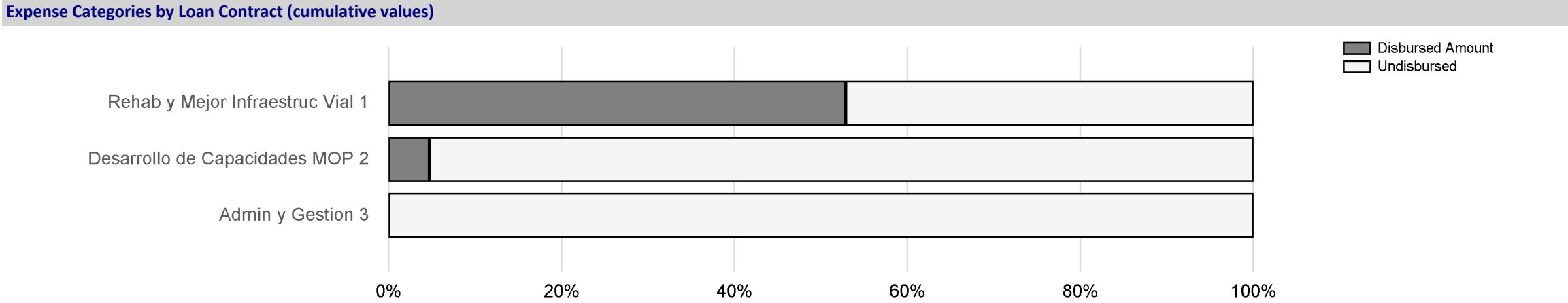


PMR Public Report

Operation Number	PN-L1147	Chief of Operations Validation Date	10/21/22
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2022	Division Chief Validation Date	
Last Update	11/02/22	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Support to the development of territorial connectivity of Panama's central and western regions.	Loan Number	4561/OC-PN
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	Sector/Subsector	TRANSPORT-RURAL ROADS
Team Leader	BAYONA PULIDO, MAURICIO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Panama
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE PANAMA		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	A	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El desempeño socioambiental se mantiene en parcialmente satisfactorio en vista que la AE ha podido evidenciar el cumplimiento del Plan de Restitución de los Medios de Vida (PRMV), para la comarca Ngäbe-Buglé, siguiendo los procedimientos socioculturalmente apropiados. Además, la AE ha mejorado satisfactoriamente la implementación de las medidas indicadas en el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) y se ha mejorado la supervisión socioambiental de las obras, aunque necesita continuar de fortalecerse. Asimismo, cuentan con todas las licencias ambientales vigentes y demás permisos requeridos por el Ministerio de Ambiente (Miambiente) para el inicio y ejecución de los subproyectos.		

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
PN-L1147	87,000,000	87,000,000	0	0	87,000,000	87,000,000	51,766,868.86	59.50%	35,233,131.14
Aggregated	87,000,000	87,000,000	0	0	87,000,000	87,000,000	51,766,868.86	59.50%	35,233,131.14



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Impacto 1: Incremento en las actividades productivas del área de influencia del corredor vial Atalaya-Mariato-Quebró-Flores y ramal a Varadero mediante una mejora de la conectividad de estas zonas

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2024	
1.0	Número de toneladas de producción agrícola (arroz) en la zona de influencia del corredor	Tonelada	22.28	2016	2023	P	24.79
						A	-

Details

Means of Verification:

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX										
Specific Development Objectives										
Specific Development Objectives Nbr. 1: Componente 1: Rehabilitación y/o mejoramiento de infraestructura vial										
Observation: Del punto 1.1 al 1.3 se refiere a Proyecto Atalaya-Mariato-Quebró-Flores y ramal a Varadero y del 1.4 al 1.7 se refiere al Proyecto camino rural distrito de Besikó										
	Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2022	2024	EOP 2024	
1.0	Costo promedio de operación vehicular (Proyecto Atalaya-Mariato-Quebró-Flores y ramal a Varadero)			USD/veh.-km	1.08	2018	P	.77	-	.77
							A	-	-	-
Details										
Means of Verification: Estudio de Costos de Operación Vehicular en base al HDM4-VOC del modelo RED										
Observations:										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
	Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2022	2024	EOP 2024	
1.1	Tiempos promedio de recorrido en el tramo Atalaya-Mariato-Flores			Minutos	153	2018	P	103	-	103
							A	-	-	-
Details										
Means of Verification: Análisis de tiempo promedio de recorrido a través de encuestas siguiendo la misma metodología que en la evaluación ex ante										
Observations:										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
	Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2022	2024	EOP 2024	
1.2	Tránsito promedio diario anual (TPDA) Tramo Atalaya-Mariato			Vehículos	888	2018	P	1,256	-	1,256
							A	-	-	-
Details										
Means of Verification: Estudio de tránsito										
Observations:										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
	Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2022	2024	EOP 2024	
1.3	Tránsito promedio diario anual (TPDA) Tramo Mariato-Las Flores			Vehiculos	310	2018	P	469	-	469
							A	-	-	-
Details										
Means of Verification: Estudio de tránsito										
Observations:										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2024	EOP 2024
1.4	Tránsito promedio diario anual (TPDA) Tramo Quebro -Varadero	Vehiculos	66	2018	P	96	-	96
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de tránsito								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2024	EOP 2024
1.5	Costo promedio de operación vehicular (Proyecto camino rural distrito de Besikó)	USD/veh.-km	1.52	2018	P	.98	-	.98
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de Costos de Operación Vehicular en base al HDM4-VOC del modelo RED								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2024	EOP 2024
1.6	Tiempo promedio de recorrido en Tramo San Juan - Alto Potrero (Proyecto camino rural distrito de Besikó)	Minutos	114	2018	P	22	-	22
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Análisis de tiempo promedio de recorrido a través de encuestas siguiendo la misma metodología que en la evaluación ex ante								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2024	EOP 2024
1.7	Tránsito promedio diario anual (TPDA) (Proyecto camino rural distrito de Besikó)	Vehiculos	40	2018	P	79	-	79
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification:								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2024	EOP 2024
1.8	Tiempo promedio de acceso a Puntos de Atención de Salud de hombres y mujeres de la comunidad Ngäbe-Buglé (Proyecto camino rural distrito de Besikó)	Minutos	109	2018	P	63	-	63
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Encuestas realizadas en centros sanitarios y comunidades beneficiarias de acuerdo a la metodología y cuestionarios utilizados para la Evaluación Económica ex ante								
Observations:								

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator									
Indicator					Unit of Measure		Baseline		Baseline Year		2022	2024	EOP 2024
1.9	Tiempo promedio de acceso a Hospital Regional San Felix, de hombres y mujeres de la comunidad Ngäbe-Buglé (Proyecto camino rural distrito de Besikó)				Minutos	150	2018	P	104	-	104		
								A	-	-	-		

Details

Means of Verification: Encuestas realizadas en centros sanitarios y comunidades beneficiarias de acuerdo a la metodología y cuestionarios utilizados para la Evaluación Económica ex ante

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

Specific Development Objectives Nbr. 2: Desarrollo de capacidades del MOP

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2024	EOP 2024
2.0	Incremento del número de licitaciones de proyectos del MOP incorporando adicionalidades en Resiliencia de infraestructura a Cambio Climático, Seguridad vial y/o elementos de etnoingeniería	No. de Licitaciones	2	2018	P	8	-	8
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Informe semestral de seguimiento del programa

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Rehabilitación y mejoramiento de infraestructura vial

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2024	2022	EOP 2024
1.01	Tramo Atalaya - Mariato-Quebró - Flores y ramal Varadero rehabilitado	km	P	113.26	113.26	5,583,692	60,740,000
			P (a)	113.26	113.26	54,187,712.08	60,740,000
			A	54	54	54,187,712.08	60,740,000
1.02	Puente sobre río Chico construido	UD	P	-	1	-	7,790,000
			P (a)	1	1	7,790,000	7,790,000
			A	1	1	7,790,000	7,790,000
1.03	Tramo Camino rural distrito de Besikó mejorado	km	P	-	22.9	-	16,100,000
			P (a)	22.9	22.9	1,489,191.96	16,100,000
			A	22.9	22.9	1,489,191.96	16,100,000

Component Nbr. 2 Componente 2: Desarrollo de capacidades del MOP

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2024	2022	EOP 2024
2.01	Sistema de Gestión de Activos Viales estructurado e implementado	No. de sistemas	P	-	1	370,000	1,140,000
			P (a)	1	1	1,081,612.15	1,140,000
			A	-	-	1,081,612.15	1,140,000
2.02	Número de equipos de transporte adquiridos y funcionando	No. de equipos	P	-	2	-	100,000
			P (a)	-	3	3,000	100,000
			A	-	3	3,000	100,000
2.03	Sistema de Documentación y Archivo adquirido e implementado	No. de equipos	P	-	1	-	600,000
			P (a)	1	1	592,335.08	600,000
			A	1	1	592,335.08	600,000
2.04	Manual de procedimientos ambientales revisado y adoptado por el MOP	No. de manuales	P	-	1	-	80,000
			P (a)	1	1	80,000	80,000
			A	1	1	80,000	80,000
2.05	Metodología "Blue Spot Analysis" desarrollada	No. de metodologías	P	-	1	-	250,000
			P (a)	1	1	250,000	250,000
			A	1	1	250,000	250,000

Other Cost				
	Administración y gestión (auditoría, monitoreo y evaluación)	P	100,000	200,000
		P (a)	145,353	200,000
		A	145,353	200,000

Total Cost				
	Total Cost	P	6,053,692	87,000,000
		P (a)	65,619,204.27	87,000,000
		A	65,619,204.27	87,000,000

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Planning
	Response Actions		
	3.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Inactive		Political Environment
	Response Actions		
	6.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Inactive		Goods, and Services
	Response Actions		
	9.1	Management Strategy	Status
		TRANSFER	COMPLETE
	9.2	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
12	Active		Institutional Environment
	Response Actions		
	12.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	12.2	Management Strategy	Status
		SHARE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
15	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	15.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
18	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	18.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
21	Active		Planning
	Response Actions		
	21.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
24	Active		Institutional Environment
	Response Actions		
	24.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	24.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
27	Inactive		Political Environment
	Response Actions		
	27.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
30	Inactive		Natural Environment
	Response Actions		
	30.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
33	Active		Institutional Environment
	Response Actions		
	33.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Cost and Budgetary Aspects
Intra/Inter Coordination