

PMR Operational Report

Operation Number	NI-L1097	Chief of Operations Validation Date	03/16/17
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2016	Division Chief Validation Date	04/18/17
Last Update	03/15/17	Country Representative Validation Date	05/02/17
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Integration Program II	Loan Number	3811/BL-NI
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)	Sector/Subsector	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	TORRES GRACIA,DANIEL	Overall Stage	Approved
Operation Type	Loan Operation	Country	NICARAGUA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE NICARAGUA		

Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	A	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	En la misión de supervisión (ESG-PTL-Organismo Ejecutor) de Febrero 2017 se hizo inspección a varios proyectos fuera de la muestra representativa del Programa NI-L1097 entre ellos a la mitad del corredor, tramo La Esperanza ¿ Wappy (ver mapa) porque ese tramo es Cat B; mientras que el otro tramo Wappy- el Tortuguero sería Cat A dada la sensibilidad socio-ambiental y porque haría aumentar los impactos indirectos sobre el AP; esto en vista que esa obra intercepta el área de amortiguamiento y área de restauración del área Protegida Wawashang. Esto esta explicado en los archivos y mapa adjunto.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
NI-L1097	87,000,000	87,000,000	2,839,000	0	89,839,000	87,000,000	0	0.00%	87,000,000
Aggregated	87,000,000	87,000,000	2,839,000	0	89,839,000	87,000,000	0	0.00%	87,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Incrementar la producción agrícola y pecuaria en la Costa Caribe de Nicaragua, fomentando el desarrollo económico de la región y contribuyendo con la reducción de pobreza. (1)

Observation: (1): Los indicadores de impacto han sido definidos para el proyecto de muestra El Comején ¿ Waslala, y los valores de correspondientes de línea de base y meta han sido determinados de acuerdo al desarrollo metodológico contenido en la evaluación económica ex ante. Durante la ejecución del programa se definirán los indicadores de impacto y los valores de línea base y meta correspondientes a los tramos viales adicionales que se incorporen. (2): Para el caso del proyecto de muestra El Comején - Waslala está compuesto por la producción de maíz, frijol, cacao y café.

Indicadores dependientes a los tramos viales adicionales que se incorporan (2), y para el caso del proyecto de muestra El Comojón: Muestra esta compuesta por la producción de maíz, frijol, cacah y caña.											
Indicador		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
0.0	Número de toneladas de producción agrícola en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el proyecto de la muestra (2)	Toneladas	1983.0	2016	P					2,101.00	2,101.00
					P(a)						
					A						

Details

Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2021 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
0.1	Número de kilogramos de carne de ganado bovino producidos por año en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el proyecto de la muestra	Kilogramos	31973.0	2016	P					84,525.00	84,525.00
					P(a)						
					A						

Details

Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2021 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
0.2	Número de litros de leche de ganado bovino producidos por año en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por proyecto de la muestra	Litros	533363.0	2016	P					770,458.00	770,458.00
					P(a)						
					A						

Details

Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2021 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 2: Promoción del transporte sostenible de carga y pasajeros en la operación futura de los tramos intervenidos

Observation: (5): Estará compuesto por el tránsito normal e inducido (desviado y generado); incluyendo los tipos de vehículo siguientes: motocicleta, automóvil, pickup, microbús, minibús, C2, C3 y camión articulado.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
2.0	Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA) en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején ¿ Waslala (5)	Vehículos	731.0	2016	P				1,198.00	1,198.00
					P(a)					
					A					

Details

Means of verification: Estudio de tránsito

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 1: Mejora de la eficiencia en el uso de la infraestructura de transporte

Observation: (4): El nivel de servicio, a su vez, que caracteriza las condiciones de funcionamiento de la vía está en función de las medidas de rendimiento del tráfico relacionados con la velocidad y el tiempo de viaje, la libertad de maniobra, las interrupciones de tráfico, el confort y la conveniencia en términos de costos

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
1.0	Tiempo promedio de recorrido en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején - Waslala (4)	Minutos	96.0	2016	P				37.00	37.00
					P(a)					
					A					

Details

Means of verification: Estudio de velocidades

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 0: Mejora del nivel de servicio de los tramos viales intervenidos (2)

Observation: (1): Los indicadores de resultado corresponden al proyecto de muestra El Comején - Waslala a partir de la evaluación realizada con el Modelo RED, la cual se desarrolla en el análisis económico ex ante. Durante la ejecución del programa se definirán los valores de línea base y meta correspondientes a los tramos viales que se incorporen. (2): El nivel de servicio, a su vez, que caracteriza las condiciones de funcionamiento de la vía está en función de las medidas de rendimiento del tráfico relacionados con la velocidad y el tiempo de viaje, la libertad de maniobra, las interrupciones de tráfico, el confort y la conveniencia en términos de costos. (3): Promedio calculado de los valores correspondientes a los siguientes tipos de vehículo: motocicleta, automóvil, pickup, microbús, minibús, C2, C3 y camión articulado

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
0.0	El nivel de servicio, a su vez, que caracteriza las condiciones de funcionamiento de la vía está en función de las medidas de rendimiento del tráfico relacionados con la velocidad y el tiempo de viaje, la libertad de maniobra, las interrupciones de tráfico, el confort y la conveniencia en términos de costos. Tramo El Comején - Waslala (3)	US\$ /vehículo-km	0.62	2016	P				0.28	0.28
					P(a)					
					A					

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details

Means of verification: Estudio de Costos de Operación Vehicular en base al HDM4-VOC del modelo Roads Economic Decision Model (RED)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 3: Contribuir a desarrollar los estudios de pre-inversión necesarios para los proyectos en proceso de gestión de financiamiento

Observation: (6): El proyecto o los proyectos, se refieren a los estudios aprobados de pre-inversión de factibilidad técnica, económica, social y ambiental, que atraviesan un proceso de consulta con los actores pertinentes de acuerdo a la legislación local para ser aprobados. (7): Por proyecto estructurado para gestión de financiamiento, se entiende el estudio final que incluye los análisis de pre-inversión definitivos y los acuerdos y consensos de los principales actores del proyecto, requeridos para gestionar el financiamiento que permita la ejecución del proyecto.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
3.0	Proyecto de inversión del puerto Bluefields estructurado para gestión de financiamiento. (6) (7)	Estudio	0.0	2016	P				1.00	1.00
					P(a)					
					A					

Details

Means of verification: Estudio de factibilidad estructurado para gestión de financiamiento

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
3.1	Otros estudios de pre inversión aprobados	Estudio	0.0	2016	P				1.00	1.00
					P(a)					
					A					

Details

Means of verification: Estudio de pre-inversión aprobado

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Mejoramiento de caminos rurales en la Costa Caribe

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2021	EOP 2021
1.1	Número de kilómetros construidos en el tramo El Comején - Waslala	Roads (km)	P	30.9	29,189,000
			P(a)	30.9	29,189,000
			A	0	0
1.2	Número de kilómetros construidos o rehabilitados en tramos viales no incluidos en la muestra	Roads (km)	P	40	44,908,000
			P(a)	40	44,908,000
			A	0	0
1.3	Número de mujeres capacitadas en la operación de maquinaria pesada	Women (#)	P	12	80,000
			P(a)	12	80,000
			A	0	0

Component Nbr. 2 Fortalecimiento Institucional del MTI

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2021	EOP 2021
2.1	Número de personas capacitadas en desarrollo institucional	Número de personas capacitadas	P	50	200,000
			P(a)	50	200,000
			A	0	0
2.2	Número de equipos informáticos adquiridos	Número de equipos adquiridos	P	35	155,000
			P(a)	35	155,000
			A	0	0
2.3	Número de equipos de transporte adquiridos	Número de equipos adquiridos	P	6	219,000
			P(a)	6	219,000
			A	0	0
2.4	Número de muebles de oficina adquiridos	Número de muebles adquiridos	P	70	15,300
			P(a)	70	15,300
			A	0	0
2.5	Número de equipos de aire acondicionado adquirid	Número de equipos adquiridos	P	8	16,700
			P(a)	8	16,700
			A	0	0
2.6	Número de licencias de software HDM-4 adquiridas	Número de licencias adquirido	P	2	12,000
			P(a)	2	12,000
			A	0	0
2.7	Número de espacios físicos de oficina rehabilitados	Unidad	P	1	785,000
			P(a)	1	785,000
			A	0	0

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 3 Estudios de pre-inversión

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2021	EOP 2021
	Output	Unit of Measure			
3.1	Número de estudios de pre-inversión de factibilidad técnica, económica, social y ambiental aprobados y entregados al MTI	Número de Estudios	P	2	10,000,000
			P(a)	2	10,000,000
			A	0	0

Other Cost

	Asesorías y asistencias técnicas (asesoría técnica al MTI)	P		190,000
		P(a)		190,000
		A		0
	Auditoría financiera del programa	P		173,000
		P(a)		173,000
		A		0
	Gastos financieros	P		3,200,000
		P(a)		3,200,000
		A		
	Gestión ambiental y social, implementado	P		641,000
		P(a)		641,000
		A		0
	Monitoreo y evaluación del programa (evaluación intermedia y final), realizadas	P		55,000
		P(a)		55,000
		A		0

Total Cost

	Total Cost	P		89,839,000
		P(a)		89,839,000
		A		0

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section