

PMR Public Report

Operation Number	DR-L1141	Chief of Operations Validation Date	10/27/22
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2022	Division Chief Validation Date	11/09/22
Last Update	10/27/22	Country Representative Validation Date	11/10/22
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Rehabilitation and Expansion of Puerto Manzanillo	Loan Number	5282/OC-DR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	Sector/Subsector	TRANSPORT-PORT INFRASTRUCTURE
Team Leader	RODRIGUEZ PORCEL, MANUEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Dominican Republic
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DOMINICANA		

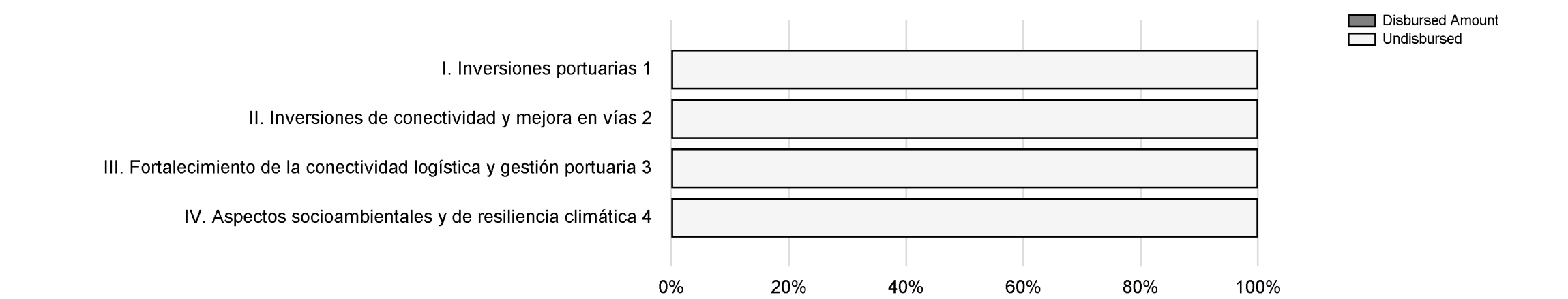
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	A	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	En esta fase no se identifican potenciales incumplimientos; la agencia ejecutora demuestra pleno entendimiento de los compromisos contractuales de gestión ambiental y social, avanzando en su implementación		

Financial Data

	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
DR-L1141	100,000,000	100,000,000	0	0	100,000,000	100,000,000	1,000,000	1.00%	99,000,000
Aggregated	100,000,000	100,000,000	0	0	100,000,000	100,000,000	1,000,000	1.00%	99,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Objetivo general de desarrollo: Contribuir a mejorar la competitividad y el crecimiento socioeconómico de la zona norte del país, mediante la rehabilitación de infraestructura portuaria y servicios logísticos

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2026	
1.0	Exportaciones nacionales por el puerto de Manzanillo	Valor FOB (miles US\$)	125905177	2019	2026	P	133,598,738
						A	-
Details							

Means of Verification: Anuario del Comercio Exterior. Exportaciones nacionales, zonas francas, otros y totales, por productos, según subpartidas y nomenclatura arancelaria (S.A.). Oficina Nacional de Estadística. Responsable: APORDOM

Observations: Se estima un crecimiento escalonado de 1% al año en los primeros 3 años de operación (2024-2026).

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2026	
1.1	Exportaciones zonas francas por el puerto de Manzanillo			Valor FOB (miles US\$)	1548429	2019	2026	P	1,643,047
								A	-
Details									

Means of Verification: Anuario del Comercio Exterior. Exportaciones nacionales, zonas francas, otros y totales, por productos, según subpartidas y nomenclatura arancelaria (S.A.). Oficina Nacional de Estadística. Responsable: APORDOM

Observations: Se estima un crecimiento escalonado de 1% al año en los primeros 3 años de operación (2024-2026).

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2026	
1.2	Participación laboral de mujeres en el puerto de Manzanillo			%	31	2021	2026	P	36
								A	-
Details									

Means of Verification: Informes de Seguimiento. Responsable: APORDOM.

Observations: Pro-género.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	Yes	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Objetivo de desarrollo específico 1: Reducción de costos y tiempos de transporte de la carga con origen/destino en el norte del país.

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
1.0	Costo promedio de operación vehicular - Vía RD-1 - Liviano	US\$ constante/veh-km	0.26	2021	P	-	-	-	-	.25	.25
					A	-	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de Tránsito. HDM4. Responsable: MOPC

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
1.3	Costo promedio de operación vehicular - Vía RD-1 - Pesado	US\$ constante/veh-km	0.8	2021	P	-	-	-	-	.73	.73
					A	-	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de Tránsito. HDM4. Responsable: MOPC

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
1.6	Costo promedio de operación vehicular - Vía RD-20 - Liviano	US\$ constante/veh-km	0.83	2021	P	-	-	-	-	.55	.55
					A	-	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de Tránsito. HDM4. Responsable: MOPC

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
1.8	Costo promedio de operación vehicular - Vía RD-20 - Pesado	US\$ constante/veh-km	1.49	2021	P	-	-	-	-	1.08	1.08
					A	-	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de Tránsito. HDM4. Responsable: MOPC

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026				
1.10	Tiempo promedio de viaje - Vía RD-1 - Liviano	Minutos	69.1	2021	P	-	-	-	-	68.7	68.7				
					A	-	-	-	-	-	-				
Details															
Means of Verification: Estudio de Tránsito. HDM4. Responsable: MOPC															
Observations:															
Evaluation Methodology: -															
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator											
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026				
1.11	Número de beneficiarios de las vías del programa con resiliencia mejorada	unidad	17871	2021	P	18,396	18,757	19,325	19,735	20,154	20,154				
					A	-	-	-	-	-	-				
Details															
Means of Verification:															
Observations:															
Evaluation Methodology: -															
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator											
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026				
1.12	Tiempo promedio de viaje - Vía RD-1 - Pesado	Minutos	95	2021	P	-	-	-	-	94.6	94.6				
					A	-	-	-	-	-	-				
Details															
Means of Verification: Estudio de Tránsito. HDM4. Responsable: MOPC															
Observations:															
Evaluation Methodology: -															
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator											
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026				
1.15	Tiempo promedio de viaje - Vía RD-20 - Liviano	Minutos	14.7	2021	P	-	-	-	-	8.9	8.9				
					A	-	-	-	-	-	-				
Details															
Means of Verification: Estudio de Tránsito. HDM4. Responsable: MOPC															
Observations:															
Evaluation Methodology: -															
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator											
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026				
1.17	Tiempo promedio de viaje - Vía RD-20 - Pesado	Minutos	16.6	2021	P	-	-	-	-	10	10				
					A	-	-	-	-	-	-				
Details															
Means of Verification: Estudio de Tránsito. HDM4. Responsable: MOPC															
Observations:															
Evaluation Methodology: -															

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator									
Indicator					Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
1.20	Índice de serviciabilidad - Via RD-1			Escala 1 a 5	3	2021	P	-	-	-	-	5	5
A							-	-	-	-	-	-	
Details													

Means of Verification: Estudio de Tránsito. Responsable: MOPC

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator								

Means of Verification: Estudio de Tránsito. Responsable: MOPC

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator								
</												

Means of Verification: Estudio de Tránsito. Responsable: MOPC

Observations: Valores a ser determinados. Meta para fin de proyecto contemplará reducción de 50% del valor de la línea de base.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator								

Specific Development Objectives Nbr. 2: Objetivo de desarrollo específico 2: Incremento en el movimiento total de carga (toneladas) y de contenedores (TEUs) por Manzanillo.

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
2.0	Movimiento total de carga clasificada por Manzanillo	Toneladas Métricas	339.11	2020	P	-	-	-	343,505	349,355	349,355
					A	-	-	-	-	-	-
Details											
Means of Verification: Reporte Anual de Estadísticas. APORDOM. Responsable: APORDOM											
Observations: Se estima un crecimiento escalonado de 1% al año en los primeros 3 años de operación (2024-2026).											

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator								

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
2.2	Movimiento total de contenedores clasificados por Manzanillo	TEU	12253	2020	P	-	-	-	12,735	12,990	12,990
					A	-	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Reporte Anual de Estadísticas. APORDOM. Responsable: APORDOM

Observations: Se estima un crecimiento escalonado de 1% al año en los primeros 3 años de operación (2024-2026).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
2.3	Tráfico total de embarcaciones clasificadas por Manzanillo	Unidades	107	2020	P	-	-	-	108	110	110
					A	-	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Reporte Anual de Estadísticas. APORDOM. Responsable: APORDOM

Observations: Se estima un crecimiento escalonado de 1% al año en los primeros 3 años de operación (2024-2026).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Inversiones portuarias.

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2026	2022	EOP 2026
1.01	Terminal logística y portuaria de Manzanillo: terminal offshore, área logística e instalaciones rehabilitadas	Unidad	P	-	1	-	43,360,000
			P (a)	-	1	-	43,360,000
			A	-	-	-	-
1.02	Supervisión de intervenciones portuarias contratada	Unidad	P	-	1	-	2,640,000
			P (a)	-	1	-	2,640,000
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 2 Componente 2: Inversiones de conectividad y mejora en vías.

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2026	2022	EOP 2026
2.01	Carreteras rehabilitadas y mejoradas	km	P	-	99.6	5,000,000	40,428,462
			P (a)	-	99.6	5,000,000	40,428,462
			A	-	-	-	-
2.02	Vías con diseños de ingeniería a detalle con elementos de seguridad vial y accesibilidad concluidos	km	P	-	99.6	-	150,000
			P (a)	-	99.6	-	150,000
			A	-	-	-	-
2.03	Supervisión de intervenciones viales contratada	Unidad	P	-	2	150,000	1,746,538
			P (a)	-	2	200,000	1,746,538
			A	-	-	-	-

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2026	2022	EOP 2026
3.01	Estudios de asistencia técnica para proyectos de infraestructura, inventario, y estado de vías y puentes	Unidad	P	-	1	170,000	560,000
			P (a)	-	1	170,000	560,000
			A	-	-	-	-
3.02	Aplicación de la metodología de clasificación de Seguridad IRAP a la red vial principal de la República Dominicana concluida	Unidad	P	-	1	-	200,000
			P (a)	-	2	-	200,000
			A	-	-	-	-
3.03	Diseño de un plan de mantenimiento a largo plazo del Puerto de Manzanillo concluido	Unidad	P	-	1	-	75,000
			P (a)	-	1	-	75,000
			A	-	-	-	-
3.04	Equipos para el sistema de gestión de activos viales adquirido e implementado	Unidad	P	-	1	1,200,000	2,000,000
			P (a)	-	1	500,000	2,000,000
			A	-	-	-	-
3.05	Plataforma informática para UEPFRE para análisis homogéneo de datos de licitaciones adquirida e implementada	Unidad	P	-	1	-	140,000
			P (a)	-	1	-	140,000
			A	-	-	-	-
3.06	Camionetas para la supervisión de las obras, incluyendo vehículos eléctricos	Unidad	P	20	20	830,000	880,000
			P (a)	20	20	830,000	880,000
			A	-	-	-	-
3.07	Plan Maestro de desarrollo logístico de Manzanillo, incluyendo lineamientos de género y diversidad concluido	Unidad	P	-	1	68,000	450,000
			P (a)	-	1	-	450,000
			A	-	-	-	-
3.08	Análisis institucional de la estructura de APORDOM, incluyendo lineamientos para aspectos de género y personas con discapacidad en el sistema portuario nacional, concluida	Unidad	P	-	1	-	320,000
			P (a)	-	1	-	320,000
			A	-	-	-	-
3.09	Plan de acción de género y estándares para accesibilidad en puertos desarrollado	Unidad	P	-	1	-	20,000
			P (a)	-	1	-	20,000
			A	-	-	-	-
3.10	Análisis de alternativas para la operación del Puerto de Manzanillo concluida	Unidad	P	-	1	-	400,000
			P (a)	-	1	-	400,000
			A	-	-	-	-
3.11	Actividades del plan de acción y talleres de género, diversidad y accesibilidad universal implementados : manuales, talleres y capacitaciones	Actividades	P	-	3	-	35,000
			P (a)	-	3	-	35,000
			A	-	-	-	-
3.12	Equipos de apoyo para el fortalecimiento de la UEPFRE y APORDOM adquiridos	Unidad	P	1	2	120,000	620,000
			P (a)	1	2	-	620,000
			A	-	-	-	-
3.13	Estudios de asistencia técnica para proyectos de infraestructura e inventario	Unidad	P	1	1	300,000	300,000
			P (a)	1	1	300,000	300,000
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 4 Componente 4: Aspectos socioambientales y de resiliencia climática

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2026	2022	EOP 2026
4.01	Programa de gestión ambiental y social para la construcción del puerto desarrollado y en funcionamiento	Unidad	P	-	1	-	2,100,000
			P (a)	-	1	-	2,100,000
			A	-	-	-	-
4.02	Programa de gestión ambiental y social para la rehabilitación de las vías del Programa desarrollado y funcional	Unidad	P	-	1	-	600,000
			P (a)	-	1	-	600,000
			A	-	-	-	-
4.03	Programa de gestión ambiental y social para la operación del puerto desarrollado	Unidad	P	-	1	-	1,100,000
			P (a)	-	1	-	1,100,000
			A	-	-	-	-
4.04	Plan de gestión de riesgo de desastres desarrollado	Unidad	P	-	1	-	200,000
			P (a)	-	1	-	200,000
			A	-	-	-	-

Other Cost					
	Apoyo a la Administración del Programa		P	271,604	1,675,000
			P (a)	271,604	1,675,000
			A	21,723.71	21,723.71

Total Cost					
	Total Cost		P	8,109,604	100,000,000
			P (a)	7,271,604	100,000,000
			A	21,723.71	21,723.71

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
3	Active		Economic and Financial Environment		
	Response Actions				
	3.1	Management Strategy		Status	
		ENHANCE		ACTIVE	
	3.2	Management Strategy		Status	
		ENHANCE		ACTIVE	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
6	Active		Internal Processes		
	Response Actions				
	6.1	Management Strategy		Status	
		MITIGATE		ACTIVE	
	6.2	Management Strategy		Status	
		MITIGATE		ACTIVE	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy	
9	Active		Environmental and Social Safeguards	
	Response Actions			
	9.1	Management Strategy	Status	
		MITIGATE	ACTIVE	
	9.2	Management Strategy	Status	
		MITIGATE	ACTIVE	
	9.3	Management Strategy	Status	
		MITIGATE	ACTIVE	
	9.4	Management Strategy	Status	
		MITIGATE	ACTIVE	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
12	Active		Political Environment
	Response Actions		
	12.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
15	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	15.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	15.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
18	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	18.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	18.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
21	Active		Organizational Structure
	Response Actions		
	21.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
24	Active		Organizational Structure
	Response Actions		
	24.1	Management Strategy	Status
		AVOID	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
27	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	27.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	27.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
30	Active		Natural Environment
	Response Actions		
	30.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
33	Active		Legal Environment
	Response Actions		
	33.1	Management Strategy	Status
		AVOID	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
36	Active		Planning
	Response Actions		
	36.1	Management Strategy	Status
		ENHANCE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
37	Active		Legal Environment
	Response Actions		
	37.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Design
Acquisitions and Procurement - Bidding Stage
Acquisitions and Procurement - Provider Performance and Supervision