

# PMR Public Report

Operation Number	PR-L1174	Chief of Operations Validation Date	10/10/22						
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2022	Division Chief Validation Date							
Last Update	09/28/22	Country Representative Validation Date							
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations								
Basic Data									
Operation Profile									
Operation Name	Program to improve and maintain PY12, from segment Cruce Nanawa to Gral. Bruguez and accesses	Loan Number	5108/OC-PR						
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY						
Team Leader	SOSA SARTORI, MARTIN DANIEL	Overall Stage	Signed/Pending Ratification						
Operation Type	Loan Operation	Country	Paraguay						
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)							
Borrower	REPUBLICA DE PARAGUAY								
Environmental and Social Safeguards									
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO						
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval							
Safeguard Performance Rating - Rationale	El Programa no tiene elegibilidad y no ha empezado su ejecución. En la etapa de preparación se elaboraron las herramientas a ser implementadas en etapa de ejecución, incluyendo un AAS/PGAS, Análisis sociocultural, Plan de Reasentamiento Involuntario y Restitución Económica, Plan de consultas con comunidades indígenas y otras partes interesadas, Informes de consultas, y un Estudio de Fauna para orientar pasos de fauna terrestre.								
Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
PR-L1174	215,000,000	215,000,000	0	0	215,000,000	215,000,000	-	0.00%	215,000,000
Aggregated	215,000,000	215,000,000	0	0	215,000,000	215,000,000	-	0.00%	215,000,000
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									

Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Contribuir a mejorar la competitividad del Paraguay

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2029	
1.0	Peso promedio de vacas comercializadas en ferias provenientes del departamento de Presidente Hayes	Kg	375	2018	2028	P	412
						A	-

Details

Means of Verification: Estadística Pecuaria anual,

Observations: Fuente: SENACSA

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Contribuir a mejorar el nivel de servicio y la calidad de la PY12 y accesos

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2028	EOP 2029
0.0	Costo promedio de operación vehicular	US\$ constantes por veh/km	1.57	2020	P	.78	.78
					A	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2028	EOP 2029
0.3	Tiempo promedio de viaje	Minutos	308.63	2020	P	118.8	118.8
					A	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2028	EOP 2029
0.4	Cantidad de camiones2 en el tránsito medio diario anual, en la PY12	Número	45	2020	P	102	102
					A	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 1: Asegurar la transitabilidad permanente y segura a los mercados y servicios esenciales en salud y educación.

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2028	EOP 2029
1.0	Tiempos de viaje entre General Bruguez al centro de internación más cercano (Villa Hayes)	Minutos	331.4	2020	P	139.2	139.2
					A	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4.

Observations: Responsable: MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2028	EOP 2029
1.3	Traslados de pacientes de la Unidad de Salud de la Familia (USF) en General Bruguez a Centros de Salud por territorio argentino (Ruta Nacional 86)	Número/Año	17	2019	P	-	-
					A	-	-

**Details**

**Means of Verification:** Reporte de la Unidad de Salud de la Familia (USF)

**Observations:** Responsable: MSPBS

**Evaluation Methodology:** -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2028	EOP 2029
1.4	Días de no transitabilidad (vías cerradas al tránsito) o con restricciones severas a la circulación, en el tramo de la PY12	Número/Año	75	2020	P	-	-
					A	-	-

**Details**

**Means of Verification:** MOPC. Departamento de Radiodifusiones

**Observations:** Responsable: MOPC

**Evaluation Methodology:** -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras civiles, fiscalización y otros costos

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2029	2022	EOP 2029
1.01	Km de carreteras de la red vial nacional y accesos pavimentadas por el proyecto	km	P	-	166	30,000,000	156,630,725
			P (a)	-	166	30,000,000	156,630,725
			A	-	-	-	-
1.02	Km de carreteras de la red vial nacional y accesos conservadas por el proyecto	km	P	-	830	-	54,819,275
			P (a)	-	830	-	54,819,275
			A	-	-	-	-
1.03	Talleres sobre equidad de género y violencia contra las mujeres para las empresas contratistas y otros entes relacionados diseñado e implementado	# of women	P	3	3	25,000	50,000
			P (a)	3	3	25,000	50,000
			A	-	-	-	-
1.04	Mujeres e indígenas capacitadas en tareas relacionadas con las obras viales y en aptitudes interpersonales “soft skills”	Número	P	30	30	-	50,000
			P (a)	30	30	-	50,000
			A	-	-	-	-
1.05	Plan de Acción y Estrategia de Género diseñado	# of women	P	1	1	20,000	50,000
			P (a)	1	1	20,000	50,000
			A	-	-	-	-
1.06	Blue Spot Análisis	Número	P	-	1	300,000	300,000
			P (a)	-	1	300,000	300,000
			A	-	-	-	-
1.07	Estudios técnicos de factibilidad: Tramo General Diaz – Pozo Hondo	Número	P	-	1	750,000	1,500,000
			P (a)	-	1	750,000	1,500,000
			A	-	-	-	-
1.08	Estudios para análisis de carga y posibles mejoras en la infraestructura y gestión logística de los pasos de frontera	Número	P	-	1	250,000	500,000
			P (a)	-	1	250,000	500,000
			A	-	-	-	-
1.09	Guía del plan piloto de escuelas con entornos escolares seguros	Número	P	-	2	66,667	200,000
			P (a)	-	2	66,667	200,000
			A	-	-	-	-
1.10	Generación de mano de obra directa de la obra	Número	P	830	3,090	250,000	900,000
			P (a)	830	3,090	250,000	900,000
			A	-	-	-	-

Total Cost				
	Total Cost	P	31,661,667	215,000,000
		P (a)	31,661,667	215,000,000
		A	0	0

No information available for this section



IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Acquisitions and Procurement - Bidding Stage