

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	PR-L1019	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/12/17
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2017	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/05/17	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	National Rural Roads Program Second Stage Phase II	<b>Loan Number</b>	1297/OP-PR, 2163/OC-PR, 2164/BL-PR
<b>Executing Agency</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	<b>Sector/Subsector</b>	TR-VRU - TRANSPORT-RURAL ROADS
<b>Team Leader</b>	PEREYRA DA LUZ,ANDRES	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	PARAGUAY
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE PARAGUAY		

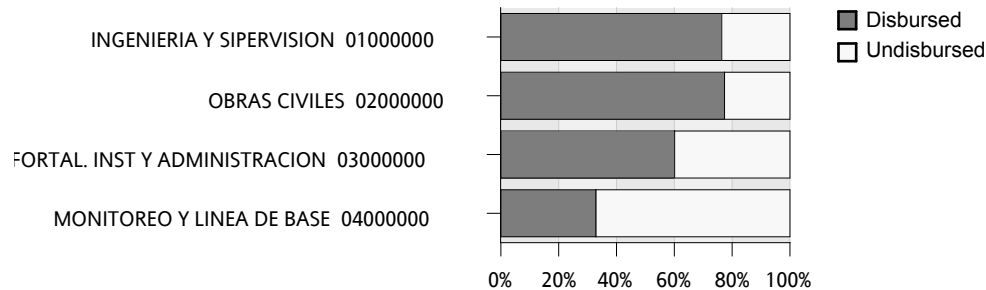
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	Proyecto técnicamente simple, en zona geográfica plana, sin desastres naturales, capacidad técnica apropiada y cumplimiento apropiado del PGAS. No existen riesgos ni impactos significativos.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PR-L1019	65,600,000	65,600,000	104,400,000	79,000,000	249,000,000	65,600,000	53,175,938.81	81.06%	12,424,061.19
<b>Aggregated</b>	<b>65,600,000</b>	<b>65,600,000</b>	<b>104,400,000</b>	<b>79,000,000</b>	<b>249,000,000</b>	<b>65,600,000</b>	<b>53,175,938.81</b>	<b>81.06%</b>	<b>12,424,061.19</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 1:** Contribuir al aumento de la competitividad de la producción nacional.

**Observation:**

**Impact Nbr. 2:** Contribuir a elevar el nivel de vida de la población rural.

**Observation:**

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** Nivel de servicio de la red prioritaria de caminos vecinales (6.000 km) de la Región Oriental mejorado y mantenido

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2019
1.1	Caminos de la red prioritaria de caminos vecinales (6.000 km) de la Región Oriental en estado bueno/regular	% de la Red en estado bueno	40.0	2009	P		80.00
					P(a)		80.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informes semestrales de fiscalizadoras basado en el informe de nivel de servicio

**Observations:** Línea de base considerada la de preparación del proyecto

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2019
1.2	Tiempo de viaje promedio en los caminos rehabilitados (1.150 kms) por el Programa	(*) Reduccion tiempo de viaje	0.0	2011	P		10.00
					P(a)		10.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informes de HDM4 al inicio y final del proyecto

**Observations:** El informe inicial se realizará a partir de los resultados de la línea de base a ser contratada en el 2do semestre del 2011, que comprende 183 km de camino. La línea de base de 967 km a ser relevados a través de los estudios de factibilidad, a ser contrat

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2019
1.3	Opinión favorable de los usuarios respecto a los tramos de la red vial intervenidos por el Programa	(*) de opiniones favorables en encuestas a usuarios	0.0	2011	P		20.00
					P(a)		20.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Encuesta de Opinión a ser reportada en el Informe Anual.

**Observations:** En la medida que se concluya el mantenimiento y rehabilitación de los tramos intervenidos, se evaluará la opinión de los usuarios. La evaluación se realizará por muestreo del 30%. La meta de 20% será medida sobre el monto acumulado intervenido anual.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2019
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	------	----------

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

1.4	Gerencias Viales (GV) de las Asociaciones de Municipios responsables de la gestión descentralizada de la red vial vecinal.	Gerencias Viales	0.0	2011	P		2.00
					P(a)		2.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe semestral de monitoreo del programa.

**Observations:** Se estima que las GV serán creadas en el año 2013

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2019
1.5	Costo promedio de operación vehicular en los caminos rehabilitados por el Programa	% de reducción de costos de operación	0.0	2011	P		10.00
					P(a)		10.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informes de HDM4 al inicio y final del proyecto

**Observations:** El informe inicial se realizará a partir de los resultados de la línea de base a ser contratada en el 2do semestre del 2011, que comprende 183 km de camino. La línea de base de 967 km a ser relevados a través de los estudios de factibilidad, a ser contrat

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

#### Component Nbr. 1 Obras Civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2019	2017	EOP 2019
1.1	Caminos Vecinales de la Red Prioritaria rehabilitados con un nivel de servicio que asegure condiciones de transitabilidad permanente, seguridad vial adecuada y medidas de mitigación ambiental	Roads (km)	P	733	1,149.8	43,622,038.27	72,089,000
			P(a)	468.35	1,005.42	32,467,018.75	121,927,335.31
			A	55.74	592.81	0	89,460,316.56
1.2	Pequeños puentes de madera rehabilitados y/o reemplazados por puentes de (Hormigón Armado) en tramos no mejorados	m	P	0	2,300	0	33,136,672.86
			P(a)	459.81	3,127.21	5,510,937.39	33,859,635.31
			A	100.83	2,768.23	1,264,740.8	29,613,438.72
1.3	Caminos vecinales de la red prioritaria mantenidos	Kilómetros	P	704.57	4,800	12,857,487.49	36,132,017.81
			P(a)	105.69	4,800	7,470,866.13	33,847,843.93
			A	0	4,694.31	2,531,470.57	28,908,448.37
1.4	Calles principales de centros urbanos pavimentadas con empedrado	centros urbanos	P	20	30	1,333,340	2,000,000
			P(a)		0	996,264.59	1,000,000
			A	0	30	46,587,990.74	46,591,726.15

#### Component Nbr. 2 Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2019	2017	EOP 2019
2.1	Plan Fortalecimiento Institucional ejecutado	plan	P	1	1	1,656,120.2	10,070,216.1
			P(a)	1	1	3,876,499.47	8,509,425.98
			A		0	1,103,319.43	5,736,245.94

#### Other Cost

	Auditoria Financiera y Operativa	P			142,994.63	600,000
		P(a)			89,612.71	284,465.2
		A			26,800.71	221,653.2
	Fiscalizacion	P			2,159,805.81	10,094,322.94
		P(a)			3,041,858.06	9,259,722.18
		A			572,498.83	6,790,362.95
	Imprevisto	P			935,935.5	3,743,742
		P(a)			2,659,243	2,659,293
		A			50	100
	Ingenieria	P			0	4,427,945.53
		P(a)			436,783.18	4,700,426.51
		A			438,408.8	4,702,052.13
	Monitoreo y Linea Base	P			250,000	1,000,000
		P(a)			302,719	552,991.41
		A			0	250,272.41

#### Total Cost

	Total Cost	P			62,957,721.9	173,293,917.24
		P(a)			56,851,802.28	216,601,138.83
		A			52,525,279.88	212,274,616.43

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section