

PMR Operational Report

Operation Number	HO-L1033	Chief of Operations Validation Date	03/30/17
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2016	Division Chief Validation Date	04/14/17
Last Update	03/30/17	Country Representative Validation Date	04/22/17
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Agricultural Corridor Road Program (Tegucigalpa - Puerto Castilla)	Loan Number	1412/OP-HO, 2155/BL-HO
Executing Agency	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA	Sector/Subsector	TR - TRANSPORT
Team Leader	SALAZAR GALEANO,ALFONSO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	HONDURAS
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE HONDURAS		

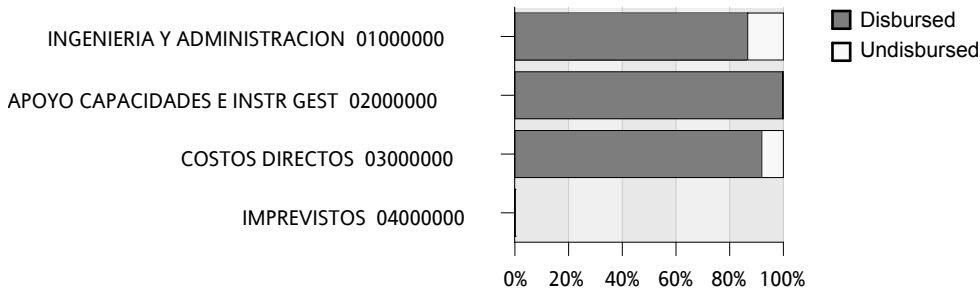
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Satisfactory progress on Community Support Plan and Colibri Protection (some delays though). Needs follow up on these 2 issues.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
HO-L1033	50,000,000	50,000,000	27,000,000	0	77,000,000	50,000,000	47,450,000	94.90%	2,550,000
Aggregated	50,000,000	50,000,000	27,000,000	0	77,000,000	50,000,000	47,450,000	94.90%	2,550,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 1: Condiciones de transporte de carga y pasajeros en el Corredor Agrícola mejorada de manera sostenible

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
1.1	Tiempo de viaje en carretera entre Tegucigalpa y Puerto Castilla para camión.	Horas	10.3	2012	P	6.12
					P(a)	6.12
					A	

Details

Means of verification: Informe de Tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.

Observations: La meta se cumple bajo el supuesto de que se ha terminado el mejoramiento de otros tramos de la carretera Tegucigalpa - Puerto Castillo financiados por otros cooperantes y con fondos propios del Gobierno.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
1.2	Costo de transporte de carga Tegucigalpa - Puerto Castilla	US\$/Ton	18.43	2012	P	12.00
					P(a)	12.00
					A	

Details

Means of verification: Informe de tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.

Observations: La meta se cumple bajo el supuesto de que se ha terminado el mejoramiento de otros tramos de la carretera Tegucigalpa - Puerto Castillo financiados por otros cooperantes y con fondos propios del Gobierno.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial en el tramo Gualaco-Trujillo del Corredor Agrícola mejorada

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
1.1	Costo de operación de vehículos livianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.5	2008	P	0.22
					P(a)	0.22
					A	

Details

Means of verification: Informe de tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
1.2	Costo de operación de autobuses en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.54	2008	P	0.43
					P(a)	0.43
					A	

Details

Means of verification: Informe de tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
1.3	Costo de operación de camiones medianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.64	2008	P	0.54
					P(a)	0.54
					A	

Details

Means of verification: Informe de tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
1.4	Costo de operación de camiones pesados en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.97	2008	P	0.72
					P(a)	0.72
					A	

Details

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Means of verification: Informe de tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
1.5	Tiempo medio de viaje en el tramo Gualaco-San Esteban.	Minutos	60.0	2008	P	42.00
					P(a)	42.00
					A	

Details

Means of verification: Mediciones directas

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
1.6	Tiempo medio de viaje en el tramo San Esteban-Bonito Oriental.	Minutos	132.0	2008	P	88.00
					P(a)	88.00
					A	

Details

Means of verification: Mediciones directas

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
1.7	Tiempo medio de viaje en el tramo Bonito Oriental-Trujillo	Minutos	66.0	2008	P	50.00
					P(a)	50.00
					A	

Details

Means of verification: Mediciones directas

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 2: Gestion de la conservación vial de las carreteras intervenidas dentro del Programa, mejorada.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
2.1	Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech	kilómetros	0.0	2008	P	181.00
					P(a)	181.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

2.1	Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech	kilómetros	0.0	2008	A	
Details						
Means of verification: Informe de Mantenimiento del tramo del Fondo Vial.						
Pro-Gender	No			Pro-Ethnicity	No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Costos directos

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2017	2016	EOP 2017
1.1	Carretera Gualaco-Trujillo/Puerto Castilla mantenida.	Roads (km)	P	101	400	253,000	1,000,000
			P(a)	133.8	495.14	247,128.2	1,130,499.43
			A	133.8	361.34	407,843.26	1,023,587.97
1.2	Carretera Gualaco-San Esteban El Cabón rehabilitada	Roads (km)	P	0	83	0	28,500,000
			P(a)	0	83.02	0	29,933,115.64
			A	0	83.02	0	29,933,115.64
1.3	Carretera El Carbón - Bonito Oriental rehabilitada.	Roads (km)	P	0	47	0	22,500,000
			P(a)	26.39	45.67	10,166,910.95	17,279,772.07
			A	22.73	38.15	8,346,190.62	14,286,182.19
1.4	Carretera Bonito Oriental - Corocito rehabilitada	Roads (km)	P		0		0
			P(a)	2.17	8	2,060,846.13	8,264,003.11
			A	1.49	1.49	1,282,881.84	1,282,881.84

Component Nbr. 2 Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2017	2016	EOP 2017
2.1	Gestión ambiental y social implementada	Estudio	P	0	4	0	300,000
			P(a)	0	2	2,000	352,182.84
			A	0	2	1,810.55	352,182.84
2.2	Gestión vial de SOPTRAVI fortalecida	Unidad	P	0	1	0	1,360,000
			P(a)	0	1	17,119.36	1,462,279.61
			A	0	1	17,511.74	1,462,279.61

Component Nbr. 3 Ingeniería y Administración

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2017	2016	EOP 2017
3.1	Diseños carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla desarrollados	Estudio	P	0	1	0	400,000
			P(a)	0	1	0	531,060.84
			A	0	1	0	531,060.84
3.2	Supervisión Rehabilitación carretera Bonito Oriental - Corocito realizada.	kilómetro	P	0	51	0	1,400,000
			P(a)	2.17	8	292,953.96	633,041.74
			A	1.49	1.49	129,159.11	129,159.11
3.3	Supervisión obras de rehabilitación carretera Gualaco-El Carbón realizada	kilometro	P	0	83	0	2,200,000
			P(a)	0	83.02	0	3,218,880.13
			A	0	83.02	137,294.61	3,218,880.13
3.4	Ótros estudios realizados	Estudio	P	0	1	0	1,000,000
			P(a)	1	2	98,250	580,789.47
			A	0	2	86,041.81	497,292.2
3.5	Auditorías Financieras y Ambientales realizadas	Informes	P	0	8	0	270,000
			P(a)	4	23	59,652.56	194,188.83
			A	7	21	33,328.12	165,406.05
3.6	Supervisión Rehabilitación carretera El Carbón Bonito Oriental realizada.	kilómetros	P	0	47	0	1,400,000
			P(a)	26.39	45.67	471,133.74	1,713,220.09
			A	22.73	38.15	608,511.1	1,197,345.11

Other Cost

	Administración del programa.	P			0	1,200,000
		P(a)			2,514,639.4	9,906,966.55
		A			2,183,226.24	8,681,250.86
	Gastos financieros	P			0	1,340,000
		P(a)			0	3,976,332.55
		A			1,468,604.72	3,800,246.27
	Imprevistos	P			0	3,500,000
		P(a)			0	0
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P			253,000	76,370,000
		P(a)			15,930,634.3	79,176,332.9
		A			14,702,403.72	66,560,870.66

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Carretera Gualaco-Trujillo/ Puerto Castilla mantenida.	Modify Output	El plazo previsto originalmente para la ejecución de los trabajos de mantenimiento finalizaba en mayo del 2016, sin embargo se amplió por 10 meses el plazo para efectuar desembolsos y la existir recursos disponibles en el programa se ampliaron los contratos de las 3 Microempresas de mantenimiento y conservación vial hasta el mes de marzo de 2017. Lo anterior conllevó a que el monto ejecutado difiera al monto establecido como línea de base.	03/02/2017	03/02/2017
Output	Auditorías Financieras y Ambientales realizadas	Modify Output	Se replanifica el valor establecido como línea de base en función del costo real del contrato firmado y el período de ejecución del mismo. Es de destacar que el plazo de ejecución del conveio de préstamo se extendió en 10 meses, con lo cual el plazo y monto del contrato de la auditoría financiera y ambiental tuvo un incremento.	03/02/2017	03/02/2017
Output	Ótros estudios realizados	Modify Output	Se incrementa el valor planea de línea de base, tomando en cuenta que se asigna a esta categoría el costo de las consultorías individuales para realizar la evaluación económica y la evaluación final del Programa.	03/02/2017	03/02/2017
Output	Supervisión Bacheo Selectivo Carretera Bonito Oriental-Trujillo/ Puerto Castilla realizada.	Modify Output	El costo del proyecto se readecua en función de la longitud real a atender. Orginalmente se tenía previsto atender una longitud de 51Km, pero tomando en cuenta el costo real por km atendido en los 3 tramos adyacentes financiados con recursos de la operación solamente se pudo atender una longitud de 8 Km.	03/02/2017	03/02/2017
Output	Supervisión Rehabilitación carretera Bonito Oriental - Corocito realizada.	Modify Output	Se renombra el tramo en consistencia a la longitud atendida con disponiilidad de recursos del Programa.	03/10/2017	03/10/2017
Output	Gestión ambiental y social implementada	Modify Output	La difernecia en este producto se debe a los costos realmente pagados para atender la elaboración de una guía socioambiental dirogida a empresas constructoras, firmas supervisoras y consultores especializados en ambiente.	03/02/2017	03/02/2017
Output	Carretera El Carbón - Bonito Oriental rehabilitada.	Modify Output	Se coloca el valor real de la longitud del tramo en función de los km revisados en campo. El valor estimado en la línea de base se tenía aproximada.	03/02/2017	03/02/2017
Output	Supervisión Rehabilitación carretera El Carbón Bonito Oriental realizada.	Modify Output	Se coloca el valor real de la longitud del tramo en función de los km revisados en campo. El valor estimado en la línea de base se tenía aproximada.	03/02/2017	03/02/2017
Output	Ótros estudios realizados	Modify Output	Se incrementa el número de estudios en función de los procesos de contratación previstos en 2017 para realizar la evaluación económica y final.	03/02/2017	03/02/2017
Output	Supervisión Rehabilitación carretera El Carbón Bonito Oriental realizada.	Modify Output	El incremento en el costo planeado se justifica a la ampliación del monto y plazo de ejecución del contrato de obra y por ende la ampliación del plazo de la supervisión lo que conlleva a un incremento al monto del contrato.	03/02/2017	03/02/2017
Output	Gestión vial de SOPTRAVI fortalecida	Modify Output	En este producto se reportan los costos asociados al fortalecimiento de el antiguo organismo ejecutor que a efecto de atender los objetivos del contrato de préstamo se hicieron las contrataciones de servicios de no consultoría para hacer los conteos de tráfico en distintos tramos de la red oficila del país, medición de rugosidades, estatigrafía de pesos y dimensiones, entre otros. Los costos planeados en la línea de base fueron referenciales, por lo cual se explica la diferencia entre lo programado y lo ejecutado. Otro aspecto que contribuyó a la diferencia entre el valor programado y ejecuta es el financiamiento de 13 contratos de microempresas de conservación y mantenimiento vial en la red primaria y secundaria no consecionada del país en apoyo a dicho fortalecimiento.	03/02/2017	03/02/2017
Output	Auditorías	Modify	Se coloca el valor real de la longitud del tramo en función de los km revisados en campo. El valor estimado en la línea de base se tenía aproximada.	03/02/2017	03/02/2017

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
	Financieras y Ambientales realizadas	Output			
Output	Supervisión obras de rehabilitación carretera Gualaco-El Carbón realizada	Modify Output	Se incorpora con valor pagado en 2016 el monto de un reclamo administrativo reconocido al supervisor presentado al Organismo Ejecutor y No Objetado por el Banco al reconocimiento de dicho evento en 2016. El O.E. aceptó el reconocimiento de dicho evento luego de contar con la opinión legal de un experto en temas de resolución de conflicto contratado para resolver el reclamo administrativo de la obra.	03/02/2017	03/02/2017
Output	Carretera Bonito Oriental - Corocito rehabilitada	Modify Output	En el ciclo anterior se tenía previsto ejecutar el saldo de contrato y por ende la finalización de las obras, pero debido a retrasos por las fuertes lluvias en la zona montañosa donde se ejecuta, afectó directamente el plazo de ejecución y conllevó a realzar una ampliación del plazo y monto del contrato. Es importante mencionar que el monto programado originalmente contemplaba la financiación del tramo El Carbón - Bonito oriental, sin embargo luego de adjudicar el monto del contrato por un valor menor al presupuestado permitió licitar y adjudicar un tramo adicional de 8km (Bonito Oriental - Corocito).	03/02/2017	03/02/2017
Output	Carretera El Carbón - Bonito Oriental rehabilitada.	Modify Output	En el ciclo anterior se tenía previsto ejecutar un monto mayor a lo asignado con corte al 31 de diciembre de 2016, sin embargo debido a retrasos en el proceso de licitación por temas de revisión del diseño de pavimentos la meta financiera diferió con la ejecutada.	03/02/2017	03/02/2017