



Operation Number: **EC-L1124**  
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2013**  
Last Update: **6/6/2014**  
PMR Validation Stage: **Validated by Country Representative**

Chief of Operations validation date: **06/20/2014**  
Division Chief validation date: **07/02/2014**  
Country Representative validation date: **07/03/2014**

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	Quito Metropolitan Urban Transport System	Loan Number:	2882/OC-EC-1
Executing Agency (EA):	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DEL METRO DE QUITO (EPMQ)		
Team Leader:	Orduz,Fernando	Sector/Subsector:	PUBLIC TRANSPORT (BUS / TRAIN / CABLE). INFRASTRUCTURE AND EQUIPMENT
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Pending Eligibility (From Approval to First Eligibility Date).
Operation Subtype:	Supplementary Financing	Country:	ECUADOR
Lending Instrument:	Investment Loan	Convergence related Operation(s):	EC-L1111
Borrower:	REPUBLICA DE ECUADOR		

### Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
Aggregated	\$200,000,000.00	\$200,000,000.00	\$253,000,000.00	\$0.00	\$453,000,000.00
EC-L1111	\$100,000,000.00	\$100,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$100,000,000.00
EC-L1124	\$100,000,000.00	\$100,000,000.00	\$253,000,000.00	\$0.00	\$353,000,000.00

### Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
Aggregated	\$200000000.00	0.00	0.00%	\$200000000.00
EC-L1124	\$100,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$100,000,000.00
EC-L1111	\$100,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$100,000,000.00

### Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	A
Safeguard Performance Rating:	Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

### Reformulation Information

	Main Operation	Oper. EC-L1111
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO	NO
Date of approval:		

## Results Matrix

## Impacts

Impact:	1 Contribuir a mantener la participación modal del transporte público en viajes motorizados.							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 Porcentaje de participación modal del Transporte Público en Viajes Motorizados		Porcentaje	76.00	2012	Encuesta de Movilidad 2018 de la Secretaría de Movilidad		P	76.00
							P(a)	76.00
							A	



## Outcomes

Outcome:	1 Movilidad urbana en el Distrito Metropolitano de Quito (DMQ) mejorada							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 Tiempo de viaje para usuarios del transporte público		Minutos promedio por pasajero	38.50	2012	Encuesta de Movilidad EDM11 y Encuesta a Usuarios de Metro Quito 2018; ambos elaborados por la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito (EPMQ)	Tiempo de viaje puerta a puerta (incluye caminata, espera y trayecto en el vehículo) de usuarios del sistema de buses que tomarán el sistema Metro. En el escenario 2018 en el que no hubiera proyecto este tiempo de viaje sería de 42.5 minutos.	P	23.10
	P(a)						23.10	
	A							

1.2 Pasajeros por día en el Sistema de Metro		Pasajeros	0.00	2012	Sistema Electrónico de Recaudo de la EPMMQ	Se estima que el 87% de los usuarios del metro provendrán de usuarios regulares del transporte público, 10% de autos particulares y 3% nuevos viajes.	P	369,714.00
							P(a)	369,714.00
							A	
1.3 Nivel de ocupación de pasajeros del Metro		Pasajeros por m2	0.00	2012	Sistema Electrónico de Recaudo de la EPMMQ		P	6.00
							P(a)	6.00
							A	
1.4 Porcentaje de usuarios satisfechos con el Metro		Porcentaje	0.00	2012	Encuesta de Satisfacción de Usuarios del Metro de Quito, realizada por la EPMMQ		P	65.00
							P(a)	65.00
							A	

Outcome:	2 Eficiencia operacional en el sistema integrado de transporte público del DMQ mejorada.
Observation:	

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
2.1 Costos de operación de la flota vehicular de Quito		Millones de USD por año	999.00	2012	Modelo Socio-Económico 2018 con base en los costos de insumos. Incluye encuesta de actualización de los costos de insumos. EPMMQ	En el escenario 2018 en el que no hubiera proyecto este costo de operación sería de US\$ 1249 millones.	P	1,181.00
							P(a)	1,181.00
							A	

2.2 Porcentaje de rutas alimentadoras del Metro en funcionamiento		Porcentaje	0.00	2012	Sistema Electrónico de Recaudo de la EPMMQ	El funciona miento de las Rutas Alimenta doras significa que (i) los recorridos actuales de buses han sido reestruct urados, (ii) El sistema de tarifas está integrad o entre buses y metro, y (iii) los pasajero s tiene la facilidad física de transferir se al si	P	100.00
	P(a)						100.00	
	A							
2.3 Porcentaje de la flota de Buses del DMQ bajo un sistema de recaudo unificado		Porcentaje	30.00	2012	Sistema Electrónico de Recaudo de la EPMMQ	Significa que la tecnolog ía del Sistema es compati ble e interoper able con el sistema de recaudo del Proyecto Metro.	P	90.00
	P(a)						90.00	
	A							
Outco me:	3 Nivel relativo de las emisiones contaminantes y gases de efecto invernadero mantenido							
Observ ation:	Se pedirá asesoramiento a un experto ambiental y este indicador será reformulado							

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
3.1 Emisiones de Gases de Efecto Invernadero		Millones de toneladas por año	1,201.00	2012	Modelo Socio-Económico 2018; EPMMQ y registros de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de Quito.	Emisiones totales de la flota de transporte público y la flota de vehículos particulares. En el escenario 2018 en el que no hubiera proyecto las emisiones sería de 1.472 millones de toneladas.	P	1,407.00
							P(a)	1,407.00
							A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente I. Obra civil, instalaciones y expropiaciones		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2013		EOP	2013		EOP
Construcción de la obra del tunel subterráneo con estructura armada, finalizada.	Km de túnel	P		22.00	P		130,000,000.00
		P(a)		22.00	P(a)		130,000,000.00
		A			A		
Construcción de las estaciones de abordaje finalizada	Número de estaciones	P		15.00	P		15,000,000.00
		P(a)		15.00	P(a)		15,000,000.00
		A			A		
Construcción de cocheras finalizada	Número de cocheras	P		1.00	P		15,000,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		15,000,000.00
		A			A		
Sistema de instalaciones en estaciones y tuneles equipado	Sistema	P		1.00	P		25,000,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		25,000,000.00
		A			A		
Componente II. Material móvil		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2013		EOP	2013		EOP
Trenes entregados	Número de trenes	P		18.00	P		
		P(a)		18.00	P(a)		0.00
		A			A		
Componente III. Asistencia Técnica		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2013		EOP	2013		EOP
Informes Trimestrales de resultados de la gerencia de proyectos aprobados por la EPMMQ	Número de informes	P		17.00	P		3,400,000.00
		P(a)		17.00	P(a)		3,400,000.00
		A			A		
Informes Mensuales de resultados de Fiscalización Fase I aprobados por la EPMMQ	Número de informes	P		13.00	P		
		P(a)	0.00	13.00	P(a)		0.00
		A			A		
Informes Mensuales de resultados de Fiscalización Fase II aprobados por la EPMMQ	Número de informes	P		42.00	P		11,600,000.00
		P(a)		42.00	P(a)		11,600,000.00
		A			A		
Other Cost					2013	Cost	
Expropiaciones				P			
				P(a)		\$0.00	
				A			
Imprevisto global				P			
				P(a)		\$0.00	
				A			
Reajuste de precios (inflación)				P			
				P(a)		\$0.00	
				A			
Auditorias y evaluación				P			
				P(a)		\$0.00	
				A			
Total Cost					2013	Total Cost	
				P		\$200,000,000.00	
				P(a)		\$200,000,000.00	
				A			

Changes to the Matrix

No information related to this operation.