

# PMR Public Report

Operation Number	BR-L1589	Chief of Operations Validation Date	10/24/22						
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2022	Division Chief Validation Date							
Last Update	10/19/22	Country Representative Validation Date							
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations								
Basic Data									
Operation Profile									
Operation Name	Subnational Road Infrastructure Quality Improvement Program - InfraRodoviária Ceará	Loan Number	5541/OC-BR						
Executing Agency	SUPERINTENDENCIA DE OBRAS PUBLICAS DO ESTADO DO CEARA	Sector/Subsector	TRANSPORT-SECONDARY ROADS						
Team Leader	NAVAS DUK, CRISTIAN LEE	Overall Stage	Approved/Pending prior Legislative Approval						
Operation Type	Loan Operation	Country	Brazil						
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)							
Borrower	ESTADO DE CEARA								
Environmental and Social Safeguards									
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO						
Safeguard Performance Rating		Date of approval							
Safeguard Performance Rating - Rationale									
Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
BR-L1589	150,000,000	150,000,000	37,500,000	0	187,500,000	150,000,000	-	0.00%	150,000,000
Aggregated	150,000,000	150,000,000	37,500,000	0	187,500,000	150,000,000	-	0.00%	150,000,000
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									

Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

**General Development Objectives Nbr. 1:** Contribuir al aumento de competitividad del Estado de Ceará, incrementando el acceso de las empresas y sus habitantes a los mercados y servicios sociales mediante la mejora de la calidad de su red viaria.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2027	
1.0	Empleados formales en los municipios beneficiados	Indice	100	2020	2027	P	100
						A	103
Details							

Means of Verification:

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2027	
1.3	Exportaciones totales de las cadenas priorizadas en los municipios beneficiados			Indice	100	2022	2027	P	100
								A	100.3
Details									

Means of Verification:

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2027	
1.4	Tiempo promedio de recorrido de los estudiantes usuarios de los tramos de la muestra hasta las escuelas en los principales centros urbanos			Indice	100	2022	2027	P	100
								A	95
Details									

Means of Verification:

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Mejorar la calidad de servicio de la infraestructura vial del Estado de Ceará en los tramos intervenidos

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2027	
1.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los tramos pavimentados por el programa	Indice	100	2022	P	100
					A	85

Details

Means of Verification:

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2027	
1.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total en los tramos pavimentados por el programa	Indice	100	2022	P	100
					A	80

Details

Means of Verification:

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2027	
1.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los tramos rehabilitados por el programa	Indice	100	2022	P	100
					A	90

Details

Means of Verification:

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2027	
1.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total en los tramos rehabilitados por el programa	Indice	100	2022	P	100
					A	95

Details

Means of Verification:

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 2: Mejorar la Seguridad vial de la red vial del Estado de Ceará en los tramos pavimentados rehabilitados

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2027	
2.0	Porcentaje de los tramos pavimentados rehabilitados por el programa con una calificación promedia de al menos 3 estrellaspara vehículos de cuatro ruedas en la metodología IRAP	%	0	2022	P	-
					A	100
Details						
Means of Verification:						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Ingeniería y preinversión

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP 2027	EOP 2027
1.01	Kilómetros evaluados con metodología IRAP en el estado	km	P	4,000	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
1.02	Kilómetros de estudios de ingeniería para obras del programa	km	P	200	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
1.03	Estudio técnico para piloto de uso de materiales sostenibles en obra, asfalto caucho	un	P	1	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
1.04	Vías mejoradas que reutilizan materiales de carpeta asfáltica existente para base granular de la vía	km	P	350	-
			P (a)	-	-
			A	-	-

Component Nbr. 2 Componente 2: Obras y supervisión

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP 2027	EOP 2027
2.01	Carreteras mejoradas por el programa	km	P	400	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.02	Capacitaciones en materia de violencia de género a empresas contratistas	un	P	10	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.03	Capacitaciones en materia de inclusión de personas con discapacidad a empresas contratistas	un	P	10	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.04	Obras del programa que incluyen medidas de accesibilidad universal	un	P	5	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.05	Programa de pasantías pagadas de género	un	P	1	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.06	Programa de supervisión de obras	un	P	1	-
			P (a)	-	-
			A	-	-

Component Nbr. 3 Componente 3: Fortalecimiento Institucional

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP 2027	EOP 2027
3.01	Desarrollo de Plan Director de infraestructura vial del CE	un	P	1	-
			P (a)	-	-
			A	-	-

Total Cost				
	Total Cost	P		0
		P (a)		0
		A		0

No information available for this section



IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories