

PMR Operational Report

Operation Number	PN-L1047	Chief of Operations Validation Date	03/14/17
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2016	Division Chief Validation Date	04/14/17
Last Update	03/14/17	Country Representative Validation Date	04/17/17
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	PPP Multiphase Road Infrastructure Program to Enhance Competitiveness-II	Loan Number	1785/OC-PN-1
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	Sector/Subsector	TR-VSI - TRANSPORT-SECONDARY ROADS
Team Leader	PINTO AYALA,ANA MARIA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	PANAMA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE PANAMA		

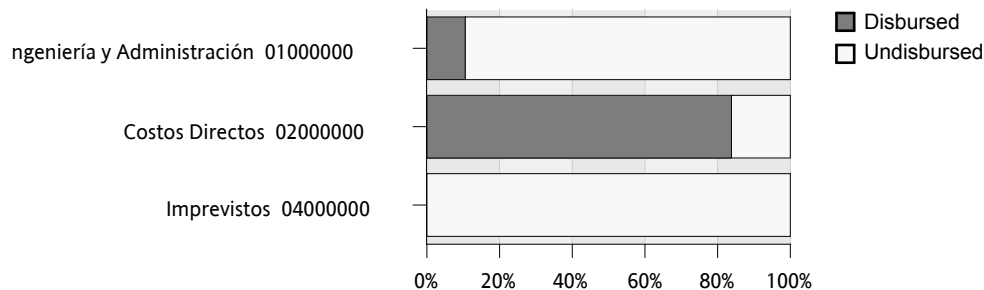
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PN-L1047	70,000,000	70,000,000	30,000,000	0	100,000,000	70,000,000	63,187,043.77	90.27%	6,812,956.23
Aggregated	70,000,000	70,000,000	30,000,000	0	100,000,000	70,000,000	63,187,043.77	90.27%	6,812,956.23

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 1: Incrementar y mantener el nivel de servicio de una parte de la red vial nacional de Panamá

Observation: Se han utilizado los modelos internos del HDM-IV para evaluar los costos económicos de operación de los vehículos, los costos de inversión inicial y los costos anuales de mantenimiento rutinario y periódico, que constituyen el costo generalizado de transp

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
1.0	% de km de la red vial que se encuentra en buen estado (Índice de Rugosidad -IRI- promedio de 4.0 ó menor	%	34.0	2010	P	
					P(a)	40.00
					A	

Details

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
1.1	% de la red vial que se encuentra bajo un esquema de mantenimiento rutinario por estándares	%	7.0	2010	P	
					P(a)	12.00
					A	

Details

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
1.2	% de la red vial rural, bajo un esquema de mantenimiento rutinario	%	9.0	2010	P	
					P(a)	4.00
					A	

Details

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: costos de operación incluyendo tiempo de viaje reducido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	EOP 2018
1.1	Disminución de los costos de operación vehicular en los caminos rehabilitados	\$/Vehic/Km	0.19	2011	P					0.18
					P(a)					0.18
					A					

Details

Means of verification: Los costos de operación vehicular serán calculados por el MOP con el modelo HDM IV.

Observations: Se realizarán evaluaciones de costos teniendo en cuenta los valores actuales de los insumos y rendimientos al momento de la evaluación.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	EOP 2018
1.2	Reducción promedio del tiempo de viaje en los caminos rehabilitados por el Programa, manteniéndose en este nivel tres años después de su intervención.	%	0.0	2011	P					10.00
					P(a)					10.00
					A					

Details

Means of verification: AFP, el tiempo de viaje medio será menor que aquel al AIP, medido en tramos promedio sobre un recorrido medio de 30KM, en una sola dirección.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 2: Patrimonio Vial del País Preservado

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	EOP 2018
2.1	Estado de Conservación de la Red Vial que se encuentra en buen estado	%	34.0	2010	P			40.00		40.00
					P(a)			40.00		40.00
					A					

Details

Means of verification: Informes anuales de indicadores producidos por el MOP

Observations: En base a un índice de rugosidad internacional IRI promedio de 4.0 o menor.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	EOP 2018
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	------	------	------	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

2.2	Incremento del porcentaje de la red vial bajo un esquema de mantenimiento rutinario por estándares	%	7.0	2010	P			12.00		12.00
					P(a)			12.00		12.00
					A					

Details

Means of verification: Informes anuales de indicadores producidos por el MOP

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	EOP 2018
2.3	Implementación de un esquema de rehabilitación y mantenimiento de caminos rurales	%	0.0	2010	P				4.00	4.00
					P(a)				4.00	4.00
					A					

Details

Means of verification: Informes anuales de indicadores producidos por el MOP

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	EOP 2018
2.4	Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial de la red intervenida por el Programa mejorada	Indice (IRI)	5.5	2011	P	4.00	3.30	3.20	3.10	3.10
					P(a)	4.00	3.30	3.20	3.10	3.10
					A		0.00			

Details

Means of verification: Disminución en el Indice de Rugosidad Internacional

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	EOP 2018
2.5	Mejora de la gestión de la conservación vial de las carreteras beneficiadas por el Programa	%	0.0	2011	P	20.00	40.00	65.00	75.00	75.00
					P(a)	20.00	40.00	65.00	75.00	75.00
					A		0.00			

Details

Means of verification: Informes anuales del Ministerio de Obras Públicas

Observations: Esto corresponde al % de carreteras beneficiadas por el Programa que se encuentran en buen estado

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Rehabilitación y Mantenimiento de Circuitos

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2018	2016	EOP 2018
1.1	Carreteras rehabilitadas	Roads (km)	P	105	165	23,440,000	62,696,000
			P(a)	0	160	20,000,000	69,343,114.99
			A	0	160	18,273,614.6	54,133,385.42
1.2	Carreteras de la Red Vial Nacional gestionada con contratos de mantenimiento vial por estándares	Kilómetros	P	365	1,075	5,200,000	20,700,000
			P(a)	111	603	2,000,000	11,715,021.24
			A	111	495	248,261.36	2,719,877.32

Component Nbr. 2 Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2018	2016	EOP 2018
2.1	Manual de operaciones del piloto de caminos rurales aprobado	Manual	P	1	1	0	0
			P(a)	0	1	0	0
			A	0	1	0	0
2.2	Sistema de Fiscalización de contratos de mantenimiento mejorado	informe	P		1		300,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0
2.3	Personal de la Unidad de Estudios Capacitados en temas de sus áreas	personas	P		20		40,000
			P(a)	130	31	30,000	9,403.42
			A	0	31	4,586.42	9,403.42
2.4	Marco conceptual de la dirección de planificación elaborado	marco	P		1		500,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0
2.5	Equipo técnico para las unidades del MOP	compras	P	0	0	756,000	2,160,000
			P(a)	45	82	75,000	193,972.37
			A	0	80	54,579.37	193,972.37

Other Cost

	Imprevistos	P			4,000,000	4,000,000
		P(a)			0	518,096
		A			0	0
	Ingeniería y Administración	P			5,000,000	10,000,000
		P(a)			1,000,000	941,424.59
		A			395,980.98	526,242.98

Total Cost

	Total Cost	P			38,396,000	100,396,000
		P(a)			23,105,000	82,721,032.61
		A			18,977,022.73	57,582,881.51

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Carreteras de la Red Vial Nacional gestionada con contratos de mantenimiento vial por estándares	Modify Output	En 2017, se espera pagar la mitad de los siguientes contratos financiados con recursos de aporte local: mantenimiento de la Carretera Panamericana tramo Chorrera-San Carlos y el tramo San Carlos-Penonomé.	03/10/2017	02/28/2017
Output	Carreteras de la Red Vial Nacional gestionada con contratos de mantenimiento vial por estándares	Modify Output	Se incluye en 2017 dos contratos financiados con recursos de aporte local: mantenimiento de la Interamericana tramo Chorrera-San Carlos y el tramo San Carlos-Penonomé.	03/10/2017	02/28/2017
Output	Equipo técnico para las unidades del MOP	Modify Output	No se realizaron las compras de equipo técnico planificadas en 2016 ni se espera realizar ninguna compra en 2017. Las prioridades de la Oficina Coordinadora de Programas/Secretaría General del Ministerio se han centrado en iniciativas de mayor alcance e impacto institucional ajenas al Programa.	03/10/2017	02/28/2017
Output	Carreteras rehabilitadas	Modify Output	La obra de ampliación de terceros carriles de la vía centenario, contratada con aporte local, no culminará hasta el año 2018.	03/10/2017	02/28/2017
Output	Personal de la Unidad de Estudios Capacitados en temas de sus áreas	Modify Output	No se realizaron las capacitaciones planificadas para 2016. Esto es debido a que las prioridades de la Oficina Coordinadora de Programas/Secretaría General del Ministerio se han centrado en iniciativas de mayor alcance e impacto institucional ajenas al Programa.	03/10/2017	02/28/2017
Output	Equipo técnico para las unidades del MOP	Modify Output	No se realizaron las compras de equipo técnico planificadas en 2016 ni se espera realizar ninguna compra en 2017. Las prioridades de la Oficina Coordinadora de Programas/Secretaría General del Ministerio se han centrado en iniciativas de mayor alcance e impacto institucional ajenas al Programa.	03/10/2017	02/28/2017
Output	Personal de la Unidad de Estudios Capacitados en temas de sus áreas	Modify Output	No se realizaron las capacitaciones planificadas para 2016. Esto es debido a que las prioridades de la Oficina Coordinadora de Programas/Secretaría General del Ministerio se han centrado en iniciativas de mayor alcance e impacto institucional ajenas al Programa.	03/10/2017	02/28/2017
Output	Carreteras rehabilitadas	Modify Output	Pagos atrasados de la Rehabilitación de la Panamericana, tramo Penonomé-Aguadulce y del piloto de caminos rurales	03/10/2017	02/28/2017