



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA  
SECRETARIA EXECUTIVA

OFÍCIO Nº 594/2020/SE

Brasília, 15 de maio de 2020.

Ao Senhor  
**MORGAN DOYLE**  
Representante no Brasil  
Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID  
Setor de Embaixadas Norte (SEN), Quadra 802, Conjunto F  
CEP: 70800-400 - Brasília/DF

**Assunto: Plano Setorial de Transportes Terrestres (PSTT) - Solicitação de apoio ao BID.**

Prezado Senhor,

1. O Ministério da Infraestrutura (MInfra) é uma entidade da administração pública direta cujas áreas de competência, de acordo com a Lei 13.844/2019, são:

- a) política nacional de transportes ferroviário, rodoviário, aquaviário, aeroportuário e aeroviário;
- b) política nacional de trânsito;
- c) marinha mercante e vias navegáveis;
- d) formulação de políticas e diretrizes para o desenvolvimento e o fomento do setor de portos e instalações portuárias marítimos, fluviais e lacustres e execução e avaliação de medidas, programas e projetos de apoio ao desenvolvimento da infraestrutura e da superestrutura dos portos e das instalações portuárias marítimos, fluviais e lacustres;
- e) formulação, coordenação e supervisão das políticas nacionais do setor de portos e instalações portuárias marítimos, fluviais e lacustres;
- f) participação no planejamento estratégico, no estabelecimento de diretrizes para sua implementação e na definição das prioridades dos programas de investimentos em transportes;
- g) elaboração ou aprovação dos planos de outorgas, na forma prevista em legislação específica;
- h) estabelecimento de diretrizes para a representação do País em organismos internacionais e em convenções, acordos e tratados relativos às suas competências;
- i) desenvolvimento da infraestrutura e da superestrutura aquaviária dos portos e das instalações portuárias marítimos, fluviais e lacustres em seu âmbito de competência, com a finalidade de promover a segurança e a eficiência do transporte aquaviário de cargas e de passageiros; e
- j) aviação civil e infraestruturas aeroportuária e de aeronáutica civil, em articulação, no que couber, com o Ministério da Defesa.

2. Assim, dadas as suas atribuições, este órgão do Poder Executivo Federal vem buscando fortalecer o planejamento do Setor de Transportes, de modo a atender aos anseios socialmente pactuados acerca de qual modelo de infraestrutura viária e serviços logísticos deve ser concebido para responder, de modo mais adequado, ao desenvolvimento do país e a eficiência logística almejada.

3. Nesse sentido, a Política Nacional de Transportes – PNT, instituída por meio da Portaria nº 235, de 28 de março de 2018, estabeleceu, consolidou e legitimou os principais elementos da política do Setor de Transportes

do Governo Federal, de modo a nortear o projeto político-social setorial à luz dos valores fundamentais do Estado nacional.

4. Na esteira deste processo, o Ministério da Infraestrutura instituiu, no âmbito da Portaria nº 542, de 30 de agosto de 2019, o Planejamento Estratégico da instituição, com vistas a priorizar as iniciativas estratégicas que impactam a gestão e trazem benefícios para a sociedade. Assim, foram definidos a missão, a visão e os objetivos estratégicos institucionais, os quais se configuram, de modo complementar à PNT, como alvos a serem perseguidos no âmbito da atuação e da formulação das políticas públicas setoriais.

5. No rol do pensamento estratégico posto e estabelecido para o Setor de Transportes, restou suscitada a necessidade de definição e institucionalização de planejamentos de nível tático, responsáveis por mobilizar as unidades institucionais em prol da obtenção dos resultados esperados. Destarte, com o propósito de estabelecimento dos objetivos táticos para o setor de transportes terrestres, que envolve os modos rodoviário e ferroviário, estabeleceu-se o projeto de desenvolvimento do Plano Setorial de Transportes Terrestres – PSTT.

6. Em face do acima exposto, vimos, por meio da presente comunicação, solicitar ao BID recursos financeiros não reembolsáveis de cooperação técnica para apoiar o governo federal brasileiro no desenvolvimento de instrumentos de planejamento dos sistemas de transportes terrestres, incluindo o estabelecimento de indicadores, metas e o monitoramento da infraestrutura, bem como de mecanismos voltados ao aperfeiçoamento dos aspectos socioambientais, de integração regional, de financiamento e de segurança viária da infraestrutura e dos serviços de transportes terrestres.

7. Solicitamos que a execução da referida Cooperação Técnica seja realizada diretamente pelo BID, de acordo com suas políticas e procedimentos, permanecendo esta Pasta como beneficiária do projeto. Tal pedido advém do fato de o Banco possuir experiência e equipe altamente especializada na execução de estudos e projetos para entes governamentais da América Latina e Caribe, o que confere a possibilidade de aportar conhecimentos e considerar as melhores práticas do setor de transporte em nível internacional e nacional, além de dar celeridade à execução destas atividades.

8. Aproveito o ensejo para expressar protestos de distinta consideração e apreço.

Atenciosamente,

**MARCELO SAMPAIO CUNHA FILHO**  
Secretário-Executivo



Documento assinado eletronicamente por **Marcelo Sampaio Cunha Filho**, **Secretário Executivo**, em 19/05/2020, às 17:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **2466315** e o código CRC **7F65629C**.



Referência: Processo nº 50000.019802/2020-13



SEI nº 2466315

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 5º andar, sala 501 - Bairro Asa Norte  
Brasília/DF, CEP 70044-902  
Telefone: (61) 2029-7045 - [www.infraestrutura.gov.br](http://www.infraestrutura.gov.br)

*Ministerio de Obras Públicas y Transportes*

*Despacho del Ministro*

San José, 27 de mayo de 2020

**Al contestar, refiérase al oficio número**

**DM-2020-2045**

**Señores  
División de Transporte  
Gerencia de Infraestructura y Energía  
Banco Interamericano de Desarrollo**

**Ref: “Cooperación Técnica No Reembolsable Regional:  
Apoyo a la preparación de proyectos de transporte para  
el empleo y la recuperación económica en América  
Latina y el Caribe (ALC)”**

Estimado señor:

Me dirijo a usted en ocasión de saludarle y solicitarle que se considere al Ministerio de Obras Públicas y Transporte de Costa Rica (MOPT) dentro de los beneficiarios de la Cooperación Técnica No Reembolsable Regional para apoyo a la preparación de proyectos de transporte para el empleo y la recuperación económica en América Latina y el Caribe (ALC), misma que tiene como objetivo apoyar al ministerio para reaccionar con rapidez para enfrentar la crisis económica producida por el virus COVID-19 y contribuir al diseño de mecanismos de financiamiento para la recuperación del empleo en el sector en un marco de desarrollo sostenible, incluyendo el desarrollo de encadenamientos productivo.

A la luz de la amplia experiencia del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en la gestión de riesgos, y dado el carácter y alcance de una cooperación técnica regional, solicitamos que el BID actúe como la unidad de ejecución del proyecto y administre los fondos.

Cordialmente,

**RODOLFO  
MENDEZ  
MATA  
(FIRMA)**

Firmado  
digitalmente por  
RODOLFO MENDEZ  
MATA (FIRMA)  
Fecha: 2020.05.27  
11:58:45 -06'00'

**Rodolfo Méndez Mata  
Ministro**

