



Esquema de Proyecto

Inter-American Development Bank



País: NICARAGUA
 Número: NI0113
 Nombre de Proyecto: PROYECTO VIAL DEL PLAN PUEBLA PANAMÁ PARA LA COMPETITIVIDAD - ZONA III
 A la fecha 28-Apr-2004

→ INFORMACIÓN GENERAL

País:	NICARAGUA
Proyecto:	PROYECTO VIAL DEL PLAN PUEBLA PANAMÁ PARA LA COMPETITIVIDAD - ZONA III
Prestatario:	REPUBLICA DE NICARAGUA
Costo Total:	\$44,000,000.00
División Responsable:	FI2 - DIV DE FINANZAS Y INFRAESTRUCT BASICA 2
Agencias Ejecutoras:	MINISTERIO DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTE;

Número	NI0113
Tipo de Operación:	Inversión Específica
Fecha de Aprobación:	10-Nov-2004

→ DESCRIPCIÓN

El Proyecto comprende la continuación de esfuerzos de inversión y conservación viales sobre redes integradas en los Departamentos de la Zona III del Programa Vial para la Competitividad: Matagalpa, Jinotega y León. Esta zona tiene potencial minero y agropecuario, incluyendo productos sustitutivos de café no especializado. También incluye estudios y asistencia técnica para la definición de políticas y acciones técnicas relacionadas con temas ambientales, institucionales, participación comunitaria y prioridades para mejorar la competitividad.

→ EQUIPO

Líder del Equipo:	ALMONTE, SARAH SILVIA
Miembros:	BELMONTE, DIEGO; CORRALES, DENIS; SOTO MASIS, EDUARDO; PAZ, JOSE ALBERTO;
Abogado:	CORONADO, MIGUEL
Consultores:	

→ CLASIFICACIONES

- ☒ Inversión Focalizada en la Pobreza ☐ Equidad Social Reducción de la Pobreza
- ☐ Mayoría de Beneficiarios
- ☐ Sector
- ☒ Geográfico

→ PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRÉSTAMO DE INVERSIÓN.	USD	40,000,000.00
CONTRAPARTIDA:		4,000,000.00
		Total: 44,000,000.00

→ RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

El Gobierno de Nicaragua, en consulta con sectores sociales y productivos, identificó necesidades de infraestructura que, una vez atendidas, potencien la inversión, la productividad y la generación de más y mejores empleos en la producción de bienes y servicios, tanto para el mercado interno como para la exportación. En ese contexto se programaron intervenciones de inversión y conservación en redes viales de cuatro zonas del País y se incorporaron en el Plan Nacional de Desarrollo. Las cuatro zonas son: Zona I, Departamentos de Rivas, Masaya, Carazo, Granada y parte de Managua, con potencial turístico; Zona II, Departamento de Chinandega y parte de León, con potencial de acuicultura, agricultura y agroindustria e integración regional; Zona III, Departamentos de Matagalpa, Jinotega y parte de León, con potencial minero y agropecuario, incluyendo cultivos sustitutivos de café no especializado; y Zona IV, Departamentos de Río San Juan, Boaco y Chontales, con potencial agropecuario, agroindustrial y de integración regional. El BID, con cofinanciación del Fondo Nórdico de Desarrollo, ya aprobó una operación para la Zona II. A su vez, AIF y BCIE prevén operaciones para la Zona I y parte de la IV. La operación objeto de la presente operación cubrirá la Zona III. La Estrategia del Banco para el País destaca al crecimiento económico, centrado en la promoción de la competitividad y la producción, como primer objetivo y condición necesaria para reducir la pobreza. También define como importante mejorar la infraestructura básica y la convergencia de intereses y coordinación sinérgica entre instituciones bilaterales y multilaterales. El Proyecto propuesto por Nicaragua responde, precisamente, a estos lineamientos estratégicos. La operación ya aprobada para la Zona II (US\$ 40 millones del préstamo SF/NI1530 y US\$13.6 millones del préstamo del FND) ha sido precursora y modelo para las que se encuentran en preparación por AIF, BCIE, Japón, y la que es objeto de esta ficha, y para incentivar el interés de otras instituciones bilaterales y multilaterales.

→ OBJETIVOS

El objetivo principal del proyecto es contribuir a la ejecución del Programa Vial para la Competitividad (cuatro zonas), financiando intervenciones en la red de la Zona III para eliminar obstáculos a la inversión privada, incrementar la producción de bienes y servicios, mejorar la productividad y generar empleo e ingresos para la población. Complementariamente, se proveerá fortalecimiento institucional para una administración eficiente del capital invertido en la red vial de Nicaragua.





Esquema de Proyecto

Inter-American Development Bank



País: NICARAGUA
Número: NI0113
Nombre de Proyecto: PROYECTO VIAL DEL PLAN PUEBLA PANAMÁ PARA LA COMPETITIVIDAD - ZONA III
A la fecha 28-Apr-2004

→ RESULTADOS ESPERADOS

El proyecto dará lugar a menores costos de producción, distribución y transporte así como mayor seguridad en viajes de personas y carga así como también mejor accesibilidad y conectividad dentro de la zona III, con las zonas lindantes y con los mercados. Facilitará, igualmente, la mejor coordinación y eficiencia de la ayuda externa. Los efectos de más largo plazo serán, entre otros, mayor producción de bienes y servicios y mayor productividad, inversión, empleo e ingresos.

Vo.Bo: _____

Aprobado por : _____

