

PMR Operational Report

| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|---|----------|
| Operation Number | BO-L1102 | Chief of Operations Validation Date | 03/31/17 |
| Year- PMR Cycle | Second period Jan-Dec 2016 | Division Chief Validation Date | 04/18/17 |
| Last Update | 03/31/17 | Country Representative Validation Date | 05/10/17 |
| PMR Validation Stage | Validated by Representative | | |

Basic Data

Operation Profile

| | | | |
|---------------------------|---|---|---|
| Operation Name | Road Infrastructure Program to Support Development and Management of the Primar | Loan Number | 3540/BL-BO |
| Executing Agency | Administradora Boliviana de Carreteras | Sector/Subsector | TR-VPR - TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS |
| Team Leader | CAÑETE ROMERO,SHIRLEY MARGARITA | Overall Stage | Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed) |
| Operation Type | Loan Operation | Country | BOLIVIA |
| Lending Instrument | Investment Loan | Convergence related Operation(s) | |
| Borrower | Estado Plurinacional de Bolivia | | |

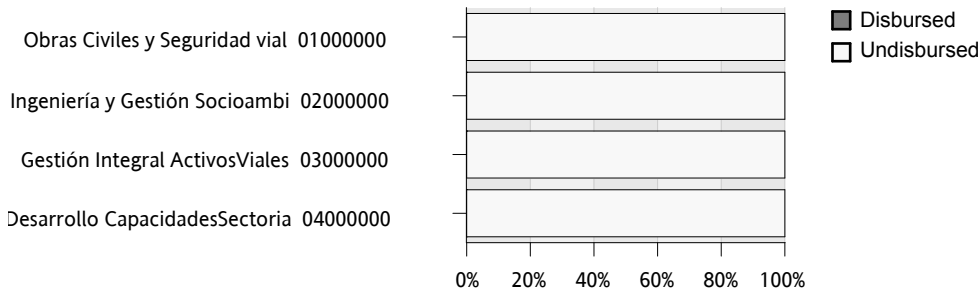
Environmental and Social Safeguards

| | | | |
|---|--|--|----|
| Impacts Category | B | Was/Were the objective(s) of this operation reformulated? | NO |
| Safeguard Performance Rating | Partially Satisfactory | Date of approval | |
| Safeguard Performance Rating - Rationale | La mision permitio confirmar niveles parcialmente o totalmente satisfactorios en todos aspectos, excepto en relacion a ciertos requerimientos del MGAS, los cuales no conllevan riesgos significativos de incumplimiento con las salvaguardas socioambientales del BID. Se acordaron plazos para corregir estos temas. | | |

Financial Data

| Item | Total Cost and Source | | | | | Available Funds (US\$) | | | |
|-------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------------|
| | Original IDB | Current IDB | Local Counterpart | Co-Financing / Country | Total Original Cost | Current IDB | Disb. Amount to Date | % Disb | Undisbursed Amount |
| BO-L1102 | 178,570,000 | 178,570,000 | 0 | 0 | 178,570,000 | 178,570,000 | 0 | 0.00% | 178,570,000 |
| Aggregated | 178,570,000 | 178,570,000 | 0 | 0 | 178,570,000 | 178,570,000 | 0 | 0.00% | 178,570,000 |

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Tendencias de la Competitividad y productividad

Observation: posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad - país para 144 países. Se monitorea el componente de infraestructura y se verificará anualmente a través del Reporte de Competitividad Global del Foro Económico Mundial.

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | EOP 2021 |
|---|---------------------------------|-----------------|---------------|---------------|------|------|----------|
| 0.0 | Indice de competitividad global | Reporte | 3.0 | 2015 | P | 3.45 | 3.45 |
| | | | | | P(a) | | |
| | | | | | A | | |
| Details | | | | | | | |
| Means of verification: Reporte de Competitividad Global del Foro Economico Mundial - 2020 | | | | | | | |
| Observations: El Indice permite monitorear, con un valor de 1 a 7, el posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad - país para 144 países. Se monitorea el componente de infraestructura y se verificará anualmente a través del Reporte de Competitividad Global del Foro Económico Mundial. | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | Pro-Ethnicity | | No | | |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Aumento de la accesibilidad de vías pavimentadas

Observation: La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | EOP 2021 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|----------|----------|
| 0.0 | Indice de accesibilidad a la red vial de integración pavimentada | Km | 4100.0 | 2015 | P | 4,483.00 | 4,483.00 |
| | | | | | P(a) | | |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Informe Final Empresa Supervisora

Observations: La verificación se efectuara al finalizar el Programa, mediante el indice de accesibilidad de las vías pavimentadas de la RVF (Km de vías pavimentadas por cada 1.000 km2 de superficie)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 2: Reducción del costo anual de operación vehicular en el Tramo carretero intervenido

Observation: La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4.

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | EOP 2021 |
|-----------|-------------------------------------|-----------------|----------|---------------|------|----------|----------|
| 2.0 | Costos de Operación Vehicular (COV) | Us&/Veh. KM | 5228.0 | 2015 | P | 3,573.00 | 3,573.00 |
| | | | | | P(a) | | |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Informe Final de Supervisión

Observations: Tres meses despues de la fecha de terminación de obras se realizaran mediciones de campo, estimaciones y actualizaciones de los costos de los parámetros vehiculares, los cuales serán introducidos al modelo HDM.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 1: Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido

Observation: La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4.

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | EOP 2021 |
|-----------|---------------------------|-----------------|----------|---------------|------|------|----------|
| 1.0 | Tiempos Promedio de Viaje | horas | 1.28 | 2015 | P | 0.73 | 0.73 |
| | | | | | P(a) | | |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Estudio de velocidad en el Tramo Santiago de Machaca - Hito 4, haciendo el uso del método de placas y el vehículo flotante.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Observations: El trabajo se realizará 3 meses después de la finalización de la obra, podrá ser parte del informe de cierre de la supervisión de obras

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 4: Incremento en el recaudo y mejora en la atención de estaciones de peaje

Observation: La Línea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2014 para la Ruta 09.

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | EOP 2021 |
|-----------|---------------------------|-----------------|----------|---------------|------|------------|------------|
| 4.0 | Incremento en recaudación | Bs | 35314.0 | 2015 | P | 103,596.00 | 103,596.00 |
| | | | | | P(a) | | |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Reporte de Trabajo de Vías Bolivia al 2020

Observations: La línea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2014 para la Ruta 09. El valor al 2020 es obtenido mediante la aplicación de nuevo tarifario con un incremento al 50%.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 3: Mejora en la gestión y preservación del patrimonio vial

Observation:

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | EOP 2021 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|--------|----------|
| 3.0 | Número de Km con IRI < o igual a 3 en los tramos rehabilitados | km | 0.0 | 2015 | P | 128.84 | 128.84 |
| | | | | | P(a) | | |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Informe Final de la supervisión de obras, o estudios específicos elaborados por la ABC al final de las intervenciones.

Observations: Longitud correspondiente a la rehabilitación de Santa Cruz - Abapó.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | EOP 2021 |
|-----------|------------------------------------|-----------------|----------|---------------|------|----------|----------|
| 3.1 | Valor del patrimonio vial del país | M US\$ | 5965.0 | 2015 | P | 6,258.00 | 6,258.00 |
| | | | | | P(a) | | |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Informe de patrimonio Vial, basado en el modelo RNET elaborado por el Banco en coordinación con ABC

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Observations: La línea base fue determinada por un estudio para el Programa BO-L1101.

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | EOP 2021 |
|-----------|--|-------------|---------------|------|------|----------|
| 3.2 | Costos promedio de mantenimiento rutinario en carreteras pavimentadas. | US\$/KM-Año | 10000.0 | 2015 | P | 6,500.00 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Se verifica por el número de contratos anuales y la longitud de carreteras atendidas.

Observations: Base de datos de la ABC por tramo intervenido en el pasado comparado con los costos previstos luego de concluido el periodo de intervención.

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

Outcome Nbr. 7: Mejora de las capacidades sectoriales de ABC

Observation: 8.1 La línea base fue determinada en función a un análisis del diagnóstico de capacidades de las regionales de La Paz y Santa Cruz realizados en junio de 2015 . 8.2 La línea base viene de los contratos firmados a junio de 2015, contratos de conservación más contratos de construcción equivalentes. A 2020 se prevé un incremento del 39% correspondiente al estándar mínimo del estudio de desarrollo de capacidades.

| Indicator | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | EOP 2021 |
|-----------|--|----------|---------------|------|------|----------|
| 7.0 | Porcentaje de proyectos asignados por personal técnico de las regionales | % | 8.9 | 2015 | P | 7.12 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Informes de las Regionales

Observations: La línea base fue determinada en función a un análisis del diagnóstico de capacidades de las regionales de La Paz y Santa Cruz realizados en junio de 2015

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

Outcome Nbr. 6: Base de datos de accidentes en la RVF (Ordenados, Digitalizados y Almacenados)

Observation: Línea de base a determinar con un estudio financiado por el Banco. Tramo considerando Santa Cruz - Abapo

| Indicator | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | EOP 2021 |
|-----------|--|---------------|---------------|------|------|----------|
| 6.0 | Contar con una base de datos integral de la RVF pavimentados | Base de Datos | 0.0 | 2015 | P | 1.00 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estadísticas Anuales de Accidentes

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| | | | |
|------------|----|---------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|------------|----|---------------|----|

Outcome Nbr. 5: Eficiencia del Sistema

Observation: Línea de base determinada por reportes mensuales de confiabilidad de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz). Podrán ser modificadas en función de la implementación.

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | EOP 2021 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|------|----------|
| 5.0 | Porcentaje de discrepancias entre el sistema automático de detección y lo identificado por el recaudador | % | 7.07 | 2015 | P | 5.00 | 5.00 |
| | | | | | P(a) | | |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Reporte de discrepancias, entre manual y sistematico al 2020

Observations: Línea de base determinada por reportes mensuales de confiabilidad de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz). Podrán ser modificadas en función de la implementación.

| | | | |
|------------|----|---------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|------------|----|---------------|----|

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras Civiles y Seguridad Vial

| | Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | FINANCIAL PROGRESS |
|-----|---|-----------------|------|-------------------|--------------------|
| | | | | EOP 2021 | EOP 2021 |
| 1.1 | Km de la RVF mejorado o ampliado (Tramo Santiago de Machaca - Hito 4) | Roads (km) | P | 51.7 | 63,500,000 |
| | | | P(a) | 51.7 | 63,500,000 |
| | | | A | 0 | 0 |
| 1.2 | Km de la RVF Tramo Santa Cruz - Boyuibe - Tramo I Santa Cruz - Abapo | Roads (km) | P | 129.3 | 65,500,000 |
| | | | P(a) | 0 | 65,500,000 |
| | | | A | 0 | 0 |
| 1.3 | Km de Rehabilitación o Mejoramiento a definir | KM | P | 5 | 18,150,000 |
| | | | P(a) | 5 | 18,150,000 |
| | | | A | 0 | 0 |

Component Nbr. 2 Gestión Integral de Activos Viales

| | Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | FINANCIAL PROGRESS |
|-----|--|-----------------|------|-------------------|--------------------|
| | | | | EOP 2021 | EOP 2021 |
| 2.1 | Estaciones de peaje | Estació | P | 7 | 11,000,000 |
| | | | P(a) | 7 | 11,000,000 |
| | | | A | 0 | 0 |
| 2.2 | Estaciones de pesaje | Estación | P | 2 | 3,000,000 |
| | | | P(a) | 2 | 3,000,000 |
| | | | A | 0 | 0 |
| 2.3 | Desarrollo y/o complementación del Sistema de Gestión de Recaudo | Sistema | P | 1 | 1,000,000 |
| | | | P(a) | 1 | 1,000,000 |
| | | | A | 0 | 0 |
| 2.4 | Fortalecimiento PROVIAL | Contratos | P | 5 | 4,750,000 |
| | | | P(a) | 5 | 4,750,000 |
| | | | A | 0 | 0 |

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 3 Desarrollo de capacidades sectoriales de la ABC

| | | | | PHYSICAL PROGRESS | FINANCIAL PROGRESS |
|-----|--|-----------------|------|----------------------|-----------------------|
| | Output | Unit of Measure | | EOP 2021 | EOP 2021 |
| 3.1 | Oficinas regionales fortalecidas | Oficinas | P | 8 | 7,000,000 |
| | | | P(a) | 8 | 7,000,000 |
| | | | A | 0 | 0 |
| 3.2 | Laboratorio Central de la ABC fortalecido | Laboratorio | P | 1 | 1,000,000 |
| | | | P(a) | 1 | 1,000,000 |
| | | | A | 0 | 0 |
| 3.3 | Area Administrativa de la Oficina Central Fortalecida | Contratos | P | 10 | 1,500,000 |
| | | | P(a) | 10 | 1,500,000 |
| | | | A | 0 | 0 |
| 3.4 | Sistema de gestión y control de accidentes de tráfico | Sistema | P | 1 | 500,000 |
| | | | P(a) | 1 | 500,000 |
| | | | A | 0 | 0 |
| 3.5 | Equipos para la implementación del sistema de control y monitoreo de accidentes de tráfico | Contrato | P | 1 | 500,000 |
| | | | P(a) | 1 | 500,000 |
| | | | A | 0 | 0 |

Other Cost

| | | | | |
|--|-----------------------------|------|--|-----------|
| | Administración del Programa | P | | 1,170,000 |
| | | P(a) | | 1,170,000 |
| | | A | | 0 |

Total Cost

| | | | | |
|--|------------|------|--|-------------|
| | Total Cost | P | | 178,570,000 |
| | | P(a) | | 178,570,000 |
| | | A | | 0 |

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section