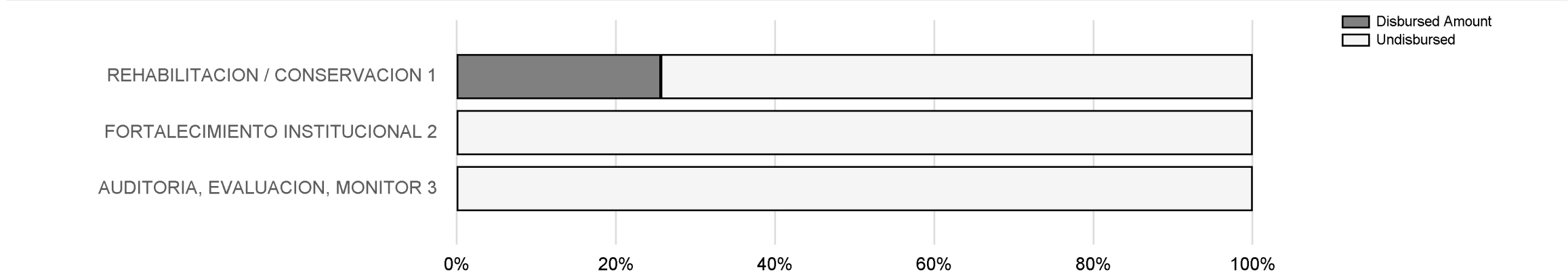


# PMR Public Report

Operation Number	UR-L1114	Chief of Operations Validation Date	04/08/22						
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/22/22						
Last Update	03/25/22	Country Representative Validation Date	04/26/22						
PMR Validation Stage	Validated by Representative								
Basic Data									
Operation Profile									
Operation Name	Productive Rural Roads Improvement Program	Loan Number	3791/OC-UR						
Executing Agency	OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO	Sector/Subsector	TRANSPORT-RURAL ROADS						
Team Leader	PEREYRA DA LUZ, ANDRES	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)						
Operation Type	Loan Operation	Country	Uruguay						
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)							
Borrower	REPUBLICA ORIENTAL DE URUGUAY								
Environmental and Social Safeguards									
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO						
Safeguard Performance Rating		Date of approval							
Safeguard Performance Rating - Rationale									
Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
UR-L1114	75,000,000	75,000,000	55,000,000	0	130,000,000	75,000,000	27,500,000	36.67%	47,500,000
Aggregated	75,000,000	75,000,000	55,000,000	0	130,000,000	75,000,000	27,500,000	36.67%	47,500,000
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX
General Development Objectives

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Mejora de la accesibilidad y reducción de los costos generalizados de transporte

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2023
0.0	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - autos y camionetas {LB 2015 = 0.356; Meta 2022 = 0.239}	US\$/veh-km	0.36	2015	P	-	.24	.24
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

Observations: {LB 2015 = 0.356; Meta 2022 = 0.239}

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2023
0.1	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - camiones semipesados {LB 2015 = 1.808; Meta 2022 = 1.111}	US\$/veh-km	1.81	2015	P	-	1.11	1.11
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

Observations: {LB 2015 = 1.808; Meta 2022 = 1.111}

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2023
0.2	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - camiones pesados {LB 2015 = 1.949; Meta 2022 = 1.173}	US\$/veh-km	1.95	2015	P	-	1.17	1.17
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

Observations: {LB 2015 = 1.949; Meta 2022 = 1.173}

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2023
0.6	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - autos y camionetas {LB 2015 = 0.391; Meta 2022 = 0.302}	US\$/veh-km	0.39	2015	P	-	.3	.3
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

Observations: {LB 2015 = 0.391; Meta 2022 = 0.302}

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2023
0.7	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - camiones semipesados {LB 2015 = 0.01; Meta 2022 = 0.007}	US\$/veh-km	0.01	2015	P	-	.01	.01
					A	-	-	-

**Details**

**Means of Verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** LB 2015 = 0.01; Meta 2022 = 0.007

**Evaluation Methodology:** -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2023
0.8	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - camiones pesados {LB 2015 = 0.011; Meta 2022 = 0.008}	US\$/veh-km	0.01	2015	P	-	.01	.01
					A	-	-	-

**Details**

**Means of Verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** {LB 2015 = 0.011; Meta 2022 = 0.008}

**Evaluation Methodology:** -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2023
0.12	Reducción del tiempo de intransitabilidad por cortes de tránsito en caminos incluidos en el Programa Nacional de Caminos Departamentales Rurales (PNCDR)	%	100	2015	P	92	83	83
					A	-	-	-

**Details**

**Means of Verification:** Informe de medio término y final, según cálculo realizado por la Dirección de Descentralización e Inversión Pública (DDIP) a partir de la información relevada con el Sistema Nacional de Emergencias (SINAE) y Jefaturas de Policía Departamentales.

**Observations:**

**Evaluation Methodology:** -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

**Specific Development Objectives Nbr. 1:** Mejora de la capacidad de las instituciones públicas, nacionales y departamentales, para incrementar la eficiencia del gasto público destinado a proveer servicios de infraestructura de caminos departamentales

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2023
1.0	Cumplimiento del PNCDR	% km ejecutados / km previstos	0	2015	P	40	80	80
					A	-	-	-

**Details**

**Means of Verification:** Informe de medio término y final, según certificación de ejecución en caminos del Plan Nacional

**Observations:**

**Evaluation Methodology:** -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2023
1.1	Número de GD que ejecutaron mas del 70% del PCDR correspondiente (en U \$S)	Número de Gobiernos Departamentales (GD) con U\$\$ ejecutados / U\$\$ previstos > 70%	0	2015	P	8	14	14
					A	-	-	-

Details

**Means of Verification:** Informe de medio término y final, según certificación de ejecución en caminos del Plan Nacional

**Observations:** Incluye todos los tipos de obras

**Evaluation Methodology:** -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1. Rehabilitación y conservación de caminos rurales.

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
1.01	Longitud de caminos incluidos en el PNCDR rehabilitados	km	P	46	440	9,421,194	71,250,001
			P (a)	120	421	14,559,189	56,241,102
			A	120	322	15,030,572	30,493,080
1.02	Longitud de caminos PNCDR mantenidos anualmente	km	P	1,140	5,700	11,000,000	55,000,000
			P (a)	5,000	29,666	10,317,618	58,863,095
			A	6,024	24,666	10,554,199	45,537,022

Component Nbr. 2 Componente 2. Fortalecimiento institucional.

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
2.01	Intendencias que anualmente participan en instancias de mejora de la gestión y/o instancias de capacitación promovidas por el Programa con énfasis en planificación y gestión de la caminería rural departamental	GD	P	2	10	212,500	850,000
			P (a)	5	5	425,000	850,000
			A	-	-	-	-
2.02	Estudios y actividades que generan insumos para la planificación, el diseño y la gestión de proyectos vinculados a la gestión de la caminería rural departamental	Estudios/Actividades	P	2	8	175,000	700,000
			P (a)	4	6	350,000	710,724
			A	-	-	10,724	10,724
2.03	Actualización y adaptación al PNCDR de la plataforma informática para gestión del inventario vial, aprobada por OPP	Plan	P	-	1	-	855,000
			P (a)	1	1	855,000	855,000
			A	-	-	-	-
2.04	N° de actividades de promoción de empresas a mediano porte para su integración al registro de empresas de obra pública	Actividades	P	-	5	-	50,000
			P (a)	3	-	25,000	50,000
			A	-	-	-	-
2.05	Nº de actividades de promoción de equidad de género en el sector vial, realizadas o correalizadas por OPP	Actividades	P	-	2	-	45,000
			P (a)	1	-	22,500	45,000
			A	-	-	-	-

Other Cost					
	Auditoria		P	60,000	300,000
			P (a)	80,000	300,000
			A	0	0
	Evaluaciones intermedia y final		P		175,000
			P (a)	155,000	950,000
			A	0	0
	Actividades de monitoreo y/o supervisión		P	155,000	775,000
			P (a)	0	0
			A	0	0

Total Cost					
	Total Cost		P	21,023,694	130,000,001
			P (a)	26,789,307	118,864,921
			A	25,595,495	76,040,826

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Estudios y actividades que generan insumos para la planificación, el diseño y la gestión de proyectos vinculados a la gestión de la caminería rural departamental	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	KARINABA	3/14/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	KARINABA	3/14/2022
	Longitud de caminos incluidos en el PNCDR rehabilitados	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	KARINABA	3/14/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	KARINABA	3/14/2022
	Longitud de caminos PNCDR mantenidos anualmente	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	KARINABA	3/14/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	KARINABA	3/14/2022
	N° de actividades de promoción de empresas a mediano porte para su integración al registro de empresas de obra pública	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	KARINABA	3/14/2022
	Nº de actividades de promoción de equidad de género en el sector vial, realizadas o correalizadas por OPP	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	KARINABA	3/14/2022

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Institutional Environment
	Response Actions		
	2.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Institutional Environment
	Response Actions		
	4.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	5.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
8	Active		Governance Framework
	Response Actions		
	8.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
10	Active		Internal Processes
	Response Actions		
	10.0	Management Strategy	Status
		-	



Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
11	Active		Sustainability
	Response Actions		
	11.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
14	Active		Governance Framework
	Response Actions		
	14.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
15	Active		Institutional Environment
	Response Actions		
	15.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories