

PMR Public Report

Operation Number	DR-L1151	Chief of Operations Validation Date	10/14/22						
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2022	Division Chief Validation Date							
Last Update	10/12/22	Country Representative Validation Date							
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations								
Basic Data									
Operation Profile									
Operation Name	Road Infrastructure Maintenance and Rehabilitation Program in the Dominican Republic	Loan Number	5504/OC-DR						
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	Sector/Subsector	TRANSPORT-RURAL ROADS						
Team Leader	RODRIGUEZ PORCEL, MANUEL	Overall Stage	Signed/Pending Ratification						
Operation Type	Loan Operation	Country	Dominican Republic						
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)							
Borrower	REPUBLICA DOMINICANA								
Environmental and Social Safeguards									
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO						
Safeguard Performance Rating		Date of approval							
Safeguard Performance Rating - Rationale									
Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
DR-L1151	140,000,000	140,000,000	0	0	140,000,000	140,000,000	-	0.00%	140,000,000
Aggregated	140,000,000	140,000,000	0	0	140,000,000	140,000,000	-	0.00%	140,000,000
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									

No Data Available

Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: El objetivo general del programa es mejorar la conectividad regional del país, a través de la provisión de servicios de transporte seguros, confiables y accesibles, garantizando su disponibilidad para el acceso a servicios básicos y mercados; y promoviendo un modelo de empleabilidad inclusivo asociado a las obras. Los objetivos específicos son: (i) reducción de los costos de operación vehicular en las vías intervenidas; (ii) reducción del tiempo de viaje de los usuarios en las vías intervenidas; y (iii) incrementar de la resiliencia de la infraestructura intervenida a los efectos del cambio climático.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 0	
1.0	Conectividad Vial	puntaje del índice	74.8	2019	2027	P	80
						A	-

Details

Means of Verification: Reporte anual del Global Competitiveness Index. Foro Económico Mundial. Indicador 2.01

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 0	
1.3	Participación laboral de mujeres en proyectos ejecutados por la OEPFRE del MOPC			%	6.6	2021	2027	P	8
								A	-
Details									

Means of Verification: Informes de Seguimiento. Responsable: MOPC

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	Yes	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX														
Specific Development Objectives														
Specific Development Objectives Nbr. 1: Objetivo de desarrollo específico 1: Reducción de los costos de operación vehicular en las vías intervenidas														
Observation: Responsable: MOPC														
	Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2022	2023	2024	2025	2026	EOP 0	
1.0	Costo promedio de operación vehicular en carreteras de la muestra rehabilitadas , para vehículos livianos				US\$ constante/ veh-km	1.33	2021	P	-	-	-	-	.79	.79
								A	-	-	-	-	-	-
Details														
Means of Verification: Responsable: MOPC														
Observations:														
Evaluation Methodology: -														
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator										
	Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2022	2023	2024	2025	2026	EOP 0	
1.3	Costo promedio de operación vehicular en carreteras de la muestra rehabilitadas, para vehículos pesados				US\$ constante/ veh-km	1.39	2021	P	-	-	-	-	.97	.97
								A	-	-	-	-	-	-
Details														
Means of Verification: Responsable: MOPC														
Observations:														
Evaluation Methodology: -														
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator										
	Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2022	2023	2024	2025	2026	EOP 0	
1.4	Costo promedio de operación vehicular en caminos vecinales de la muestra mejorados , para vehículos livianos				US\$ constante/ veh-km	1.3	2021	P	-	-	-	-	.84	.84
								A	-	-	-	-	-	-
Details														
Means of Verification: Responsable: MOPC														
Observations:														
Evaluation Methodology: -														
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator										
	Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2022	2023	2024	2025	2026	EOP 0	
1.5	Costo promedio de operación vehicular caminos vecinales de la muestra mejorados, para vehículos pesados				US\$ constante/ veh-km	1.36	2021	P	-	-	-	-	1.04	1.04
								A	-	-	-	-	-	-
Details														
Means of Verification: Responsable: MOPC														
Observations:														
Evaluation Methodology: -														
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator										
Specific Development Objectives Nbr. 2: Objetivo de desarrollo específico 2: Reducción de los tiempos de viaje de los usuarios en las vías intervenidas														
Observation:														

Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2022	2023	2024	2025	2026	EOP 0
2.0	Tiempo promedio de viaje en carreteras de la muestra rehabilitadas, para vehículos livianos	Horas	0.89	2021	P	-	-	-	-	.47	.47
					A	-	-	-	-	-	-
Details											
Means of Verification: Responsable: MOPC											
Observations:											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2022	2023	2024	2025	2026	EOP 0
2.3	Tiempo promedio de viaje en carreteras de la muestra rehabilitadas, para vehículos pesados	Horas	0.93	2021	P	-	-	-	-	.52	.52
					A	-	-	-	-	-	-
Details											
Means of Verification: Responsable: MOPC											
Observations:											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2022	2023	2024	2025	2026	EOP 0
2.4	Tiempo promedio de viaje en caminos vecinales de la muestra mejorados, para vehículos livianos	Horas	0.56	2021	P	-	-	-	-	.32	.32
					A	-	-	-	-	-	-
Details											
Means of Verification: Responsable: MOPC											
Observations:											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2022	2023	2024	2025	2026	EOP 0
2.5	Tiempo promedio de viaje en caminos vecinales de la muestra mejorados, para vehículos pesados	Horas	0.59	2021	P	-	-	-	-	.35	.35
					A	-	-	-	-	-	-
Details											
Means of Verification: Responsable: MOPC											
Observations:											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Specific Development Objectives Nbr. 3: Objetivo de desarrollo específico 3: Incrementar la resiliencia de la infraestructura intervenida a los efectos del CC											
Observation:											
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2022	2023	2024	2025	2026	EOP 0
3.0	Índice de serviciabilidad vías de la muestra	puntaje del índice	2	2021	P	-	-	-	-	5	5
					A	-	-	-	-	-	-
Details											
Means of Verification: Responsable: MOPC											

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 0
3.3	Días promedio de interrupciones anuales como consecuencia de eventos de clima extremo en las vías de la muestra	Días	9.3	2021	P	-	-	-	-	2	2
					A	-	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Reporte de Operación. Responsable: MOPC

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Rehabilitación y mejoramiento de la red vial

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 0	2022	EOP 0
1.01	Carreteras y caminos vecinales rehabilitados o mejorados con medidas de adaptación a impactos climáticos, criterios de accesibilidad universal y parámetros de seguridad vial.	km	P	-	407	14,062,000	110,694,999
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
1.02	Supervisión de intervenciones viales contratada.	Unidad	P	-	5	174,322	5,889,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 2 Componente 2. Mantenimiento vial

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 0	2022	EOP 0
2.01	Carreteras y caminos vecinales con mantenimiento vial por niveles de servicio.	km	P	-	900	-	14,716,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 3 Componente 3: Fortalecimiento de la gestión vial

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 0	2022	EOP 0
3.01	Estudios de factibilidad y diseños de ingeniería ejecutados para proyectos del programa.	Unidad	P	1	3	475,000	950,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
3.02	Consultorias de fortalecimiento institucional al MOPC finalizadas.	Unidad	P	-	1	11,250	450,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
3.03	Inventario vial y de puentes actualizado	Unidad	P	-	1	-	300,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
3.04	Consultorias de fortalecimiento en gestión contractual al MOPC finalizadas.	Unidad	P	-	1	-	100,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
3.05	Acciones de capacitación de mujeres en ocupaciones no tradicionales implementadas.	Unidad	P	-	3	-	50,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
3.06	Manual del microempresario para el mantenimiento de caminos vecinales actualizado.	Unidad	P	-	1	-	25,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
3.07	Plan de Acción definido para la Dirección de Género del Viceministerio de Planificación del MOPC.	Unidad	P	-	1	-	25,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
3.08	Taller de formación desarrollado para fomentar la inclusión laboral de mujeres y PcD.	Unidad	P	-	2	-	30,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
3.09	Evaluación de impacto del programa desarrollada.	Unidad	P	-	1	-	-

3.09	Evaluación de impacto del programa desarrollada.	Unidad	P (a)	-	-	-
			A	-	-	-
3.10	Sistema de gestión de mantenimiento de caminos estructurado e implementado	Unidad	P	-	1	250,000
			P (a)	-	-	-
			A	-	-	-
3.11	Plan de acción definido para la Inclusión de personas con discapacidad en la construcción	Planes	P	-	1	25,000
			P (a)	-	-	-
			A	-	-	-
3.12	Software y herramientas tecnológicas para la gestión de activos viales adquiridos y operativos	Unidad	P	1	3	237,500
			P (a)	-	-	-
			A	-	-	-
3.13	Software y herramientas tecnológicas para la gestión y evaluación de proyectos adquiridos y operativos	Unidad	P	-	1	350,000
			P (a)	-	-	-
			A	-	-	-
3.14	Equipos para seguimiento y supervisión remota de las obras adquiridos y operativos	Unidad	P	-	5	200,000
			P (a)	-	-	-
			A	-	-	-
3.15	Vehículos para la supervisión de obras	Unidad	P	-	10	175,000
			P (a)	-	-	-
			A	-	-	-

Component Nbr. 4 Componente 4: Aspectos socioambientales y de resiliencia climática.

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 0	2022	EOP 0
4.01	Plan de gestión ambiental, social y de CC para la rehabilitación y mejoramiento de carreteras y caminos desarrollado y funcional	Unidad	P	-	1	-	1,000,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
4.02	Plan de gestión ambiental, social y de CC para el mantenimiento de caminos desarrollado y funcional	Unidad	P	-	1	-	600,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
4.03	Plan de Gestión de Riesgo de Desastres y CC diseñado	Unidad	P	-	1	-	300,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
4.04	Manuales y guías de gestión social y ambiental para proyectos de vialidad rural, así como de protección de áreas protegidas	Unidad	P	-	2	-	300,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-

Other Cost				
	Apoyo a la Administración del Programa	P	426,000	2,620,000
		P (a)	0	0
		A	0	0
Total Cost				
	Total Cost	P	15,386,072	139,999,999
		P (a)	0	0
		A	0	0

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	1.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	2.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
3	Active		Economic and Financial Environment		
	Response Actions				
	3.0	Management Strategy		Status	
		-			

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
4	Active		Organizational Structure		
	Response Actions				
	4.0	Management Strategy		Status	
		-			

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	5.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Natural Environment
	Response Actions		
	6.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	7.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
8	Active		Planning		
	Response Actions				
	8.0	Management Strategy		Status	
		-			

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Active		Planning
	Response Actions		
	9.0	Management Strategy	Status
		-	

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Cost and Budgetary Aspects
Acquisitions and Procurement - Bidding Stage