

PMR Operational Report

Operation Number	NI-L1071	Chief of Operations Validation Date	09/28/17
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2017	Division Chief Validation Date	
Last Update	09/28/17	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Support Program for the Transportation Sector III	Loan Number	2979/BL-NI, 2979/BL-NI-1, 2979/BL-NI-2
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)	Sector/Subsector	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	TORRES GRACIA,DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	NICARAGUA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE NICARAGUA		

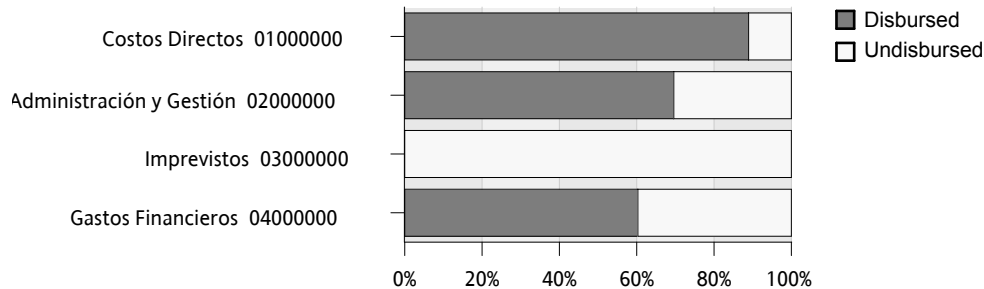
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El avance general de la implementación de las medidas socio-ambientales de este proyecto se considera parcialmente satisfactorio debido a que existen 4 medidas de 8 que de acuerdo a la programación todavía no se encuentran cumplidas, las cuales son: (i) Plan de Control de incendios forestales en el Área Protegida Volcán San Cristóbal, (ii) Plan de compensación forestal, (iii) Plan de educación vial y (iv) Manejo de aguas pluviales en la sección de Villa -15 de Julio e Israel.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
NI-L1071	91,500,000	91,500,000	2,472,500	0	93,972,500	91,500,000	79,000,361.11	86.34%	12,499,638.89
Aggregated	91,500,000	91,500,000	2,472,500	0	93,972,500	91,500,000	79,000,361.11	86.34%	12,499,638.89

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Contribuir a mejorar la eficiencia del transporte terrestre por carreteras en Nicaragua a fin de estimular la actividad económica y el bienestar de la población de las áreas de influencia de los proyectos, facilitando la integración de las diferentes regiones del país y con el resto de Centroamérica.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Incremento de al menos un 5% del número total de comercios, establecimientos o negocios de toda naturaleza en el conjunto de áreas de influencia de los tramos mejorados con esta operación.	Unidades	0.0	2014	P		0.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Investigaciones directas de campo en el año 2018

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.1	Incremento de al menos un 3% (en términos reales) del ingreso promedio de las familias en el conjunto de áreas de influencia de los tramos mejorados con esta operación.	US\$/mes	0.0	2014	P		0.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Investigaciones directas de campo en el año 2018

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Contribuir a mejorar la eficiencia del transporte terrestre por carreteras a través de: (i) la reducción de costos de operación vehicular; (ii) el aumento de las velocidades de circulación; (iii) la mejora de las condiciones de accesibilidad de las vías de la Red Vial Nacional; (iv) la reducción de la accidentalidad; y (v) la conservación del patrimonio vial.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Índice de accesibilidad de las vías pavimentadas de la Red Vial Nacional.	km/km2	24.17	2011	P		24.84
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Revista de inventario vial del MTI

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.1	Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Boaco - Muy Muy reducido.	US\$/veh-km	0.17	2013	P		0.16
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.2	Costo de operación vehicular (autobús) en el tramo de carretera Boaco - Muy Muy reducido.	US\$/veh-km	0.58	2013	P		0.50
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.3	Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Boaco - Muy Muy reducido.	US\$/veh-km	0.62	2013	P		0.54
					P(a)		
					A		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.4	Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.	US\$/veh-km	0.24	2013	P		0.16
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.5	Costo de operación vehicular (autobús) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.	US\$/veh-km	0.69	2013	P		0.38
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.6	Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.	US\$/veh-km	0.73	2013	P		0.45
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.7	Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	US\$/veh-km	0.0	2014	P		0.00
					P(a)		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.7	Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	US\$/veh-km	0.0	2014	A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.8	Costo de operación vehicular (autobús) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	US\$/veh-km	0.0	2014	P		0.00
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.9	Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	US\$/veh-km	0.0	2014	P		0.00
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.10	Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa reducido.	US\$/veh-km	0.22	2013	P		0.22
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.11	Costo de operación vehicular (autobús) en el tramo	US\$/veh-km	0.52	2013	P		0.52

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.11	de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa reducido.	US\$/veh-km	0.52	2013	P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.12	Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa reducido.	US\$/veh-km	0.54	2013	P		0.55
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.13	Tiempo de Viaje (camioneta) en el tramo de carretera Boaco-Muy Muy reducido.	Min x viaje promedio	23.15	2013	P		15.46
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.14	Tiempo de Viaje (autobús) en el tramo de carretera Boaco-Muy Muy reducido.	Min x viaje promedio	34.33	2013	P		31.91
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.15	Tiempo de Viaje (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Boaco-Muy Muy reducido.	Min x viaje promedio	28.39	2013	P		24.14
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.16	Tiempo de Viaje (camioneta) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.	Min x viaje promedio	54.94	2013	P		24.87
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.17	Tiempo de Viaje (autobús) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.	Min x viaje promedio	58.07	2013	P		29.19
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.18	Tiempo de Viaje (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.	Min x viaje promedio	56.26	2013	P		26.60
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		2018	EOP 2018
-----------	---------	----------	----------	--	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

		Measure		Year			
0.19	Tiempo de Viaje (camioneta) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	Min x viaje promedio	0.0	2014	P		0.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.20	Tiempo de Viaje (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	Min x viaje promedio	0.0	2014	P	0.00
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.24	Tiempo de Viaje (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Las Piedrecitas- Nagarote- Empalme Izapa reducido.	Min x viaje promedio	53.98	2013	P	54.18
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.19	Tiempo de Viaje (autobús) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	Min x viaje promedio	0.0	2014	P	0.00
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.20	Tiempo de Viaje (camioneta) en el tramo de carretera Las Piedrecitas- Nagarote- Empalme Izapa reducido.	Min x viaje promedio	50.57	2013	P		50.81
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.23	Tiempo de Viaje (autobús) en el tramo de carretera Las Piedrecitas- Nagarote- Empalme Izapa reducido.	Min x viaje promedio	53.91	2013	P		54.14
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.25	Tránsito Promedio Diario Anual en el tramo de carretera Boaco - Muy Muy aumentado.	Veh/Dia	950.0	2013	P		1,218.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Estudio de tránsito

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.26	Tránsito Promedio Diario Anual en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio aumentado.	Veh/Dia	210.0	2013	P		1,821.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Estudio de tránsito

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.27	Tránsito Promedio Diario Anual en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule aumentado.	Veh/Dia	0.0	2013	P		0.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Estudio de tránsito

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.28	Tránsito Promedio Diario Anual en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa aumentado.	Veh/Dia	6913.0	2013	P		8,558.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Estudio de tránsito

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.29	Índice de Rugosidad Internacional en el tramo de carretera Boaco-Muy Muy disminuido.	m/km	5.2	2013	P		2.29
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Equipamiento especializado

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.31	Índice de Rugosidad Internacional en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule disminuido.	m/km	0.0	2014	P		
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Equipamiento especializado

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.33	Número de víctimas fatales por accidentes de tránsito en el tramo Boaco-Muy Muy por cada 100,000 veh/km	6.04	2013	P		2.26
				P(a)		
				A		

Details

Means of verification: Información oficial provista por el MTI/Seguridad Vial, con base en datos de la Policía Nacional.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.30	Índice de Rugosidad Internacional en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio disminuido.	13.3	2013	P		2.24
				P(a)		
				A		

Details

Means of verification: Equipamiento especializado

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.33	Número de víctimas fatales por accidentes de tránsito en el tramo Las Piedrecitas- Nagarote - Empalme Izapa por cada 100,000 veh/km	1.04	2013	P		0.99
				P(a)		
				A		

Details

Means of verification: Información oficial provista por el MTI/Seguridad Vial, con base en datos de la Policía Nacional.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.32	Índice de Rugosidad Internacional en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa disminuido.	2.88	2013	P		3.11
				P(a)		
				A		

Details

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Means of verification: Equipamiento especializado

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.33	Indice de Eficiencia en el Corredor Pacífico Mesoamericano (tiempo de viaje de un camión articulado entre Villa 15 de julio y La Paz Centro en minutos).	Minutos	109.3	2013	P		59.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Información oficial provista por el MTI/Seguridad Vial, con base en datos de la Policía Nacional.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
1.1	Km de carreteras mejorados en el tramo Empalme Malpaisillo-Villa 15 de julio.	Roads (km)	P	23.4	36.4	8,060,087	30,305,300
			P(a)	0	38.74	322,089	33,210,379
			A	0	38.74	21,731	32,910,021
1.2	Km de carreteras rehabilitados en el tramo Boaco-Muy Muy.	Roads (km)	P		24.7		11,583,200
			P(a)		24.7	28,302	9,346,457
			A		24.7	27,566	9,345,721
1.3	Km de carreteras rehabilitados en el tramo Boaco-Muy Muy (etapa II).	Roads (km)	P		0		0
			P(a)	6	13.68	4,654,643	4,963,854
			A	0	0	1,972,796	1,972,796
1.4	Km de carreteras rehabilitados en el tramo Chinandega-Guasaule.	Roads (km)	P	16.4	31.4	7,299,374	21,790,500
			P(a)	9.6	24.97	5,500,988	16,105,577
			A	9.6	24.97	5,549,564	14,582,148

Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
2.1	¿ de Acciones de Fortalecimiento Institucional implementadas.	unidad	P		3		309,000
			P(a)	3	5	448,325	903,778
			A	0	1	100,190	333,043

Component Nbr. 3 Componente 3: Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
3.1	¿ de intervenciones de seguridad vial en construcción de andenes y ciclovías, finalizadas.	unidad	P		1		1,010,000
			P(a)		0	115,937	1,143,559
			A		1	156,758	1,184,380
3.2	¿ de intervenciones de seguridad vial en señalización vial, finalizadas.	unidad	P		1		1,010,000
			P(a)	1	1	239,862	1,268,478
			A	1	1	230,019	1,240,408
3.3	¿ de intervenciones de seguridad vial en puentes peatonales, finalizadas.	unidad	P		1		1,010,000
			P(a)		1	585,014	1,010,000
			A		0	0	0
3.4	Campaña de Divulgación y Educación Vial, elaborada e implementada.	Camapaña	P		0		0
			P(a)	1	1	105,848	105,848
			A	0	0	26,667	26,667
3.5	Adquisición de dispositivos de control vial (25 alcoholímetros y 30 radares para control de velocidad)	No. de dispositivos	P		0		0
			P(a)	55	55	265,640	265,640
			A	0	0	0	0

Component Nbr. 4 Componente 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
4.1	Obras de mitigación para disminuir la vulnerabilidad al cambio climático en puntos críticos de la Ruta Chinandega-Guasaule ejecutadas.	global	P	1	1	174,377	3,274,000
			P(a)	1	1	260,196	4,062,378
			A	1	1	235,292	3,607,649

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 5 Componente 5: Mantenimiento Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
5.1	Km de carretera rehabilitados y mantenidos para el proyecto Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa.	Kilometers	P	60.5	60.5	2,930,720.8	15,718,345.7
			P(a)	60.5	60.5	1,375,753	13,429,967
			A	60.5		612,555	10,340,052
5.2	Equipo (vehículo) para auscultación vial adquirido	unidad	P		1		40,250
			P(a)		1	66,062	533,833
			A		1	63,023	480,561
5.3	Km de carretera rehabilitados y mantenidos para el proyecto Rotonda Ticuantepe-Rotonda Las Flores	Kilómetros	P		0		0
			P(a)	3.44	17.44	1,384,083	4,187,589
			A	3.44	17.44	1,384,083	4,187,589

Component Nbr. 6 Componente 6: Administración y Gestión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
6.1	Estudios, preinversión y diseños ejecutivos de obras viales, diseños finales.	unidad	P		1		638,500
			P(a)	4	4	358,555	825,279
			A	1	1	102,077	568,801
6.2	Plan de Gestión Social y Ambiental implementado.	unidad	P	1	1	54,093.75	134,400
			P(a)		1	92,925	130,448
			A	0	0	15,305	47,388

Other Cost

	Asesoría Técnica FOMAV	P				30,975	151,000
		P(a)				5,050	100,359
		A				5,049	62,590
	Asesorías y Asistencias Técnicas MTI	P				32,000	200,000
		P(a)				23,988	199,933
		A				14,692	134,664
	Auditoría del Programa	P				57,500	276,000
		P(a)				22,985	87,074
		A				22,985	52,853
	Gastos Financieros	P				648,266.67	1,870,000.01
		P(a)				742,346	1,870,001
		A				0	1,127,655
	Imprevistos	P					4,466,500
		P(a)					2,626,741
		A					0
	Monitoreo y Evaluación	P				0	362,000
		P(a)				13,860	263,089
		A				13,861	243,090

Total Cost

	Total Cost	P				19,287,394.22	94,148,995.71
		P(a)				16,612,451	96,640,261
		A				10,554,213	82,448,076

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section