTORI, MARTIN DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)						
Operation Type	Loan Operation	Country	Paraguay						
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)							
Borrower	REPUBLICA DE PARAGUAY								
Environmental and Social Safeguards									
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO						
Safeguard Performance Rating		Date of approval							
Safeguard Performance Rating - Rationale									
Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
PR-L1105	90,000,000	90,000,000	0	0	90,000,000	90,000,000	23,105,269.07	25.67%	66,894,730.93
Aggregated	90,000,000	90,000,000	0	0	90,000,000	90,000,000	23,105,269.07	25.67%	66,894,730.93
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Contribuir a mejorar la competitividad del sector productivo agropecuario y la integración económica del Paraguay, en particular en la región Oriental

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2025	
0.0	Participación de los derivados del procesamiento de la soja en el total de las exportaciones de rubros agropecuarios del Paraguay	%	18	2016	2025	P	25
						A	-

Details

Means of Verification: En dólares constantes, anexo estadístico BCP

Observations: A julio de 2022. Cuadro No. 44

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

Observation: Tramo mejorado: Ñumi - San Juan Nepomuceno

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Vehículos livianos	US\$ constantes	0.19	2016	P	.18	-	.18
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Ómnibus	US\$ constantes	0.88	2016	P	.81	-	.81
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones livianos	US\$ constantes	0.37	2016	P	.34	-	.34
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones medianos	US\$ constantes	0.54	2016	P	.49	-	.49
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.4	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones semipesados	US\$ constantes	0.98	2016	P	.91	-	.91
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones pesados	US\$ constantes	1.46	2016	P	1.33	-	1.33
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Specific Development Objectives Nbr. 1: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes								
Observation: Tramo conservado: Ruta 13								
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Vehículos livianos	US\$ constantes	0.2	2016	P	.2	-	.2
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Ómnibus	US\$ constantes	0.83	2016	P	.86	-	.86
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones livianos	US\$ constantes	0.37	2016	P	.37	-	.37
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones medianos	US\$ constantes	0.53	2016	P	.53	-	.54
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.4	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones semipesados	US\$ constantes	1.04	2016	P	1.06	-	1.06
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones pesados	US\$ constantes	1.4	2016	P	1.43	-	1.43
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Specific Development Objectives Nbr. 2: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes								
Observation: Tramo conservado: Ñumi - Ruta 6								

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Vehículos livianos	US\$ constantes	0.2	2019	P	.2	-	.2
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Ómnibus	US\$ constantes	0.82	2019	P	.83	-	.83
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones livianos	US\$ constantes	0.36	2019	P	.36	-	.36
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones medianos	US\$ constantes	0.52	2019	P	.53	-	.53
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones pesados	US\$ constantes	1.37	2019	P	1.37	-	1.37
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 3: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

Observation: Tramo mejorado: Ñumi - San Juan Nepomuceno

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Vehículo liviano	Minutos	52.52	2016	P	31.97	-	31.97
					A	-	-	-
Details								

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Ómnibus	Minutos	59.96	2016	P	36.85	-	36.85
					A	-	-	-
Details								

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones livianos	Minutos	55.81	2016	P	37.13	-	37.13
					A	-	-	-
Details								

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones medianos	Minutos	63.44	2016	P	39.85	-	39.85
					A	-	-	-
Details								

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

--	--	--	--	--	--

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2023		2025	EOP 2025	
3.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones semipesados			Minutos	64.25	2016	P	39.47	-	39.47
							A	-	-	-
Details										
Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)										
Observations: Responsable: UEP-MOPC										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2023		2025	EOP 2025	
3.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones pesados			Minutos	66.92	2016	P	41.61	-	41.61
							A	-	-	-
Details										
Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)										
Observations: Responsable: UEP-MOPC										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2023		2025	EOP 2025	
3.6	Porcentaje de camiones en el total de tránsito medio diario anual en el tramo Ñumi - San Juan Nepomuceno			%	31.9	2016	P	38.41	-	38.41
							A	-	-	-
Details										
Means of Verification: Medido en el sub tramo específico de Ñumi a Gral. Garay										
Observations: Responsable: UEP-MOPC										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2023		2025	EOP 2025	
3.7	Tasa medio anual de víctimas fatales en accidentes de tránsito ocasionados por el tráfico pasante por millón de vehículos-km recorrido en las travesías urbanas de los centros poblados del corredor			víctimas fatales por cada millón de vehículos/km	0.42	2016	P	-	-	-
							A	-	-	-
Details										
Means of Verification: Estadísticas de la Patrulla Caminera										
Observations: Responsable: UEP-MOPC										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						

Specific Development Objectives Nbr. 4: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

Observation: Tramo conservado: Ñumi - Ruta 6

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Vehículo liviano	Minutos	50.79	2019	P	50.89	-	50.89
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Ómnibus	Minutos	58.69	2019	P	58.72	-	58.72
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Camiones livianos	Minutos	59.31	2019	P	59.42	-	59.42
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Camiones medianos	Minutos	59	2019	P	59.1	-	59.1
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Camiones pesados	Minutos	64.18	2019	P	64.21	-	64.21
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 5: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

Observation: Tramo conservado: Ruta 13

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Vehículo liviano	Minutos	76.3	2016	P	76.61	-	76.61
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Ómnibus	Minutos	92.88	2016	P	92.95	-	92.95
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones livianos	Minutos	88.81	2016	P	89.25	-	89.25
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones medianos	Minutos	90.41	2016	P	90.63	-	90.63
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones semipesados	Minutos	92.24	2016	P	92.29	-	92.29
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones pesados	Minutos	96.14	2016	P	96.26	-	96.26
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente único: obras civiles y fiscalización

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2025	2021	EOP 2025
1.01	Km de carreteras de la red vial primaria nacional mejoradas y rehabilitadas por el programa	km	P	-	76.1	22,974,730.97	73,500,000
			P (a)	-	105.02	18,759,762	73,500,000
			A	21.2	21.2	11,136,435.66	21,956,123
1.02	Km de carreteras de la red vial primaria nacional conservadas por el programa	km	P	120	260.7	3,193,101.99	12,950,000
			P (a)	120	262.8	2,886,551	12,950,000
			A	120	-	577,796	577,796

Other Cost				
	Administración del Programa	P	658,197	3,300,000
		P (a)	1,068,067.22	3,300,000
		A	0	0
	Auditoría del Programa	P	30,000	150,000
		P (a)	30,000	150,000
		A	12,332.25	12,332.25
	Evaluación Intermedia	P	0	40,000
		P (a)	0	40,000
		A	0	0
	Evaluación Final	P	0	60,000
		P (a)	0	60,000
		A	0	0
Total Cost				
	Total Cost	P	26,856,029.96	90,000,000
		P (a)	22,744,380.22	90,000,000
		A	11,726,563.91	22,546,251.25

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Km de carreteras de la red vial primaria nacional conservadas por el programa	Modify Output	Modify Physical EOP P(a)	MARCELOSC	3/25/2022
	Km de carreteras de la red vial primaria nacional mejoradas y rehabilitadas por el programa	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MARCELOSC	3/25/2022

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Organizational Structure
	Response Actions		
	2.1	Management Strategy	Status
		TRANSFER	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	3.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Planning
	Response Actions		
	6.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	7.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Active		Institutional Environment
	Response Actions		
	9.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
12	Active		Internal Processes
	Response Actions		
	12.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Management Capacity