

Esquema de Proyecto

País: URUGUAY
Número: UR-L1037
Nombre de Proyecto: PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE LA ADUANA EN URUGUAY
A la fecha 18-Oct-2006

INFORMACIÓN GENERAL

País:	URUGUAY	Número:	UR-L1037
Proyecto:	PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE LA ADUANA EN URUGUAY	Tipo de Operación:	Inversión Específica
Prestatario:		Fecha de Aprobación:	21-Jun-2007
Costo Total:	\$22,000,000.00		
División Responsable:	SC1 - DIV DE PRGS DE ESTADO Y SOCIEDAD CIVIL 1		
Agencias Ejecutoras:	MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS;		

DESCRIPCIÓN

El objetivo del Programa es apoyar la modernización de la Aduana del Uruguay, para mejorar la eficiencia y calidad de sus funciones primordiales como ente fiscalizador y facilitador en la dinámica del comercio internacional. Esto se logra principalmente a través de: a) la incorporación de métodos de análisis de perfiles de riesgo que permiten focalizar y hacer más eficiente el control de las transacciones comerciales; b) la utilización de tecnologías que facilitan el desplazamiento de las cargas y; c) la incorporación de agentes privados en quienes se delegan responsabilidades para que complementen y amplifiquen los roles primordiales de la aduana.

EQUIPO

Líder del Equipo: REYES-TAGLE, GERARDO
Miembros: FERNANDEZ, ROBERTO; FELCMAN, DANIELA;
Abogado:
Consultores:

CLASIFICACIONES

☐ Inversión Focalizada en la Pobreza ☐ Equidad Social Reducción de la Pobreza
Mayoría de Beneficiarios
Sector
Geográfico

PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRÉSTAMO DE INVERSIÓN.	USD	12,000,000.00
CONTRAPARTIDA:		10,000,000.00
		Total: 22,000,000.00

RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

Esta operación está en línea con el área estratégica de mejora de la gestión pública y el afianzamiento de la sostenibilidad fiscal, especialmente en lo relacionado con el apoyo a la modernización aduanera y al fortalecimiento de la administración tributaria necesaria para su implementación.

OBJETIVOS

Apoyar la modernización aduanera y su implantación en el país.

RESULTADOS ESPERADOS

Los resultados esperados de esta operación son: (i) reducir los tiempos y costos de duración de los trámites aduaneros; (ii) disminuir los tiempos de revisión física; (iii) incrementar los niveles de recaudación; (iv) disponer de información completa actualizada y fidedigna (ICAF) que cuente con un perfil macroeconómico para orientar las decisiones gubernamentales y con carácter microeconómico para facilitar las decisiones de negocios de los agentes privados.

Vo.Bo: *Luisa C. Rains*
Luisa C. Rains/RE1/DEP
10/16/06
Vo.Bo. *Reds*
10/18/06
Página 10. Reds/JEFE/RE1/SC1
POIS Database
Impreso : 18-Oct-2006

Aprobado por: *MR* 10/20/06
M. Rapoport/RE1/MGR
Vo.Bo. *J. Sujoy*
J. Sujoy/RE1/OD1/Jefe