

SOLICITAÇÃO DE MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE
SERVIÇOS DE CONSULTORIA

Seleção #: BR-T1422-P001

Método de Seleção: Ampla Concorrência

País: Brasil

Setor: ENE/CBR

Financiamento – TC #: ATN/OC-17479-BR

Projeto#: BR-T1422

Nome Cooperação Técnica: Apoio à Inovação no Setor Energético - Estados do Rio Grande do Sul, Paraná e Santa Catarina.

Descrição dos Serviços: Estudo de viabilidade de um corredor de veículos elétricos na região sul do país, ligando os estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

Link para acesso ao documento da Cooperação Técnica: <https://www.iadb.org/pt/project/BR-T1422>

O Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) está realizando a contratação dos serviços mencionada acima. Para esta operação, o BID pretende contratar uma consultoria para executar as atividades previstas nesta Solicitação de Manifestação de Interesse.

As manifestações de interesse devem ser entregues no Portal do BID em Operações Executadas pelo Banco (<http://beo-procurement.iadb.org/home>) até: **01/18/2019**, 5:00 P.M. (Washington D.C. Time).

O objetivo específico desta consultoria apoiar a implementação de soluções de mobilidade elétrica no contexto regional mediante a avaliação e o desenho de um corredor de VE entre os três estados do Sul (Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul) e com os países vizinhos. A empresa de consultoria deve executar todas as atividades necessárias para alcançar os objetivos, incluindo, mas não se restringindo a:

Atividade 1. Projeção da demanda de tráfego para VE. A empresa consultora irá fornecer uma projeção do tráfego dos VEs nestes três estados e também nas fronteiras de interligação com os 3 países vizinhos (Argentina, Paraguai e Uruguai) com o horizonte de 2030 e 2040, considerando a análise das diferentes variáveis que definirão o futuro da curva de adoção de VE, como exemplos: os aspectos políticos, a regulação, a tecnologia, a evolução dos motores mais econômicos, bem como o comportamento futuro da demanda consumidora. A análise incluirá diferentes cenários de projeção de acordo com a mudança nas variáveis selecionadas, incluindo também o potencial tráfego com os países vizinhos: Argentina, Uruguai e Paraguai. Se sugere considerar pelo menos três cenários: Business As usual; Intermeio; Alta adoção de VE com políticas públicas de apoio. elétrico. O estudo incluirá: (i) oportunidades de VEs de acordo com o tipo de veículo (por exemplo, veículos leves, veículos de passageiros (ônibus regionais, interestaduais e internacionais), caminhões leves e caminhões pesados); (ii) uma avaliação do mercado atual de VE (local e importações) e (iii) com base nas projeções de demanda de cada tipo de VE, a empresa identificará os mercados potenciais em cada um dos diferentes estados.

4.3 Atividade 2. Identificação das necessidades de reforço da infraestrutura elétrica. A empresa realizará um diagnóstico das necessidades de investimento em infraestrutura nos três estados com base nas projeções esperadas para os diferentes cenários de crescimento do mercado para VEs (resultados da Atividade 1). A análise deverá considerar os investimentos em andamento para carregamento dos VEs realizados até 2019 e os requisitos para alimentar a demanda projetada do mercado, incluindo as atualizações das linhas de transmissão e distribuição. A empresa deverá desenvolver um estudo sobre os modelos de negócios, pagamentos e cobranças pela infraestrutura de recarga nos três estados, bem como

os avanços tecnológicos e as tendências mundiais mais recentes. Considerando a projeção da demanda de VE e usando um modelo analítico apropriado para o planejamento da infraestrutura de carregamento, a empresa realizará simulações para determinar a quantidade, o tipo e a localização das estações de recarga no Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul (a simulação deve incluir entradas de dados como o número de veículos, as necessidades de recarga para os diferentes grupos, comportamento da curva de carga no sistema elétrico, a energia requerida até o seu destino, o tempo de recarga, os pontos de recarga exigidos de acordo com a atividade, a localização, etc.). Além disso, o estudo também deve incluir a integração das instalações para recarga de VEs existentes e previstas com a Argentina, o Uruguai e o Paraguai.

4.4 Atividade 3. Projeto preliminar de estações de recarga. Com base nos resultados da Atividade 2, a empresa apresentará um projeto preliminar das estações de recarga. O estudo deverá também considerar também as matrizes Origem Destino identificando quais rotas seriam “eletrificáveis” definindo para isso uma série de critérios que poderiam ser empregados como um mecanismo preliminar de elegibilidade de um determinado corredor para ser transformado em corredor. A análise deve considerar os diferentes tipos de requisitos de pagamentos e cobranças pelo carregamento elétrico, os cenários de cobrança para diferentes usuários (garagem residencial, residências multifamiliares, frotas comerciais, estações de recarga pública), bem como os códigos, as normas e as melhores práticas internacionais, a integração com outros serviços públicos e com a infraestrutura dos países vizinhos, abordando questões importantes como: segurança dos equipamentos e vandalismo, operação e manutenção, entre outros. O projeto deve incluir uma estimativa de custo das instalações. Com relação a manutenção e operação, analisar também a aplicabilidade e custos de infraestrutura de manutenção local para VE, bem como também as eventuais substituições de baterias.

As firmas de consultoria qualificadas serão selecionadas de acordo com os procedimentos estabelecidos no Banco Interamericano de Desenvolvimento: [*Policy for the Selection and Contracting of Consulting firms for Bank-executed Operational Work*](#) - GN-2765-1. Todas as empresas de consultoria qualificadas, conforme definidas na política, podem manifestar interesse. Se a empresa de consultoria for apresentada em um consórcio, designará um deles como representante, sendo este responsável pelas comunicações, pelo registro no portal e pela submissão dos documentos correspondentes.

O BID convida as empresas de consultoria qualificadas a indicar seu interesse em prestar os serviços descritos no resumo preliminar dos Termos de Referência direcionados para esta tarefa. As empresas de consultoria interessadas devem fornecer informações comprovando que estão qualificadas para executar os Serviços (certificados, descrição de serviços e experiência em condições semelhantes, comprovação de habilidades apropriadas entre os funcionários, etc.). As empresas de consultoria qualificadas podem associar-se na forma de joint venture ou uma associação para aprimorar suas qualificações. Essa associação ou Joint Venture nomeará uma das empresas como representante.

Se sugere não enviar mais de 40 páginas, indicando a experiência específica da empresa ou consorcio, nas áreas indicadas:

- Experiência em análise quantitativa, econômica e regulatória do setor de transportes, incluindo: projeção da demanda de veículos e veículos elétricos, análise de cenários e impacto regulatório para eletrificação, potencial de eletrificação de veículos (leves, passageiros e pesados);
- Experiência em análise e estudos de redes elétricas na distribuição e transmissão, desenho da curva de carga de veículos elétricos, pontos de conexão e recarga (quantidade, tipo e localização) e integração dos veículos elétricos com a rede, apontando os investimentos que deverão ser realizados.

- Desenho de modelos de negócios com veículos elétricos para as distribuidoras de energia elétrica (os diferentes tipos de pagamentos e cobranças pelo carregamento elétrico, os cenários de cobrança para diferentes usuários, estações de recarga pública), conhecimento sobre os códigos, as normas e as melhores práticas nacionais e internacionais, os custos de operação e manutenção, a integração com outros serviços públicos e com a infraestrutura dos países vizinhos;
- Experiência com projetos de energia elétrica e recursos energéticos distribuídos no Brasil.

Nesta etapa não é necessário o envio de uma proposta. Se sugere enviar informação objetiva, que demonstre que a empresa está capacitada e tem experiência no objetivo da consultoria.

As empresas de consultoria qualificadas e interessadas podem obter mais informações durante o horário comercial, das 9h às 17h (horário de Washington D.C.) enviando um e-mail para: CBR-UECT@iadb.org ou Paula Lins pval@iadb.org

Banco Interamericano de Desenvolvimento

Divisão: ENE / CBR

Responsável: Arturo Daniel Alarcon Rodriguez, Especialista em Energia

SEN Quadra 802 Conj. F lote 39, Brasília – DF – 70.800-400

Tel: +55 61 3317-4290

E-mail: CBR-UECT@iadb.org

Web site: www.iadb.org