

# Rehabilitación y Mejoramiento Vial

EL SALVADOR

SECTOR: Transporte

NOMBRE DEL PROYECTO: Programa de Rehabilitación y Mejoramiento Vial  
(839/OC-ES y 840/OC-ES))

COSTO TOTAL: \$466 millones

FINANCIAMIENTO:

BID \$225 millones

OECE (Japón) \$106 millones

CABEI \$ 19 millones

APORTE LOCAL \$116 millones

FECHA DE APROBACION: 30 de noviembre de 1994

DESCRIPCION GENERAL: Los objetivos generales del programa son los siguientes: mejorar las condiciones y la seguridad de la red vial nacional; fortalecer y modernizar la administración y planificación vial; y apoyar la racionalización del sector de transportes y las políticas sobre infraestructura y servicios públicos de transporte automotor en el país. Los objetivos específicos son los siguientes: (a) rehabilitar los caminos deteriorados; (b) reformar la política de mantenimiento vial para aumentar la cobertura y mejorar la eficacia y la eficiencia; (c) establecer esquemas de financiamiento que aseguren un mantenimiento vial adecuado y un uso racional de los recursos humanos y materiales destinados al mismo; y (d) fortalecer la capacidad institucional de administración

vial del Ministerio de Obras Públicas (MOP), así como revisar y formular políticas eficientes de coordinación de inversiones en el sector de transportes.

El programa consta de dos subcomponentes, a saber: (a) reformas de política y fortalecimiento institucional: incluye estudios para la modernización del MOP, análisis de los sistemas de contratación de servicios de mantenimiento, formulación de normas de seguridad y diseño vial, capacitación en diversas esferas, y fortalecimiento de la unidad ambiental del MOP; y (b) inversión vial: para obras de rehabilitación, reparación, mejoramiento, mantenimiento y seguridad vial.

**CONSULTORES:**

Se necesitarán consultores para las siguientes tareas: (a) efectuar estudios sobre la modernización y reorganización del sector; (b) analizar las opciones de financiamiento del mantenimiento vial; (c) estudiar la descentralización de la administración de una parte de la red vial rural y urbana; (d) analizar y proponer sistemas de contratación de servicios de mantenimiento, administración de contratos, normas modernas de diseño vial, sistemas de administración de los servicios de mantenimiento, normas de seguridad vial, y apoyo a la administración del programa; (e) capacitación del personal con respeto al control del peso de los vehículos y nuevas técnicas de construcción y mantenimiento vial; y (f) formación de ingenieros especializados en vialidad y fortalecimiento de la unidad ambiental.

**OBRAS CIVILES:**

Se necesitarán los siguientes tipos de obras civiles: (a) rehabilitación de aproximadamente 280 km de carreteras interurbanas y mejoramiento de 180 km de vías pavimentadas de la red urbana, incluida la señalización; (b) reparación y mejoramiento de 455 km de caminos sin pavimentar; (c) obras de seguridad vial; (d) extensión y

ensanche de vías urbanas; (e) mejoramiento de intersecciones, señalización, pasos elevados, pasos peatonales, obras de drenaje pluvial y semáforos; y (f) reparación de puentes.

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de Obras Públicas (MOP),  
Dirección General de Caminos (DGC)  
y Dirección de Urbanismo y Arquitectura (DUA)  
Talleres el Coro  
Final Avenida Peralta  
San Salvador, El Salvador.  
Teléfono: (503) 220-068  
Telefax: (503) 220-404