

PMR Operational Report

| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|---|----------|
| Operation Number | BO-L 1093 | Chief of Operations Validation Date | 05/02/17 |
| Year- PMR Cycle | Second period Jan-Dec 2016 | Division Chief Validation Date | 05/10/17 |
| Last Update | 05/02/17 | Country Representative Validation Date | 05/05/17 |
| PMR Validation Stage | Validated by Representative | | |

Basic Data

Operation Profile

| | | | |
|---------------------------|---|---|---|
| Operation Name | La Paz - El Alto Highway Rehabilitation | Loan Number | 2981/BL-BO |
| Executing Agency | Administradora Boliviana de Carreteras | Sector/Subsector | TR-VPR - TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS |
| Team Leader | CAÑETE ROMERO,SHIRLEY MARGARITA | Overall Stage | Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed) |
| Operation Type | Loan Operation | Country | BOLIVIA |
| Lending Instrument | Investment Loan | Convergence related Operation(s) | |
| Borrower | REPUBLICA DE BOLIVIA | | |

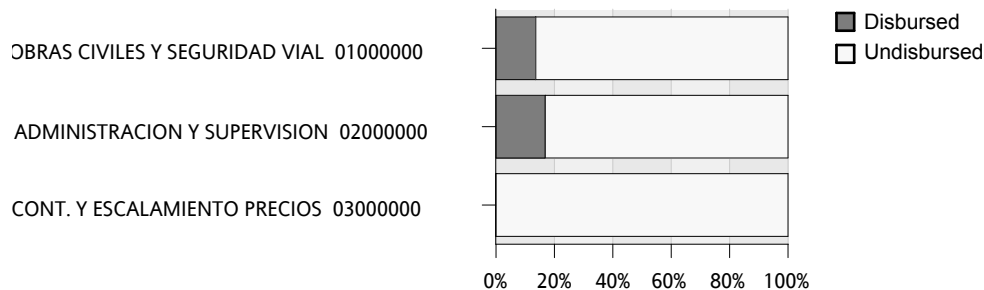
Environmental and Social Safeguards

| | | | |
|---|--|--|----|
| Impacts Category | B | Was/Were the objective(s) of this operation reformulated? | NO |
| Safeguard Performance Rating | Unsatisfactory | Date of approval | |
| Safeguard Performance Rating - Rationale | Unsatisfactory compliance with several policies and regulations under a complex political and institutional scenario and low capacity of the executing agency (ABC). | | |

Financial Data

| Item | Total Cost and Source | | | | | Available Funds (US\$) | | | |
|------------|-----------------------|-------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|--------|--------------------|
| | Original IDB | Current IDB | Local Counterpart | Co-Financing / Country | Total Original Cost | Current IDB | Disb. Amount to Date | % Disb | Undisbursed Amount |
| BO-L1093 | 35,000,000 | 35,000,000 | 0 | 0 | 35,000,000 | 35,000,000 | 11,852,447.9 | 33.86% | 23,147,552.1 |
| Aggregated | 35,000,000 | 35,000,000 | 0 | 0 | 35,000,000 | 35,000,000 | 11,852,447.9 | 33.86% | 23,147,552.1 |

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

No information available for this section

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Reducción en el tiempo promedio de viaje en el tramo carretero

Observation:

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|-----------------------------|-----------------|----------|---------------|------|------|----------|
| 0.0 | Tiempo de promedio de viaje | Minutos | 9.78 | 2013 | P | | 9.08 |
| | | | | | P(a) | 9.08 | |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Informe de la Firma Supervisora a la operación de la obra

Observations: La evaluación de indicadores se efectuará al final del Proyecto

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 0: Reducción del costo de operación anual vehicular en el tramo carretero

Observation:

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|--|-------------------|----------|---------------|------|--------|----------|
| 0.0 | Ahorro en costo de operación vehicular anual | US\$ millones/año | 0.0 | 2013 | P | | 298.00 |
| | | | | | P(a) | 298.00 | |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Reporte del HDM 4

Observations: La meta se define a partir de los beneficios netos anuales descontados del modelo HDM IV, definidos por el universo de vehículos considerados en la evaluación económica y sus proyecciones

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 0: Reducción de la accidentalidad en el tramo carretero

Observation:

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|-------|----------|
| 0.0 | Número de accidentes con fatalidades por año | Porcentaje | 0.0 | 2013 | P | | 10.00 |
| | | | | | P(a) | 10.00 | |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: La verificación de la reducción de la accidentalidad, se determinará a partir de la revisión de reportes policiales y/o otras fuentes de información disponibles y con una metodología a ser acordada con la agencia ejecutora

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Observations: La línea base sera determinada el primer año de ejecución a través de la contratación de un consultor individual local

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|-------|----------|
| 0.1 | Número de accidentes que involucran lesiones para los usuarios | Porcentaje | 0.0 | 2013 | P | | 10.00 |
| | | | | | P(a) | 10.00 | |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: La verificación de la reducción de la accidentabilidad, se determinará a partir de la revisión de reportes policiales y/o otras fuentes de información disponibles y con una metodología a ser acordada con la agencia ejecutora

Observations: La línea base sera determinada el primer año de ejecución a través de la contratación de un consultor individual local

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|-------|----------|
| 0.2 | Número de accidentes que involucran lesiones o fatalidades en personas | Porcentaje | 0.0 | 2013 | P | | 10.00 |
| | | | | | P(a) | 10.00 | |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: La verificación de la reducción de la accidentabilidad, se determinará a partir de la revisión de reportes policiales y/o otras fuentes de información disponibles y con una metodología a ser acordada con la agencia ejecutora

Observations: La línea base sera determinada el primer año de ejecución a través de la contratación de un consultor individual local

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|-------|----------|
| 0.3 | Número de mujeres que son parte de un accidente de tránsito | Porcentaje | 0.0 | 2013 | P | | 10.00 |
| | | | | | P(a) | 10.00 | |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: La verificación de la reducción de la accidentabilidad, se determinará a partir de la revisión de reportes policiales y/o otras fuentes de información disponibles y con una metodología a ser acordada con la agencia ejecutora

Observations: La línea base sera determinada el primer año de ejecución a través de la contratación de un consultor individual local

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 0: Incremento del porcentaje de pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Alto, que emplean la Autopista como vía de acceso al aeropuerto

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Observation:

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|-------|----------|
| 0.0 | Porcentaje de usuarios del aeropuerto que utilizan la Autopista | Porcentaje | 70.0 | 2013 | P | | 80.00 |
| | | | | | P(a) | 80.00 | |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: La línea de base ha sido definida a través de una encuesta origen destino, realizada en los accesos aeroportuarios a usuarios del Aeropuerto Internacional de El Alto

Observations: El porcentaje e incremento ha sido estimado considerando el tráfico que sería atraído de las dos rutas alternativas de conexión entre La Paz y Aeropuerto que junto con la Autopista totalizan el 92%

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras Civiles y Seguridad Vial

| | | | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|-----|--|-----------------|------|-------------------|----------|--------------------|------------|
| | Output | Unit of Measure | | 2016 | EOP 2018 | 2016 | EOP 2018 |
| 1.1 | Kilómetros rehabilitados y mejorados en la Autopista La Paz - El Alto, con medidas de seguridad vial implementadas | Roads (km) | P | | 10.6 | 14,145,048.38 | 32,660,000 |
| | | | P(a) | | 10.6 | 12,143,200 | 32,660,000 |
| | | | A | 0 | 0 | 4,303,410 | 4,303,410 |

Other Cost

| | | | | | | |
|--|-------------------------------------|------|--|--|-----------|-----------|
| | Auditorías seguimiento y evaluación | P | | | 60,000 | 200,000 |
| | | P(a) | | | 60,000 | 200,000 |
| | | A | | | 7,918 | 7,918 |
| | Supervisión | P | | | 1,005,800 | 2,140,000 |
| | | P(a) | | | 670,042 | 2,140,000 |
| | | A | | | 593,199 | 593,199 |

Total Cost

| | | | | | | |
|--|------------|------|--|--|---------------|------------|
| | Total Cost | P | | | 15,210,848.38 | 35,000,000 |
| | | P(a) | | | 12,873,242 | 35,000,000 |
| | | A | | | 4,904,527 | 4,904,527 |

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section