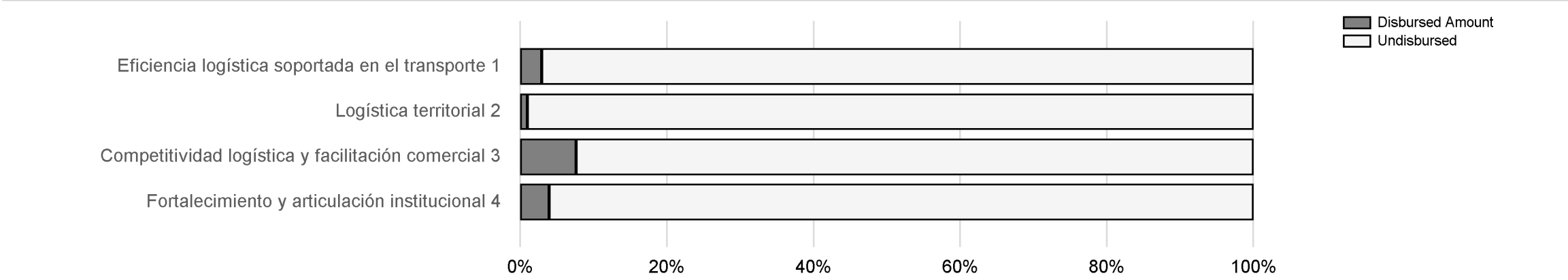


PMR Public Report

Operation Number	CO-L1263	Chief of Operations Validation Date	10/14/22
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2022	Division Chief Validation Date	
Last Update	09/30/22	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Program to support the Implementation of the New National Logistics Policy	Loan Number	5229/OC-CO, 5229/OC-CO-1, 5229/OC-CO-2
Executing Agency	DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION, MINISTERIO DE TRANSPORTE	Sector/Subsector	TRADE-TRADE FACILITATION, TRADE LOGISTICS AND CUSTOMS
Team Leader	VILLOTA, ALEJANDRA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Colombia
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE COLOMBIA		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	C	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
CO-L1263	15,000,000	15,000,000	0	0	15,000,000	15,000,000	1,760,000	11.73%	13,240,000
Aggregated	15,000,000	15,000,000	0	0	15,000,000	15,000,000	1,760,000	11.73%	13,240,000
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Mejorar la eficiencia logística

Observation: Mejorar la eficiencia logística y contribuir a la reactivación económica pospandemia, a través de la implementación de la nueva PNL

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2025	
0.0	Indicador #1: Reducción del costo logístico nacional como porcentaje de ventas	%	0	2019	2023	P	6.7
						A	-

Details

Means of Verification: ENL, DNP

Observations: El indicador corresponde a la división entre el total de los costos logísticos sobre el total de ventas, recogido por la ENL . La línea de base se deja expresada como “0”, pero esta corresponderá al costo logístico que arroje la ENL 2020 (próxima publicación), que tiene 2019 como año referencia de la información. Se actualizarán las líneas de base y metas en el periodo de elegibilidad + 60 días. Similarmente, la meta se medirá contra el cálculo del costo logístico de la ENL 2024, que tendrá 2023 como año referencia de la información. Esto aplica para todos los indicadores de impacto y de resultado que tienen la ENL como medio de verificación. Meta: Se proyecta asumiendo un crecimiento anual de ventas del 3% a partir de 2018 y una reducción esperada de los costos logísticos totales en promedio de 0,18% anual. Este modelo se proyectó para el horizonte del 2030, en donde se espera reducir el costo logístico a 9,5%, llevando a Colombia a niveles de los países OCDE (8% - 10%). Meta: reducción de 6,7% respecto de la línea de base. Cálculo meta: (1 - (indicador (2023)/indicador de base (2019))) x 100

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

General Development Objectives Nbr. 1: Contribuir a la reactivación económica pospandemia

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2025	
1.1	Indicador #1 Reducción de la tasa de desempleo del sector transporte y almacenamiento	%	21.02	2019	2024	P	17
						A	-

Details

Means of Verification: DANE

Observations: El indicador se obtiene dividiendo el número total de la población cesante para la actividad “transporte y almacenamiento” sobre el total de población económicamente activa. Este último se obtiene de la suma del total de población cesante para la actividad “transporte y almacenamiento”, más la población ocupada para la misma actividad. Meta: Del 2020-Trimestre 3 al 2021 -Trimestre 4 la proyección de desempleo se basa en la tasa de reducción pronosticada por la OCDE. De enero 2022 a junio 2024 se plantea una reducción trimestral del desempleo del 0,166% que es equivalente a la tasa pronosticada de reducción de desempleo promedio para el período 2020-Trimestre 4 a 2021-trimestre 2.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX									
Specific Development Objectives									
Specific Development Objectives Nbr. 1: Promover la participación de los modos férreo y fluvial y el uso de los servicios logísticos especializados									
Observation:									
	Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2024	2025	EOP 2025
1.0	Indicador #1: Participación de la carga movilizada en los modos de transporte férreo y fluvial frente al total nacional, exceptuando carbón		%	1952	2019	P	2,095	-	2,095
						A	-	-	-
Details									
Means of Verification: RNDC - Portal logístico									
Observations: El indicador se calcula realizando la sumatoria de toneladas movilizadas mensualmente diferentes al carbón en modo férreo y fluvial para el 2019. La meta se calcula de acuerdo con la variación porcentual entre los años 2018 (férreo 0,01%, fluvial 2,03%) y 2019 (férreo 0,04%, fluvial 1,92%) y se realiza una estimación exponencial del crecimiento al año 2024. La variación porcentual del indicador agregado entre 2018 y 2019 fue de -0,09% debido a una disminución en las cifras registradas de transporte fluvial.									
Evaluation Methodology: -									
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
	Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2024	2025	EOP 2025
1.1	Indicador #2: Aumento de la proporción de empresas Usuarias de Servicios Logísticos (USL) que tercerizan algún servicio logístico		%	0	2019	P	4.2	-	4.2
						A	-	-	-
Details									
Means of Verification: ENL, DNP									
Observations: El indicador corresponde al número de empresas que tercerizan algún servicio logístico, dividido el total de empresas USL. Para definir la meta, se evaluó el nivel promedio de tercerización de los países de la región (90%) según la Asamblea Latinoamericana de Logística. Se propone alcanzar el promedio de tercerización de México (72%) al 2030, debido a las similitudes de los planes de logística implementados en ambos países, incrementando este indicador. en promedio, un 0,6 % anual. Meta: aumento del 4,2% respecto de la línea de base. Cálculo meta: ((porcentaje meta (2023)/porcentaje línea de base (2019)) - 1)*100									
Evaluation Methodology: -									
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Specific Development Objectives Nbr. 2: Incrementar la eficiencia de las cadenas logísticas agrícolas									
Observation:									
	Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2024	2025	EOP 2025
2.0	Indicador #1: Aumento de la proporción de Empresas USL del sector agrícola que tercerizan servicios logísticos		%	0	2019	P	3.1	-	3.1
						A	-	-	-
Details									
Means of Verification: ENL, DNP									
Observations: Cociente entre las empresas representadas que tercerizan alguna actividad logística del sector agrícola, dividido el total de empresas del sector agrícola. Se estima un crecimiento anual promedio de 0,6% a partir de la línea base, en consecuencia, con la estructura del indicador anterior. Meta: aumento del 3,1% respecto de la línea de base. Cálculo meta: ((porcentaje meta (2023)/porcentaje línea de base (2019)) - 1)*100									
Evaluation Methodology: -									
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
	Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2024	2025	EOP 2025
2.1	Indicador #2: Aumento de la proporción de empresas del sector agrícola que usan TIC en sus procesos logísticos		%	0	2019	P	6	-	6
						A	-	-	-
Details									
Means of Verification: ENL, DNP									

Observations: Cociente entre el total de empresas representadas que pertenecen al sector agrícola y que utilizan alguna TIC, dividido el total de empresas del sector agrícola. Se define la meta con un crecimiento esperado de promedio anual de 0,5%, proyección realizada con la información de adopción de tecnologías digitales avanzadas en Colombia del Observatorio de Economía Digital. Meta: aumento del 6% respecto de la línea de base. Cálculo meta: ((porcentaje meta

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 3: Aumentar la digitalización de la cadena de suministro y reducir los tiempos en los procesos de comercio exterior

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2024	2025	EOP 2025
3.0	Indicador #1: MIPYME que usan TIC en sus procesos logísticos	%	0	2019	P	7.2	-	7.2
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: ENL, DNP

Observations: Total de empresas representadas que son MIPYME y que utilizan alguna TIC en proceso logísticos, dividido el total de MIPYME. 1. Se define la meta con un crecimiento esperado de promedio anual de 0,5%, proyección realizada con la información del Observatorio de Economía Digital. Meta: aumento del 7,2% respecto de la línea de base. Cálculo meta: ((porcentaje meta (2023)/porcentaje línea de base (2019)) - 1)*100

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2024	2025	EOP 2025
3.2	Indicador #2: Tiempo promedio (horas) de importación inicial con entrega en depósito del terminal marítimo	Horas	206.7	2019	P	197.3	-	197.3
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: DIAN

Observations: La línea de base corresponde a los tiempos arrojados por el estudio de tiempos de la DIAN, 2019. La meta se corroborará contra los tiempos de la medición del 2024. La meta se fija de acuerdo con la reducción lograda entre 2018 y 2019 donde se logró una mejora en tiempos del 10%. Se estima una meta conservadora de reducción del 5% sobre la línea base para 2024, dada la contribución de las actividades del programa a este indicador en el marco del periodo de reactivación económica, equiparándola al crecimiento proyectado para exportaciones.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2024	2025	EOP 2025
3.3	Indicador #3: Tiempo promedio (horas) de exportación desde la solicitud de autorización de embarque hasta el embarque de la mercancía en el terminal marítimo	Horas	150.7	2019	P	143.1	-	143.1
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: DIAN

Observations: La meta se fija de acuerdo con la reducción lograda entre 2018 y 2019 donde se logró mejora en tiempos del 5%. Se estima una meta conservadora de reducción del 5% sobre la línea base para 2024, dada la contribución de las actividades del programa a este indicador.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 4: Fortalecer la gobernanza del sector logístico

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2024	2025	EOP 2025
4.0	Indicador #1: Cumplimiento de compromisos establecidos en el marco del CLCE	%	51	2019	P	61	-	61
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Matriz de compromisos CLCE

Observations: La matriz de compromisos se realiza en cada sesión del CLCE. La secretaría técnica a cargo del DNP realiza seguimiento a compromisos establecidos y se define porcentaje de cumplimiento. El indicador se define como el porcentaje de los compromisos cumplidos en la vigencia actual entre aquellos registrados durante la misma vigencia, sumados a aquellos registrados en la vigencia anterior con fecha proyectada de cumplimiento en la vigencia actual. La meta se establece como un aumento de 10 p.p.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente #1: Eficiencia logística basada en el transporte

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2025	2022	EOP 2025
1.01	Producto #1: Estrategia para la promoción de los modos de transporte férreo y fluvial diseñada e implementada - MT	#	P	1	1	120,000	270,000
			P (a)	1	1	70,000	220,000
			A	-	-	-	-
1.02	Producto #2: Estrategia para la promoción de la multimodalidad en el país diseñada y socializada - MT	#	P	1	1	278,900	1,204,720
			P (a)	1	1	260,181	1,134,794
			A	-	-	63,359.85	116,952.85
1.03	Producto #3: Planes estratégicos para mejorar la eficiencia operativa de los modos de transporte férreo, fluvial y marítimo - DNP	#	P	1	3	419,619	3,370,000
			P (a)	1	3	419,619	3,370,000
			A	1	1	168,327.72	335,003.72
1.04	Producto #4: Plan estratégico para la promoción y el desarrollo de servicios logísticos e infraestructura logística especializada formulado y socializado - MT	#	P	1	1	137,300	510,820
			P (a)	1	1	140,935	541,305
			A	-	-	23,244.85	23,244.85
1.05	Producto #5: Funcionalidades del Sistema de RNDC desarrolladas e implementadas - MT	#	P	1	4	79,400	281,300
			P (a)	1	4	147,678	356,753
			A	-	-	27,847.55	27,847.55
1.06	Producto #6: Propuestas de ajuste normativo para fomentar la legalidad y formalidad del sector transporte formuladas y socializadas - MT	#	P	1	4	38,100	139,160
			P (a)	1	4	41,091	153,148
			A	-	-	9,810.28	12,642.28

Component Nbr. 2 Componente #2: Logística Territorial

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2025	2022	EOP 2025
2.01	Producto #1: Plan de acción para el fortalecimiento técnico de las cadenas agrologísticas formulado y socializado - DNP	#	P	1	1	132,314	992,346
			P (a)	1	1	132,314	992,346
			A	1	1	7,491.76	9,592.76
2.02	Producto #2: Documento de política pública para mejorar la eficiencia logística de última milla formulados y socializados - DNP	#	P	1	1	87,933	909,154
			P (a)	1	1	87,933	909,154
			A	1	1	14,378.08	29,827.08

Component Nbr. 3 Componente #3: Competitividad logística y facilitación comercial

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2025	2022	EOP 2025
3.01	Producto #1: Planes estratégicos para la promoción y masificación del uso de tecnologías 4.0 en las cadenas de suministro y en los procesos de comercio exterior, diseñados - DNP	#	P	1	4	232,299	934,636
			P (a)	1	4	232,299	934,636
			A	1	1	7,188.18	101,667.18
3.02	Producto #2: Funcionalidades del Portal Logístico desarrolladas e implementadas - MT	#	P	1	3	12,000	81,000
			P (a)	1	3	-	81,000
			A	-	-	-	-
3.03	Producto #3: Funcionalidades del ONL desarrolladas e implementadas - DNP	#	P	1	3	223,102	712,514
			P (a)	1	3	223,102	712,514
			A	1	1	39,203.73	119,224.73
3.04	Producto #4: ENL aplicada y socializada (incluirá por primera vez información desagregada por género) - DNP	#	P	1	2	223,000	511,000
			P (a)	1	2	223,000	511,000
			A	1	1	98,460.77	134,511.77
3.05	Producto #5: Herramientas de facilitación comercial interoperables, diseñadas - DNP	#	P	-	3	84,269	852,350
			P (a)	-	3	84,269	852,350
			A	-	1	15,272.11	103,276.11
3.06	Producto #6: Estrategias para fortalecer la competitividad logística y regulatoria para la internacionalización formuladas - DNP	#	P	1	4	100,000	840,000
			P (a)	1	4	100,000	840,000
			A	1	1	-	-

Component Nbr. 4 Componente #4: Fortalecimiento y articulación institucional

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2025	2022	EOP 2025
4.01	Producto #1: Hojas de ruta para mejorar la efectividad de las ARL formuladas y socializadas - MT	#	P	3	3	50,000	50,000
			P (a)	3	3	16,000	50,000
			A	-	-	-	-
4.02	Producto #2: Normativa para la formalización de la unidad técnica del MT expedida e implementada - MT	#	P	-	2	90,800	475,000
			P (a)	-	2	180,347	475,000
			A	-	-	68,363.45	68,363.45
4.03	Producto #3: Hojas de ruta para mejorar la efectividad de los mecanismos de coordinación interinstitucional en logística formuladas y socializadas - DNP	#	P	-	2	-	175,000
			P (a)	-	2	-	175,000
			A	-	-	-	-
4.04	Producto #4: Normativa para la formalización de la unidad técnica de logística del DNP expedida e implementada - DNP	#	P	1	1	201,623	1,172,000
			P (a)	1	1	201,623	1,172,000
			A	1	1	44,590.41	117,334.41

Other Cost				
	Gestión del Programa: Gestión de administración, monitoreo y evaluación	P	333,747	1,519,000
		P (a)	229,012	1,519,000
		A	77,972.88	137,317.88
Total Cost				
	Total Cost	P	2,844,406	15,000,000
		P (a)	2,789,403	15,000,000
		A	665,511.62	1,336,806.62

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Inactive		Human Resources
	Response Actions		
	3.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Inactive		Technical Design
	Response Actions		
	6.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Inactive		Planning
	Response Actions		
	9.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
12	Inactive		Planning
	Response Actions		
	12.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
14	Active		Planning
	Response Actions		
	14.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Cost and Budgetary Aspects
Project Management Capacity
Intra/Inter Coordination
Stakeholder Priorities
Others - Fiduciary Dimensions
Project Monitoring & Evaluation