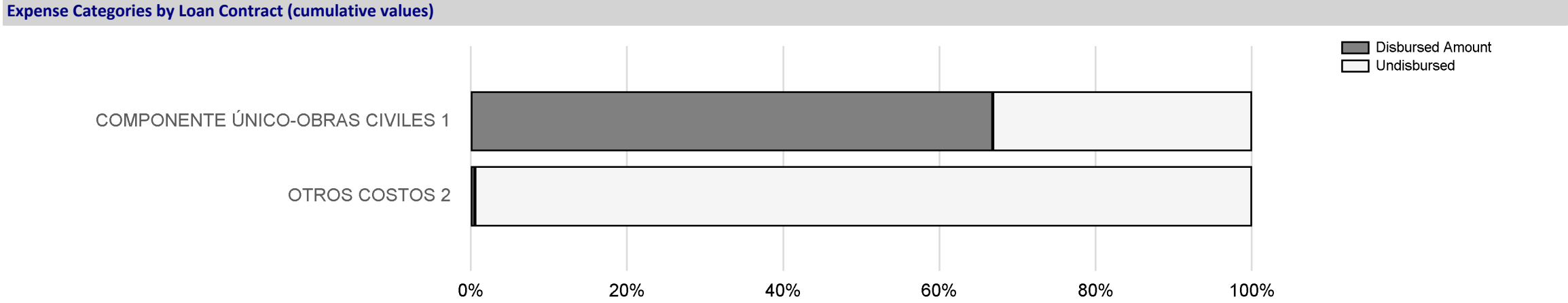


PMR Public Report

Operation Number	PR-L1145	Chief of Operations Validation Date	04/06/22
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/22/22
Last Update	03/25/22	Country Representative Validation Date	05/09/22
PMR Validation Stage	Validated by Representative		
Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Upgrade and Maintenance Project for National Route 9 and Access Roads	Loan Number	4402/OC-PR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	Sector/Subsector	TRANSPORT
Team Leader	SOSA SARTORI, MARTIN DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Paraguay
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE PARAGUAY		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Unsatisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El PERI de Lote 5 se encuentra en ejecución y el PERI de Lote 6 en preparación consistentes con OP-710. Varias áreas de préstamo, algunas en tierras indígenas, se aprovechan sin licencia ambiental, lo cual presenta un riesgo de daño material dentro de estas áreas. Los planes de reposición forestal no han sido presentados. Se requieren ajustes al Mecanismo de Quejas y Reclamos. No está definida la estrategia de capacitaciones a comunidades indígenas en oficios relacionados con obras viales.		

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
PR-L1145	160,000,000	160,000,000	110,386,144	400,000,000	670,386,144	160,000,000	137,757,487.6	86.10%	22,242,512.4
Aggregated	160,000,000	160,000,000	110,386,144	400,000,000	670,386,144	160,000,000	137,757,487.6	86.10%	22,242,512.4



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX							
General Development Objectives							
General Development Objectives Nbr. 0: Contribuir a mejorar la competitividad del sector productivo agropecuario y la integración económica del Paraguay, en particular del Chaco.							
Observation:							
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2025	
0.0	Aumento de la calidad de las carreteras – Informe de competitividad mundial	Índice de Competitividad Global	2.2	2017	2026	P	2.31
						A	-
Details							
Means of Verification: Informe de competitividad Global - WEF							
Observations: Se utilizará el indicador de calidad vial del Foro Económico Mundial incluido en el cálculo del Índice de competitividad global, como parámetro sustitutivo para demostrar la mejora general, o la percepción de la misma, de la calidad de la infraestructura vial del Paraguay generada por el proyecto. El indicador, que se publica en el Informe de Competitividad Global, se calcula cada dos años realizando una encuesta a ejecutivos empresariales que operan en el país sobre su impresión acerca de la calidad de la infraestructura vial del país; uno representa la menor calidad y siete la mayor.							
The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Contribuir a la mejora y conservación de la transitabilidad y nivel de servicio en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y aumento de la cantidad de camiones en el TMDA.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Vehículos Livianos	US\$ constantes	0.31	2018	P	.31	.3	.3
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Pick-ups	US\$ constantes	0.29	2018	P	.29	.25	.25
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Ómnibus	US\$ constantes	1.05	2018	P	1.05	.92	.92
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Livianos	US\$ constantes	0.52	2018	P	.52	.47	.47
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2021	2025	EOP 2025
0.4	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Medianos	US\$ constantes	0.9	2018	P	.9	.8
					A	-	-
Details							
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2021	2025	EOP 2025
0.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Pesados	US\$ constantes	1.47	2018	P	1.47	1.42
					A	-	-
Details							
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2021	2025	EOP 2025
0.6	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Articulados	US\$ constantes	1.71	2018	P	1.71	1.62
					A	-	-
Details							
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2021	2025	EOP 2025
0.7	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Vehículos Livianos	US\$ constantes	0.3	2021	P	.3	.3
					A	-	-
Details							
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2021	2025	EOP 2025
0.8	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Pick-ups	US\$ constantes	0.25	2021	P	.25	.25
					A	-	-
Details							
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2021	2025	EOP 2025	
0.9	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Ómnibus			US\$ constantes	0.92	2021	P	.92	.92	.92
							A	-	-	-
Details										
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4										
Observations:										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2021	2025	EOP 2025	
0.10	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Livianos			US\$ constantes	0.47	2021	P	.47	.47	.47
							A	-	-	-
Details										
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4										
Observations:										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2021	2025	EOP 2025	
0.11	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Medianos			US\$ constantes	0.8	2021	P	.8	.8	.8
							A	-	-	-
Details										
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4										
Observations:										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2021	2025	EOP 2025	
0.12	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Pesados			US\$ constantes	1.42	2021	P	1.42	1.42	1.42
							A	-	-	-
Details										
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4										
Observations:										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2021	2025	EOP 2025	
0.13	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Articulados			US\$ constantes	1.62	2021	P	1.62	1.62	1.62
							A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

Specific Development Objectives Nbr. 1: Contribuir a la mejora y conservación de la transitabilidad y nivel de servicio en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y aumento de la cantidad de camiones en el TMDA.

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021
1.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Vehículos Livianos	Minutos	599.04	2018	P	599.04
					A	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Pick-ups	Minutos	599.04	2018	P	599.04	371.05	371.05
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Ómnibus	Minutos	598.23	2018	P	598.23	392.96	392.96
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Livianos	Minutos	610.65	2018	P	610.65	413.23	413.23
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Medianos	Minutos	603.38	2018	P	603.28	394.51	394.51
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Pesados	Minutos	530.66	2018	P	530.66	390.83	390.83
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.6	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Articulado	Minutos	599.26	2018	P	599.26	386.43	386.43
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.7	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Livianos	Minutos	371.1	2021	P	371.1	363.48	363.48
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.8	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Pick-ups	Minutos	371.05	2021	P	371.05	363.42	363.42
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.9	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Ómnibus	HDM-4	392.96	2021	P	392.96	386.22	386.22
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.10	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Livianos	Minutos	413.23	2021	P	413.23	407.41	407.41
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.11	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Medianos	Minutos	394.51	2021	P	394.51	387.86	387.86
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.12	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Pesados	Minutos	390.83	2021	P	390.83	390.96	390.96
					A	-	-	-
Details								

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.13	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Articulados	Minutos	386.43	2021	P	386.43	380.09	380.09
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 2: Contribuir a la mejora y conservación de la transitabilidad y nivel de servicio en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y aumento de la cantidad de camiones en el TMDA.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
2.0	Cantidad de camiones en el tránsito medio diario anual, en la Ruta N°9	Unidades	359	2018	P	359	469	469
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Conteos de tráfico - UEP-MOPC

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente único: obras civiles

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2025	2021	EOP 2025
1.01	Kilómetros de carreteras de la red vial primaria nacional rehabilitados por el proyecto	km	P	-	552.8	140,453,978.44	606,813,615.06
			P (a)	-	552.8	81,650,603.61	606,813,615.06
			A	182.78	182.78	146,017,512.2	267,593,030.49
1.02	Kilómetros de carreteras de la red vial primaria nacional conservadas por el proyecto	km	P	-	2,000.4	-	15,480,000.02
			P (a)	-	552.8	-	15,480,000.02
			A	-	-	-	-

Other Cost				
	Otros costos (Administración del Programa, Auditoría, monitoreo y evaluación)	P	1,196,721.3	5,999,999.95
		P (a)	1,590,956.27	5,999,999.95
		A	0	0
	Auditoría del Programa	P	40,000	240,000
		P (a)	69,467.69	240,000
		A	65,573.11	76,105.42
	Evaluación Intermedia	P	40,000	40,000
		P (a)	40,000	40,000
		A	0	0
	Evaluación Final	P	0	60,000
		P (a)	0	60,000
		A	0	0
	Consultorías y Estudios	P	138,501.82	560,000.22
		P (a)	181,733.46	560,000.22
		A	0	0
	Comisiones y otros costos	P	0	3,450,000
		P (a)	3,450,000	3,450,000
		A	3,450,000	3,450,000
	Componente Ambiental y Otros	P	7,775,058.35	37,742,528.52
		P (a)	17,657,871.95	37,742,528.52
		A	0	0
Total Cost				
	Total Cost	P	149,644,259.91	670,386,143.77
		P (a)	104,640,632.98	670,386,143.77
		A	149,533,085.31	271,119,135.91

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Kilómetros de carreteras de la red vial primaria nacional conservadas por el proyecto	Modify Output	Modify Baseline and/or Baseline Year	MSOSA	3/25/2022
			Modify Means of Verification	MSOSA	3/25/2022
			Modify Physical EOP P(a)	MSOSA	3/25/2022
	Kilómetros de carreteras de la red vial primaria nacional rehabilitados por el proyecto	Modify Output	Modify Baseline and/or Baseline Year	MSOSA	3/25/2022
			Modify Means of Verification	MSOSA	3/25/2022

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Institutional Environment
	Response Actions		
	2.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Inactive		Political Environment
	Response Actions		
	3.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Inactive		Technical Design
	Response Actions		
	6.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
8	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	8.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
10	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	10.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
12	Active		Social Environment
	Response Actions		
	12.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
14	Active		Internal Processes
	Response Actions		
	14.0	Management Strategy	Status
		-	

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Management Capacity