

PMR Operational Report

Operation Number	NI-L1087	Chief of Operations Validation Date	03/20/17
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2016	Division Chief Validation Date	04/18/17
Last Update	03/20/17	Country Representative Validation Date	05/02/17
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Atlantic Coast Road Connectivity Project	Loan Number	3353/BL-NI
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)	Sector/Subsector	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	TORRES GRACIA,DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	NICARAGUA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE NICARAGUA		

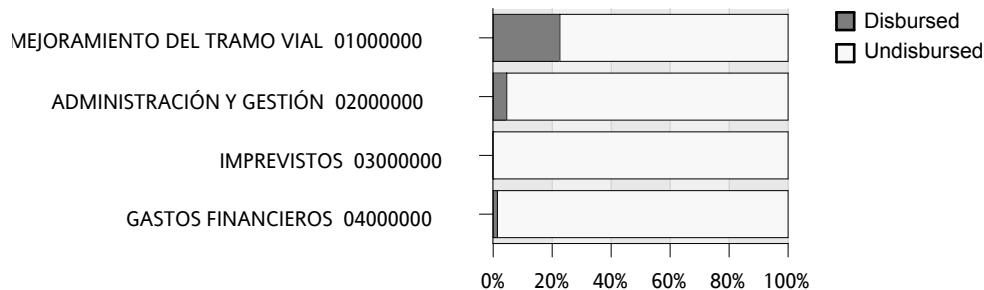
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	A	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	<p>El PGAS no contiene suficientes medidas para mitigar los impactos indirectos sobre las Áreas Protegidas y por ello se realizará una reunión (Audio-Conferencia) con el Jefe del Equipo, UGAS, UCP/MTI en enero 2017, para el análisis de alternativas de corrección.</p> <p>En el PGAS se asignaron \$ 230 mil para realizar una evaluación del estado de la migración y el cambio de uso del suelo en las áreas de influencia del corredor; y ii) un análisis del estado de ocupación del territorio RAMA-KRIOL; no obstante, no se asignaron recursos para implantar ninguna medida resultante del estudio. Se realizara una reunión AC con el Jefe del Equipo, UGAS, UCP/MTI en enero 2017, para el análisis de alternativas de corrección.</p>		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
NI-L1087	61,500,000	61,500,000	1,261,000	0	62,761,000	61,500,000	14,300,000	23.25%	47,200,000
Aggregated	61,500,000	61,500,000	1,261,000	0	62,761,000	61,500,000	14,300,000	23.25%	47,200,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Incrementar la accesibilidad física de la población en la Región Autónoma Atlántico Sur (RAAS) facilitando su integración a los mercados productivos nacionales y regionales así como a los servicios públicos, económicos y sociales, mediante la mejora de su infraestructura vial.

Observation: Las metas de los indicadores de impacto están consideradas a alcanzarse en el año 2021.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.0	Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (LANGOSTA)	millones de libras/año	2.03	2015	P	2.91
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.1	Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (CAMARÓN)	millones de libras/año	1.54	2015	P	1.78
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.2	Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (PESCADO)	millones de libras/año	5.41	2015	P	9.02
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.3	Número de turistas anuales en la RAAS	No. de turistas/año	174800.0	2015	P	273,700.00
					P(a)	
					A	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Details			
Means of verification: Informe de verificación del MTI			
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Reducir los costos de transporte y el tiempo de viaje en el corredor La Gateada-Naciones Unidas-Bluefields.

Observation: 1. Los indicadores de impacto están relacionados a los principales beneficios exógenos identificados al completar el corredor vial que conecta la RAAS al resto del país, desde La Gateada hasta Bluefields. Esos beneficios constituyen el incremento de exportación pesquera y el mayor flujo de turistas a la zona de la RAAS; 2. El valor de la línea base del tiempo promedio de viaje representa las condiciones de circulación anual ponderadas entre las estaciones climáticas secas y lluviosas; 3. El IRI es una medida del estado general de la condición de circulación de la vía. 3.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.0	Tiempo de Viaje de Transporte de Pasajeros en el trayecto La Gateada - Bluefields.	horas	4.9	2015	P	2.90
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Estudio de Velocidad de Recorrido

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.1	Tiempo de Viaje de Transporte de carga en el trayecto La Gateada - Bluefields.	horas	10.0	2015	P	2.90
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Estudio de Velocidad de Recorrido

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.2	Tiempo promedio de viaje en el tramo Naciones Unidas - Km 46,1, Sector de San Francisco.	horas	4.5	2015	P	1.00
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Estudio de Velocidad de Recorrido

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.3	Índice de Rugosidad Internacional IRI en el tramo Naciones Unidas - Km 46,1, Sector de San Francisco	m/km	16.0	2015	P	2.60
					P(a)	
					A	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details						
Means of verification: Equipamiento especializado						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.4	Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (AUTOMÓVIL).	US\$/veh-km	0.25	2015	P	0.15
					P(a)	
					A	
Details						
Means of verification: Informe de Cálculo						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.5	Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (BUS).	US\$/veh-km	0.85	2015	P	0.52
					P(a)	
					A	
Details						
Means of verification: Informe de Cálculo						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.6	Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (CAMIÓN DE 10 TON.).	US\$/veh-km	1.17	2015	P	0.78
					P(a)	
					A	
Details						
Means of verification: Informe de Cálculo						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Mejoramiento del tramo vial Naciones Unidas - Km 46+100 Sector San Francisco

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2020	2016	EOP 2020
1.1	Km de carretera pavimentada.	Roads (km)	P	5	46.1	15,247,946	57,169,500
			P(a)	3	46.1	13,872,473	64,362,054
			A	2.6	2.6	14,175,658	14,175,658

Other Cost

	Apoyo a la UCP	P			610,955	775,000
		P(a)			615,928	570,903
		A			314,080	314,080
	Auditorías	P			34,500	207,000
		P(a)			0	67,320
		A				0
	Gastos Financieros	P			139,347	2,630,000
		P(a)			24,355	2,630,000
		A			37,843	37,843
	Gestión Ambiental y Social de los Impactos Indirectos	P			56,600	348,000
		P(a)			0	348,000
		A				0
	Imprevistos	P				1,551,500
		P(a)				0
		A				0
	Monitoreo y Evaluación	P				80,000
		P(a)				80,000
		A				0

Total Cost

	Total Cost	P			16,089,348	62,761,000
		P(a)			14,512,756	68,058,277
		A			14,527,581	14,527,581

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Km de carretera pavimentada.	Modify Output	Se modificó la meta financiera sobre la base de la replanificación presentada por el OE en el informe semestral.	01/31/2017	02/28/2017
Output	Km de carretera pavimentada.	Modify Output	Se modificó la meta financiera sobre la base de la replanificación presentada por el OE en el informe semestral.	01/31/2017	02/28/2017
Output	Km de carretera pavimentada.	Modify Output	Se modificó la meta financiera sobre la base de la replanificación presentada por el OE en el informe semestral.	03/07/2017	02/28/2017