

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	BR-L1018	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/10/17
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2017	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/02/17	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Urban Transportation Program for the Federal District	<b>Loan Number</b>	1957/OC-BR
<b>Executing Agency</b>	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES DO GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL	<b>Sector/Subsector</b>	TR - TRANSPORT
<b>Team Leader</b>	ORDUZ,FERNANDO	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	BRAZIL
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	DISTRITO FEDERAL DE LA REPUBLICA FEDERATIVA DEL BRAZIL		

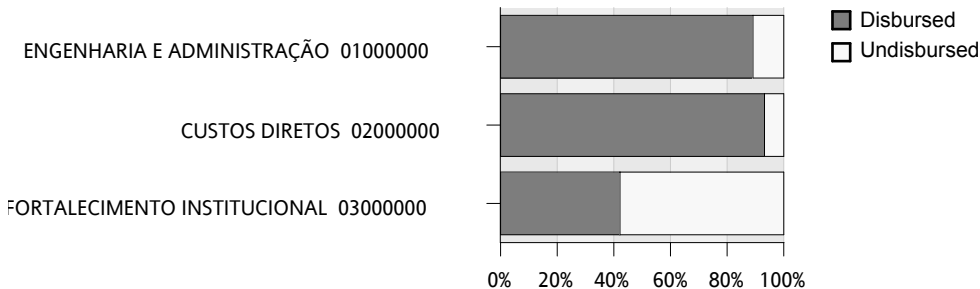
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BR-L1018	176,775,000	170,100,000	93,110,000	0	269,885,000	170,100,000	158,580,454.1	93.23%	11,519,545.9
Aggregated	176,775,000	170,100,000	93,110,000	0	269,885,000	170,100,000	158,580,454.1	93.23%	11,519,545.9

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 1:** Qualidade de vida da população do DF, melhorada.

##### Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
1.1	Satisfação dos usuários de transporte público.	%	17.4	2008	P	30.00
					P(a)	30.00
					A	45.70

##### Details

**Means of verification:** Pesquisa com usuários do transporte

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
1.2	Tempo de circulação viária no DF.	min	67.0	2008	P	56.00
					P(a)	56.00
					A	

##### Details

**Means of verification:** Pesquisas de opinião com o pessoal usuário

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** Mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, melhorada.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2014	2018	EOP 2018
1.1	Opiniões favoráveis (boa a excelente) dos habitantes do DF.	%	17.4	2008	P	30.00			30.00
					P(a)	30.00			30.00
					A		45.70		

#### Details

**Means of verification:** Pesquisas de opinião realizadas no DF

**Observations:** Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2014	2018	EOP 2018
1.2	Tempo de viagem dos usuários do sistema de Ônibus.	Minutos	67.0	2008	P	56.00			56.00
					P(a)	56.00			56.00
					A		0.00		

#### Details

**Means of verification:** Aferição no corredor leste-oeste.

**Observations:** Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa.

Tempo de viagem dos usuários que utilizam ônibus nas horas pico, no sistema integrado de transporte, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2014	2018	EOP 2018
1.3	Tempo de viagem dos usuários que utilizam operação integrada.	Minutos	86.0	2008	P	82.00			82.00
					P(a)	82.00			82.00
					A		0.00		

#### Details

**Means of verification:** Aferição no corredor leste-oeste.

**Observations:** Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa.

Tempo de viagem dos usuários que utilizam operação integrada, nas horas de pico, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG e EPIG

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2014	2018	EOP 2018
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	------	------	------	----------

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

1.4	Tempo de espera nas paradas de ônibus.	Minutos	30.0	2008	P	15.00			12.00
					P(a)	15.00			12.00
					A		0.00		

#### Details

**Means of verification:** Aferição do tempo de espera no corredor leste-oeste.

**Observations:** Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa

Tempo de espera nas paradas de ônibus, nas horas pico, no sistema integrado, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2014	2018	EOP 2018
1.5	Índice de Passageiro por Quilômetro (IPK).	IPK	9.0	2008	P	12.00		12.00
					P(a)	12.00		12.00
					A		1.80	

#### Details

**Means of verification:** Aferição no corredor leste-oeste.

**Observations:** Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa.

Índice de Passageiro por Quilômetro (IPK), nas horas pico, no sistema de transporte no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG e EPIG

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2014	2018	EOP 2018
1.6	Custos de operação dos ônibus.	US\$ / km	0.86	2008	P	0.78		0.78
					P(a)	0.78		0.78
					A		1.45	

#### Details

**Means of verification:** Aferição no corredor leste-oeste.

**Observations:** Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa

Custos de operação dos ônibus, no sistema integrado, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2014	2018	EOP 2018
1.6	Número de Pessoas atendidas por acesso a sistemas de Transporte Público melhorado	People	0.0	2015	P			
					P(a)			750,000.00
					A		0.00	

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details									
<b>Means of verification:</b> Relatórios da Secretaria de Transporte e DFTrans									
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity			No				
	Percentage of people that are (a) Indigenous				P				
					P(a)				
					A		0.00		
	Percentage of people that are (b) Afro- descendants				P				
					P(a)				
					A		0.00		

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Condições de mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, em particular aquela de menores recursos, aumentando a integração dos núcleos urbanos da área metropolitana de Brasília - Melhorada.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
1.1	Produto 01: Plano de Modernização para integração do transporte público coletivo (TPC), implementado.	Plano	P		1		204,885,000
			P(a)		1	2,211,000	228,084,854.43
			A	0	1	83,604	221,834,458.43
1.2	Produto 02: Plano de Melhora na Circulação e nas condições de segurança do transporte motorizado e não motorizado, implementado.	Plano	P		1		15,470,000.01
			P(a)		5,000,001	2,764,000	19,407,966.01
			A	0	5,000,001	0	16,643,966.01
1.3	Produto 03: Centro de controle operacional de trânsito, operando.	Centro	P		1		714,000.01
			P(a)		1		0.01
			A	0	1	0	0.01
1.4	Produto 04: Sistema de Gestão e Operação do Transporte Público, implementado.	sistema	P		1		0
			P(a)		1		0
			A	0	1	0	0

## Component Nbr. 2 Fortalecimento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
2.1	Produto 05: Supervisão de Obras, contratada.	contratos	P		2		400,000.01
			P(a)	1	7	387,000	6,705,020.01
			A	1	7	0	5,710,020.01

## Other Cost

	Administração do Programa	P					17,594,000
		P(a)				1,399,000	25,038,355.33
		A				466,237.14	22,950,592.47
	Compensação Sócio-Ambiental	P					
		P(a)				466,000	659,737
		A				100,198.49	293,935.49
	Estudos e Projetos	P					
		P(a)				637,000	637,000
		A				0	0
	Fortalecimento Institucional	P					
		P(a)				818,000	880,500
		A				126,508.57	189,008.57

## Total Cost

	Total Cost	P					239,063,000.03
		P(a)				8,682,000	281,413,432.79
		A				776,548.2	267,621,980.99

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section