

ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	PANAMA/CID - Istmo y RD
▪ Nombre de la CT:	Apoyo al desarrollo de modelos de financiamiento de infraestructura pública y logística de transporte y a la descarbonización del transporte público en Panamá
▪ Número de CT:	PN-T1329
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	BAYONA PULIDO, MAURICIO (INE/TSP) Líder del Equipo; DE OBALDIA FIERRO, ANA VICTORIA (CID/CPN) Jefe Alternativo del Equipo de Proyecto; WEVER VARGAS, ANABELLE DAFHNE (CID/CPN); BARRAGAN CRESPO, ENRIQUE IGNACIO (LEG/SGO); INDO LAZARO (INE/TSP)
▪ Taxonomía:	Apoyo al Cliente
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	N/A
▪ Fecha del Abstracto de CT:	21 Feb 2023
▪ Beneficiario:	Ministerio de Obras Públicas - MOP
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$200,000.00
▪ Contrapartida Local:	US\$0.00
▪ Periodo de Desembolso:	30 meses
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Empresas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	INE/TSP - Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	CID/CPN - Representación Panamá
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	Sí
▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Productividad e innovación; Capacidad institucional y estado de derecho; Sostenibilidad ambiental; Igualdad de género; Diversidad

II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 Los objetivos específicos son: (i) desarrollar modelos de negocio que permitan la combinación de recursos públicos y privados para el financiamiento de la infraestructura pública y logística que requiere Panamá para dinamizar su reactivación económica; (ii) diseñar proyectos integrales de movilidad que incluyan el cambio de flotas de transporte público por vehículos eléctricos, así como el aumento de la resiliencia de la infraestructura de transporte.
- 2.2 La inversión en infraestructura es clave para la recuperación económica de Panamá después de la pandemia del COVID19. La brecha de infraestructura existente genera grandes oportunidades para el desarrollo de nuevos proyectos de transporte, sin embargo, el reducido espacio fiscal limita la inversión pública en infraestructuras y el gobierno se enfrenta al reto de atraer inversión y movilizar recursos hacia el desarrollo de infraestructuras.
- 2.3 En 2019, el Gobierno de Panamá aprobó la ley que regula las Asociaciones Público-Privadas (APP) en el país, sin embargo, esta modalidad de desarrollo de proyectos debe ser reforzada y extendida en los sectores del transporte y la logística. Asimismo, sería positivo el desarrollo de nuevos modelos de negocio que maximicen el impacto de los recursos públicos y faciliten la movilización de recursos privados hacia proyectos

de infraestructura de transporte y logística en los sectores de transporte vial, portuario y aéreo.

- 2.4 Panamá se ha comprometido a alcanzar objetivos de reducción de emisiones en el sector del transporte en sus Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDC, por sus siglas en inglés). Entre sus objetivos de mitigación del cambio climático, se incluye alcanzar un mínimo del 20% de vehículos eléctricos en las flotas de transporte público en 2030. Además, MiBus, la empresa encargada de la operación del transporte público en la ciudad de Panamá, espera conseguir que los buses eléctricos representen entre el 15% y el 30% de su flota en 2030.
- 2.5 Por otro lado, los efectos del cambio climático han provocado un aumento del número de eventos climáticos extremos en Panamá. El aumento de temperaturas y del nivel del mar, así como las precipitaciones extremas, son algunos de los riesgos climáticos que pueden tener mayor impacto sobre las infraestructuras en el país. Panamá ha identificado la necesidad de incorporar medidas de adaptación en los proyectos de infraestructuras transporte y logística para mejorar la resiliencia ante el cambio climático y evitar interrupciones en los servicios de transporte y en las cadenas de suministro.

III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 **Componente I: Modelos de negocio.** Este componente financiará el desarrollo de modelos de negocio que permitan combinar recursos públicos y privados para financiar infraestructura. Así, se identificarán modelos, como el uso de fondos, garantías y APP, que maximicen la movilización de recursos para el desarrollo de infraestructura pública y logística en el sector del transporte (vial, portuario y aéreo). Además, se financiará un curso virtual de formación sobre APP para entidades públicas de Panamá.
- 3.2 **Componente II: Diseño de proyectos.** Este componente financiará el diseño de proyectos integrales de movilidad eléctrica, incluyendo la renovación de flotas de buses de transporte público por vehículos eléctricos. Además, se financiará el desarrollo de proyectos para aumentar la resiliencia a los efectos del cambio climático de la infraestructura de transporte.

IV. Presupuesto

Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Modelos de negocio	US\$150,000.00	US\$0.00	US\$150,000.00
Diseño de proyectos	US\$50,000.00	US\$0.00	US\$50,000.00
Total	US\$200,000.00	US\$0.00	US\$200,000.00

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 En respuesta a la solicitud recibida por el Gobierno de Panamá, la ejecución de la CT será realizada por el Banco a través de la División de Transporte (INE/TSP). El Banco contratará los servicios de consultores individuales, firmas consultoras y servicios diferentes de consultoría de conformidad con las políticas y procedimientos vigentes en el Banco. Las actividades a ejecutar bajo esta operación se incluyen en el Plan de Adquisiciones y serán ejecutadas de acuerdo con los métodos de adquisiciones establecidos del Banco, a saber: (i) contratación de consultores individuales, según lo establecido en las normas AM-650; (ii) contratación de firmas consultoras para servicios de naturaleza intelectual según la GN-2765-4 y sus guías operativas asociadas (OP-1155-4); y (iii) contratación de servicios logísticos y otros servicios distintos a consultoría, de acuerdo a la política GN-2303-28. INE/TSP será la encargada de la preparación y la publicación de solicitudes de expresiones de interés, la elaboración de listas cortas, la preparación y distribución de solicitudes de propuestas, la evaluación y

selección de los consultores conforme a los criterios establecidos en las solicitudes de propuestas, y la negociación de los contratos respectivos.

- 5.2 La estructura de ejecución propuesta se justifica por la experiencia del Banco en el desarrollo de los instrumentos operativos y técnicos considerados en el marco de esta CT. Particularmente, las razones para asignar al Banco la ejecución de esta CT consideran que: (i) la experiencia previa de INE/TSP permitirá establecer lineamientos lógicos y robustos para la elaboración de los estudios requeridos por esta CT, particularmente por el amplio conocimiento en las áreas de transporte urbano, electromovilidad y APP, con la posibilidad de generar una diferencia en la calidad de los productos a ser desarrollados; y (ii) para la ejecución de esta CT se requiere un alto nivel de coordinación con distintas partes interesadas, posición en la que el Banco es visto como un socio estratégico.

VI. Riesgos Importantes

- 6.1 El principal riesgo que podría afectar a la ejecución de las actividades enmarcadas en el alcance de esta CT está relacionado con la efectiva coordinación y comunicación entre las diferentes partes interesadas, incluyendo instituciones, sector privado y consultores. Para mitigar este riesgo, el Banco liderará la ejecución de las actividades y garantizará la efectiva coordinación y comunicación entre las partes.

VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 La clasificación ESG para esta operación es "indefinida".