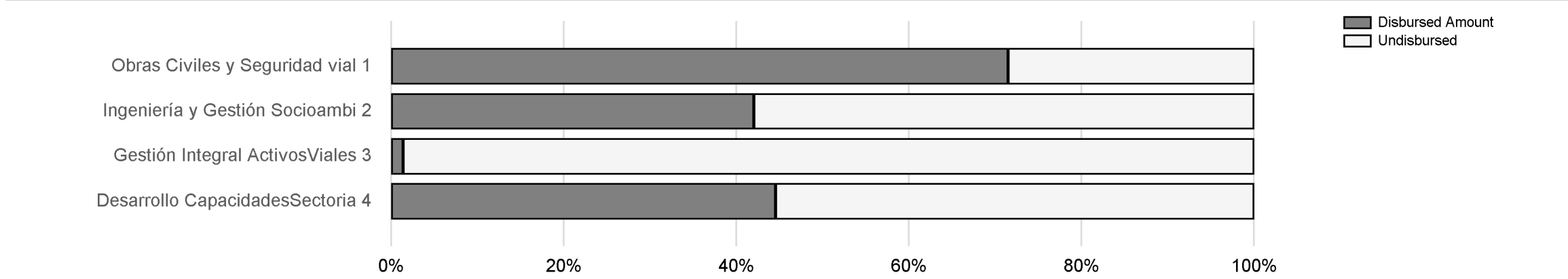


PMR Public Report

Operation Number	BO-L1102	Chief of Operations Validation Date	10/14/22
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2022	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/04/22	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		
Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Road Infrastructure Program to Support Development and Management of the Primar	Loan Number	3540/BL-BO
Executing Agency	ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS	Sector/Subsector	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	POVEDA, RAFAEL ANTONIO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Bolivia
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Ambos tramos mejoraron su cumplimiento de salvaguardas socio ambientales, pero se requiere la presentación de informes que subsanan los problemas identificados: Tramo Santa Cruz – Abapó Estudio de estabilización del arrastre de material en la progresiva 137+ 620. Medidas definitivas para evitar alteración de drenaje natural en la progresiva 136+420. Socialización de las medidas compensatorias que se aplicaran para evitar impactos a los medios de vida de los vendedores del retén San Basilio. Tramo Santiago de Machaca Hito IV Informes finales de: a) 100% liberación de derecho de vía, b) reposición de bofedales y c) componente de arqueología		

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
BO-L1102	178,570,000	178,570,000	0	0	178,570,000	178,570,000	108,161,588.07	60.57%	70,408,411.93
Aggregated	178,570,000	178,570,000	0	0	178,570,000	178,570,000	108,161,588.07	60.57%	70,408,411.93
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Tendencias de la Competitividad y productividad

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2023	
0.0	Indice de competitividad global	Reporte	3	2015	2023	P	3.45
						A	-

Details

Means of Verification: Reporte de Competitividad Global del Foro Economico Mundial - 2020

Observations: El Indice permite monitorear, con un valor de 1 a 7, el posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad - país para 144 países. Se monitorea el componente de infraestructura y se verificará anualmente a través del Reporte de Competitividad Global del Foro Económico Mundial.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Aumento de la accesibilidad de vías pavimentadas

Observation: La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
0.0	Indice de accesibilidad a la red vial de integración pavimentada	km	4100	2015	P	4,483	4,483
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informe Final Empresa Supervisora

Observations: La verificación se efectuara al finalizar el Programa, mediante el indice de accesibilidad de las vías pavimentadas de la RVF (Km de vias pavimentadas por cada 1.000 km2 de superficie)

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 1: Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido

Observation: La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
1.0	Tiempos Promedio de Viaje	Horas	1.28	2015	P	.73	.73
					A	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de velocidad en el Tramo Santiago de Machaca - Hito 4, haciendo el uso del método de placas y el vehículo flotante.

Observations: El trabajo se realizará 3 meses despues de la finalización de la obra, podra ser parte del informe de cierre de la supervisión de obras

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 2: Reducción del costo anual de operación vehicular en el Tramo carretero intervenido

Observation: La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
2.0	Costos de Operación Vehicular (COV)	Us&/Veh. KM	5228	2015	P	3,573	3,573
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informe Final de Supervisión

Observations: Tres meses despues de la fecha de terminación de obras se realizaran mediciones de campo, estimaciones y actualizaciones de los costos de los parámetros vehiculares, los cuales serán introducidos al modelo HDM.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 3: Mejora en la gestión y preservación del patrimonio vial

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
3.0	Número de Km con IRI < o igual a 3 en los tramos rehabilitados	km	0	2015	P	128.84	128.84
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informe Final de la supervisión de obras, o estudios específicos elaborados por la ABC al final de las intervenciones.

Observations: Longitud correspondiente a la rehabilitación de Santa Cruz - Abapó.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2021	EOP 2023		
3.1	Valor del patrimonio vial del país			M US\$	5965	2015	P	6,258	6,258
							A	-	-
Details									

Means of Verification: Informe de patrimonio Vial, basado en el modelo RONET elaborado por el Banco en coordinación con ABC

Observations: La linea base fue determinada por un estudio para el Programa BO-L1101.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
Indicator					Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
3.2	Costos promedio de mantenimiento rutinario en carreteras pavimentadas.			US\$/KM-Año	10000	2015	P	6,500	6,500	
							A	-	-	
Details										

Means of Verification: Se verifica por el número de contratos anuales y la longitud de carreteras atendidas.

Observations: Base de datos de la ABC por tramo intervenido en el pasado comparado con los costos previstos luego de concluido el periodo de intervención.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Specific Development Objectives Nbr. 4: Incremento en el recaudo y mejora en la atención de estaciones de peaje

Observation: La Linea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2014 para la Ruta 09.

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
4.0	Incremento en recaudación	Bs	35314	2015	P	103,596	103,596
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Reporte de Trabajo de Vias Bolivia al 2020

Observations: La línea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2014 para la Ruta 09. El valor al 2020 es obtenido mediante la aplicación de nuevo tarifario con un incremento al 50%.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Specific Development Objectives Nbr. 5: Eficiencia del Sistema

Observation: Linea de base determinada por reportes mensuales de confiabilidada de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz). Podran ser modificadas en función de la implementación.

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
5.0	Porcentaje de discrepancias entre el sistema automático de detección y lo identificado por el recaudador	%	7.07	2015	P	5	5
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Reporte de discrepancias, entre manual y sistematico al 2020

Observations: Linea de base determinada por reportes mensuales de confiabilidada de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz). Podran ser modificadas en función de la implementación.

Evaluation Methodology: -

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 6: Base de datos de accidentes en la RVF (Ordenados, Digitalizados y Almacenados)

Observation: Línea de base a determinar con un estudio financiado por el Banco. Tramo considerando Santa Cruz - Abapo

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
6.0	Contar con una base de datos integral de la RVF pavimentados	Base de Datos	0	2015	P	1	-
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Estadísticas Anuales de Accidentes

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 7: Mejora de las capacidades sectoriales de ABC

Observation: 8.1 La línea base fue determinada en función a un análisis del diagnóstico de capacidades de las regionales de La Paz y Santa Cruz realizados en junio de 2015 . 8.2 La línea base viene de los contratos firmados a junio de 2015, contratos de conservación más contratos de construcción equivalentes. A 2020 se prevé un incremento del 39% correspondiente al estándar minino del estudio de desarrollo de capacidades.

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
7.0	Porcentaje de proyectos asignados por personal técnico de las regionales	%	8.9	2015	P	7.12	7.12
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Informes de las Regionales

Observations: La línea base fue determinada en función a un análisis del diagnóstico de capacidades de las regionales de La Paz y Santa Cruz realizados en junio de 2015

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras Civiles y Seguridad Vial

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2023	2022	EOP 2023
1.01	Km de la RVF mejorado o ampliado (Tramo Santiago de Machaca - Hito 4)	km	P	-	51.7	-	63,500,000
			P (a)	-	51.7	12,000,000	63,500,000
			A	-	10.86	-	33,433,262.95
1.02	Km de la RVF Tramo Santa Cruz - Boyuibe - Tramo I Santa Cruz - Abapo	km	P	-	129.3	-	65,500,000
			P (a)	-	129.3	125,827.13	65,500,000
			A	-	-	179,753.05	65,500,000
1.03	Km de Rehabilitación o Mejoramiento a definir	km	P	-	5	-	18,150,000
			P (a)	-	10.6	2,574,854.34	18,150,000
			A	-	10.6	366,549.46	4,180,198.25

Component Nbr. 2 Gestión Integral de Activos Viales

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2023	2022	EOP 2023
2.01	Estaciones de peaje	Estació	P	-	7	-	11,000,000
			P (a)	-	7	2,200,000	11,000,000
			A	-	-	-	-
2.02	Estaciones de pesaje	Estación	P	-	2	-	3,000,000
			P (a)	-	2	600,000	3,000,000
			A	-	-	-	-
2.03	Desarrollo y/o complementación del Sistema de Gestión de Recaudo	Sistema	P	-	1	-	1,000,000
			P (a)	-	1	200,000	1,000,000
			A	-	-	-	-
2.04	Fortalecimiento PROVIAL	Contratos	P	-	5	-	4,750,000
			P (a)	-	5	1,794,320.51	4,750,000
			A	-	1	-	264,198.88

Component Nbr. 3 Desarrollo de capacidades sectoriales de la ABC

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2023	2022	EOP 2023
3.01	Oficinas regionales fortalecidas	Oficinas	P	-	8	-	7,000,000
			P (a)	-	6	401,642.65	3,700,000
			A	-	6	24,085.22	3,188,561.69
3.02	Laboratorio Central de la ABC fortalecido	Laboratorio	P	-	1	-	1,000,000
			P (a)	1	1	2,110,037.46	3,500,000
			A	-	-	-	887,019.83
3.03	Area Administrativa de la Oficina Central Fortalecida	Contratos	P	-	10	-	1,500,000
			P (a)	-	8	1,472,866.54	2,300,000
			A	-	8	71,872.28	637,112.84
3.04	Sistema de gestión y control de accidentes de tráfico	Sistema	P	-	1	-	500,000
			P (a)	-	1	-	500,000
			A	-	-	-	-
3.05	Equipos para la implementación del sistema de control y monitoreo de accidentes de tráfico	Contrato	P	-	1	-	500,000
			P (a)	1	1	500,000	500,000
			A	-	-	-	-

Other Cost				
	Administración del Programa	P		1,170,000
		P (a)		1,170,000
		A	7,558.23	467,127.83

Total Cost				
	Total Cost	P	0	178,570,000
		P (a)	23,979,548.63	178,570,000
		A	649,818.24	108,557,482.27

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Technical Design
	Response Actions		
	3.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	3.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Organizational Structure
	Response Actions		
	6.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	6.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Active		Political Environment
	Response Actions		
	9.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
12	Active		Planning
	Response Actions		
	12.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	12.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
15	Active		Goods, and Services
	Response Actions		
	15.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	15.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
18	Inactive		Internal Processes
	Response Actions		
	18.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
21	Inactive		Natural Environment
	Response Actions		
	21.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
24	Inactive		Natural Environment
	Response Actions		
	24.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
27	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	27.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
30	Inactive		Political Environment
	Response Actions		
	30.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
32	Active		Goods, and Services
	Response Actions		
	32.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	32.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
34	Active		Goods, and Services
	Response Actions		
	34.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	34.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	34.3	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	34.4	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Management Capacity
Intra/Inter Coordination
Acquisitions and Procurement - Bidding Stage