

PMR Public Report

Operation Number	AR-L1307	Chief of Operations Validation Date	04/08/22
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/22/22
Last Update	03/24/22	Country Representative Validation Date	05/04/22
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Federal Program for Regional Transport Infrastructure	Loan Number	4841/OC-AR
Executing Agency	DIRECCION DE PROYECTOS ESPECIALES CON ENFOQUE SECTORIAL AMPLIO , SECRETARIA DE ASUNTOS ESTRATEGICOS , FONDO FEDERAL DE INFRAESTRUCTURA REGIONAL	Sector/Subsector	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	ABAD, JULIETA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	NACION ARGENTINA		

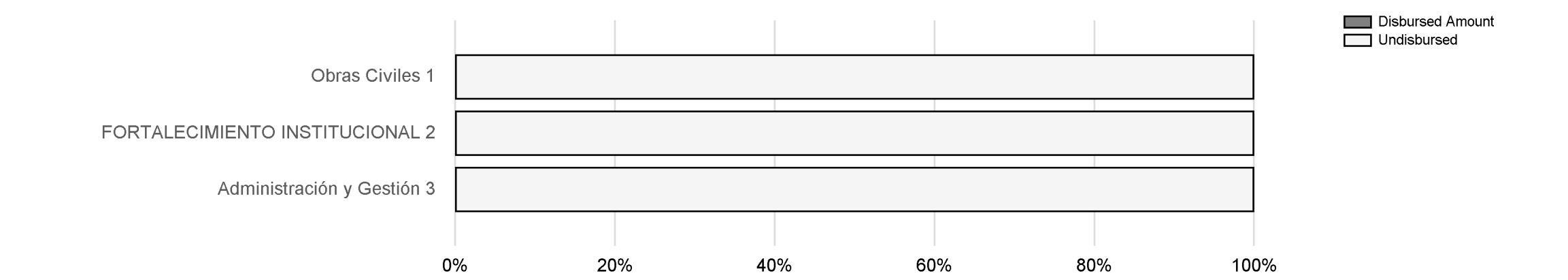
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Las obras no han comenzado, la operación no ha desembolsado aún. El estudio de impacto ambiental y social para la obra del Túnel Zonda, en San Juan, fue actualizado y solo resta consultarlo significativamente con las partes interesadas y afectadas por el proyecto. El MGAS de la operación fue aprobado satisfactoriamente.		

Financial Data

	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
AR-L1307	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	300,000,000	900,000	0.30%	299,100,000
Aggregated	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	300,000,000	900,000	0.30%	299,100,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX
General Development Objectives

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: (i) Mejorar la calidad de servicio en la Red Vial Provincial y la Red Vial Municipal. Tipo de obra: pavimentaciones nuevas RVP.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.0	Costo promedio de operación vehicular (COV). Vehículos livianos.	US\$ constantes/veh.km	1.06	2019	P	-	.57
					A	-	-

Details

Means of Verification: Evaluación económica ex post

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.2	Costo promedio de operación vehicular (COV). Ómnibus.	US\$ constantes/veh.km	7.1	2019	P	-	3.52
					A	-	-

Details

Means of Verification: Evaluación económica ex post

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.3	Costo promedio de operación vehicular (COV). Camión liviano.	US\$ constantes/veh.km	2.04	2019	P	-	1.11
					A	-	-

Details

Means of Verification: Evaluación económica ex post

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.4	Costo promedio de operación vehicular (COV). Camión pesado.	US\$ constantes/veh.km	2.47	2019	P	-	1.29
					A	-	-

Details

Means of Verification: Evaluación económica ex post

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.4	Tiempo promedio de viaje. Vehículos livianos.	minutos de viaje en tramo de 100 km/vehículo tipo	154	2019	P	-	74
					A	-	-
Details							
Means of Verification: Evaluación económica ex post							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.5	Tiempo promedio de viaje. Ómnibus.	minutos de viaje en tramo de 100 km/vehículo tipo	167	2019	P	-	80
					A	-	-
Details							
Means of Verification: Evaluación económica ex post							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.6	Tiempo promedio de viaje. Camión liviano.	minutos de viaje en tramo de 100 km/vehículo tipo	158	2019	P	-	79
					A	-	-
Details							
Means of Verification: Evaluación económica ex post							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.7	Tiempo promedio de viaje. Camión pesado.	minutos de viaje en tramo de 100 km/vehículo tipo	176	2019	P	-	84
					A	-	-
Details							
Means of Verification: Evaluación económica ex post							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.8	Tiempo de interrupción parcial del tránsito por punto	Indice	100	2019	P	-	-
					A	-	-
Details							

Observations: Se registran aproximadamente 30 días al año con condiciones de difícil circulación que generan cortes parciales diarios en diversos puntos de la RP 1 de Catamarca y de 20 días con cortes parciales al año por lluvias en la RP 23 de Entre Ríos (ambas obras analizadas como muestras del programa) Este indicador se estimará por obra, y para aquellas en que tenga relevancia.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 2: (i) Mejorar la calidad de servicio en la Red Vial Provincial y la Red Vial Municipal. Tipo de obra: Rehabilitación RVP.

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.0	Costo promedio de operación vehicular (COV). Vehículos livianos.	US\$ constantes/veh.km	0.54	2019	P	-	.53
					A	-	-

Details

Means of Verification: Evaluación económica ex post

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.2	Costo promedio de operación vehicular (COV). Ómnibus.	US\$ constantes/veh.km	3.23	2019	P	-	3.16
					A	-	-

Details

Means of Verification: Evaluación económica ex post

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.3	Costo promedio de operación vehicular (COV). Camión liviano.	US\$ constantes/veh.km	1.06	2019	P	-	1.03
					A	-	-

Details

Means of Verification: Evaluación económica ex post

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.4	Costo promedio de operación vehicular (COV). Camión pesado.	US\$ constantes/veh.km	1.41	2019	P	-	1.36
					A	-	-

Details

Means of Verification: Evaluación económica ex post

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	
------------	----	---------------	----	---------------	--

Means of Verification: Evaluación económica ex post

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.5	Tiempo promedio de viaje. Ómnibus.	minutos de viaje en tramo de 100 km por tipo de vehículo	80	2019	P	-	71
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Evaluación económica ex post

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.6	Tiempo promedio de viaje. Camión liviano.	minutos de viaje en tramo de 100 km por tipo de vehículo	76	2019	P	-	70
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Evaluación económica ex post

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.7	Tiempo promedio de viaje. Camión pesado.	minutos de viaje en tramo de 100 km por tipo de vehículo	80	2019	P	-	71
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Evaluación económica ex post

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 3: (i) Mejorar la calidad de servicio en la Red Vial Provincial y la Red Vial Municipal. Tipo de obra: Accesos, circunvalaciones y otras obras de movilidad urbana en la RVM.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2025		EOP 2025
3.0	Tiempo de viaje promedio de los usuarios en obras urbanas/periurbanas	Indice	100	2019	P	-	65
					A	-	-

Details

Means of Verification: Encuestas y mediciones ex ante y ex post

Observations: La meta se basa en estudios preliminares realizados para la obra de circunvalación de Gualeguaychú, en la que se estimó una reducción de tiempo de viaje de 35%

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Obras Civiles

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2025	2021	EOP 2025
1.01	Obra básica y pavimentación RP23 Entre Ríos: Pronunciamento - Villa Elisa	km	P	0.8	25.84	1,481,814.34	23,166,018
			P (a)	0.8	25.84	1,481,814.34	23,166,017.99
			A	-	-	-	-
1.02	Circunvalación vial de la ciudad de Gualeguaychú, Entre Ríos	km	P	-	11.23	-	13,305,000
			P (a)	-	11.23	-	15,000,000
			A	-	-	-	-
1.03	Repavimentación Ruta Provincial N 6 - Tramo: Empalme Ruta Nacional N 22 – Tricaco - Sección: Progresiva 104,970 km - Progresiva 184,470 km	km	P	1.8	80	801,350	16,027,000
			P (a)	1.8	80	801,350	13,150,000
			A	-	-	-	-
1.04	Repavimentación Rutas Provinciales N 6 y N 8 - Tramo: Tricaco - La Esperanza - Sección: Progresiva 184,470 km (R. P. N 6) - Progresiva 31,400 km (R. P. N 8).	km	P	2.38	105	598,650	11,973,000
			P (a)	2.38	105	598,650	14,850,000
			A	-	-	-	-
1.05	Construcción del Túnel de Zonda	km	P	-	-	-	-
			P (a)	-	5.9	-	49,973,127.06
			A	-	-	-	-
1.06	Estudios de preversión realizados	Estudios	P	8	40	200,000	3,000,000
			P (a)	8	40	200,000	3,000,000
			A	-	-	-	-
1.07	Km de rutas nuevas y rehabilitadas	km	P	-	264.93	-	225,028,982
			P (a)	-	259.04	-	173,360,854.95
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento Institucional

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2025	2021	EOP 2025
2.01	Capacitación a DPVs en aspectos técnicos de la gestión vial diseñada	Consultorias	P	1	1	20,000	20,000
			P (a)	1	1	20,000	20,000
			A	-	-	-	-
2.02	Capacitación a DPVs en aspectos de infraestructura vial resiliente diseñada	Consultorias	P	1	1	20,000	20,000
			P (a)	1	1	20,000	20,000
			A	-	-	-	-
2.03	Capacitación a DPVs en aspectos de equidad de género en el sector de la construcción/transporte diseñada	Consultorias	P	1	1	20,000	20,000
			P (a)	1	1	20,000	20,000
			A	-	-	-	-
2.04	Funcionarios de DPVs u otras reparticiones provinciales y municipales capacitados en aspectos técnicos de la gestión vial	Personas	P	-	65	-	950,000
			P (a)	-	65	-	950,000
			A	-	-	-	-
2.05	Funcionarios de DPVs u otras reparticiones provinciales y municipales capacitados en aspectos de infraestructura vial resiliente	Personas	P	-	65	-	950,000
			P (a)	-	65	-	950,000
			A	-	-	-	-
2.06	Funcionarios de DPVs u otras reparticiones provinciales y municipales capacitados en aspectos de equidad de género en el sector de la construcción	Personas	P	-	65	-	940,000
			P (a)	-	65	-	940,000
			A	-	-	-	-
2.07	Planillas de supervisión de obras FFFIR digitalizadas	Unidad	P	-	1	70,000	95,000
			P (a)	-	1	70,000	95,000
			A	-	-	-	-
2.08	Tablets/laptops carga de informes de supervisión FFFIR	Unidad	P	-	5	-	5,000
			P (a)	-	5	-	5,000
			A	-	-	-	-

Other Cost				
	Administracion, monitoreo y auditoria	P	890,000	4,500,000
		P (a)	890,000	4,500,000
		A	0	0

Total Cost				
	Total Cost	P	4,101,814.34	300,000,000
		P (a)	4,101,814.34	300,000,000
		A	0	0

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Circunvalación vial de la ciudad de Gualeguaychú, Entre Ríos	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FACUNDOV	3/14/2022
	Construcción del Túnel de Zonda	Create Output	N/A	FACUNDOV	3/14/2022
	Km de rutas nuevas y rehabilitadas	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FACUNDOV	3/14/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	FACUNDOV	3/14/2022
	Obra básica y pavimentación RP23 Entre Ríos: Pronunciamento - Villa Elisa	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FACUNDOV	3/14/2022
	Repavimentación Ruta Provincial N 6 - Tramo: Empalme Ruta Nacional N 22 – Tricaco - Sección: Progresiva 104,970 km - Progresiva 184,470 km	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FACUNDOV	3/14/2022
	Repavimentación Rutas Provinciales N 6 y N 8 - Tramo: Tricaco - La Esperanza - Sección: Progresiva 184,470 km (R. P. N 6) - Progresiva 31,400 km (R. P. N 8).	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FACUNDOV	3/14/2022

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
2	Active		Planning		
	Response Actions				
	2.1	Management Strategy		Status	
		MITIGATE		ACTIVE	
	2.2	Management Strategy		Status	
		MITIGATE		ACTIVE	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
4	Active		Planning		
	Response Actions				
	4.1	Management Strategy		Status	
		MITIGATE		ACTIVE	
	4.2	Management Strategy		Status	
		MITIGATE		ACTIVE	
	4.3	Management Strategy		Status	
		MITIGATE		ACTIVE	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Organizational Structure
	Response Actions		
	6.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
8	Active		Organizational Structure		
	Response Actions				
	8.1	Management Strategy		Status	
		MITIGATE		ACTIVE	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
10	Active		Planning
	Response Actions		
	10.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	10.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	10.3	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
12	Active		Planning
	Response Actions		
	12.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	12.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
13	Active		Political Environment
	Response Actions		
	13.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
16	Active		Planning
	Response Actions		
	16.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
18	Active		Political Environment
	Response Actions		
	18.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
20	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	20.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	20.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories