

## ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

### I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	PARAGUAY/CSC - Cono Sur
▪ Nombre de la CT:	Apoyo a la Conectividad Territorial del Paraguay
▪ Número de CT:	PR-T1252
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	CALDO, ALEJANDRA ANAHI (INE/TSP) Líder del Equipo; SOSA SARTORI, MARTIN DANIEL (INE/TSP) Jefe Alternativo del Equipo de Proyecto; ALONSO MARTIN, TANIA (INE/TSP); LEANO, JUAN MANUEL (INE/TSP); CHAVERRI-SUAREZ, ALONSO J. (LEG/SGO); AQUINO AGUIRRE, RUTH NATALIA (CSC/CPR); MAYA IGLESIAS, VIVIANA MARIELA (LEG/SGO); RODRIGUEZ CABEZAS, PAOLA KATHERINE (INE/TSP); TAVERAS MARTE, ALBA (INE/TSP)
▪ Taxonomía:	Apoyo Operativo
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	Reconversión Centro, Modern. Transporte Público Metropolitano y Oficinas Gob-PR-L1044 - 3.Apoyo a la Ejecución  Programa de Mejoramiento de Caminos Vecinales II-PR-L1092 - 3.Apoyo a la Ejecución  Proyecto de Habilitación y Mantenimiento de la Ruta Nacional No. 9 y Accesos-PR-L1145 - 3.Apoyo a la Ejecución
▪ Fecha del Abstracto de CT:	01 Mar 2019
▪ Beneficiario:	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC)
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$200.000,00
▪ Contrapartida Local:	-
▪ Periodo de Desembolso:	36 meses
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Empresas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	Representación Paraguay
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	No
▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Productividad e innovación; Integración económica

### II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 La presente CT tiene como objetivos: (i) promover la conectividad física del Paraguay, a través de la elaboración de estudios de pre inversión de proyectos de infraestructura de transporte; (ii) apoyar al Banco con recursos para el apoyo a la supervisión de los programas de transporte financiados por el BID en Paraguay; y (iii) apoyar al MOPC en la ejecución de las operaciones del sector transporte en Paraguay, a través del financiamiento de estudios técnicos y el desarrollo de nuevas tecnologías innovadoras para lograr la efectiva ejecución y gestión de las obras previstas en los programas.
- 2.2 En las últimas décadas, América Latina mostró importantes avances en materia de integración. Las economías de la región lograron superar las fluctuaciones y riesgos de los mercados globales, en lo cual, el impacto multidimensional de la integración física

jugó un rol trascendental. La interconexión de las infraestructuras constituye una herramienta de alto impacto para el desarrollo económico y social. Una adecuada provisión, en calidad y cobertura, de servicios de infraestructura incrementa los niveles de productividad, reduce los costos transaccionales y productivos, impulsa la competitividad y aumenta la demanda de nuevos servicios. En el año 2012, se elaboró el Plan Maestro de Infraestructuras y Servicios de Transportes del Paraguay (PMT), financiado en el marco de la operación PR-L1007 y en proceso de actualización quinquenal en el marco de la operación PR-L1075 con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el cual propone un conjunto de medidas tendientes a modernizar la infraestructura de integración y los servicios de transporte del país, de tal manera que éstos respondan al crecimiento de la demanda para los próximos 20 años. En este sentido, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) de la República del Paraguay en su rol de organismo encargado de elaborar, proponer y ejecutar las políticas y disposiciones del Poder Ejecutivo en lo referente a la infraestructura y servicios básicos para la integración y desarrollo económico del país, busca evaluar la viabilidad económica y socioambiental de llevar adelante la ejecución de proyectos de conectividad regional, con el objeto de mejorar la integración física regional. Operaciones de Transporte del BID en Paraguay. Para apoyar al país en la tarea del mejoramiento del sistema de transporte y mejorar así su productividad y competitividad nacional e internacional, el Banco en Paraguay cuenta con una cartera de operaciones de préstamos de transporte aprobadas por un total de US\$847,6 millones (46% de la cartera de proyectos de inversión aprobados del Banco en Paraguay). Esta gran cantidad de recursos que está invirtiendo en infraestructura de transporte en el país, requiere ir acompañado de una serie de estudios técnicos de pre-inversión, análisis económicos, estudios socioambientales, entre otros, que garanticen la adecuada ejecución de los mismos y la correcta intervención en proyectos que cumplan con las políticas y requerimientos del Banco. El MOPC, con el objetivo de facilitar las tareas de gestión de obras y permitir el seguimiento de la ejecución de las mismas, ha diseñado e implementado el Sistema de Planificación y Gestión Vial (SPGV) y el Sistema de Información de Certificación de Obras Viales Electrónica (SICOE), pensados para evaluar la coherencia de todos los programas y obras con la estrategia vial que se implementen en el sector y tener información en tiempo real de la situación de los certificados de obra respectivamente. El avance de estos sistemas hasta la fecha ha resultado satisfactorio, sin embargo, estos aun no abarcan la totalidad de recursos necesarios para el monitoreo y gestión operativa de las obras que ejecuta el MOPC. De esta forma, se pretende desarrollar nuevas tecnologías innovadoras que permitan hacer efectiva y ágil el monitoreo de contratos y la gestión de obras por parte del MOPC y el Banco.

### **III. Descripción de las Actividades y Resultados**

- 3.1 **Componente I: Estudios de pre-inversión de conectividad.** Estudios de factibilidad técnica, financiera, ambiental y social de un proyecto de conectividad e integración física regional, que se encuentre en el grupo de priorizados en el Plan Maestro de Transporte e Infraestructura (en etapa de actualización a través de la operación PR-L1075). Incluye además la formulación de la documentación necesaria para la tramitación de códigos SNIP ante la Secretaría Técnica de Planificación (STP) y la Dirección del Sistema de Inversión Pública (DSIP).
- 3.2 **Componente II: Apoyo en la ejecución de las operaciones de transporte en Paraguay.** Estudios técnicos y consultorías de apoyo a la supervisión de los proyectos: auditorías de seguridad vial, estudios hidrológicos-hidráulicos, asesoría en aspectos estructurales, evaluaciones ambientales y sociales, entre otros. Estudios complementarios para el desarrollo de nuevas operaciones o temas transversales del sector transporte en Paraguay

- 3.3 **Componente III: Innovación tecnológica.** Diseño de una plataforma digital en ambiente WEB y el desarrollo de una aplicación para dispositivos móviles, que permita la incorporación e implementación de de estos módulos de monitoreo de obras y contratos al SPGV. Fortalecimiento de la gestión Vial del MOPC, a través de la capacitación del personal técnico y supervisores de obra en el relevamiento de datos, su carga y la operación del sistema informático.

#### IV. Presupuesto

**Presupuesto Indicativo**

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Estudios de pre-inversión de conectividad	\$ 75.000	\$ 0,00	\$ 75.000
Apoyo en la ejecución de las operaciones de transporte en Paraguay	\$ 75.000	\$ 0,00	\$ 75.000
Innovación tecnológica	\$ 50.000	\$ 0,00	\$ 50.000

#### V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 Se propone que el Banco a través de la División de Transporte en la Representación en Paraguay (TSP/CPR) sea la agencia ejecutora. Sin embargo, las actividades se ejecutarán en coordinación con el Organismo Beneficiario, el MOPC, quien apoyará en los procesos de definición de términos de referencia y alcance de los servicios, revisión de informes y otras actividades de seguimiento y evaluación. Dentro del MOPC, la contraparte técnica estará conformada tanto por la Dirección de Planificación Vial (DPV), así como por las Gerencias de Vialidad y de Caminos Vecinales de la Unidad Ejecutora de Proyectos BID (UEP-MOPC). El Banco contratará los servicios de consultores individuales, firmas consultoras y servicios diferentes de consultoría de conformidad con las políticas y procedimientos vigentes en el Banco.
- 5.2 Las cooperaciones técnicas que son ejecutadas por Entidades Públicas del Gobierno de Paraguay, deben pasar por aprobación del Congreso Nacional de manera que el presupuesto correspondiente se vea reflejado en la estructura presupuestal del Organismo Ejecutor. Los tiempos que pueden llegar a transcurrir para lograr la correspondiente aprobación parlamentaria, sumado a los tiempos fiduciarios promedios para llevar a cabo las contrataciones (más de 6 meses de promedio para contratación de firmas consultoras), implica una dilatación del periodo de inicio y ejecución de la misma, por lo cual, se pretende que la misma sea ejecutada por la representación del BID en Paraguay.

#### VI. Riesgos Importantes

- 6.1 La presente CT no presenta mayores riesgos de gestión fiduciaria. Por esta misma razón no se requiere de auditoría financiera

#### VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 La clasificación ESG para esta operación es "C".