

PMR Public Report

Operation Number	AR-L1274	Chief of Operations Validation Date	04/08/22
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/22/22
Last Update	03/26/22	Country Representative Validation Date	05/04/22
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Connectivity and Safety Program for Road Corridors in the Province of Buenos Aires	Loan Number	4416/OC-AR
Executing Agency	DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES	Sector/Subsector	TRANSPORT-ROAD SAFETY
Team Leader	JULIETA ABAD	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	PROVINCIA DE BUENOS AIRES		

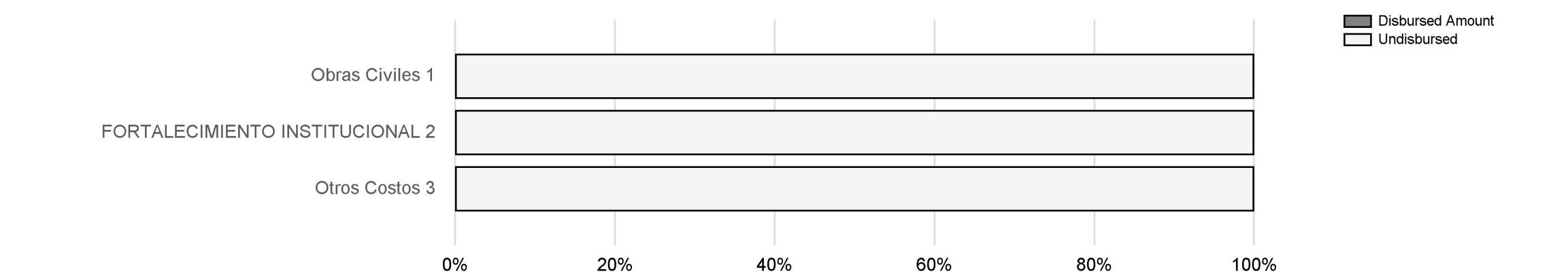
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
AR-L1274	200,000,000	200,000,000	80,000,000	0	280,000,000	200,000,000	222,250	0.11%	199,777,750
Aggregated	200,000,000	200,000,000	80,000,000	0	280,000,000	200,000,000	222,250	0.11%	199,777,750

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX
General Development Objectives

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Contribuir a la mejora de la calidad de circulación a través del aumento de la capacidad de tramos de la red vial principal de la PBA y de la seguridad vial, lo que resultará en la reducción de costos de operación vehicular, de tiempos de viaje y de los accidentes de tránsito.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
0.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Livianos	USD/Vehiculo-km	0.15	2017	P	.14
					A	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
0.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Omnibus	USD/Vehiculo-km	1.01	2017	P	.95
					A	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
0.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Camiones Livianos	USD/Vehiculo-km	0.44	2017	P	.43
					A	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
0.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Camiones Pesados	USD/Vehiculo-km	1.13	2017	P	1.11
					A	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	EOP 2024		
0.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Livianos			Minutos	20.54	2017	P	13.95
							A	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	EOP 2024		
0.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Omnibus			Minutos	22.53	2017	P	15.78
							A	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	EOP 2024		
0.6	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Camiones Livianos			Minutos	22.86	2017	P	17.43
							A	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	EOP 2024		
0.7	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Camiones Pesados			Minutos	22.86	2017	P	18
							A	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	EOP 2024		
0.8	Promedio anual de víctimas fatales accidentes de tráfico ocasionados por choques frontales en los tramos a intervenir			Victimas	1	2017	P	.01
							A	-
Details								

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 1: Contribuir al aumento de la eficiencia del gasto en vialidad a través del fortalecimiento de los procesos de planificación y gestión de activos viales, la mejora de la operación de la red vial, y el fortalecimiento de los esquemas de preinversión.

Observation:

Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
1.0	Número de agencias gubernamentales beneficiadas por proyectos que fortalecen los instrumentos tecnológicos y de gestión para mejorar la provisión de servicios públicos			Government agencies (#)	0	2017	P	2
							A	-

Details

Means of Verification: Informes semestrales de progreso.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
1.1	Porcentaje del gasto de inversión en calzadas nuevas (pavimentación y/o duplicación) de la RVP previsto en el Plan Vial Provincial			%	0	2017	P	80
							A	-

Details

Means of Verification: Informe de obras ejecutadas.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
1.2	Porcentaje de proyectos de ingeniería terminados el año previo a su licitación respecto al presupuesto de inversión en obras de duplicación de carreteras.			%	0	2017	P	40
							A	-

Details

Means of Verification: Informes finales de ingeniería. Reporte de contrataciones de obras.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
1.3	Porcentaje de recaudación de peajes destinados a inversión			%	45	2017	P	70
							A	-

Details

Means of Verification: Informe de gestión.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
1.4	Número de puntos críticos identificados en las auditorías de seguridad vial que son intervenidos con medidas de solución	Puntos Criticos	0	2017	P	50
					A	-

Details

Means of Verification: Informes de auditorías de corredores viales. Informe de obras ejecutadas.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Obras Civiles

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2024	2021	EOP 2024
1.01	Km de carretera RPNº 6 existente rehabilitados	km	P	-	139.95	41,373,000	69,460,000
			P (a)	-	139.95	9,872,266	62,980,000
			A	-	-	-	-
1.02	Km de carretera RPNº 6 referido a Distribuidores de Tránsito mejorados	km	P	-	11	9,325,000	48,500,000
			P (a)	-	11	-	30,500,000
			A	-	-	-	-
1.03	Km de carretera RPNº 6 correspondiente a Variante de Traza con su capacidad ampliada	km	P	-	10.55	-	52,000,000
			P (a)	-	10.55	-	53,520,000
			A	-	-	-	-
1.04	Km de carretera en prolongación RPNº 6 ampliados	km	P	-	28.5	-	95,540,000
			P (a)	-	28.5	-	118,500,000
			A	-	-	-	-
1.05	Km de carretera RPNº 6 inspeccionados	km	P	-	190	534,000	3,000,000
			P (a)	-	190	42,566	3,000,000
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento Institucional

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2024	2021	EOP 2024
2.01	Km de carreteras de jurisdicción provincial relevados e inventariados	km	P	-	8,000	726,000	2,310,000
			P (a)	-	8,000	400,740	2,310,000
			A	-	-	-	-
2.02	Sistema de Gestión de Activos Viales de la PBA y Plan de Inversión Vial implementados	Sistema	P	-	1	420,000	2,750,000
			P (a)	-	1	420,000	2,750,000
			A	-	-	-	-
2.03	Km de carreteras con proyectos en condiciones de ser licitados	km	P	110	600	1,675,000	4,760,000
			P (a)	110	600	365,550	4,760,000
			A	-	-	-	-
2.04	Plan de Fortalecimiento del Área Seguridad Vial de la DVBA implementado	Plan	P	-	1	248,150	580,000
			P (a)	-	1	95,050	580,000
			A	-	-	-	-

Other Cost				
	Administración y Auditoría	P	307,000	1,100,000
		P (a)	131,150	1,118,898
		A	82,969	84,775

Total Cost				
	Total Cost	P	54,608,150	280,000,000
		P (a)	11,327,322	280,018,898
		A	82,969	84,775

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Km de carretera en prolongación RPNº 6 ampliados	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FACUNDOV	3/22/2022
	Km de carretera RPNº 6 correspondiente a Variante de Traza con su capacidad ampliada	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FACUNDOV	3/22/2022
	Km de carretera RPNº 6 existente rehabilitados	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FACUNDOV	3/22/2022
	Km de carretera RPNº 6 referido a Distribuidores de Tránsito mejorados	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FACUNDOV	3/22/2022

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Governance Framework
	Response Actions		
	1.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	2.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Planning
	Response Actions		
	3.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	4.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Planning
	Response Actions		
	5.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Natural Environment
	Response Actions		
	6.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Sustainability
	Response Actions		
	7.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
8	Active		Economic and Financial Environment		
	Response Actions				
	8.0	Management Strategy		Status	
		-			

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories