**Enlace Electrónico Opcional No. 5**

**BENEFICIO AMBIENTAL – CAMBIO CLIMÁTICO**

La inversión especifica en la simplificación y digitalización de tramites logra eliminar 5,28 millones de transacciones en persona dado que se realizarán de manera digital. Esto conlleva a una reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, cuando transacciones digitales sustituyen viajes (a las oficinas públicas) en vehículos privados. Con la inversión en simplificación y digitalización del proyecto se estima una reducción de 5.137 tCO2 evitadas por año[[1]](#footnote-1).

**Antecedentes**

La simplificación y/o digitalización de trámites empujada por el proyecto tendrá varios impactos sobre las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y de contaminantes del aire.

En la medida en que la simplificación y digitalización de tramites reducirá el número de viajes en choche a las oficinas públicas, el proyecto evitará las emisiones de esos vehículos. Tan bien cuando el proyecto reducirá al número de documentos físicos imprimidos (sustituidos por documentos digitales), evitará emisiones de ciclo de vida asociadas con la producción de papel. De otro lado, el mayor uso de dispositivo electrónicos necesarios a procesar documentos digitalmente, conducirá a un mayor uso de energía eléctrica que será en parte producida con combustibles fósiles que emiten GEI y otros contaminantes.

El análisis económico del proyecto estima que, después de la implementación completa del mismo (es decir, a partir del año 6), acerca de 5,28 millones de transacciones en persona serán eliminadas cada año o se realizarán digitalmente. Esto se podría traducir in 5.137 tCO2 evitadas por año, se si supone que:

* Para el 20% de transacciones en persona se usarían coches para ir a las oficinas públicas[[2]](#footnote-2).
* La distancia promedia cubierta en cada viaje en coche para ir a las oficinas públicas seria de 10 km (ida y vuelta).
* La eficiencia promedia de cada coche es de 7,9 km/litro[[3]](#footnote-3).

Las tablas abajo muestran la estimación de los impactos de proyecto sobre el número de viajes en coche y las emisiones de los coches para cada año hasta el año seis, cuando la implementación esté completa.







Aunque las emisiones asociadas al consumo adicional de electricidad por los dispositivos electrónicos y de las emisiones evitadas gracias a la reducción de uso de papel no fueran estimadas, la información disponible sugiere que, generalmente, las emisiones asociadas a la electricidad usada para producir un documento en forma digital son menores de las emisiones de ciclo de vida del papel necesario para el mismo documento en forma física. Una estimación de beneficios ambientales basada solamente en la reducción de número de viajes en coche es probablemente una subestimación de los beneficios ambientales totales.

1. Suposiciones: 20% de transacciones digitales eliminan viajes en coches; la distancia promedia de cada viaje en coche es 10 km (ida y vuelta); la eficiencia promedia de cada coche es de 7,9 km/litro [↑](#footnote-ref-1)
2. Esta es una suposición aproximada basada en datos de Quito, donde el 23% de los viajes se realizan en automóvil. Fuente <http://gobiernoabierto.quito.gob.ec/wp-content/uploads/documentos/pdf/diagnosticomovilidad.pdf> [↑](#footnote-ref-2)
3. Este es el valor de economía de combustible utilizado por NAMA (acciones nacionales de mitigación apropiadas) para los taxis en Ecuador. A modo de comparación, la economía de combustible nominal del automóvil más popular vendido en Ecuador en 2018 (el Chevrolet Sail) es de 18.5 km/l (combinado urbano y de carretera). La razón detrás del uso de la economía de combustible de los taxis es que los automóviles en circulación son, en promedio, menos eficientes que el Sail porque son más viejos (la edad promedio de los automóviles en Ecuador es de 10 años) y además pueden incluir vehículos más grandes. Es probable que las oficinas públicas se encuentren en áreas urbanas, donde el tráfico se mueve lentamente y la eficiencia del combustible es menor [↑](#footnote-ref-3)