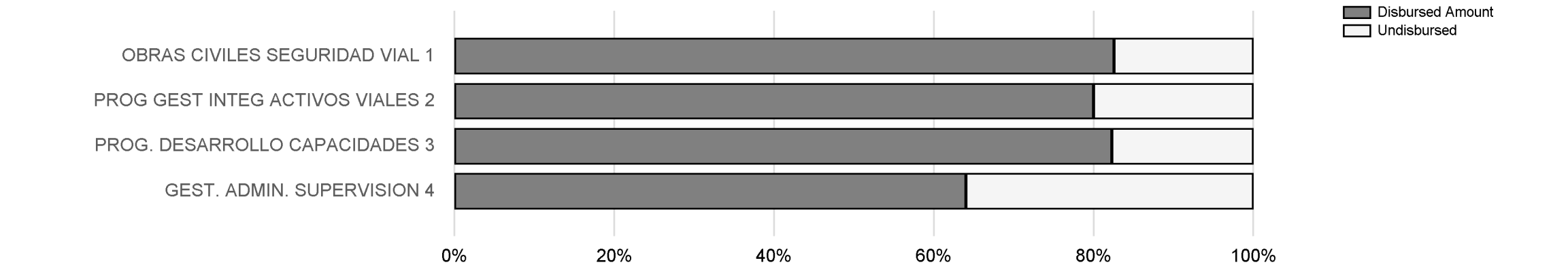


PMR Public Report

Operation Number	BO-L1095	Chief of Operations Validation Date	10/14/22
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2022	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/04/22	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		
Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Road Infrastructure Development and Management Support Program for the Basic Roa	Loan Number	3385/BL-BO
Executing Agency	ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS	Sector/Subsector	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	POVEDA, RAFAEL ANTONIO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Bolivia
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE BOLIVIA		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	La operación continua en PS debido a que se continua subsanando los pasivos identificados en la anterior misión. Estos pasivos refieren al abandono, por parte del contratista, de las obras en el Tramo Comarapa – Mataral e impago a su personal. La ABC realizó un análisis del estado de situación del tramo, procedió a pagar a los trabajadores de la empresa contratista y cuantificó las diferentes actividades socio ambientales que requieren ser cerradas, para poder pasar esta programación a la etapa de mantenimiento por estándares que está aún en proceso de ejecución. Estas acciones evitaron que se generen potenciales pasivos ambientales y sociales en el tramo. Los demas tramos cuentan con un cumplimiento de los planes de acción correctivo para evitar potenciales riesgos ambientales y sociales. Las obras restantes del programa se encuentran en ejecución cumpliendo las salvaguardas y el Plan de Acción Correctivo.		

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
BO-L1095	185,500,000	185,500,000	0	0	185,500,000	185,500,000	158,056,361.92	85.21%	27,443,638.08
Aggregated	185,500,000	185,500,000	0	0	185,500,000	185,500,000	158,056,361.92	85.21%	27,443,638.08
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX
General Development Objectives

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	2023	EOP 2023
0.0	Tiempos promedio de viaje en ruta intervenida Nazacara - San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca	Kilometers	1.2	2014	P	-	-	-	-	.8
					A	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán determinaciones de campo y estimaciones de acuerdo a los parámetros de la evaluación económica

Observations: Tiempo de viaje reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Nazacara - Santiago de Machaca. Estimado en base al estudio de diseño final del tramo carretero.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 1: Reducción del costo de operación anual vehicular en el tramo carretero intervenido

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	2023	EOP 2023
1.0	Costos de Operación Vehicular (COV) (Tramo Achacachi - Escoma)	USD/Veh-km	5857	2014	P	-	-	-	-	4,671
					A	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán mediciones de campo, estimaciones y actualizaciones de los costos de los parámetros vehiculares

Observations: Costo promedio reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Achacachi-Escoma

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 2: Mejora en la gestión y preservación del patrimonio vial

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	2023	EOP 2023
2.0	Valor del patrimonio vial del país	USD millones	5945	2014	P	-	-	-	-	6,259
					A	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: La línea de base se definió con información sobre el patrimonio vial de la ABC y la meta se determinará comparando el incremento del patrimonio vial de la Red Vial fundamental a la conclusión del programa

Observations: Es el valor económico de construir la infraestructura vial en su estado actual.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	2023	EOP 2023
2.1	Costos promedio de mantenimiento periódico en los tramos intervenidos	USD/KM	12000	2014	P	-	-	-	-	7,000
					A	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Base de datos de la ABC por tramo intervenido en el pasado comparado con los costos previstos luego de concluido el período de intervención

Observations: Costo promedio de mantenimiento reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Achacachi-Escoma

Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2020	2021	2022	2023	EOP 2023	
2.2	Porcentaje de camiones que circulan anualmente por los tramos intervenidos y que reportan sobrepeso			%	40	2014	P	-	-	-	15
							A	-	-	-	-
Details											
Means of Verification: La verificación se efectuará mediante reportes de trabajo de Vías Bolivia, calculados durante 12 meses para las plazas de pesaje en operación actual.											
Observations:											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2020	2021	2022	2023	EOP 2023	
2.3	Número de kilómetros con IRI <= 6 en los tramos intervenidos			km	32.9	2014	P	-	-	-	256.78
							A	-	-	-	-
Details											
Means of Verification: Informes TESA y reportes de la SGCV											
Observations: Índice Internacional de Rugosidad. Evalúa con cualquier equipo de medición de la rugosidad de un pavimento e identifica en qué condiciones superficiales se encuentra la red.											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Specific Development Objectives Nbr. 3: Reducción de la accidentalidad en los tramos carreteros intervenidos											
Observation: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.											
Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2020	2021	2022	2023	EOP 2023	
3.0	Accidentes con fatalidades/año			%	0	2014	P	-	-	-	10
							A	-	-	-	-
Details											
Means of Verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.											
Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2020	2021	2022	2023	EOP 2023	
3.1	Accidentes con lesiones a usuarios/año			%	0	2014	P	-	-	-	10
							A	-	-	-	-
Details											
Means of Verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.											
Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							

Means of Verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 4: Incremento de la participación de las mujeres en las micro-empresas de mantenimiento

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	2023	EOP 2023
4.0	Porcentaje de mujeres en las micro-empresas de mantenimiento vial	%	0	2015	P	-	-	-	-	10
					A	-	-	-	-	-
Details										

Means of Verification: La verificación se la realizará mediante información de PROVIAL de la ABC

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente I - Obras Civiles y Seguridad Vial

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2023	2022	EOP 2023
1.01	Km de la RVF mejorados o ampliados Tramo San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca	km	P	-	32.7	-	32,439,460
			P (a)	-	32.7	-	31,690,078.11
			A	-	32.7	-	31,690,078.11
1.02	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado Tramo Achacachi - Escoma	km	P	-	73.84	-	28,600,000
			P (a)	-	73.84	-	27,997,884
			A	-	73.84	-	23,940,896.68
1.03	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado a tramos	Roads (km)	P	-	150	-	85,024,719
			P (a)	40	150	18,100,000	85,222,037.89
			A	14.54	55.91	7,516,612.68	66,613,073.59

Component Nbr. 2 Componente II - Programa de Gestión Integral de Activos Viales

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2023	2022	EOP 2023
2.01	Estaciones de pesaje nuevas, construidas, equipadas y operando	Estación	P	-	7	-	9,475,000
			P (a)	4	7	500,000	9,475,000
			A	4	4	409,837.72	6,608,978.6
2.02	Estaciones de peaje nuevas, equipadas y operando	Estacion	P	-	4	-	3,875,241
			P (a)	2	4	255,201	3,875,241
			A	3	3	968,645.74	2,175,820.11
2.03	Estaciones de pesaje refaccionadas, equipadas y operando	Estacion	P	-	4	-	1,300,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.04	Sistemas móviles de control de peso vehicular adquiridos	Balanza	P	-	16	-	1,357,759
			P (a)	3	6	200,000	1,357,759
			A	-	-	409,837.72	409,837.72
2.05	Laboratorio de verificación metrológica implementado	Laboratorio	P	-	1	-	837,000
			P (a)	0.9	1	200,000	717,833.42
			A	-	0.1	-	517,833.42
2.06	Inventario Vial realizado y sistematizado	Inventario	P	-	1	-	3,840,000
			P (a)	-	1	2,100,000	2,495,954.97
			A	-	1	38,828.99	38,828.99
2.07	Sistema de Gestión de Pavimentos implementado	Sistema	P	-	1	-	810,000
			P (a)	1	1	410,000	1,196,355.03
			A	-	-	737,750.74	1,524,105.77

Component Nbr. 3 Componente III – Programa de Desarrollo de Capacidades de la ABC

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2023	2022	EOP 2023
3.01	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia Socio Ambiental implementado	Sub-programa	P	-	1	-	513,000
			P (a)	-	1	122,953	513,000
			A	-	1	-	15,416.76
3.02	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Conservación Vial implementado	Sub-programa	P	-	1	-	450,000
			P (a)	-	1	74,478.09	450,000
			A	-	1	-	147,135.41
3.03	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Construcciones implementado	Sub-programa	P	-	1	-	510,000
			P (a)	-	1	119,766.26	510,000
			A	-	1	-	52,294.23
3.04	Sub-programa para la modernización de las capacidades del equipo revisor de la Gerencia Nacional Técnica implementado	Sub-programa	P	-	1	-	1,727,000
			P (a)	-	1	46,952.91	2,484,690
			A	-	1	1,883.38	2,419,611.98
3.05	Sub-programa de integración y modernización de TIC en el ABC implementado	Sub-programa	P	-	1	-	300,281
			P (a)	-	1	-	-
			A	-	1	-	-

Other Cost				
	Administración y supervisión del Programa	P		2,680,540
		P (a)	890,000	9,372,668.58
		A	221,087.87	8,140,511.91
	Auditoría, seguimeinto y evaluación	P		200,000
		P (a)	18,250	200,000
		A	12,610.84	112,359.44
	Contingencias y escalamiento de costos	P		11,560,000
		P (a)	0	7,941,498

	Contingencias y escalamiento de costos	A	0	0
Total Cost				
	Total Cost	P	0	185,500,000
		P (a)	23,037,601.26	185,500,000
		A	10,317,095.68	144,406,782.72

CHANGES TO THE MATRIX					
Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Estaciones de peaje nuevas, equipadas y operando	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	JOSEMOL	9/23/2022
	Estaciones de pesaje nuevas, construidas, equipadas y operando	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	JOSEMOL	9/23/2022
	Inventario Vial realizado y sistematizado	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	JOSEMOL	9/23/2022
			Modify Financial Historical Actual	JOSEMOL	9/23/2022
	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado a tramos	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	JOSEMOL	9/23/2022
	Laboratorio de verificación metrológica implementado	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	JOSEMOL	9/23/2022
			Modify Financial Historical Actual	JOSEMOL	9/23/2022
	Sistema de Gestión de Pavimentos implementado	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	JOSEMOL	9/23/2022
			Modify Financial Historical Actual	JOSEMOL	9/23/2022
	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Conservación Vial implementado	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	JOSEMOL	9/23/2022
	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Construcciones implementado	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	JOSEMOL	9/23/2022
	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia Socio Ambiental implementado	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	JOSEMOL	9/23/2022
	Sub-programa para la modernización de las capacidades del equipo revisor de la Gerencia Nacional Técnica implementado	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	JOSEMOL	9/23/2022
			Modify Financial Historical Actual	JOSEMOL	9/23/2022

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	3.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Natural Environment
	Response Actions		
	6.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Active		Social Environment
	Response Actions		
	9.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
12	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	12.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
15	Inactive		Planning
	Response Actions		
	15.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
18	Active		Technical Design
	Response Actions		
	18.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
21	Inactive		Goods, and Services
	Response Actions		
	21.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	21.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	21.3	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
24	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	24.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
27	Inactive		Technical Design
	Response Actions		
	27.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	27.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
30	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	30.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	30.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
33	Inactive		Goods, and Services
	Response Actions		
	33.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	INACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Others - Technical-Sectorial Dimensions
Intra/Inter Coordination
Acquisitions and Procurement - Bidding Stage