

PMR Operational Report

Operation Number	ES-L1045	Chief of Operations Validation Date	10/11/17
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2017	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/11/17	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Sustainable Roads for Development	Loan Number	2369/OC-ES
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	Sector/Subsector	TR-VRU - TRANSPORT-RURAL ROADS
Team Leader	MORAN MANCIA,CARLOS ROBERTO	Overall Stage	Fully Disbursed
Operation Type	Loan Operation	Country	EL SALVADOR
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE EL SALVADOR		

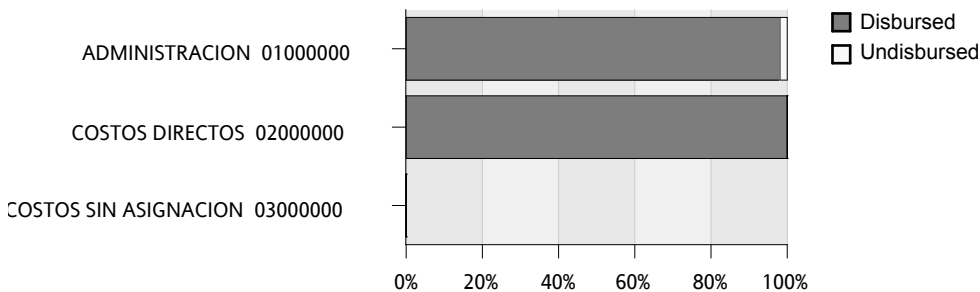
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Unsatisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El Ejecutor ha presentado evidencia de que se han corregido los pequeños desfases que justificaron la calificación del desempeño ambiental de la operación como parcialmente insatisfactorio.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
ES-L1045	35,000,000	34,826,718.12	0	0	35,000,000	34,826,718.12	34,826,718.12	100.00%	0
Aggregated	35,000,000	34,826,718.12	0	0	35,000,000	34,826,718.12	34,826,718.12	100.00%	0

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

No information available for this section

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Costo de Transporte reducido

Observation: Se definirán los valores de los indicadores una vez finalizado el Estudio de Factibilidad Económica; Valorar meta para primer año de habilitación de las obras de mejora; Transitabilidad permanente para primer año de las obras

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
1.1	Costo de operación vehicular para Automóviles	US\$/veh.km	0.59	2011	P	0.40
					P(a)	0.40
					A	

Details

Means of verification: Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
1.2	Velocidad para los Usuarios de Automóviles	Km/h	24.7	2011	P	50.00
					P(a)	50.00
					A	

Details

Means of verification: Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
1.3	Costo de operación vehicular para Autobuses	US\$/veh.km	5.93	2011	P	3.50
					P(a)	3.50
					A	

Details

Means of verification: Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
1.4	Velocidad para los Usuarios de Autobuses	Km/h	22.7	2011	P	45.00
					P(a)	45.00
					A	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details					
Means of verification: Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP					
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No		

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
1.5	Costo de operación vehicular para Camiones Pesados	US\$/veh.km	3.19	2011	P 2.15
					P(a) 2.15
					A

Details					
Means of verification: Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP					
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No		

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
1.6	Velocidad para los Usuarios de Camiones Pesados	Km/h	22.7	2011	P 45.00
					P(a) 45.00
					A

Details					
Means of verification: Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP					
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No		

Outcome Nbr. 2: Acceso a través de los caminos rurales mejorado

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
2.1	Días de intransitabilidad o con restricciones severas al tránsito a través de los caminos	Días	0.0	2011	P 0.00
					P(a) 0.00
					A

Details					
Means of verification: Seguimiento de campo por parte del MOP					
Observations: El valor de línea base será determinado en el Manual de Proyectos					
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No		

Outcome Nbr. 3: Calidad de la red de caminos rurales incrementada

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2017
3.1	Caminos con un Índice de Rugosidad Internacional (IRI) de 3 m/km, dotados de drenajes y de dispositivos de seguridad	Km	0.0	2011	P	61.26
					P(a)	61.26
					A	
Details						
Means of verification: Levantamiento de información de campo						
Observations: La meta FDP indicada resulta de siete proyectos contemplados por el MOPTVDU en función de los recursos disponibles para el Componente de Viabilidad Rural y Supervisión.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente I: Obras de Vialidad Rural y su Supervisión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2017	2017	EOP 2017
1.1	Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario LIB31N, TRAMO: SAN PABLO TACACHICO - CANTON SAN ISIDRO, LA LIBERTAD ejecutadas	Roads (km)	P		12.17		5,571,589.63
			P(a)		12.07		5,884,111.74
			A		12.07		5,881,947.84
1.2	Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario CHA25N, TRAMO: NUEVA CONCEPCIÓN - LD. LA LIBERTAD, CHALATENANGO ejecutadas	Roads (km)	P		13.16		9,374,626.48
			P(a)		9.42		4,103,123.47
			A		9.42		4,103,120.71
1.3	Obras de MEJORAMIENTO DE CAMINO Terciario LIB22S: Et. LIB05W (Dv. COMASAGUA) - Dv. LIB18S (CHILTIUPAN). LA LIBERTAD ejecutadas	Roads (km)	P		9.58		5,290,957.04
			P(a)		9.58		5,864,381.57
			A		9.58		5,810,786.19
1.4	Obras de MEJORAMIENTO CAMINO RURAL USU46S, TRAMO TIERRA BLANCA (USU07S) - CANTON CALIFORNIA - SAN HILARIO- SITIO EL CORRAL-SALINAS EL ZOMPOPERO, MUNICIPIO DE JIQUILISCO; DEPARTAMENTO DE USULUTAN.	Roads (km)	P		7		3,945,098.08
			P(a)	7.36	7.36	481,645.37	6,846,023.45
			A	7.36	7.36	342,554.79	6,706,932.87
1.5	Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario SAV29S, TRAMO: SAN CARLOS LEMPA (SAV 09S) HACIA LA PITA, TECOLUCA, SAN VICENTE, ejecutadas	Roads (km)	P		13.92		6,844,061.11
			P(a)		14.32		6,547,638.98
			A		14.32		5,907,532.29
1.6	Obras de MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CUS18E-CAB18E, TRAMO: SUCHITOTO-CINQUERA, ETAPA II	Roads (km)	P		0		0
			P(a)		13.4		4,145,323.61
			A		13.4		4,145,323.57

Component Nbr. 2 Componente II: Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2017	2017	EOP 2017
2.1	Sistema de Planificación, Supervisión y Evaluación de Impacto implantado	Sistema	P		1		400,000
			P(a)		1		182,703.04
			A		1		182,703.04
2.2	Funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) capacitados	Funcionarios	P		548		200,000
			P(a)		548		258,263.67
			A		2,256		246,954.05
2.3	Equipamiento adquirido	Unidades	P		256		650,000
			P(a)		256		916,929.57
			A		1,219		863,255.95
2.4	Campaña de Seguridad Vial Rural ejecutada	Campaña	P		7		200,000
			P(a)		5		149,940.25
			A		5		149,439.82

Other Cost

	Administración y Auditoría	P				450,000
		P(a)			162,790	838,071.8
		A			162,790	838,071.8
	Costos sin asignación	P				
		P(a)				0
		A				0

Total Cost

	Total Cost	P				37,305,146.47
		P(a)			644,435.37	35,736,511.15

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Total Cost	A			505,344.79	34,836,068.13
--	------------	---	--	--	------------	---------------

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section