



Banco Interamericano de Desarrollo



**Iniciativa para la Integración de la
Infraestructura Regional Suramericana – IIRSA**

Estudio de Conectividad Argentina-Chile

ATN/OC-10847-RG *Servicios de Consultoría*



PRIMER INFORME PARCIAL

ANEXO AL CAPÍTULO III

INFORMACIÓN DE BASE - INFRAESTRUCTURA

ÍNDICE

3.1	ACTAS DE COMITÉS DE INTEGRACIÓN - EXTRACTO COMISIONES DE INFRAESTRUCTURA	3
3.1.1	NOA – Norte Grande.....	3
3.1.2	ATACALAR.....	3
3.1.3	Agua Negra	5
3.1.4	Cristo Redentor	6
3.1.5	El Pehuenche.....	6
3.1.6	Región de los Lagos	7
3.1.7	Integración Austral.....	9
3.2	DESCRIPCIÓN DE LOS PASOS RELEVADOS.....	11
3.2.1	Jama	11
3.2.2	Sico.....	11
3.2.3	Socompa	12
3.2.4	San Francisco.....	12
3.2.5	Pircas Negras.....	13
3.2.6	Agua Negra	13
3.2.7	Sistema Cristo Redentor.....	13
3.2.8	Pehuenche	15
3.2.9	Pino Hachado.....	16
3.2.10	Icalma.....	17
3.2.11	Mamuil Malal	18
3.2.12	Hua Hum	18
3.2.13	Cardenal Samoré.....	19
3.2.14	Pérez Rosales Río Manso	20
3.2.15	Río Manso.....	21
3.2.16	Futaleufú.....	22
3.2.17	Coihaique Alto.....	23
3.2.18	Paso Huemules	24
3.2.19	Ingeniero Ibáñez-Pallavicini	25
3.2.20	Río Jeinimeni - Chile Chico.....	26
3.2.21	Roballos.....	27
3.2.22	Río Don Guillermo	28

3.2.23	<i>Dorotea</i>	29
3.2.24	<i>Laurita - Casas Viejas</i>	29
3.2.25	<i>Integración Austral</i>	31
3.2.26	<i>San Sebastián</i>	32
3.3	PLANILLAS DE TRÁNSITO MEDIO DIARIO ANUAL	34
3.3.1	<i>Tránsito Medio Diario Anual de Chile</i>	34
3.3.2	<i>Tránsito Medio Diario Anual de Argentina</i>	40
3.4	FICHAS DE PUERTOS.....	63
3.4.1	<i>Puertos Chilenos</i>	63
3.4.2	<i>Puertos Argentinos</i>	91
3.5.	FICHA DE AEROPUERTOS INTERNACIONALES.....	173
3.5.1	<i>Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini</i>	173
3.5.2	<i>Aeropuerto Internacional Comodoro Arturo Merino Benítez</i>	176
3.6	INFRAESTRUCTURA	179
3.6.1	<i>Anexo 1</i>	179
3.6.2	<i>Anexo 2</i>	181
3.6.3	<i>Anexo 3</i>	186
3.6.4	<i>Anexo 4</i>	188
3.6.5	<i>Anexo 5</i>	191
3.7	COSTOS	211
3.7.1	<i>Costos tipo en Argentina</i>	211
3.7.2	<i>Costos tipo en Chile</i>	214

3.1 ACTAS DE COMITÉS DE INTEGRACIÓN - EXTRACTO COMISIONES DE INFRAESTRUCTURA

3.1.1 NOA – Norte Grande

XIX Encuentro del Comité de Integración NOA-Norte Grande Chile-Argentina

Iquique, 13 y 14 de junio de 2007 ACTA FINAL

También informaron que actualmente el control fronterizo de San Pedro de Atacama cuenta con un sistema de enlace radial directo con el control argentino del Paso de Jama.

XX Encuentro del Comité de Integración NOA-Norte Grande Argentina-Chile

Salta, 7 y 8 de agosto de 2008

En cuanto al Paso de Jama se informó que las obras correspondientes al Sector Alojamiento del personal se encuentran inauguradas y habilitadas y que las obras correspondientes al Control de Personas y Cargas se encuentran con un 95% de avance, esperándose inaugurarlas en noviembre de 2008.

Asimismo, respecto al ramal ferroviario C-14 (Ferrocarril Salta-Antofagasta por Socompa) se coincidió en la prioridad de su pronta rehabilitación

XXI Encuentro del Comité de Integración NOA-Norte Grande Argentina-Chile

Antofagasta, 13 y 14 de agosto de 2009

Interoperabilidad informática implementada a partir del 23 de marzo del presente año, que permite la transmisión electrónica en tiempo real de información correspondiente a los vehículos, entre las Aduanas de ambos países

FFCC La Comisión tomó nota que se ha puesto en funcionamiento el ramal C14 en el que la Provincia de Salta con el apoyo del gobierno argentino y con una inversión de diez millones de dólares permitió poner en operación el ferrocarril “Trasandino del Norte” que vincula Salta con Antofagasta con el Paso de Socompa.

3.1.2 ATACALAR

X Comité de Integración ATACALAR Argentina – Chile

Santiago del Estero, 18 y 19 de julio de 2007

Respecto al paso de Pircas Negras, Vialidad de la Provincia de La Rioja presentó una planilla en la que se detallan inversiones y avances de cada una de las obras que se están ejecutando

mediante convenio con la Dirección Nacional de Vialidad, en los cinco tramos desde Vichina hasta el límite internacional.

XI Comité de Integración ATACALAR Chile – Argentina

Copiapó, 13 y 14 de noviembre de 2008

En este ámbito, se efectuaron las siguientes presentaciones:

- Estado de gestión de obras y proyectos del Corredor Bioceánico NEA-NOA (Tucumán)-Paso de San Francisco.
- Corredor Vial Ruta Nacional 65.
- Estado de avance del proyecto de pavimentación en el paso de San Francisco, entre el límite con la República Argentina y la intersección de las rutas CH 31 y C 173, en el complejo fronterizo San Francisco en el Salar de Maricunga. En la misma oportunidad se anunció la apertura de los sobres de ofertas técnicas y económicas programadas para el día 21 de abril.
- Presentación de la Empresa Barry S.A. sobre los Puertos Punta Caldera
- Presentación de Operaciones e Infraestructura Marítima Puerto Castilla.
- Informe por Vialidad de La Rioja sobre los avances de las obras del camino por el Paso Pircas Negras. Próxima licitación de tramos a ejecutar (Quebrada de Santo Domingo).

XII Comité de Integración ATACALAR Chile – Argentina

San Miguel de Tucumán, 16 y 17 de Abril de 2009

La relevancia que significa la próxima pavimentación del tramo chileno de 108 kilómetros que van desde el límite internacional hasta la localidad de Maricunga, en el paso de San Francisco.

- Corredor Vial Ruta Nacional 65.
- Estado de avance del proyecto de pavimentación en el paso de San Francisco, entre el límite con la República Argentina y la intersección de las rutas CH 31 y C 173, en el complejo fronterizo San Francisco en el Salar de Maricunga. En la misma oportunidad se anunció la apertura de los sobres de ofertas técnicas y económicas programadas para el día 21 de abril.
- Informe por Vialidad de La Rioja sobre los avances de las obras del camino por el Paso Pircas Negras. Próxima licitación de tramos a ejecutar (Quebrada de Santo Domingo).
- Informe de Vialidad chilena sobre el estado de avance del proyecto de camino a Pircas Negras.

- En materia de transporte regular de pasajeros entre Catamarca y Copiapó, se informó que existe una línea que se encuentra habilitada por ambos países sin que hasta la fecha se hayan presentado operadores interesados. De no encontrarse estos operadores se sugirió considerar subsidiar la actividad y/o flexibilizar las frecuencias.

3.1.3 Agua Negra

XVI Comité de Integración Agua Negra Argentina – Chile

San Juan, 22 y 23 de noviembre de 2007

De acuerdo a lo informado por la delegación chilena, se estima que durante el mes de diciembre de 2007 se iniciará el contrato del estudio denominado “Proyecto Mejoramiento Ruta 41-CH Paso Agua Negra, Túnel Internacional IV Región”.

Las Vialidades de Argentina y Chile informaron que han contemplado inversiones para el mejoramiento de la seguridad vial en el camino internacional por el paso Agua Negra. Asimismo, señalaron que se han previsto inversiones en infraestructura vial para dicha ruta por US\$ 162 millones y US\$ 35 millones respectivamente, hasta el año 2010

XVII Comité de Integración Agua Negra Chile – Argentina

La Serena, 11 y 12 de noviembre de 2008

Estado de situación del estudio de demanda y prefactibilidad, mejoramiento Ruta 41 Ch, paso Agua Negra, Túnel Internacional - IV Región de Coquimbo.

XVIII Comité de Integración Agua Negra Argentina - Chile

San Juan, 6 y 7 de abril de 2009

Pasaron revista al estado de situación de las siguientes materias: al contrato de mejoramiento de la ruta 41-CH, sector Puente Las Ternerías-Juntas del Toro, comuna de Vicuña; a las inversiones programadas en obras de la Provincia de San Juan, 2009-2011, en Ruta Nacional 150; al estudio de demanda y prefactibilidad de mejoramiento de la Ruta 41-CH, Paso Agua Negra, Túnel Internacional Región de Coquimbo; a los estudios previos al Túnel de Agua Negra contratados por el Gobierno de San Juan, y a los estudios de ingeniería Juntas del Toro-La Laguna.

las inversiones programadas en obras de la Provincia de San Juan, 2009-2011, en Ruta Nacional 150; al estudio de demanda y prefactibilidad de mejoramiento de la Ruta 41-CH, Paso Agua Negra, Túnel Internacional Región de Coquimbo.

3.1.4 Cristo Redentor

XXVII Comité de Integración Sistema Cristo Redentor Argentina - Chile

Viña del Mar, 25 y 26 de 2008

Entre las medidas propuestas para mejorar la operatividad 2009, figuran las siguientes:

- Construir un Complejo integrado de Carga en Uspallata.
- Incorporar canales de radio de comunicación para mejorar la misma, entre los coordinadores.

XXVIII Comité de Integración Sistema Cristo Redentor Argentina - Chile

24 y 25 de septiembre de 2009

Se planteó la necesidad de que ambos países implementen servicios sanitarios en puntos clave del trayecto para conservar las medidas medioambientales, aseo e higiene del corredor.

3.1.5 El Pehuenche

XV Comité de Integración El Pehuenche Argentina – Chile

Malargüe, 14 y 15 de marzo de 2007

Ambas delegaciones presentaron un cuadro reactualizado de las obras en construcción y en proyecto sobre las rutas que conducen al paso Pehuenche y se constató que desde la pasada reunión de Comité, se han realizado las tareas comprometidas en la oportunidad, en pos de hacer efectivo el propósito de ambos países de terminar con la pavimentación del paso para el 2010.

En cuanto a la construcción de un complejo fronterizo en el paso Pehuenche, la delegación chilena comunicó la posición oficial del Ministerio del Interior, relativa a establecer en dicho paso la modalidad de control integrado de doble cabecera “País sede – País entrada”.

La delegación argentina, en nombre del Gobierno de la Provincia de Mendoza y, en coincidencia con lo expresado por su máxima autoridad en el discurso inaugural, reiteró la propuesta de construcción de un complejo fronterizo unificado y solicitó al Gobierno de Chile reconsiderar la decisión tomada.

XVI Comité de Integración El Pehuenche Argentina – Chile

Talca, 26 y 27 de marzo de 2008

Esta Comisión acordó destacar esencialmente los siguientes aspectos:

- Reafirmar el compromiso de tener pavimentado el Paso al año 2010.

- Esperar el pronunciamiento del Gobierno Chileno respecto de la propuesta argentina sobre la implementación de un complejo fronterizo de cabecera única en territorio argentino, para continuar avanzando en esta temática.

XVII Comité de Integración El Pehuenche Argentina – Chile

San Rafael, 19 y 20 de marzo de 2009

Con respecto al Centro de Control Integrado de cabecera única, se recomendó contemplar las cantidades de vías necesarias para la variedad de tipo de medios de transporte y operaciones para el ingreso y egreso de los respectivos países. Además, se señaló que la infraestructura del complejo deberá ser capaz de adaptarse a posibles incrementos del flujo de las operaciones, permitiendo su ampliación de ser necesario. Se solicitó que aquellas autoridades responsables del diseño y construcción del complejo permitan la participación de las distintas instituciones que desempeñarán sus funciones en el mismo, con el fin de contemplar las necesidades de las mismas y lograr un desarrollo consensuado.

Esta comisión propuso informar a los pasajeros que transitan por el paso fronterizo, acerca de la obligatoriedad de efectuar el control migratorio ante las autoridades apostadas en el sector “Las Loicas” (República Argentina), como también en el sector “La Mina” (República de Chile), a fin de evitar su permanencia ilegal en el territorio del país visitado.

Asimismo, la Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública de La Argentina, anunció que el estudio de factibilidad y anteproyecto del complejo cuenta con financiamiento de la CAF y que se están elaborando los Términos de Referencia respectivos,

3.1.6 Región de los Lagos

XXIII Comité de Integración Región De Los Lagos Argentina – Chile

Las Grutas, 3 y 4 de marzo de 2005

En esta tema, se destaca que oportunamente se analizará la posibilidad de extender la habilitación del Paso Butamallín para transito de turistas, dado que actualmente está habilitado solamente para gasoducto.

En este orden, reviste importancia la voluntad de instalar un Control Integrado de Frontera con Cabecera Única en el Paso Mamuil Malal, tendiendo en cuenta las nuevas instalaciones con que Chile dispone en el mismo.

XXVI Comité de Integración Región De Los Lagos Argentina – Chile

Valdivia, Región de Los Ríos, 4 y 5 de septiembre de 2008

Paso Pino Hachado La delegación argentina solicitó la priorización del nuevo complejo fronterizo de Pino Hachado para contemplar el presupuesto de inversión de 2009. Asimismo,

agregó que se prevé licitar la pavimentación de 7 km entre la Aduana y el límite en el verano del año 2009. La delegación chilena señaló que se ejecutará la reposición del pavimento en el tramo Curacautín y Malalcahuello y que la pavimentación de la Cuesta las Raíces se hará por etapas.

Paso Cardenal Samoré El Municipio de Villa La Angostura propuso potenciar y cuidar las características turísticas de todo el circuito de Los Lagos, y específicamente del paso Cardenal Samoré.

Asimismo, informó que licitará en el mes de octubre de 2008 la conservación periódica de la Ruta 215 CH en el tramo entre el km. 74 (Bifurcación Camino Puyehue – Antillanca) y el Km 94 (proximidad complejo fronterizo) considerando recapado asfáltico. Por otra parte, la delegación chilena anticipó que propondrá el establecimiento de un Control Integrado Unificado en el Complejo Fronterizo Cardenal Samoré. La delegación argentina informó que repavimentará 16 km desde la Aduana al límite con carpeta de 6 cm en el período de verano de 2009.

Paso Mamuil Malal La delegación argentina reiteró, asimismo, su propuesta de unificar en Chile un Complejo Fronterizo Integrado, en base a la infraestructura existente en el complejo chileno

Paso Hua Hum Se solicitó que a partir de la decisión de inversión en infraestructura vial, portuaria y de edificación pública en el lado chileno, la Argentina privilegie inversión recíproca en el mejoramiento vial de este paso

XXVII Comité de Integración Región De Los Lagos Argentina – Chile

San Carlos de Bariloche, Provincia de Río Negro, 11 y 12 de junio de 2009

La Región de los Lagos en su compromiso permanente con el desarrollo de la infraestructura vial, portuaria y aeroportuaria, ejecutará el mejoramiento en asfalto desde Palena a Río Encuentro (Ruta 235 CH). Adicional a ello se hará un recapado desde la localidad de Futaleufú hasta el Límite (Ruta 231 CH).

Como complemento a los esfuerzos de inversión en la zona límite, se deja constancia que en el año 2009 se da inicio a la ejecución de las obras de mejoramiento en asfalto Michimahuida – Puerto Cárdenas y Villa Santa Lucía – Puerto Cárdenas en la Ruta 7 (Carretera Austral). Así mismo, se da inicio a los diseños de ingeniería de la Ruta 235 CH entre la Villa Santa Lucía y Palena y la Ruta 231 CH desde Puerto Ramírez a Futaleufú; la ejecución de estos proyectos se estima a comienzos del año 2011 para estar concluidos en el año 2013.

3.1.7 Integración Austral

XVI Comité de Integración Austral Argentina Chile.

21 y 22 de junio del año 2006,

Respecto del Corredor Bioceánico Puerto Chacabuco - Comodoro Rivadavia, las delegaciones de ambos países destacaron la decisión política de las autoridades argentinas de iniciar las obras de pavimentación de dicho tramo una vez que se cuente con el proyecto ejecutivo de la ruta 260.

De acuerdo a lo establecido en la reunión de Ministros de ambos países celebrada en Santiago el 29 de mayo del presente año, se tomó nota del avance informado por las autoridades municipales y provinciales de ambos países, respecto del proyecto del Ferrocarril Transpatagónico Río Turbio – Puerto Natales, en cuanto a la aprobación conjunta de los términos de referencia del estudio de factibilidad del mismo, los que se anexan a la presente Acta, y el próximo llamado a licitación de dicho estudio en julio de 2006.

Las autoridades de la Provincia de Santa Cruz informaron que se han incorporado al presupuesto 2006, los recursos para iniciar los estudios del proyecto de impacto ambiental y de construcción de la ruta que une la localidad de Calafate con el paso Internacional Baqueano Zamora - La Rosada.

Ambas delegaciones subrayaron la importancia de la decisión adoptada por los Ministros de ambos Gobiernos, en la declaración del 29 de mayo, en orden a continuar las obras de infraestructura vial y de control fronterizo en tierra del fuego. En una primera etapa se llevará a cabo la ampliación de la plataforma de rodado y mejoramiento del trazado en las rutas Y – 71 (Onaisin – San Sebastián) e Y – 79 (Onaisín – Cerro Sombrero) que vinculan esta última con el paso internacional San Sebastián en territorio chileno, así como la pavimentación del tramo de carretera complementaria “I”, en territorio argentino facilitando la conectividad país - país.

La delegación chilena destacó el termino de la pavimentación del tramo “Cruce Sara – Cerro Sombrero” en la Isla Grande de Tierra del Fuego.

XVIII Comité de Integración Austral Argentina Chile.

A los días 7 y 8 de mayo de 2008

La Delegación argentina destacó la importancia que reviste para su conectividad país - país, la decisión del Gobierno de Chile de avanzar en la pavimentación progresiva del tramo Cerro Sombrero – Onaisín - San Sebastián, la cual fuera ratificada en la XXXVIII Reunión del Grupo Técnico Mixto argentino-chileno que tuvo lugar en noviembre de 2007, en Santiago de Chile.

En cuanto al paso Huemules, Chile informó que el camino hacia el paso Huemules está pavimentado hasta el límite internacional y solicitó considerar las obras de pavimentación en territorio argentino.

XIX Comité de Integración Austral Argentina Chile.

Coyhaique, 7-8 de mayo de 2009

Se dejó constancia de la solicitud de nuevas trazas internacionales de servicios de transporte automotor público de pasajeros entre:

- Puerto Natales-Punta Delgada-Ushuaia.
- Puerto Natales- El Chaltén.
- El Calafate-Punta Arenas.
- Coyhaique-Perito Moreno-Los Antiguos.
- Chile Chico-Los Antiguos-Perito Moreno.

3.2 DESCRIPCIÓN DE LOS PASOS RELEVADOS

El reconocimiento de los pasos y sus accesos, con su vinculación a las redes viales de Chile y Argentina, se mencionan en el presente, como vista general y sintética, producto de la visita y relevamiento de cada uno de ellos.

3.2.1 Jama

Ubicado en la Ila. Región de Antofagasta (Ch.) y en la provincia de Jujuy (Arg.). Comunica el norte de Chile, especialmente los puertos de Antofagasta y Mejillones, con el noroeste argentino, así como tránsito proveniente de Paraguay y Brasil.

Del lado argentino la frontera dista 122 km de la RN N° 40, en la localidad de Susques, transitando la RN N° 52; para luego continuar hasta Purmamarca, 137 km más, donde empalma con la RN N° 9.

Del lado chileno, la RN N° 27 vincula el paso con la localidad de San Pedro de Atacama con un recorrido de 160 km. De allí, por la RN N° 23 se arriba a Calama, y de ésta a 113 km empalma con la carretera longitudinal RN N° 5. Hasta Antofagasta son, desde la frontera, 536 km

Todos los caminos descriptos son pavimentados, por lo que se transita desde San Salvador de Jujuy hasta Antofagasta sobre calzada asfaltada.

El puesto de control fronterizo del lado chileno se encuentra a la salida de San Pedro de Atacama, y el argentino en la aldea de Jama, ubicada a 5 km de la frontera.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 23° 14' - Longitud Oeste 67° 04' - Altura 4275 m s.n.m.

3.2.2 Sico

Ubicado en la Ila. Región de Antofagasta (Ch.) y en la provincia de Salta (Arg.). Comunica el norte de Chile, especialmente los puertos de Antofagasta y Mejillones, con el noroeste argentino, así como tránsito proveniente de Paraguay y Brasil.

Del lado argentino la frontera dista 125 km de la RN N° 40, en la localidad de San Antonio de los Cobres, transitando la RN N° 51; para luego continuar hasta Salta, 158 km más, donde empalma con la RN N° 9. El primer tramo es de ripio, y desde San Antonio de los Cobres a Salta, el 80 % se encuentra pavimentado.

Del lado chileno, la RN N° 23 vincula el paso con la localidad de San Pedro de Atacama con un recorrido de 208km, de los cuales el 20 % se encuentra pavimentado. De allí, se continúa por la misma RN N° 23 hacia Calama, y de ésta a 113 km empalma con la carretera longitudinal RN N° 5, accediendo a Antofagasta. Todo lo último, desde San Pedro de Atacama, con calzada pavimentada

El puesto de control fronterizo del lado chileno es el mismo correspondiente al paso de Jama y se encuentra a la salida de San Pedro de Atacama. El argentino se ubica a 9 km de la frontera.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 23° 51' - Longitud Oeste 67° 16' - Altura 4092 m s.n.m.

3.2.3 Socompa

Ubicado en la IIa. Región de Antofagasta (Ch.) y en la provincia de Salta (Arg.). Este paso, no obstante ser ferroviario y carretero, su importancia está dada por la conexión ferroviaria, dado que los caminos que acceden al mismo, de ambos países, son bastante precarios, siendo su tránsito prácticamente nulo.

La conexión está dada por el denominado Trasandino del Norte, que pertenece, del lado argentino a la empresa Ferrocarril Belgrano Cargas. La trocha, a ambos lados de la frontera es de un metro. Su operabilidad es un tanto errática en el presente y pasado inmediato. Ya sea por el estado de la infraestructura debido a la masa de conservación diferida, o por falta de material tanto tractivo como remolcado, en los últimos años ha dejado de operar normalmente. El pasado año comenzó a correr algunos trenes y recién en el presente está comenzando su explotación. Necesita de inversiones para levantar el nivel de calidad de la vía para otorgarle seguridad y material de tracción adecuado. La empresa se encuentra en estos momentos desarrollando un plan de recuperación de la red, estando el ramal que nos ocupa, incluido en sus presupuestos. En cuanto a la traza en el sector chileno, la misma pertenece al Ferrocarril Antofagasta y Bolivia, empresa privada con un muy buen nivel de actividad, más un pequeño sector de Ferronor, la empresa estatal chilena de ferrocarriles. En conjunto, desde Salta hasta la frontera son 553 kilómetros, y de ésta a Antofagasta 334 kilómetros; conectado asimismo con el puerto de Mejillones, especializado en graneles, mediante un ramal de 72 kilómetros. En el lado chileno el estado de la infraestructura y disponibilidad de equipos de tracción, es muy buena; téngase en cuenta que el FCAB está transportando más de 5 millones de toneladas anuales, gran parte proveniente de desarrollos mineros en este ramal.

De cumplir el Belgrano Cargas con las metas de rehabilitación, esta conexión puede aportar un volumen interesante de intercambio.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 24° 27' - Longitud Oeste 68° 17' - Altura 3875 m s.n.m.

3.2.4 San Francisco

Ubicado en la provincia de Catamarca (Arg.), y en la IIIa. Región de Atacama. Vincula el noroeste argentino con Copiapó y la carretera longitudinal RN N° 5, en Chile.

Del lado argentino, el paso está conectado por medio de la RN N° 60 con Fiambalá, Tinogasta y localidades de la provincia de Catamarca. Desde la frontera son 200 km hasta Fiambalá, 49 km más hasta Tinogasta, y otros 67 km hasta la RN N° 49. Todos estos recorridos, desde la frontera, poseen calzada pavimentada.

En Chile, transitando la RN N° 31 desde la frontera hasta la ciudad de Copiapó, son 291 km, todo de ripio menos los 25 km finales. Allí empalma con la RN N° 5.

El puesto de control fronterizo del lado chileno se encuentra en el Salar de Maricunga, a 107 km de la frontera...

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 26° 52' - Longitud Oeste 68° 18' - Altura 4748 m s.n.m.

3.2.5 Pircas Negras

Ubicado en la IIIa. Región de Atacama (Ch.) y en la provincia de La Rioja (Arg.). Comunica la zona de Copiapó en Chile, con el centro-norte argentino...

En Argentina la frontera dista 262 km de la RN N° 40, en la localidad de Villa Unión, transitando la RN N° 76. Hasta San José de Vinchina, 188 km, la calzada es enripiada, y luego está pavimentada hacia Villa Unión.

Del lado chileno, la RN N° 33 vincula el paso con la ciudad de Copiapó por un camino de ripio de categoría secundaria. En Copiapó empalma con la troncal longitudinal RN N° 5.

La utilización de este paso es casi nula.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 28° 04' - Longitud Oeste 69° 18' - Altura 4164 m s.n.m.

3.2.6 Agua Negra

Ubicado en la IVa. Región de Coquimbo (Ch.) y en la provincia de San Juan (Arg.).

Comunica la región de La Serena y Coquimbo con la zona central de la Argentina, así como tránsito internacional.

Del lado argentino la frontera dista 155 km de la RN N° 40, en la localidad de San José de Jáchal, transitando la RN N° 150; vinculándose con la ciudad de San Juan (157 km), y el resto de la red caminera argentina. La tercera parte del recorrido desde la frontera hacia Jáchal es de ripio, el resto se encuentra pavimentado.

Del lado chileno, la RN N° 41 vincula el paso con la ciudad de La Serena con un recorrido de 251 km, de los cuales el 60 % se encuentra pavimentado, siendo el resto de ripio hasta llegar a la frontera. En La Serena se vincula con la ciudad de Coquimbo y la RN N° 5.

El puesto de control fronterizo del lado chileno se encuentra a 92 km de la frontera. Coordenadas geográficas: Latitud Sur 30° 12' - Longitud Oeste 69° 50' - Altura 4779 m s.n.m.

3.2.7 Sistema Cristo Redentor

Este paso, el más frecuentado de todos, está ubicado en la V Región de Valparaíso (Ch.) y la provincia de Mendoza (Arg.). Conecta la ciudad de Mendoza con las de Santiago y

Valparaíso. La conexión por el lado argentino es mediante la RN N° 7 que se une superponiéndose a la RN N° 40 en cercanías de la localidad de Luján de Cuyo. La distancia desde la frontera es de 182 km, sumándole 24 km más hasta la ciudad de Mendoza, con lo cual totaliza 226 km. Del lado chileno la RN N° 60 la vincula con Los Andes y Valparaíso, y en Los Andes empalma con la RN N° 57 en dirección a Santiago mediante. Desde la frontera a Los Andes son 67 km, de ésta a Santiago 87 km más, y al puerto de Valparaíso 139 km adicionales.

Figura An.3.1 Paso Sistema Cristo Redentor



La carretera, en ambos países es buena. Es un trazado de alta montaña, con intenso tránsito, que se encuentra en buen estado (en el sector chileno están ejecutando varias obras de mantenimiento y mejoramiento). Existen en los dos lados de la frontera largos trechos con tercera trocha, lo que le otorga una mayor capacidad de circulación además de aumentar la seguridad. En el tramo limítrofe la unión entre ambos países está materializada por el Túnel de los Libertadores.

Las tramitaciones fronterizas, en este paso, han sido unificadas en un solo punto para todos los que se dirigen en cada uno de los sentidos. Así, el tráfico que se dirige de la República de Chile hacia la República Argentina, efectúa los controles en un complejo ubicado en Los Horcones (Argentina), donde actúan integrados tanto los funcionarios chilenos como los argentinos. Al igual que esto, quienes se dirigen en el sentido inverso, o sea, desde la Argentina a Chile, deben efectuar sus trámites en el puesto Los Libertadores, ubicado en Chile en proximidades de la boca del túnel internacional, donde asimismo actúan tanto los funcionarios chilenos como los argentinos. En ambos casos existen instalaciones cubiertas, suficientemente cómodas para cumplir con las disposiciones migratorias y aduaneras de ambos países.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 32° 49' - Longitud Oeste 70° 04' - Altura (túnel) 3.220 m s.n.m.

3.2.8 Pehuenche

Ubicado en el sur de la provincia de Mendoza (Arg.) y en la Región VII del Maule (Ch.), se encuentra conectado con la Troncal (RN N° 5 de Chile) en la ciudad de Talca mediante la RN N° 115, y con la RN N° 40 de Argentina en la localidad de Bardas Blancas por medio de la RN N° 145. La distancia entre la ciudad de Talca y la frontera es de 178 km, y desde ésta a Bardas Blancas 76 km.

Figura An.3.2 **Paso Pehuenche**
Instalaciones puesto fronterizo – Argentina



La RN N° 40 (Arg.) se encuentra pavimentada, salvo un sector de 30 km, aproximadamente, al norte de Bardas Blancas, en que el tratamiento superficial está destruido, quedando la calzada como de ripio. Al entrar a la RN N° 145 que accede al paso comienza un tramo pavimentado hasta proximidades de la localidad de Las Loicas, 36 km desde el empalme con la RN N° 40. En este punto se encuentra el control fronterizo argentino. De aquí en adelante la carretera se encuentra en construcción con varios frentes de trabajo a lo largo de toda la traza hasta arribar a la frontera. A partir de este punto el camino, ya del lado chileno, continúa de ripio, encontrándose igualmente todo este tramo, hasta llegar a la localidad de La Mina, en construcción.

En ambos casos son obras de magnitud, en terreno montañoso. En la actualidad todo este sector, en ambos países, es un camino de cierta precariedad, por el cual no es posible el tránsito de vehículos pesados. En la localidad de La Mina se encuentra el puesto de control de Chile, separado del argentino más de 100 km y de la frontera 72 km. A partir de este punto el camino se encuentra pavimentado y dista 106 km hasta su empalme con la RN N° 5 en la ciudad de Talca.

Las instalaciones para efectuar los trámites migratorios y aduaneros son precarias, no obstante la operatoria es ágil. Se encuentra habilitado durante la época estival, permaneciendo cerrado el resto del año. No se encuentra habilitado para camiones, no obstante hace unos años circularon algunos camiones pero de pequeño porte, dado el trazado y las condiciones del camino, agravado actualmente por el hecho de encontrarse en construcción con varios desvíos en ambos países, para permitir el desarrollo de las obras.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 35° 59' - Longitud Oeste 70° 24' - Altura 2.553 m s.n.m.

3.2.9 Pino Hachado

Ubicado en la IX Región de la Araucanía (Ch.) vinculándose a la Ruta longitudinal, RN N° 5 , mediante la RN N° 181, que se dirige desde la localidad de Victoria, pasando por Curacautín y Lonquimay. Son 181 km hasta el paso. En Argentina, la RN N° 242, en la provincia de Neuquén la vincula a Las Lajas (60 km), donde se vincula con las RN N° 40 y RN N° 22.

Figura An.3.3 **Paso Pino Hachado**
Puesto fronterizo argentino



En el sector acercándose a Lonquimay existe sobre la ruta, un túnel denominado Túnel de las Raíces. Originalmente el mismo fue construido para el paso del ferrocarril que debía conectar con el que vendría de la Argentina, proyecto que quedó interrumpido y nunca se terminó. Es por ese motivo que dicha obra, de marcada magnitud y construida para el gálibo ferroviario permite la circulación para una sola trocha. Es totalmente recto, está pavimentado y sus paredes revestidas, siendo su extensión de 4,5 km- Se encuentra iluminado y se opera alternativamente en cada sentido, teniendo un sistema de señalización para evitar el ingreso

indebido de vehículos. Interiormente hay algunas filtraciones, las que no revisten importancia. Se cobra un peaje del equivalente a U\$S 0,80

Todo el tramo desde la troncal, en Victoria (o Lautaro si se viene del sur) se encuentra pavimentado y en muy buenas condiciones. En algunos trechos de fuerte subida dispone de 3ª trocha auxiliar para sobrepaso.

La Policía Internacional, del lado chileno, se encuentra en la localidad de Liucura, 22 km antes del límite, Sus instalaciones son bastante precarias: sobre una calle del pueblo las oficinas se encuentran en una casa sobre la línea municipal, y el estacionamiento de los vehículos se hace sobre la calle, a cielo abierto. Se estima que en períodos de alta temporada las comodidades son insuficientes.

El acceso del lado argentino tiene algunos trechos con el pavimento deteriorado, con desprendimiento del tratamiento superficial bituminoso. Esto ocurre en la parte alta del tramo, y, en el sector de la propia frontera existen 8 km con calzada de ripio. En el resto el pavimento se encuentra en buenas condiciones. Existen tramos con tercera trocha auxiliar. La señalización horizontal es muy pobre.

En cuanto a las instalaciones para la tramitación, del lado argentino, tanto de migraciones como Aduana son muy buenas, integradas en un solo conjunto unificado y con estacionamiento cubierto.

La tramitación en ambos lados de la frontera es ágil.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 38° 40' - Longitud Oeste 70° 54' - Altura 1.884 m s.n.m.

3.2.10 Icalma

Ubicado en el sur de la provincia de Neuquén (Arg.) y en la IXa. Región de la Araucanía (Ch.). La localidad más próxima es Villa Pehuenia, un pueblo turístico sobre la costa norte del lago Aluminé, de la que lo separa 11 km por la RP N° 13, pavimentada, la que continúa hacia Zapala, donde empalma, luego de 119 km con la RN N° 40. Entre el empalme con la RP N° 23 en el extremo Este del lago y Villa Pehuenia, continúa la calzada asfáltica, todo en buen estado. De allí hasta la RN N° 40, el 50 % se halla pavimentado, siendo el resto de ripio.

Del lado chileno se vincula con la RN N° 5 (Panamericana) mediante la carretera S-61 y luego S-51, distante 132 km. La misma se encuentra pavimentada desde Temuco a Melipeuco. Continúa para acceder al paso un camino de trazado muy comprometido, pendientes fuertes, calzada de ripio en buen estado, y una longitud de 40 km. Por este motivo el paso no se encuentra habilitado para camiones.

Las instalaciones para efectuar los trámites migratorios y de aduana son suficientes, aunque en temporada es posible que sean escasos.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 38° 50' - Longitud Oeste 71° 16' - Altura 1300 m s.n.m.

3.2.11 Mamuil Malal

Ubicado en la provincia de Neuquén (Arg.) y en la IXa. Región de la Araucanía (Ch.). Está conectado, del lado argentino por medio de la RP N° 60 que empalma con la RP N° 23 y accede a la localidad de Junín de los Andes. Son 47 km hasta el empalme y 20 km más hasta Junín de los Andes, separada de San Martín de los Andes por 41 km. A su vez se vincula con la RN N° 40 en La Rinconada, a 27 km al Este del empalme. Todos los caminos descriptos son pavimentados, y su estado es bueno.

Del lado chileno la vinculación del paso se efectúa por medio de la RN N° 119, la que tiene su origen en la Troncal RN N° 5, en la localidad de Freire, y pasando por Villarrica, Pucón y Curarrehue accede al paso luego de 156 km de recorrido. Se encuentra pavimentado hasta la última población mencionada, siendo los 40 km restantes hasta la frontera enripiado, cuyo estado es bueno.

Las instalaciones, tanto las del lado argentino como las chilenas, son adecuadas para el nivel de tránsito que operan. Son construcciones modernas, suficientemente amplias, con estacionamiento cubierto al costado de las oficinas. El trámite es sencillo y ágil.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 39° 35' - Longitud Oeste 71° 28' - Altura 1.210 m s.n.m.

3.2.12 Hua Hum

Ubicado en la provincia de Neuquén (Arg.) y en la Xa. Región de los Lagos (Ch.). Del lado argentino se vincula con la ciudad de San Martín de los Andes por medio de la RP N° 48. El camino es de ripio, va bordeando el lago Lacar, y la distancia hasta la frontera es de 45 km. Continúa del lado chileno también camino de ripio, que sigue el curso del río Hua Hum, y luego de 12 km se arriba a la costa del lago Pihueico. No existe vinculación vial para continuar, pero existe un servicio lacustre que atraviesa el lago, y arriba, en el extremo noroeste del lago, luego de una hora y media de navegación, al puerto Fuy, desde donde existe conexión vial con el resto de la red de Chile.

El Control Fronterizo Hua Hum, del lado chileno se encuentra en el puerto Pihueico, y el argentino inmediatamente después de la frontera.

Este paso es, actualmente, de interés turístico en especial, recorriendo pintorescos paisajes y frondosa vegetación en ambos territorios.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 40° 06' - Longitud Oeste 71° 40' - Altura 635 m s.n.m.

3.2.13 Cardenal Samoré

Este paso se encuentra ubicado en el sur de la provincia de Neuquén (en Argentina) y en la X Región de los Lagos (en Chile). Dista 120 km de la ciudad de Osorno (Ch.), y 113 km de la de San Carlos de Bariloche (Arg.).

Figura An.3.4 **Paso Cardenal Samoré**
Oficinas lado chileno



Las rutas que conducen al mismo son: del lado argentino mediante la RN N° 40 y la RN N° 231, y del lado chileno por la RN N° 215 desde la troncal RN N° 5.

Desde Villa La Angostura (Arg.) el camino es más sinuoso, presentando trechos con 3ª. trocha en pronunciadas pendientes, para permitir el sobrepaso de camiones. Asimismo, del otro lado de la frontera, se presentan las mismas características. La totalidad de la vinculación, entre Osorno y Bariloche, la calzada se encuentra pavimentada y en muy buen estado de conservación.

Las instalaciones para el trámite del control fronterizo son buenas en ambos puestos de control. Se estima que en temporada el área para estacionamiento es escasa. Asimismo es insuficiente, en especial del lado chileno, el estacionamiento cubierto en época invernal y de lluvias o nevadas. El control del equipaje de los ómnibus se efectúa a cielo abierto.

Los tramites, tanto los migratorios como los de Aduana son ágiles en ambos lados.

La mayor parte del tránsito de camiones es de origen chileno, y corresponde al tráfico denominado Chile-Chile, el cual es el que se utiliza para sortear la interrupción terrestre que tiene la república de Chile para trasladarse al sur, o sea a la zona servida por la Carretera Austral (RN N° 7), utilizando el paso por Argentina como “en tránsito”.

La señalización e información dentro de los pasos de frontera es deficiente.

La gran cantidad de tránsito pesado trae aparejado un problema en su cruce por Villa La Angostura, donde la ruta se desarrolla por el centro de la localidad, afectando el movimiento local, en especial en época de turismo pico. La población y sus autoridades ya han planteado el problema manifestando su desacuerdo con el paso de ese tránsito por la zona urbana. Al respecto existe un proyecto para construir una variante de 5 kilómetros de longitud para evitar el paso por el centro. No es una solución integral, pero su concreción reduciría el impacto que el paso de esos vehículos provoca actualmente. El proyecto está aprobado por VN y la Municipalidad de Villa La Angostura, siendo su costo de U\$S 4.000,000.

La Municipalidad de Villa La Angostura aspira a que todo el tránsito pesado de cargas peligrosas cruce por el Paso de Pino Hachada, para así preservar el entorno ambiental y el producto turístico-

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 40° 43' - Longitud Oeste 71° 57' - Altura 1.305 m s.n.m.

3.2.14 Pérez Rosales Río Manso

Ubicado en la provincia de Neuquén (Arg.) y en la Xa. Región de los Lagos (Ch.). Este paso vincula San Carlos de Bariloche, en Argentina, con la ciudad de Puerto Montt, en Chile. Tiene características especiales, por lo que su uso se hace restringido. Para transitarlo se deben alternar, en siete etapas, el medio de transporte terrestre con la navegación, dado que está conectado a una serie de lagos. Razón por la cual, su interés es netamente turístico. Por otra parte, una sola empresa concentra la operación de los diferentes medios necesarios para su tránsito. Cabe agregar que el paisaje que recorre es realmente espectacular.

Las siete etapas del cruce son:

1. De San Carlos de Bariloche a Puerto Pañuelo, en las adyacencias de Llao Llao, 25 km
2. Navegación hasta Puerto Blest, una y media hora por el Lago Nahuel Huapi...
3. Por tierra hasta Puerto Alegre, sobre el Lago Frías, 6 km
4. Navegación por el Lago Frías de veinte minutos hasta Puerto Frías, al otro extremo del lago.
5. Recorrido terrestre, pasando por la frontera, hasta Peulla, 27 km
6. Navegación para cruzar el Lago Todos los Santos, en una hora y cuarenta y cinco minutos, embarcando en Peulla y arribando a Petrohué,

7. Traslado en ómnibus bordeando el lago Llanquihue hasta Puerto Montt, distante 81 km.

Los trámites migratorios y aduaneros se realizan en Peulla, del lado chileno, y en el puesto argentino adyacente a la frontera.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 41° 04' - Longitud Oeste 71° 50' - Altura 1020 m s.n.m.

3.2.15 Río Manso

Ubicado en el sur de la provincia de Río Negro (Arg.) y en Xa. Región de los Lagos (Ch.), se encuentra conectado con la RN N° 40 de Argentina en la localidad de Río Villegas por medio de la RP N° 83. La distancia entre la frontera y el empalme es de 44 km, y desde éste a San Carlos de Bariloche por la RN N° 49, 56 km. Del lado chileno no existe red vial de conexión o acceso.

La RN N° 40 (Arg.) se encuentra pavimentada en este sector, y el camino de acceso al paso es de calzada enripiada. Su trazado es sinuoso y su ancho es un tanto reducido. Atraviesa una zona con explotaciones agropecuarias y establecimientos dedicados al turismo. Corre siguiendo el curso del río Manso por paisajes pintorescos. El estado del camino es bueno, debido a que el tránsito es mayormente de vehículos livianos.

Las instalaciones para efectuar los trámites migratorios y aduaneros son mínimas, no obstante la operatoria es ágil. Se encuentra habilitado durante la época estival, permaneciendo cerrado el resto del año. El puesto fronterizo argentino se encuentra sobre la línea de frontera. Y ya en territorio chileno continúa un camino muy precario, una huella de tierra natural, de corta longitud, hasta llegar a la ribera del río Manso. En este lugar existe una “pasarela”, puente colgante para sortear el río, apto sólo para personas. Del otro lado del río hay una escuela y algunas casas, y el retén de Carabineros se encuentra a cierta distancia, la que hay que transitar a pie. Si uno quiera continuar viaje, la única forma de hacerlo es a caballo o caminando, no existen caminos.

Debido a que obraba en nuestro poder una estadística en la que figuraba el registro de un cruce de un camión en diciembre del 2009, se nos explicó que ello fue una pequeña carga de materiales de construcción proveniente de la Argentina para su utilización en la escuela mencionada precedentemente; es una de las pocas alternativas que tienen, además del avión, helicóptero y tracción a sangre. Son casos excepcionales que no significa que el paso esté habilitado para camiones, En esta zona es muy común que pobladores chilenos crucen para abastecerse en comercios argentinos, llegando algunos a trasladarse a Bariloche y/o El Bolsón.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 41° 31' - Longitud Oeste 71° 51' - Altura 480 m s.n.m.

3.2.16 Futaleufú

El paso se encuentra ubicado en la provincia de Chubut – Argentina y en Chile la X Región de Los Lagos. Su vinculación con la Carretera Austral es por medio de la RN N° 231, distante 87 km de la frontera, en la localidad de Santa Lucía; el camino es de ripio, con un trazado deficiente (curvas muy cerradas, en pendiente accediendo a puentes, como ejemplo), siendo su estado regular.

Figura An.3.5 **Paso Futaleufú**
Camino de acceso - Chile



En el sector argentino se conecta con la RN N° 40 por medio de la RN N° 259 a una distancia de 75 km, pasando por la ciudad de Esquel. Los primeros 38 km desde la frontera el camino es de ripio, y el resto es pavimentado (desde Trevelín). En ambos casos el estado es bueno.

Las instalaciones del lado chileno son con un cobertizo que permite su estacionamiento, y oficinas cómodas.

En territorio argentino las oficinas son reducidas y el estacionamiento es a cielo abierto.

Los trámites son ágiles en ambos lados.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 43° 11' - Longitud Oeste 71° 45' - Altura 335 m s.n.m.

3.2.17 Coihaique Alto

Está ubicado en la XI Región Aisen del General Carlos Ibáñez del Campo en Chile, y en la provincia de Chubut de Argentina. Conectado a la ciudad chilena de Coihaique y la Carretera Austral por medio de la RN N° 240; siendo su vinculación con la red vial argentina, por medio de la RP sin N° que conecta con la RN N° 40.

Figura An.3.6 **Paso Coihaique**
Instalaciones lado Chile



El acceso del lado Chile es de ripio con trazado en terreno ondulado, una extensión de 43 km, siendo su estado de regular a bueno. En el sector argentino la distancia desde la frontera hasta la RN N° 40 por la ruta provincial es de 136 km; la calzada es de ripio en mejores condiciones que los otros, en especial para el tránsito de vehículos livianos.

Las instalaciones para el control fronterizo del lado chileno son buenas, con cobertizo para estacionamiento.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 45° 35' - Longitud Oeste 71° 43' - Altura 750 m s.n.m.

3.2.18 Paso Huemules

Se encuentra ubicado en la XI Región Aisen del General Carlos Ibáñez del Campo en Chile, y en la provincia de Chubut de Argentina. Conectado a la ciudad chilena de Coihaique y la Carretera Austral por medio de las RN N° 245 y RN N° 7; siendo su vinculación con la red vial argentina, por medio de la RN N° 260 que conecta con la RN N° 40.

Figura An.3.7 **Paso Huemules**
Instalaciones paso fronterizo -Chile



Del lado argentino la localidad más próxima es Río Mayo, que se encuentra sobre la RN N° 40. De allí al empalme con la RN N° 260 son 33 km. La RN N° 40, viniendo del norte se encuentra pavimentada hasta Río Mayo, y a partir de ésta la calzada es de ripio, al igual que

la RN N° 260 en sus 108 km hasta la frontera. El tramo de la RN N° 40, se encuentra en estado regular a malo, con mucho ripio suelto; en cuanto a la RN N° 260 su estado es regular

Del lado chileno, se encuentra totalmente pavimentado, tanto el tramo de 20 km de la RN N° 245 desde la frontera hasta su empalme con la Carretera Austral (RN N° 7), como los 40 km que distan hasta la ciudad de Coihaique. El camino es sinuoso y el pavimento se encuentra en muy buenas condiciones.

Las instalaciones para efectuar los trámites de frontera son muy precarias en ambos países. Consisten en un pequeño edificio y sin ningún tipo de estacionamiento cubierto ni playa. Circulan bastante cantidad de camiones en su mayoría chilenos

La tramitación es ágil en ambos puestos de frontera.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 45° 55' - Longitud Oeste 71° 39' - Altura 502 m s.n.m.

3.2.19 Ingeniero Ibáñez-Pallavicini

Figura An.3.8 **Paso Ibáñez Pallavicini**
Puesto fronterizo argentino



Ubicado al norte de la provincia de Santa Cruz (Arg.) y en la Xla. Región Aisen del General Carlos Ibáñez del Campo. Su vinculación, del lado argentino, es con la localidad de Perito Moreno, la que se encuentra a 98 km de la frontera, recorriendo por la RP N° 45, 75 km más otros 23 km por la RP N° 72. Del lado chileno se encuentra a 20 km del Puerto Ingeniero Ibáñez, sobre la costa del Lago General Carrera, donde se comunica mediante un trasbordador con la localidad de Chile Chico. El camino, X-65, continúa 31 km donde empalma con la RN N° 7, que se dirige a Coihaique.

En Argentina, la RP N° 45 es de calzada enripiada, y la RP N° 72 es una huella mejorada en buen estado, al igual que la anterior. En Chile, el tramo desde la frontera hasta Puerto Ingeniero Ibáñez es de ripio; las otras dos mencionadas son pavimentadas.

Las instalaciones del lado argentino consisten en una oficina integrada al edificio donde se aloja el Grupo de Gendarmería Nacional; las cuales son suficientes para su función. No posee estacionamiento cubierto.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 46° 17' - Longitud Oeste 71° 44' - Altura 470 m s.n.m.

3.2.20 Río Jeinimeni - Chile Chico

Ubicado al norte de la provincia de Santa Cruz (Arg.) y en la Xla. Región Aisen del General Carlos Ibáñez del Campo. Se lo identifica también con el nombre de Paso Río Jeinimeni. Vincula las localidades de Chile Chico, en Chile, con Los Antiguos en Argentina. La frontera se encuentra equidistante de ambas, con una distancia total de 6 km (3 km a cada lado del límite internacional).

Figura An.3.9 Paso Río Jeinimeni – Chile Chico
Puesto fronterizo argentino



La ciudad más cercana del lado chileno es Cochrane, que se encuentra a 174 km de Chile Chico, bordeando el Lago Gral. Carreras (que corresponde al Lago Buenos Aires en Argentina), y empalmando a los 125 km con la RN N° 7, la que conecta con Coihaique a 269 km. Salvo los 87 km finales para llegar a Coihaique que están pavimentados, todo este recorrido tiene calzada enripiada, siendo su estado bueno.

Entre Chile Chico y Los Antiguos, el camino se encuentra pavimentado. Desde Los Antiguos se conecta con la RN N° 40 por medio de la RP N° 43 en Perito Moreno, distante 58 km. La

RP N° 43 continúa para vincularse con Comodoro Rivadavia, 365 km hacia el este. Todos estos tramos en territorio argentino están pavimentados.

Las instalaciones para efectuar los trámites migratorios y de aduana son precarias en el lado chileno; se está construyendo un nuevo Puesto fronterizo. De lado argentino existe un moderno puesto fronterizo, cómodo y con estacionamiento cubierto.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 46° 34' - Longitud Oeste 71° 40' - Altura 255 m s.n.m.

3.2.21 Roballos

Figura An.3.10 Paso Roballos
Puesto fronterizo argentino



Ubicado al norte de la provincia de Santa Cruz (Arg.) y en la Xla. Región Aisen del General Carlos Ibáñez del Campo. Se accede al mismo, del lado argentino, desde la localidad de Bajo Caracoles, la que se encuentra sobre la RN N° 40, por la RP N° 41, a 100 km. El camino es de tierra natural, en buen estado. También se puede acceder desde la misma localidad de Bajo Caracoles, por la RP N° 39 que conduce a Hipólito Yrigoyen (Lago Posadas) y de aquí por una huella, en buen estado, empalmando con la anterior. Este recorrido es un poco mayor, 111 km, y es el transitado por el turismo-

En el lado chileno, el camino X-78 conecta con la ciudad de Cochrane, a una distancia de 88 km; la calzada es enripiada y su estado bueno.

Las instalaciones, en el lado argentino, son mínimas, con una oficina integrada al edificio que aloja al Grupo de Gendarmería Nacional, compuesto por cinco integrantes de la fuerza. Esto, no obstante, se encuentra acorde al movimiento que se opera en el mismo. El personal nos informó que hacia cinco días que no pasaba nadie, y en temporada es escaso. Del lado

chileno sucede algo similar, tanto en las instalaciones como, lógicamente, respecto del movimiento operado.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 47° 10' - Longitud Oeste 71° 51' - Altura 715 m s.n.m.

3.2.22 Río Don Guillermo

Figura An.3.11 Paso Río Don Guillermo
Instalaciones puesto fronterizo chileno



También denominado Cerro Castillo o Cancha Carrera se halla ubicado al sur de la provincia de Santa Cruz (Arg.) y en la XIIa. Región de Magallanes y la Antártica Chilena (Ch.). En Chile se accede desde Cerro Castillo, localidad sobre la RN N° 9, que se encuentra a 1 km de la frontera. En Argentina se vincula con la RN N° 40 (trazado nuevo, pavimentado), mediante un tramo de 7 km que corresponde a la vieja traza de la RN N° 40.

Desde Cerro Castillo, en dirección sur, se accede a Puerto Natales por medio de la RN N° 9, a una distancia de 60 km de calzada pavimentada; hacia el norte la ruta se dirige a Torres del Paine. Del lado argentino, luego del tramo mencionado hasta la RN N° 40, el cual es de ripio, son 32 km hasta el acceso a Río Turbio, camino nuevo pavimentado.

Las instalaciones para efectuar los trámites migratorios y de aduana son reducidas pero suficientes, aunque en temporada es posible que sean escasas. Tanto en el lado chileno como en el argentino consisten en un edificio al costado del camino, sin estacionamiento cubierto.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 51° 15' - Longitud Oeste 72° 15' - Altura 260 m s.n.m.

3.2.23 Dorotea

Ubicado en el extremo Sur de la provincia de Santa Cruz (Arg.) y en la XII Región de Magallanes y la Antártica Chilena (en Chile), este paso vincula las ciudades de Río Turbio de Argentina con Puerto Natales en Chile. El acceso está dado por la RP N° 20 que la vincula con Río Turbio (5 km) y luego con la RN N° 40 en Julia Dufour (8 km más). En el lado chileno, transitando la RN N° 250 durante 15 km se arriba al empalme con la RN N° 9, la que luego de 11 km accede a la ciudad de Puerto Natales. Todo el recorrido descripto se encuentra pavimentado, siendo su estado bueno.

Las instalaciones para efectuar los trámites migratorios y de aduana del sector argentino son lo suficientemente amplias, no obstante no poseer estacionamiento cubierto, lo que obliga a trasladarse desde el lugar que pueda dejar el vehículo hasta las oficinas expuesto a las inclemencias del tiempo, En el lado chileno se dispone de un cobertizo y las oficinas son aptas para su cometido-

Este paso, por su ubicación dentro de la zona de influencia de dos ciudades, posee un movimiento relativamente intenso, y, el mismo se acrecienta los fines de semana y días festivos.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 51° 35' - Longitud Oeste 72° 20' - Altura 605 m s.n.m.

3.2.24 Laurita - Casas Viejas

Ubicado en el extremo Sur de la provincia de Santa Cruz (Arg.) y en la XII Región de Magallanes y la Antártica Chilena (en Chile), este paso vincula la RN N° 40 en Argentina con la RN N° 9 en Chile, en proximidades de las ciudades de Río Turbio y Puerto Natales respectivamente.

Figura An.3.12 **Paso Laurita - Casas Viejas**
Puesto fronterizo chileno



A 8 km de Río Turbio se encuentra la localidad de Julia Dufour, y desde ésta por la RN N° 40, 15 km en dirección hacia Río Gallegos, se encuentra el empalme con la RN N° 293, de corto recorrido, que da acceso al paso luego de 10 km. La RN N° 40 en el tramo citado se encuentra pavimentada, y el tramo de la RN N° 293 se halla en construcción su pavimento.

Del lado chileno, el acceso se produce a 16 km de Puerto Natales, y la extensión del mismo, hasta la frontera es de 3 km, siendo su calzada de ripio y su estado bueno.

Las oficinas donde se efectúan los trámites migratorios y aduaneros en territorio chileno, se encuentran ubicadas en un edificio en la entrada al camino de acceso desde la RN N° 9. Es techado para los vehículos y suficientemente cómodas para su cometido. El puesto argentino está ubicado en las proximidades de la frontera, siendo sus comodidades aptas para la tramitación, aunque no posee estacionamiento cubierto.

La utilización de este paso es de carácter turístico y vinculación local.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 51° 41' - Longitud Oeste 72° 18' - Altura 240 m s.n.m.

3.2.25 Integración Austral

Este paso se encuentra ubicado en el sur de la provincia de Santa Cruz (en Argentina) y en la XII Región de Magallanes y la Antártica Chilena (en Chile). Dista 187 km de la ciudad de Punta Arenas (Ch.), y 69 km de la de Río Gallegos (Arg.).

Figura An.3.13 Paso Integración Austral
Instalaciones puesto fronterizo unificado (lado argentino)



Las rutas que conducen al mismo son: del lado argentino mediante la RN N° 3, y del lado chileno por la RN N° 255 hasta empalmar con la RN N° 9.

Desde Río Gallegos hasta la frontera el camino se desarrolla en terreno llano con algunas ondulaciones y su calzada está pavimentada en todo su recorrido. Asimismo, del otro lado de la frontera, se presentan las mismas características. A 29 km del paso se encuentra el desvío de la RN N° 257 que conduce a Punta Delgada en la Bahía Azul, sobre la costa del Estrecho de Magallanes, donde se ubica el embarcadero del trasbordador que opera el cruce del estrecho. Son 14 km de distancia y el camino se encuentra pavimentado. En la totalidad de la vinculación, entre Río Gallegos y el embarcadero, la calzada se encuentra pavimentada y en muy buen estado de conservación.

La mención de esta ruta, completamente en territorio chileno, se debe a que el principal tráfico del corredor es el de origen argentino, que se ve en la obligación de recorrerlo para trasladarse desde la parte continental de la Argentina hacia la provincia argentina de Tierra del Fuego y viceversa. Luego del arribo del trasbordador, en la otra orilla del estrecho de

Magallanes, en Bahía Azul (Puerto Espora), el camino continúa pavimentado hasta Cerro Sombrero; a partir de aquí, con calzada de ripio, sigue hasta la frontera con Argentina en el Paso San Sebastián, donde se introduce en la provincia argentina de Tierra del Fuego, con conexión a Río Grande y Ushuaia

Las tramitaciones migratorias y aduaneras correspondientes al control fronterizo se encuentran integradas en un mismo puesto. Las instalaciones son adecuadas, con estacionamiento cubierto y oficinas suficientes para su cometido. Los tramites, tanto los migratorios como los de Aduana son ágiles en ambos lados.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 52° 08' - Longitud Oeste 69° 31' - Altura 164 m s.n.m.

3.2.26 San Sebastián

Ubicado en el Extremo Norte de la isla de Tierra del Fuego, en la provincia homónima (Arg.) y en la XII Región de Magallanes y la Antártica Chilena (en Chile). Por el lado chileno se arriba a este paso, procedente de Bahía Azul, donde se encuentra el embarcadero del trasbordador que hace el cruce del estrecho de Magallanes, por medio de la RN N° 257, cuya calzada se encuentra pavimentada, en buen estado, hasta la localidad de Cerro Sombrero (37km), siendo el resto de este tramo, hasta el paso, de ripio, en buen estado. Cruzando la frontera se sigue por la RN compl. "I" y luego por la RN N° 3 para vincularse con Río Grande y Ushuaia, dentro de la provincia de Tierra del Fuego. La distancia desde el atracadero del transbordador hasta el paso es de 148 km y de allí a San Sebastián (Arg) 16 km. Hasta Río Grande son 78 km mas, y a Ushuaia otros 212 km. En el sector argentino, toda la ruta se encuentra pavimentada.

Figura An.3.14 Paso San Sebastián
Puesto de control fronterizo (Argentina)



Las oficinas donde se efectúan los trámites migratorios y aduaneros son separadas para ambos países. En cada uno de ellos existen instalaciones suficientemente confortables, con estacionamiento cubierto, donde los trámites se desarrollan con comodidad-

Como ya se mencionara en la descripción del Paso de Integración Austral, la mayor proporción de vehículos que cruzan este complejo corresponden a argentinos, dado que es ruta obligada en la comunicación terrestre entre el continente y la isla de Tierra del Fuego.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 53° 19' - Longitud Oeste 68° 36' - Altura 10 m s.n.m.

3.3 PLANILLAS DE TRÁNSITO MEDIO DIARIO ANUAL

3.3.1 Tránsito Medio Diario Anual de Chile

Tabla An.3.1 Volumen de Tránsito – Año 2008

VOLUMEN DE TRÁNSITO AÑO 2008
SEGUNDA REGIÓN

ESTACIÓN DE CONTROL	RUTA	TRAMO	AUTOS STATION	CAMIONETAS	CAMIONES SIMPLES DE 2 EJES	CAMIONES SIMPLES MÁS DE 2 EJES	SEMI REMOLQUES	REMOLQUES
Tramo Cruce Ruta N°24 a Cruce Ruta N°25								
2	Longitudinal Norte	De Bif. Crucero a Bif. Carmen Alto	205	167	65	206	102	38
4	Longitudinal Norte	De Bif. Carmen Alto a Bif. Crucero	339	311	105	63	380	94
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			339	311	105	206	380	94
Tramo Cruce Ruta N°25 Acceso Norte Antofagasta								
4	Longitudinal Norte	De Bif. Carmen Alto a Bif. Uribe	943	938	276	130	988	187
5	Longitudinal Norte	De Bif. Uribe a Bif. Carmen Alto	1466	1819	367	291	1016	215
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			1466	1819	367	291	1016	215
Tramo Acceso Norte Antofagasta a Acceso Sur Antofagasta								
5	Longitudinal Norte	De Bif. Uribe a La Negra	577	557	232	209	793	209
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			577	557	232	209	793	209
Tramo Acceso Sur Antofagasta a Copiapo								
7	Longitudinal Norte	De La Negra a Agua Verde	336	165	99	64	639	182
8	Longitudinal Norte	De Bif. Taltal a La Negra	359	270	119	75	683	100
8	Longitudinal Norte	De Bif. Taltal a Bif. Carrizalillo	342	208	108	75	705	99
TERCERA REGIÓN								
1	Longitudinal Norte	De Bif. Carrizalillo a Bif. Taltal	344	200	87	34	767	96
1	Longitudinal Norte	De Bif. Carrizalillo a Bif. El Salado	346	206	90	30	766	97
2	Longitudinal Norte	De Bif. El Salado a Bif. Carrizalillo	366	279	122	62	843	90
2	Longitudinal Norte	De Bif. El Salado a Bif. El Flamenco	611	651	161	58	725	89
3	Longitudinal Norte	De Bif. El Flamenco a Bif. El Salado	586	365	123	40	664	109
3	Longitudinal Norte	De Bif. El Flamenco a Bif. Bahía Inglesa	597	410	127	40	658	109
4	Longitudinal Norte	De Bif. Bahía Inglesa a Bif. El Flamenco	1060	660	215	193	664	128
4	Longitudinal Norte	De Bif. Bahía Inglesa a Cruce Toledo	1248	781	229	193	666	129
5	Longitudinal Norte	De Cruce Toledo a Bif. Bahía Inglesa	1896	1324	298	260	673	221
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			1896	1324	298	260	643	221
Tramo Tocopilla a Cruce Ruta 5 Norte								
2	Ruta 24	De Bif. Crucero a Tocopilla	107	91	31	90	37	6
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			107	91	31	90	37	6
Tramo Cruce Ruta 5 a Calama								
2	Ruta 24	De Bif. Crucero a Acceso Chuquicamata	222	191	62	82	59	11
11	Ruta 24	De Acceso Chuquicamata a Circunvalación Calama	2707	4348	253	206	130	47
11	Ruta 24	De Circunvalación Calama a Acceso Chuquicamata	2477	4122	206	70	47	40
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			2707	4348	253	206	130	47
Tramo Calama a Cruce Ruta 5								
4	Ruta 25	De Bif. Carmen Alto a Bif. Circunvalación (S)	656	674	178	87	643	98
14	Ruta 25	Bif. Circunvalación (S) a Circunvalación Calama	2978	2360	391	163	180	18
14	Ruta 25	Bif. Circunvalación (S) a Bif. Carmen Alto	2252	2262	403	215	788	103
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			2978	2360	403	215	788	103
Tramo Calama a San Pedro de Atacama								
13	Ruta 23	De Bif. Toconce a Bif. Circunvalación (S)	569	831	130	244	214	20
13	Ruta 23	De Bif. Toconce a Bif. Paso Jama	514	658	113	177	161	20
31	Ruta 23	De Bif. Paso Jama a Bif. Toconce	247	301	54	48	98	24
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			569	831	130	244	214	20
Tramo San Pedro de Atacama a Paso Jama								
31	Ruta 27	De Bif. Paso Jama a Paso Jama	102	120	47	27	40	11
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			102	120	47	27	40	11
Tramo San Pedro de Atacama a Paso Sico								

31	Ruta 23	De Bif. Paso Jama a Paso Sico	184	259	54	28	61	13
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			184	259	54	28	61	13
Tramo Tocopilla a Antofagasta								
10	Ruta 1	De Tocopilla a Antofagasta	409	374	139	68	245	15
15	Ruta 1	De Bif. Mejillones a Punta Agua Dulce	421	530	145	103	658	17
15	Ruta 1	De Bif. Mejillones a Bif. Aeropuerto	1136	1155	300	132	803	22
16	Ruta 1	De Bif. Aeropuerto a Bif. Mejillones	1559	1217	353	70	617	21
16	Ruta 1	De Bif. Aeropuerto a Bif. La Portada	3289	1796	395	73	619	20
17	Ruta 1	De Bif. La Portada a Bif. Aeropuerto	3362	2239	404	161	522	81
17	Ruta 1	De Bif. La Portada a Coloso	4194	2639	443	174	517	81
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			4194	2639	443	174	803	81
Tramo Pozo Almonte Cruce Ruta N°24								
8	Ruta 5 Norte	Bif. Humberstone a Bif. La Tirana	1049	325	368	297	79	352
9	Ruta 5 Norte	Bif. La Tirana a Bif. Humberstone	479	224	142	347	41	221
9	Ruta 5 Norte	Bif. La Tirana a Bif. Pica	269	109	131	337	39	162
10	Ruta 5 Norte	Bif. Pica a Bif. La Tirana	238	66	211	354	45	117
10	Ruta 5 Norte	Bif. Pica a Bif. Guatacondo	243	65	174	329	43	113
11	Ruta 5 Norte	Bif. Guatacondo a Bif. Pica	110	42	78	331	20	68
11	Ruta 5 Norte	Bif. Guatacondo a 1 Km al sur de Quillagua	109	39	68	316	20	67
SEGUNDA REGIÓN								
1	Ruta 5 Norte	De 1 km al sur de Quillagua a Quillagua	120	59	41	358	40	66
2	Ruta 5 Norte	Bif. Crucero a 1 km al sur de Quillagua	135	66	264	141	47	106
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			1049	325	368	368	79	352
Tramo Bif. Humberstone a Iquique								
8	Ruta 16	Bif. Humberstone a Iquique	1139	354	460	340	143	433
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			1139	364	460	340	143	433
Tramo Iquique a Tocopilla								
18	Ruta 1	Directo de Iquique a Tocopilla	665	144	139	107	7	193
22	Ruta 1	Directo de Iquique a Tocopilla	93	46	37	131	8	48
27	Ruta 1	Directo de Iquique a Tocopilla	383	110	42	208	16	186
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			665	144	139	208	16	193
Tramo Cruce Ruta N°24 a Cruce Ruta N°25								
2	Ruta 5 Norte	Bif. Crucero a Bif. Carmen Alto	167	65	206	102	38	88
4	Ruta 5 Norte	Bif. Carmen Alto a Bif. Crucero	311	105	63	380	94	150
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			311	105	206	380	94	150
Tramo Cruce Ruta N°25 Acceso Norte Antofagasta								
4	Ruta 5 Norte	Bif. Carmen Alto a Bif. Uribe	938	276	130	988	187	356
5	Ruta 5 Norte	Bif. Uribe a Bif. Carmen Alto	1619	367	291	1016	215	480
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			1619	367	291	1016	215	480
Tramo Acceso Norte Antofagasta a Acceso Sur Antofagasta								
5	Ruta 5 Norte	Bif. Uribe a La Negra	557	232	209	793	209	118
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			557	232	209	793	209	118
Tramo Acceso Sur Antofagasta a Copiapo								
7	Ruta 5 Norte	La Negra a Agua Verde	165	99	64	639	182	216
8	Ruta 5 Norte	Bif. Taltal a La Negra	270	119	75	683	100	233
8	Ruta 5 Norte	Bif. Taltal a Bif. Carrizalillo	208	108	75	705	99	226
TERCERA REGIÓN								
1	Ruta 5 Norte	Bif. Carrizalillo a Bif. Taltal	200	87	34	767	96	175
1	Ruta 5 Norte	Bif. Carrizalillo a Bif. El Salado	206	90	30	766	97	175
2	Ruta 5 Norte	Bif. El Salado a Bif. Carrizalillo	279	122	62	843	90	265
2	Ruta 5 Norte	Bif. El Salado a Bif. El Flamenco	651	161	58	725	89	349
3	Ruta 5 Norte	Bif. El Flamenco a Bif. El Salado	365	123	40	664	109	189
3	Ruta 5 Norte	Bif. El Flamenco a Bif. Bahía Inglesa	410	127	40	658	109	197
4	Ruta 5 Norte	Bif. Bahía Inglesa a Bif. El Flamenco	660	215	193	664	128	304
4	Ruta 5 Norte	Bif. Bahía Inglesa a Cruce Toledo	781	229	193	666	129	302
5	Ruta 5 Norte	Cruce Toledo a Bif. Bahía Inglesa	1324	298	260	673	221	399
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			1324	298	260	843	221	399
Tramo Tocopilla a Cruce Ruta 5 Norte								
2	Ruta 24	Bif. Crucero a Tocopilla	91	31	90	37	6	15
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			91	31	90	37	6	15

Tramo Cruce Ruta 5 a Calama								
2	Ruta 24	Bif. Cruce Ruta 5 a Acceso Chuquibambilla	191	82	82	59	11	43
11	Ruta 24	Acceso Chuquibambilla a Circunvalación Calama	4348	253	206	130	47	1093
11	Ruta 24	Circunvalación Calama a Acceso Chuquibambilla	4122	206	70	47	40	1062
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			4348	253	206	130	47	1093
Tramo Calama a Cruce Ruta 5								
4	Ruta 25	Bif. Carmen Alto a Bif. Circunvalación (S)	674	178	87	643	98	210
14	Ruta 25	Bif. Circunvalación (S) a Circunvalación Calama	2360	391	163	180	18	431
14	Ruta 25	Bif. Circunvalación (S) a Bif. Carmen Alto	2262	403	215	788	103	367
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			2360	403	215	788	103	431
Tramo Calama a San Pedro de Atacama								
13	Ruta 23	Bif. Toconce a Bif. Circunvalación (S)	831	130	244	214	20	232
13	Ruta 23	Bif. Toconce a Bif. Paso Jama	658	113	177	161	20	185
31	Ruta 23	Bif. Paso Jama a Bif. Toconce	301	54	48	96	24	39
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			831	130	244	214	20	232
Tramo San Pedro de Atacama a Paso Jama								
31	Ruta 27	Bif. Paso Jama a Paso Jama	120	47	27	40	11	12
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			120	47	27	40	11	12
Tramo San Pedro de Atacama a Paso Sico								
31	Ruta 23	Bif. Paso Jama a Paso Sico	259	54	28	61	13	29
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			259	54	28	61	13	29
Tramo Tocopilla a Antofagasta								
10	Ruta 1	Tocopilla a Antofagasta	374	139	66	245	15	79
15	Ruta 1	Bif. Mejillones a Punta Agua Dulce	530	145	103	658	17	86
15	Ruta 1	Bif. Mejillones a Bif. Aeropuerto	1155	300	132	803	22	284
16	Ruta 1	Bif. Aeropuerto a Bif. Mejillones	1217	353	70	617	21	392
16	Ruta 1	Bif. Aeropuerto a Bif. La Portada	1798	395	73	619	20	506
17	Ruta 1	Bif. La Portada a Bif. Aeropuerto	2239	404	161	522	81	506
17	Ruta 1	Bif. La Portada a Coloso	2639	443	174	517	81	557
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			2639	443	174	803	81	557
Tramo Cruce Ruta 5 (Norte) a Antofagasta								
5	Ruta 26	Bif. Uribe a Antofagasta	1710	319	140	457	43	345
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			1710	319	140	457	43	345
Tramo Cruce Ruta 5 (Sur) a Antofagasta								
33	Ruta 28	La Negra a Coloso	2182	531	226	697	65	655
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			2182	531	226	697	65	655
Tramo Copiapó a La Serena								
5	Ruta 5 Norte	Cruce Toledo a Bif. Cardone	1389	308	260	672	226	399
6	Ruta 5 Norte	Bif. Cardone a Cruce Toledo	990	258	215	863	180	308
6	Ruta 5 Norte	Bif. Cardone a Bif. C-439	720	244	217	902	182	301
7	Ruta 5 Norte	Bif. C-439 a Bif. Cardone	459	251	87	998	167	236
7	Ruta 5 Norte	Bif. C-439 a Cruce Huasco	453	251	86	998	167	236
8	Ruta 5 Norte	Cruce Huasco a Bif. C-439	774	331	231	754	247	425
8	Ruta 5 Norte	Cruce Huasco a Bif. Domeyko	641	277	216	774	260	334
9	Ruta 5 Norte	Bif. Domeyko a Cruce Huasco	546	295	162	827	185	279
CUARTA REGIÓN								
9	Ruta 5 Norte	Bif. Domeyko a Cruce Los Choros	551	297	222	844	182	274
41	Ruta 5 Norte	Cruce Los Choros a Bif. Domeyko	560	298	204	841	158	320
41	Ruta 5 Norte	Cruce Los Choros a Bif. Romeral	624	308	205	842	158	322
2	Ruta 5 Norte	Bif. Romeral a Cruce Los Choros	827	429	290	1056	218	322
2	Ruta 5 Norte	Bif. Romeral a Peñuelas (Nor-Poniente)	1044	486	234	974	205	394
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			1389	429	290	1056	260	425
Tramo Copiapó a Chilo								
18	Ruta 31	Bif. Palpote a Copiapó	5839	1110	726	451	113	846
18	Ruta 31	Bif. Palpote a Cruce Chilo	2870	701	647	452	93	311
17	Ruta 31	Cruce Chilo a Bif. Palpote	404	72	402	193	12	41
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			5839	1110	726	452	113	846

Tramo Chulo a Paso San Francisco								
17	Ruta 31	Cruce Chulo a Bif. La Puerta	145	31	138	38	1	11
16	Ruta 31	Bif. La Puerta a Paso San Francisco	90	9	12	15	1	7
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			145	31	138	38	1	11
Tramo La Serena a Coquimbo								
50	Ruta 5 Norte	Peñuelas (Nor Poniente) a Acceso Guanqueros	3086	818	300	424	161	1105
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			3086	818	300	424	161	1105
Tramo La Serena a Cruce Rivadavia								
11	Ruta 41	Bif. Alto Valsol a La Serena	1968	420	232	59	65	296
11	Ruta 41	Bif. Alto Valsol a Bif. La Vinita	1837	380	173	46	62	292
12	Ruta 41	Bif. La Vinita a Bif. Alto Valsol	921	256	92	36	43	265
12	Ruta 41	Bif. La Vinita a Bif. a Vicuña	717	209	57	33	43	225
31	Ruta 41	Bif. a Vicuña a Bif. La Vinita	798	213	27	12	23	172
14	Ruta 41	Bif. Rivadavia a Bif. Vicuña	416	135	23	2	9	126
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			1968	420	232	59	65	296
Tramo Cruce Rivadavia a Paso Aguas Negras								
14	Ruta 41	Bif. Rivadavia a Paso Aguas Negras	188	58	8	2	2	38
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			188	58	8	2	2	38
Tramo Cruce Ruta 5 a Valparaíso								
36	Ruta 60	Cruce San Pedro a Concón	1454	561	806	113	95	362
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			1454	561	806	113	95	362
Tramo Empalme Ruta 57 a Paso Cristo Redentor								
69	Ruta 60	Bif. Minera Andina a Los Andes	890	149	162	777	41	306
69	Ruta 60	Bif. Minera Andina a El Penón	278	70	163	746	39	139
86	Ruta 60	El Penón a Paso Cristo Redentor	212	107	460	764	134	167
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			890	149	460	777	134	396
Tramo Talca a Km 99 (Cruce Armerillo)								
102	Ruta 115	Cruce San Miguel a Talca	5293	1162	515	179	284	2781
102	Ruta 115	Cruce San Miguel a Bif. Chequén	4055	853	400	159	245	1723
53	Ruta 115	Bif. Chequén a Cruce San Miguel	1961	434	138	42	87	1056
53	Ruta 115	Bif. Chequén a Estación Perquín	1919	434	138	41	80	1056
54	Ruta 115	Estación Perquín a Bif. Chequén	983	258	136	24	50	374
54	Ruta 115	Estación Perquín a Armerillo	832	208	139	23	38	200
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			5293	1162	515	179	284	2781
Tramo Km 99 (Cruce Armerillo) a Paso Pehuenche								
64	Ruta 115	Armerillo a Paso Pehuenche	175	48	10	3	5	25
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			175	48	10	3	5	25
Tramo Empalme Ruta 5 (Norte) a Concepción								
45	Ruta 148	Acceso a Nueva Aldea a Bif. San Ignacio	1468	554	133	117	179	323
44	Ruta 148	Bif. San Ignacio a Bif. A. Penco	287	171	57	11	15	92
44	Ruta 148	Bif. San Ignacio a Acceso a Nueva Aldea	322	197	95	13	35	92
121	Ruta 148	Bif. Penco a Bif. San Ignacio	425	196	35	5	8	148
121	Ruta 148	Bif. Penco a Puente N°7 Roa	370	189	35	6	7	148
50	Ruta 148	Puente N°7 Roa a Bif. Penco	384	208	36	4	4	140
50	Ruta 148	Puente N°7 Roa a Agua de la Gloria	384	212	38	4	4	140
49	Ruta 148	Agua de la Gloria a Concepción	1684	627	396	1376	745	535
49	Ruta 148	Agua de la Gloria a Puente N°7 Roa	541	217	41	5	3	156
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			1684	627	396	1376	745	535
Empalme Ruta 5 a Paso Pinchachén								
8	Q 45	Cruce Antuco a Human	2616	352	161	127	419	362
90	Q 45	Human a Cruce Antuco	1069	251	179	100	336	311
90	Q 45	Human a Bif. Canteras	1123	268	181	101	336	313
92	Q 45	Bif. Canteras a Human	808	133	91	120	363	286
92	Q 45	Bif. Canteras a Bif. Planta El Toro	247	35	25	30	61	27
94	Q 45	Bif. Planta El Toro a Bif. Canteras	136	18	1	0	6	37
94	Q 45	Bif. Planta El Toro a Laguna Laja	101	16	1	0	0	29
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			2616	352	181	127	419	362
Tramo Victoria a Lonquimay								
30	Ruta 181	Bif. Selva Oscura a Victoria	349	96	40	60	112	70

32	Ruta 181	Pehuenco a Bif. Selva Oscura	184	41	13	39	105	39
32	Ruta 181	Pehuenco a 1 km de Curacautín	176	38	12	39	101	38
34	Ruta 181	Bif. Fundo Buena Vista a 1 km después de Curacautín	353	88	59	48	38	45
34	Ruta 181	Bif. Fundo Buena Vista a Acceso Boca Norte	311	81	57	49	39	45
35	Ruta 181	Acceso Boca Norte a Bif. Fundo Buena Vista	157	38	10	68	43	34
35	Ruta 181	Acceso Boca Norte a Lonquimay	24	3	1	1	0	1
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			353	98	59	68	112	70
Tramo Empalme Ruta 5 a Paso Mamulí Malal								
78	Ruta 199	Bif. Pedregoso a Empalme ruta 5	1135	297	73	54	76	244
78	Ruta 199	Bif. Pedregoso a Bif. El Volcán Villarrica	1107	290	64	53	74	244
81	Ruta 199	Bif. El Volcán Villarrica a Bif. Pedregoso	1603	250	55	9	9	477
81	Ruta 199	Bif. El Volcán Villarrica a El Turbio	2004	270	52	9	10	475
82	Ruta 199	El Turbio a Bif. El Volcán Villarrica	1899	203	22	5	12	344
82	Ruta 199	El Turbio a Acceso Termas San Luis	679	130	14	3	9	158
83	Ruta 199	Acceso Termas San Luis a El Turbio	425	78	14	0	6	156
83	Ruta 199	Acceso Termas San Luis a Mamulí Malal	306	55	12	0	5	132
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			2004	297	73	54	76	477
Tramo Osorno a Paso Cardenal Samoré								
71	Ruta 215	Cruce Los Negros a Osorno	1008	256	187	141	110	290
71	Ruta 215	Cruce Los Negros a Cruce Rucatyay	973	252	186	141	110	289
72	Ruta 215	Cruce Rucatyay a Cruce Los Negros	704	142	108	84	59	224
72	Ruta 215	Cruce Rucatyay a Bif. Cardal	618	104	83	82	47	223
73	Ruta 215	Bif. Cardal a Cruce Rucatyay	659	103	61	78	31	57
74	Ruta 215	Cruce Termas de Puyehue a Bif. Cardal	247	36	58	65	15	89
74	Ruta 215	Cruce Termas de Puyehue a Paso Cardenal Samoré	168	21	47	64	15	33
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			1008	256	187	141	110	290
Tramo Coihaique a Empalme Ruta 245								
7	Ruta 7	Bif. El Salto a Coihaique	564	253	21	18	8	26
7	Ruta 7	Bif. El Salto a Acceso Valle Simpson	500	212	19	18	7	26
8	Ruta 7	Acceso Valle Simpson a Bif. El Salto	490	180	22	18	5	105
8	Ruta 7	Acceso Valle Simpson a Bif. El Blanco	345	135	17	14	5	97
9	Ruta 7	Bif. El Blanco a Acceso Valle Simpson	290	117	22	14	3	113
9	Ruta 7	Bif. El Blanco a Bif. Puente Oscuro (km 50)	270	112	25	11	4	116
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			564	253	25	18	8	116
Tramo Empalme Ruta 7 a Balmaceda								
22	Ruta 245	Bif. Puente Oscuro a Balmaceda	175	44	7	12	2	52
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			175	44	7	12	2	52
Tramo Coihaique a Puerto Chacabuco								
6	Ruta 240	Bif. Villa Ortega a Bif. Manihuales	376	139	37	21	8	142
6	Ruta 240	Bif. Villa Ortega a Coihaique	496	173	37	22	9	160
5	Ruta 240	Bif. Manihuales a Bif. Villa Ortega	487	223	73	34	4	196
5	Ruta 240	Bif. Manihuales a Bif. Pangal	492	255	100	39	4	177
17	Ruta 240	Bif. Pangal a Bif. Manihuales	453	277	148	64	22	178
17	Ruta 240	Bif. Pangal a Bif. El Blanco	23	14	0	0	0	1
24	Ruta 240	Bif. El Blanco a Bif. Pangal	5138	1776	1029	387	326	1775
24	Ruta 240	Bif. El Blanco a Bif. El Salto	4733	1693	967	392	320	1754
15	Ruta 240	Bif. El Salto a Bif. El Blanco	523	226	138	30	24	285
15	Ruta 240	Bif. El Salto a Puerto Chacabuco	518	223	139	30	26	286
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			5138	1776	1029	392	326	1775
Tramo Coihaique a Paso Coihaique Alto								
21	Ruta 245	Bif. Tejas Verdes a Coihaique	970	219	28	4	2	49
21	Ruta 245	Bif. Tejas Verdes a Bif. Nirehuao	585	181	26	4	2	48
18	Ruta 245	Bif. Nirehuao a Bif. Tejas Verdes	27	2	6	5	0	3
18	Ruta 245	Bif. Nirehuao a Paso Coihaique	27	1	7	5	0	3
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			970	219	28	5	2	49
Tramo Empalme Ruta 7 (El Maitén) a Paso Río Jeinemeni								
27	Ruta 265	El Maitén a Cruce Mallín G. Chile Chico	44	6	13	1	0	6
33	Ruta 265	Cruce Mallín G. Chile Chico a Chile Chico	45	11	2	0	0	5
26	Ruta 265	Cruce Aeródromo a Chile Chico	360	59	9	0	0	40
26	Ruta 265	Cruce Aeródromo a Paso Río Jeinemeni	258	34	4	0	0	38
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			360	59	13	1	0	40

Empalme Ruta 240 a Paso Triana								
21	Ruta X-595	Bif. Tejas Verdes a Bif. Valle Chacabuco	497	60	2	0	0	3
29	Ruta X-595	Bif. Valle Chacabuco a Bif. Tejas Verdes	13	1	0	0	0	0
29	Ruta X-595	Bif. Valle Chacabuco a Paso Triana	9	0	0	0	0	0
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			497	60	2	0	0	3
Empalme Ruta 9 a Paso Río Don Guillermo								
39	Sin rol	57 km al norte de Puerto Natales a Paso Río Don Guillermo	63	11	17	2	0	90
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			63	11	17	2	0	90
Empalme Ruta 9 a Paso Dorotea								
3	Ruta 250	Bif. Dorotea a Paso Dorotea	124	33	5	0	2	22
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			124	33	5	0	2	22
Empalme Ruta 9 a Paso Laurita - Casas Viejas								
5	Y-325	Bif. Frontera a Paso Laurita Casas Viejas	24	3	0	0	0	2
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			24	3	0	0	0	2
Empalme Ruta 9 a Paso Integración Austral								
7	Ruta 255	Gobernador Philippí a Bif. Oazy Harbour	280	50	12	87	30	48
17	Ruta 255	Bif. Oazy Harbour a Gobernador Philippí	262	58	13	100	47	77
17	Ruta 255	Bif. Oazy Harbour a Kimiri Aike	248	55	13	100	45	77
14	Ruta 255	Kimiri Aike a Bif. Oazy Harbour	281	70	18	63	28	57
14	Ruta 255	Kimiri Aike a Bif. Punta Delgada	222	57	16	159	41	39
13	Ruta 255	Bif. Punta Delgada a Kimiri Aike	162	43	43	144	14	29
13	Ruta 255	Bif. Punta Delgada a Bif. Posesion	130	28	36	147	14	28
15	Ruta 255	Bif. Posesion a Bif. Punta Delgada	148	28	72	107	23	37
15	Ruta 255	Bif. Posesion a Paso Integración Austral	87	15	69	105	21	19
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			281	70	72	169	47	77
Empalme Ruta 255 a Paso San Sebastian								
14	Ruta 257	Kimiri Aike a Bif. Manantiales	161	42	15	132	27	37
18	Ruta 257	Bif. Manantiales a Kimiri Aike	94	20	8	145	10	25
18	Ruta 257	Bif. Manantiales a Bif. Cerro Sombrero	84	17	12	143	10	25
19	Ruta 257	Bif. Cerro Sombrero a Bif. Manantiales	84	22	20	98	15	19
19	Ruta 257	Bif. Cerro Sombrero a Bif. Cullen	73	23	15	90	11	11
21	Ruta 257	Bif. Cullen a Bif. Cerro Sombrero	162	45	15	128	10	6
21	Ruta 257	Bif. Cullen a Bif. San Sebastian	142	37	14	122	9	6
26	Ruta 257	Bif. San Sebastian a Bif. Cullen	33	3	4	118	6	10
26	Ruta 257	Bif. San Sebastian a Paso San Sebastian	20	1	5	118	6	1
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			162	45	20	145	27	37
Tramo Empalme Ruta 5 (Norte) a Valdivia								
2	Ruta 205	Bif. Mafli a Ruta 5	1119	278	147	216	195	444
2	Ruta 205	Bif. Mafli a Valdivia	1527	370	175	229	215	608
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			1527	370	175	229	215	608
Tramo Empalme Ruta 5 (Sur) a Valdivia								
127	Ruta 207	Acceso Sur Valdivia a Valdivia	1052	280	219	102	141	404
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			1052	280	219	102	141	404
Tramo Arica Pozo Almonte								
4	Ruta 5 Norte	Bif. Codpa a Arica	95	75	84	264	106	151
4	Ruta 5 Norte	Bif. Codpa a Cuya	91	71	83	264	106	144
5	Ruta 5 Norte	Cuya Directo a Reten Cuya	155	115	323	162	171	227
6	Ruta 5 Norte	Bif. Camiña a Cuya	94	48	60	166	82	116
6	Ruta 5 Norte	Bif. Camiña a Bif. Huara	104	58	62	167	83	121
7	Ruta 5 Norte	Bif. Huara a Bif. Camiña	149	79	84	246	123	156
7	Ruta 5 Norte	Bif. Huara a Bif. Hamberstone	255	124	116	234	123	177
8	Ruta 5 Norte	Bif. Hamberstone a Bif. Huara	373	190	252	181	112	268
TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL			373	190	323	264	171	268

Tabla An.3.2 Volumen de Tránsito – Año 2009 – Rutas Concesionadas - Chile

3.3.2 Tránsito Medio Diario Anual de Argentina

Tabla An.3.3 Transito Medio Diario Anual

VOLUMEN DE TRÁNSITO AÑO 2009							
RUTAS CONCESIONADAS							
			TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL				
CENTROIDE	RUTA	TRAMO	AUTOS Y CAMIONETAS	CAMIONES DE 2 EJES	CAMIONES MAS DE 2 EJES	BUS DE 2 EJES	BUS MAS DE EJES
CARRETERA PANAMERICANA RUTA 5							
COQUIMBO	Ruta 5	Los Vilos - La Serena	7.188	813	2.518	538	328
SANTIAGO	Ruta 5	Santiago - Los Vilos	26.783	3.140	6.175	1.904	496
SANTIAGO TALCA RANCAGUA	Ruta 5	Santiago - Talca	64.746	5.116	9.638	6.167	998
TALCA	Ruta 5	Talca - Chillán	34.916	3.090	6.452	4.494	715
CONCEPCIÓN	Ruta 5	Chillán - Collipulli	14.923	1.390	5.923	1.796	325
CONCEPCIÓN TEMUCO	Ruta 5	Collipulli - Temuco	21.524	1.607	4.262	2.721	330
TEMUCO VALDIVIA	Ruta 5	Temuco - Río Bueno	8.523	1.001	2.918	1.100	179
PUERTO MONTT	Ruta 5	Río Bueno - Puerto Montt	25.151	1.977	2.536	3.624	212
RUTAS INTERURBANAS							
VALPARAISO SANTIAGO	Ruta 68	Santiago - Valparaíso - Viña del mar	57.621	3.289	3.083	3.248	122
VALPARAISO SANTIAGO	Ruta 78	Santiago - San Antonio	56.403	2.906	2.550	1.967	2
VALPARAISO	Ruta 57	Santiago - Colina - Los Andes	28.701	1.589	2.038	1.090	60
VALPARAISO	Ruta 60 CH	Los Andes a Limache	8.942	743	950	252	99
SANTIAGO VALPARAISO	Red Vial Litoral Central	Cartagena - Las Cruces	329	5	2	3	0
		Las Cruces - Algarrobo	1.103	13	4	5	0
		Algarrobo - Casa Blanca (Ruta F-90)	2.725	43	13	171	1
		Orrego Abajo - Quilaicillo (Ruta F-962 -G)	1.787	155	791	83	0
VALPARAISO	Ruta F-20	Nogales - Puchuncaví	2.211	62	328	56	0
SANTIAGO	Túnel El Melón	Túnel El Melón	3.515	336	753	372	172
SANTIAGO	G-60 (variante Melipilla)	Melipilla a San Pedro	1.469	65	65	15	0
CONCEPCIÓN	Ruta 152	Empalme Ruta 5 a Emplame Ruta 150 (Concepción)	19	377	1.474	589	73
CONCEPCIÓN	Ruta 156	Empalme Ruta 180 (Coihue) a Concepción	962	29	129	43	0
CONCEPCIÓN	Ruta Interportuaria	Talcahuano a Penco	6.161	258	369	63	2
SANTIAGO	Acceso Nororiental a Santiago	Enlace Centenario a Empalme Ruta 5 Norte	5.985	75	14	0	0

TMDA VIALIDAD NACIONAL - DATOS DE PAGINA DE INTERNET OFICIAL TMDA							
Tramos Ruta: 0001							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
1	Buenos Aires	PZA. CONGRESO - CALLE BRASIL (FIN INT.)	0	4			Interrumpido
1	Buenos Aires	CALLE BRASIL (FIN INT.) - B/N R.N.A001	4	11.45	126100		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N R.N.A001 - A/N AV. ESPAÑA (ACC. QUILMES)	11.45	20.93	118600		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N AV. ESPAÑA (ACC. QUILMES) - B/N ACC.A BERAZATEGUI	20.93	26.57	98100		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N ACC.A BERAZATEGUI - INT.R.N.A004 (D) (HUDSON)	26.57	31.09	85300		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.N.A004 (D) (HUDSON) - INT.DNAL.74 (TOLOSA)	31.09	53.26	35600		Cobertura
Tramos Ruta: 0003							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
1	Buenos Aires	INT.R.P.4 - INT.R.P.17 (D)	18.9	24.01			Area Urbana
1	Buenos Aires	INT.R.P.17 (D) - ACC.A LAFERRERE (I)	24.01	25.91			Area Urbana
1	Buenos Aires	ACC.A LAFERRERE (I) - INT.R.P.21	25.91	28.86			Area Urbana
1	Buenos Aires	INT.R.P.21 - FIN AREA URBANA	28.86	43.5			Area Urbana
1	Buenos Aires	FIN AREA URBANA - INT.R.P.6 (D)	43.5	61.87	6750		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.6 (D) - INT.R.N.205 Y EMP.R.N.205V (P.SUP.)	61.87	62.7	10700		Cobertura
1	Buenos Aires	EMP.R.N.205V (P.SUP.) - EMP.R.N.205V (F.SUP.)	62.7	64	8000		Cobertura
1	Buenos Aires	EMP.R.N.205V (F.SUP.) - INT.R.P.41	64	104.85	8150		Permanente
1	Buenos Aires	INT.R.P.41 - SAN MIGUEL DEL MONTE (ENT.)	104.85	108.91	8100		Cobertura
1	Buenos Aires	S.M.DEL MONTE (ENT.) - S.M.DEL MONTE (SAL.)	108.91	110.62			Area Urbana
1	Buenos Aires	S.M.DEL MONTE (SAL.) - EMP.R.P.61 (I) (P.SUP.)	110.62	185.16	5850		Cobertura
1	Buenos Aires	LAS FLORES (ENT.) - LAS FLORES (SAL.)	185.16	187.29			Area Urbana
1	Buenos Aires	LAS FLORES (SAL.) - EMP.R.P.61 (D) (F.SUP.) Y R.P.30 (I)	187.29	192.34	5900		Cobertura
1	Buenos Aires	EMP.R.P.61 (D) Y R.P.30 (I) - ACC.A CACHARI (D)	192.34	242.8	4450		Cobertura
1	Buenos Aires	ACC.A CACHARI (D) - INT.R.P.60 (I)	242.8	293.71	4800		Permanente
1	Buenos Aires	INT.R.P.60 (I) - AZUL (ENT.)	293.71	296	4850	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	AZUL (ENT.) - AZUL (SAL.)	296	304			Area Urbana
1	Buenos Aires	AZUL (SAL.) - INT.R.N.226	304	307	6400	ver detalle	Cobertura
19	Bahia Blanca	INT.R.N.226 - ACC.A CHILLAR (D)	307	360.44	2350	ver detalle	Permanente
19	Bahia Blanca	ACC.A CHILLAR (D) - INT.R.P.86	360.44	401.27	2000		Cobertura
19	Bahia Blanca	INT.R.P.86 - ADOLFO GONZALES CHAVES	401.27	449.73	2200	ver detalle	Cobertura
19	Bahia Blanca	ADOLFO G. CHAVES - INT.R.N.228 (I) / TRES ARROYOS (ENT.)	449.73	493.26	2900		Permanente
19	Bahia Blanca	INT.R.N.228 (I) / TRES ARROYOS (ENT.) - TRES ARROYOS (SAL.)	493.26	494.46			Area Urbana
19	Bahia Blanca	TRES ARROYOS (SAL.) - INT.R.P.85 (D)	494.46	498.86	4100		Cobertura
19	Bahia Blanca	INT.R.P.85 (D) - ACC.A CORONEL DORREGO	498.86	592.48	3650		Permanente
19	Bahia Blanca	ACC.A CORONEL DORREGO - INT.R.P.78 (I)	592.48	604.91	3850	ver detalle	Cobertura
19	Bahia Blanca	INT.R.P.78 (I) - ACCESO A PEHUEN - CO (I)	604.91	640.12	4200	ver detalle	Permanente
19	Bahia Blanca	ACCESO A PEHUEN - CO (I) - INT.EX R.N.3 (D)	640.12	644.65	4550	ver detalle	Cobertura
19	Bahia Blanca	INT.EX R.N.3 (D) - INT.R.N.249 (I)	644.65	650.17	4250		Cobertura
19	Bahia Blanca	INT.R.N.249 (I) - B/N R.N.229 (P.SUP.)	650.17	669.74	4050	ver detalle	Cobertura
19	Bahia Blanca	B/N R.N.229 (P.SUP.) - EMP.R.N.229 (D) (F.SUP.)	669.74	675.25	11600	ver detalle	Cobertura
19	Bahia Blanca	EMP.R.N.229 (D) (F.SUP.) - INT.R.N.252 (I)	675.25	677.39	12400	ver detalle	Permanente
19	Bahia Blanca	INT.R.N.252 (I) - BAHIA BLANCA (ENT.)	677.39	680.88	9950		Cobertura
19	Bahia Blanca	BAHIA BLANCA (ENT.) - INT.R.N.35 (D)	680.88	689.12			Area Urbana
19	Bahia Blanca	INT.R.N.35 (D) - BAHIA BLANCA (SAL.)	689.12	694.74			Area Urbana
19	Bahia Blanca	BAHIA BLANCA (SAL.) - INT.R.N.22 (D)	694.74	718.96	6000		Cobertura
19	Bahia Blanca	INT.R.N.22 (D) - ACC.A FORTIN MERCEDES (I)	718.96	808.06	2450		Cobertura
19	Bahia Blanca	ACC.A F.MERCEDES (I) - ACCESO A STROEDER	808.06	881.07	1520	ver detalle	Permanente
19	Bahia Blanca	ACCESO A STROEDER - ACC.A C.DE PATAGONES (I)	881.07	954	1500	ver detalle	Cobertura
19	Bahia Blanca	ACC.A C.DE PATAGONES (I) - ACC.A C.DE PATAGONES (D)	954	961.93	640	ver detalle	Cobertura
19	Bahia Blanca	ACC.A C.DE PATAGONES (D) - INT.R.P.53	961.93	962.34	1380		Cobertura
19	Bahia Blanca	INT.R.P.53 - LTE.C/RIO NEGRO	962.34	963.16	10400		Cobertura
20	Rio Negro	LTE.C/RIO NEGRO - ACC.A VIEDMA	963.16	963.44	10400		Cobertura
20	Rio Negro	ACC.A VIEDMA - UNIVERSIDAD DEL COMAHUE (D)	963.44	964.55	4650		Cobertura
20	Rio Negro	UNIVERSIDAD DEL COMAHUE (D) - FIN AREA URBANA	964.55	966.41			Area Urbana
20	Rio Negro	FIN AREA URBANA - INT.EX R.N.3 (I)	966.41	967.59	3100		Cobertura
20	Rio Negro	INT.EX R.N.3 (I) - INT.R.N.250 (D)	967.59	1009.4	2600		Cobertura
20	Rio Negro	INT.R.N.250 (D) - INT.R.N.A025 (I) (A SAN ANTONIO ESTE)	1009.4	1114.8	700	ver detalle	Cobertura
20	Rio Negro	INT.R.N.A025 (I) (A S.A.ESTE) - INT.R.N.251 (D)	1114.8	1139.17	1180		Permanente
20	Rio Negro	INT.R.N.251 (D) - INT.R.N.A026 (I) (A SAN ANTONIO OESTE)	1139.17	1142.5	1740		Cobertura
20	Rio Negro	INT.R.N.A026 (I) (A S.A.OESTE) - INT.R.N.23 (D)	1142.5	1174.14	2150		Cobertura
20	Rio Negro	INT.R.N.23 (D) - INT.R.P.305 (D) (ACC.A S.GRANDE)	1174.14	1264.81	1940	ver detalle	Cobertura
20	Rio Negro	INT.R.P.305 (D) - LTE.C/CHUBUT	1264.81	1304.31	2050		Permanente
13	Chubut	LTE.C/RIO NEGRO - INT.R.P.2 (I)	1304.31	1379.23	1920		Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.2 (I) - INT.R.N.A010 (I) (ACC.A PTO.MINERALERO)	1379.23	1394.5	2300	ver detalle	Cobertura
13	Chubut	INT.R.N.A010 (I) - ACC.A PUERTO MADRYN (I)	1394.5	1397.13	2450	ver detalle	Cobertura
13	Chubut	ACC.A PUERTO MADRYN (I) - ACC.A AEROPUERTO (I)	1397.13	1449.18	4750	ver detalle	Permanente
13	Chubut	ACC.A AEROPUERTO (I) - A/N R.N.25 (P.SUP.)	1449.18	1451.4	5950	ver detalle	Cobertura
13	Chubut	A/N R.N.25 (P.SUP.) - INT.R.P.7 (A RAWSON)	1451.4	1456	3950		Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.7 (A RAWSON) - A/N R.N.25 (F.SUP.)	1456	1460	1960		Cobertura
13	Chubut	A/N R.N.25 (F.SUP.) - INT.R.P.9 (D)	1460	1509.35	1640	ver detalle	Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.9 (D) - INT.R.P.30 (I)	1509.35	1638.66	1560		Cobertura

13	Chubut	INT.R.P.30 (I) - INT.R.P.37 (D)	1638.66	1794.17	1580		Permanente
13	Chubut	INT.R.P.37 (D) - ACC.A ASTRA (I)	1794.17	1815.21	1780		Cobertura
13	Chubut	ACC.A ASTRA (I) - ACC.A AEROP.DE C.RIVADAVIA	1815.21	1822.2	3450	ver detalle	Cobertura
13	Chubut	ACC.A AEROP.DE C.RIVADAVIA - GENERAL MOSCONI (ENT.)	1822.2	1827.21	14200		Cobertura
13	Chubut	GENERAL MOSCONI (ENT.) - COMODORO RIVADAVIA (ENT.)	1827.21	1830.85	40800		Cobertura
13	Chubut	COMODORO RIVADAVIA (ENT.) - C.RIVADAVIA (SAL.)	1830.85	1838.47			Area Urbana
13	Chubut	COMODORO RIVADAVIA (SAL.) - INT.R.N.26 (D)	1838.47	1841.01	18700		Cobertura
13	Chubut	INT.R.N.26 (D) - ACC.A BALNEARIO RADA TILLY (I)	1841.01	1842.77	15600	ver detalle	Cobertura
13	Chubut	ACC.A BALNEARIO RADA TILLY (I) - LTE.C/SANTA CRUZ	1842.77	1855.92	4700		Cobertura
23	Santa Cruz	LTE.C/CHUBUT - CALETA OLIVIA (ENT.)	1855.92	1908	4700	ver detalle	Permanente
23	Santa Cruz	CALETA OLIVIA (ENT.) - CALETA OLIVIA (SAL.)	1908	1911.73			Area Urbana
23	Santa Cruz	CALETA OLIVIA (SAL.) - INT.R.N.281 (I) (JARAMILLO)	1911.73	1995.35	1220		Cobertura
23	Santa Cruz	INT.R.N.281 (I) (JARAMILLO) - TRES CERROS	1995.35	2113.43	880		Permanente
23	Santa Cruz	TRES CERROS - INT.R.P.25 (D)/ACC.A PTO.SAN JULIAN (I)	2113.43	2252.21	1100		Cobertura
23	Santa Cruz	ACC.A PTO.SAN JULIAN (I) - EMP.R.N.288 (D) (P.SUP.)	2252.21	2372.21	1020		Cobertura
23	Santa Cruz	EMP.R.N.288 (D) (PIEDRA BUENA) - EMP.R.N.288 (I) (F.SUP.)	2372.21	2381.41	1260		Cobertura
23	Santa Cruz	EMP.R.N.288 (I) (F.SUP.) - INT.R.P.9 (D)	2381.41	2417.25	1060		Permanente
23	Santa Cruz	INT.R.P.9 (D) - INT.R.P.5 (D)	2417.25	2578.36	1060	ver detalle	Cobertura
23	Santa Cruz	INT.R.P.5 (D) - EMP.R.N.40 (D) (P.SUP.)	2578.36	2582.91	1960	ver detalle	Cobertura
23	Santa Cruz	EMP.R.N.40 (D) (P.SUP.) - ACC.A AEROPUERTO (I)	2582.91	2602.53	2600		Cobertura
23	Santa Cruz	ACC.A AEROPUERTO (I) - RIO GALLEGOS (ENT.)	2602.53	2607.86	4200		Cobertura
23	Santa Cruz	RIO GALLEGOS (ENT.) - RIO GALLEGOS (SAL.)	2607.86	2609.23			Area Urbana
23	Santa Cruz	RIO GALLEGOS (SAL.) - ACC.A AERODROMO RIO CHICO	2609.23	2610.62	2300		Cobertura
23	Santa Cruz	ACC.A AERODROMO RIO CHICO - EMP.R.N.40 (I) (F.SUP.)	2610.62	2617.88	1700		Cobertura
23	Santa Cruz	EMP.R.N.40 (I) (F.SUP.) - INT.R.P.1 (I)	2617.88	2622.89	1020	ver detalle	Cobertura
23	Santa Cruz	INT.R.P.1 (I) - LTE.C/CHILE (P.DE INTEG.AUSTRAL) (P.INT.)	2622.89	2673.95	620		Permanente
24	T. del Fuego	LTE.C/CHILE (F.INT.) - ESTANCIA CULLEN (I)	2673.95	2707.74	40		Cobertura
24	T. del Fuego	EA,CULLEN (I) - INT.R.N.COMPL."I" (D)	2707.74	2765.9	40		Cobertura
24	T. del Fuego	INT.R.N.COMPL."I" (D) - ACC.A CHORRILLOS (I)	2765.9	2781.79	540	ver detalle	Cobertura
24	T. del Fuego	ACC.A CHORRILLOS (I) - RIO CHICO (PTE.)	2781.79	2823.01	720	ver detalle	Permanente
24	T. del Fuego	RIO CHICO (PTE.) - BARRIO YPF	2823.01	2838.1	980	ver detalle	Cobertura
24	T. del Fuego	BARRIO YPF - RIO GRANDE (ENT.)	2838.1	2841.47	4550	ver detalle	Cobertura
24	T. del Fuego	RIO GRANDE (ENT.) - INT.R.N.COMPL."C" (D)	2841.47	2845.34			Area Urbana
24	T. del Fuego	INT.R.N.COMPL."C" (D) - INT.R.N.COMPL."B" (D)	2845.34	2857.16	1780	ver detalle	Cobertura
24	T. del Fuego	INT.R.N.COMPL."B" (D) - INT.R.N.COMPL."A" (I)	2857.16	2918.35	1220	ver detalle	Permanente
24	T. del Fuego	INT.R.N.COMPL."A" - ACC.A TOLHUIN (D)	2918.35	2950.01	1080	ver detalle	Cobertura
24	T. del Fuego	ACC.A TOLHUIN (D) - INT.R.N.COMPL."J" (I)	2950.01	3017.73	960	ver detalle	Cobertura
24	T. del Fuego	INT.R.N.COMPL."J" (I) - TIERRA MAYOR (PTE.)	3017.73	3035.09	1140	ver detalle	Permanente
24	T. del Fuego	TIERRA MAYOR (PTE.) - ROTONDA EL INDIO	3035.09	3050.6	1240		Cobertura
24	T. del Fuego	ROTONDA EL INDIO - ROTONDA CALLE ALEM	3050.6	3055.8	7250		Cobertura
24	T. del Fuego	ROTONDA CALLE ALEM - USHUAIA (SAL.)	3055.8	3061.75			Area Urbana
24	T. del Fuego	USHUAIA (SAL.) - ACC.A PARQUE NAC.T.DEL FUEGO	3061.75	3067.4	1600		Cobertura
24	T. del Fuego	ACC.A PARQUE NAC.TIERRA DEL FUEGO - LAPATAIA (PTE.)	3067.4	3080.02	860		Cobertura
Tramos Ruta: 0005							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
1	Buenos Aires	INT.R.N.7 (LUJAN) - INT.R.P.41	61.87	96.47	12700		Permanente
1	Buenos Aires	INT.R.P.41 - ACC.A SUIPACHA (D)	96.47	126.12	7650	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	ACC.A SUIPACHA (D) - INT.R.P.30 (D) (CHIVILCOY)	126.12	155.25	7300		Permanente
1	Buenos Aires	INT.R.P.30 (D) (CHIVILCOY) - B/N R.P.51	155.25	174.33	6700		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N R.P.51 - B/N R.P.46	174.33	208.14	5650		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N R.P.46 - ACC.A 9 DE JULIO (D)	208.14	263.51	4350	ver detalle	Permanente
1	Buenos Aires	ACC.A 9 DE JULIO (D) - B/N R.P.65	263.51	267.28	4500	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	B/N R.P.65 - ACC.A CARLOS CASARES (D)	267.28	311.97	3850	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	ACC.A CARLOS CASARES (D) - B/N R.N.226	311.97	368.46	3750	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	B/N R.N.226 - ACC.A TRENQUE LAUQUEN (D)	368.46	445.44	3850	ver detalle	Permanente
1	Buenos Aires	ACC.A TRENQUE LAUQUEN (D) - INT.R.N.33	445.44	448.76			Area Urbana
1	Buenos Aires	INT.R.N.33 - INT.R.P.85 (I)	448.76	510.37	2950		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.85 (I) - LTE.C/LA PAMPA	510.37	522.15	2600		Cobertura
21	La Pampa	LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.P.1 (D)	522.15	527	2600		Cobertura
21	La Pampa	INT.R.P.1 (D) - INT.R.P.1 (I)	527	549.15	2850		Cobertura
21	La Pampa	INT.R.P.1 (I) - INT.R.N.35 (STA.ROSA)	549.15	606.65	4400	ver detalle	Permanente
Tramos Ruta: 0007							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
1	Buenos Aires	INT.R.N.A001 (AV.GENERAL PAZ) - A/N R.P.4	12.47	21.64	150600		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N R.P.4 - B/N CAMINO DEL BUEN AYRE	21.64	30.15	126900		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N CAMINO DEL BUEN AYRE - A/N R.P.23	30.15	36.12	70200		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N R.P.23/MORENO (I) - A/N R.P.28	36.12	51.75	51000		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N R.P.28 - B/N R.P.6	51.75	60.23	35300		Permanente
1	Buenos Aires	B/N R.P.6 - B/N R.N.5 (I) (LUJAN)	60.23	61.73	31000		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N R.N.5 (I) (LUJAN) - INT.R.P.192 (D)	61.73	69.04	17600	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.192 (D) - INT.R.P.41 (ACC.A S.A.DE GILES)	69.04	103.75	9150		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.41 (ACC.A S.A.DE GILES) - INT.R.P.51	103.75	142.29	7850		Permanente

1	Buenos Aires	INT.R.P.51 - INT.R.P.31 (D)	142.29	147.95	6700		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.31 (D) - EMP.R.P.30 (I) (P.SUP.) (CHACABUCO)	147.95	202.16	5200	ver detalle	Permanente
1	Buenos Aires	EMP.R.P.30 (I) (P.SUP.) - EMP.R.P.30 (D) (F.SUP.)	202.16	207.56	6750	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	EMP.R.P.30 - ACC.A MEMBRILLAR (D) (CHACABUCO (SAL))	207.56	212.5	7050	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	ACCESO A MEMBRILLAR (D) - EMP.R.P.65 (I) (P.SUP.)	212.5	258.44	8000		Cobertura
1	Buenos Aires	EMP.R.P.65 (I) (P.SUP.) - EMP.R.P.65 (D) (F.SUP.)	258.44	261.15			Area Urbana
1	Buenos Aires	EMP.R.P.65 (D) (F.SUP.) - A/N R.N.188	261.15	263.65	6700	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	A/N R.N.188 - INT.R.P.50	263.65	311.32	3900	ver detalle	Permanente
1	Buenos Aires	INT.R.P.50 - INT.R.P.14 (D)	311.32	368.98	3300	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.14 (D) - LTE.C/SANTA FE	368.98	376.3	2800		Cobertura
7	Santa Fe	LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.N.33	376.3	423.32	2800		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.N.33 - LTE.C/CORDOBA	423.32	432.47	3650		Cobertura
2	Cordoba	LTE.C/SANTA FE - INT.R.P.4 (ACC.A LABOULAYE)	432.47	492.63	3650		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.P.4 (ACC.A LABOULAYE) - INT.R.P.10	492.63	540.19	3350		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.P.10 - INT.R.N.35	540.19	586.56	3650	ver detalle	Permanente
2	Cordoba	INT.R.N.35 - LTE.C/SAN LUIS	586.56	653.94	3300		Cobertura
14	San Luis	LTE.C/CORDOBA - B/N R.P.14 (I)	653.94	660.62	3300		Cobertura
14	San Luis	B/N R.P.14 (I) - A/N R.N.8	660.62	692.71	4150	ver detalle	Cobertura
14	San Luis	A/N R.N.8 - INT.R.P.EX R.N.148 (D) (VA.MERCEDES)	692.71	694.68	6500	ver detalle	Cobertura
14	San Luis	INT.R.P.EX R.N.148 (D) - INT.R.P.EX R.N.148 (I)	694.68	695.69	7300		Cobertura
14	San Luis	INT.R.P.EX R.N.148 (I) - ACC.A FRAGA (I)	695.69	730.82	5850	ver detalle	Cobertura
14	San Luis	ACC.A FRAGA (I) - ACC.A DONOVAN (I)	730.82	779.76	6150	ver detalle	Permanente
14	San Luis	ACC.A DONOVAN (I) - ACC.A SAN LUIS	779.76	780.5	6200		Cobertura
14	San Luis	ACC.A SAN LUIS - INT.R.P.3	780.5	786.92	2850		Cobertura
14	San Luis	INT.R.P.3 - INT.R.N.146	786.92	790.9	2750		Cobertura
14	San Luis	INT.R.N.146 - INT.R.N.V146 (D)	790.9	792.67	2600		Cobertura
14	San Luis	INT.R.N.V146 (D) - INT.R.P.15 (ACC.A BALDE)	792.67	815.74	4500		Cobertura
14	San Luis	INT.R.P.15 (ACC.A BALDE) - LTE.C/MENDOZA	815.74	865.52	3800		Cobertura
4	Mendoza	LTE.C/SAN LUIS - ACC.A LA PAZ (I)	865.52	900.75	4100	ver detalle	Cobertura
4	Mendoza	ACC.A LA PAZ (I) - ACC.A SANTA ROSA (I)	900.75	965.51	4550	ver detalle	Cobertura
4	Mendoza	ACC.A SANTA ROSA (I) - INT.R.P.71	965.51	977.91	5400	ver detalle	Cobertura
4	Mendoza	INT.R.P.71 - ACC.A SAN MARTIN (I)	977.91	997.41	6850	ver detalle	Permanente
4	Mendoza	ACC.A SAN MARTIN (I) - B/N R.P.41	997.41	1007.38	16300	ver detalle	Cobertura
4	Mendoza	B/N R.P.41 - ACC.A RODEO DEL MEDIO (I)	1007.38	1022.32	20200	ver detalle	Cobertura
4	Mendoza	ACC.A RODEO DEL MEDIO (I) - A/N R.P.5	1022.32	1032.31	21200		Cobertura
4	Mendoza	A/N R.P.5 - GUAYMALLEN	1032.31	1037.44	43500	ver detalle	Permanente
4	Mendoza	GUAYMALLEN - B/N R.N.40 (P.SUP.)	1037.44	1040.31	54700		Cobertura
4	Mendoza	B/N R.N.40 (P.SUP.) - A/N R.P.4	1040.31	1042.26	46000		Cobertura
4	Mendoza	A/N R.P.4 - B/N R.P.10	1042.26	1045.16	55600		Cobertura
4	Mendoza	B/N R.P.10 - B/N R.P.2 (LUJAN DE CUYO)	1045.16	1049.86	33800		Cobertura
4	Mendoza	B/N R.P.2 (LUJAN DE CUYO) - EMP.R.N.40 (F.SUP.)	1049.86	1054.34	18100		Permanente
4	Mendoza	EMP.R.N.40 (F.SUP.) - ACC.A DESTILERIA YPF	1054.34	1063.41	5400	ver detalle	Cobertura
4	Mendoza	ACC.A DESTILERIA YPF - ACC.A POTRERILLOS	1063.41	1095.42	4400	ver detalle	Permanente
4	Mendoza	ACC.A POTRERILLOS - USPALLATA	1095.42	1141.19	2800		Cobertura
4	Mendoza	USPALLATA - ACC.AL PUENTE DEL INCA (I)	1141.19	1218.7	2300	ver detalle	Permanente
4	Mendoza	ACC.AL PUENTE DEL INCA - LAS CUEVAS	1218.7	1232.49	1820		Cobertura
4	Mendoza	LAS CUEVAS - LTE.C/CHILE (TUNEL INT.CRISTO REDENTOR)	1232.49	1236.86	1740		Cobertura
Tramos Ruta: 0008							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas info.	Observaciones
1	Buenos Aires	INT.R.N.9 - A/N R.P.26	32.18	42.01	85100		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N R.P.26 - A/N R.P.25 (ACC.A PILAR)	42.01	53.56	74500		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N R.P.25 (ACC.A PILAR) - FIN AUTOPISTA	53.56	57.2	57100		Cobertura
1	Buenos Aires	FIN AUTOPISTA - ACC.A PARQUE INDUSTRIAL	57.2	60.03	30900		Cobertura
1	Buenos Aires	ACC.A PARQUE INDUSTRIAL - FATIMA	60.03	61.9	23100		Cobertura
1	Buenos Aires	FATIMA - INT.R.P.6	61.9	67.21	19400		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.6 - INT.R.P.39 (D) (CAPILLA DEL SEÑOR)	67.21	68.53	13400		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.39 (D) (CAP.DEL SEÑOR) - INT.R.P.192 (D)	68.53	77.06	7850		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.192 (D) - INT.R.N.193 (D) (SOLIS)	77.06	97.59	6150		Permanente
1	Buenos Aires	INT.R.N.193 (D) (SOLIS) - INT.R.P.41	97.59	110.08	7150	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.41 - ACC.A CAP.SARMIENTO (I)	110.08	144.24	5550	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	ACC.A CAP.SARMIENTO (I) - ARRECIFES (ENT.)	144.24	174.13	5000	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	ARRECIFES (ENT.) - ARRECIFES (SAL.)	174.13	176.8			Area Urbana
1	Buenos Aires	ARRECIFES (SAL.) - PERGAMINO (ENT.)	176.8	220.81	4350	ver detalle	Permanente
1	Buenos Aires	PERGAMINO (ENT.) - EMP.R.N.188/178	220.81	222.82			Area Urbana
1	Buenos Aires	EMP.R.N.188/178 - PERGAMINO (SAL.)	222.82	227.86			Area Urbana
1	Buenos Aires	PERGAMINO (SAL.) - INT.R.P.31 (I) (ROJAS)	227.86	262.34	4150		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.31 (I) (ROJAS) - ACC.A COLON (D)	262.34	273.84	4700		Cobertura
1	Buenos Aires	ACC.A COLON (D) - LTE.C/SANTA FE	273.84	283.61	4050		Cobertura
7	Santa Fe	LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.P.94	283.61	340.5	4050		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.94 - INT.R.N.33	340.5	370.77	6900		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.N.33 - LTE.C/CORDOBA	370.77	402.3	4800		Permanente
2	Cordoba	LTE.C/SANTA FE - ACC.A ARIAS (I)	402.3	410.35	4800		Cobertura
2	Cordoba	ACC.A ARIAS (I) - ACC.A CANALS (I)	410.35	455.35	3550		Cobertura

2	Cordoba	ACC.A CANALS (I) - INT.R.P.4	455.35	500.13	3200	ver detalle	Cobertura
2	Cordoba	INT.R.P.4 - INT.R.N.36 (D)	500.13	595.58	3200	ver detalle	Permanente
2	Cordoba	INT.R.N.36 (D) - RIO CUARTO (ENT.)	595.58	607	3150		Cobertura
2	Cordoba	RIO CUARTO (ENT.) - INT.R.N.A005 (D)/RIO CUARTO (SAL.)	607	608.37	11700		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.N.A005 (D)/RIO CUARTO (SAL.) - INT.R.N.35 (I)	608.37	616.13	9700		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.N.35 (I) - INT.R.P.24 (A SAMPACHO)	616.13	650.04	4300		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.P.24 - LTE.C/SAN LUIS	650.04	693.78	3600	ver detalle	Permanente
14	San Luis	LTE.C/CORDOBA - B/N R.N.7	693.78	722.95	3600		Cobertura
14	San Luis	B/N R.N.7 - INT.R.P.EX R.N.148	722.95	726.86	2900		Cobertura
Tramos Ruta: 0009							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
1	Buenos Aires	AV.GRAL.PAZ (A001) - INT.R.N.A003 (B/N R.P.4)	12	20.11	372000		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.N.A003 (B/N R.P.4) - A/N EX R.N.202	20.11	25.88	232700		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N EX R.N.202 - INT.R.N.8 (I)	25.88	32.52	179000		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.N.8 (I) - SALA CALLE BELGRANO	32.52	39.32	86200		Cobertura
1	Buenos Aires	SALA CALLE BELGRANO - A/N R.P.26	39.32	44.03	78900		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N R.P.26 - A/N R.P.25	44.03	49.22	64200		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N R.P.25 - A/N R.N.A024 (ACC.A PTO.CAMPANA)	49.22	72.9	51800		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N R.N.A024 - B/N R.P.6 (EX R.N.12)	72.9	76.07	44400		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N R.P.6 (EX R.N.12) - B/N R.N.12 (D)/193 (I)	76.07	84.6	41100		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N R.N.12 (D)/193 (I) - SALIDA A ZARATE	84.6	87.94	25000		Cobertura
1	Buenos Aires	SALIDA A ZARATE - B/N R.P.41	87.94	141.51	20600		Permanente
1	Buenos Aires	B/N R.P.41 - INT.R.N.A023 (D) (ACC.A RIO TALA)	141.51	153.55	20500	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.N.A023 (D) - INT.R.P.191 (SAN PEDRO)	153.55	162.44	17400		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.191 (SAN PEDRO) - B/N R.P.51	162.44	204.94	19000		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N R.P.51 - A/N R.N.188 (FCGM)	204.94	227.03	20800		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N R.N.188 (FCGM) - B/N ACC.A SAN NICOLAS	227.03	231.5	22300		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N ACC.A SAN NICOLAS - LTE.C/SANTA FE	231.5	237.09	21900		Permanente
7	Santa Fe	LTE.C/BUENOS AIRES - B/N EX R.N.177	237.09	246.24	21300		Cobertura
7	Santa Fe	B/N EX R.N.177 - ARROYO SECO (SAL.)	246.24	265.4	21400		Cobertura
7	Santa Fe	ARROYO SECO (SAL.) - B/N R.N.A012	265.4	278.29	23200		Cobertura
7	Santa Fe	B/N R.N.A012 - B/N R.N.A008/ROSARIO (ENT.)	278.29	287.53	21400		Cobertura
7	Santa Fe	B/N R.N.A008/ROSARIO (ENT.) - INT.R.N.33 (I)	287.53	295.93			Area Urbana
7	Santa Fe	INT.R.N.33 (I) - B/N R.N.A008/ROSARIO (SAL.)	295.93	299.27			Area Urbana
7	Santa Fe	B/N R.N.A008/ROSARIO (SAL.) - FUNES	299.27	316.08	3650		Cobertura
7	Santa Fe	FUNES - INT.R.N.A012	316.08	327.14	3550		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.N.A012 - CARCARAÑA	327.14	350.39	3350		Cobertura
7	Santa Fe	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ (ENT.)	350.39	375.26	4600	ver detalle	Permanente
7	Santa Fe	CAÑADA DE GOMEZ (ENT.) - CAÑADA DE GOMEZ (SAL.)	375.26	379			Area Urbana
7	Santa Fe	CAÑADA DE GOMEZ (SAL.) - INT.R.N.178	379	391.15	6600		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.N.178 - ARMSTRONG (ENT.)	391.15	395.76	7050		Cobertura
7	Santa Fe	ARMSTRONG (ENT.) - ARMSTRONG (SAL.)	395.76	396.74			Area Urbana
7	Santa Fe	ARMSTRONG (SAL.) - LTE.C/CORDOBA	396.74	419.13	5450		Cobertura
2	Cordoba	LTE.C/SANTA FE - MARCOS JUAREZ (ENT.)	419.13	443.89	8900		Cobertura
2	Cordoba	MARCOS JUAREZ (ENT.) - MARCOS JUAREZ (SAL.)	443.89	447			Area Urbana
2	Cordoba	MARCOS JUAREZ (SAL.) - ACC.A LEONES (I)	447	463.59	8200		Cobertura
2	Cordoba	ACC.A LEONES (I) - ACC.A BELL VILLE (ENT.)	463.59	501.56	5800	ver detalle	Cobertura
2	Cordoba	ACC.A BELL VILLE (ENT.) - ACC.A BELL VILLE (SAL.)	501.56	502.89			Area Urbana
2	Cordoba	ACC.A BELL VILLE (SAL.) - VILLA MARIA (ENT.)	502.89	555.43	3850	ver detalle	Permanente
2	Cordoba	VILLA MARIA (ENT.) - VILLA MARIA (SAL.)	555.43	562			Area Urbana
2	Cordoba	VILLA MARIA (SAL.) - OLIVA (ENT.)	562	609.87	2050	ver detalle	Permanente
2	Cordoba	OLIVA (ENT.) - OLIVA (SAL.)	609.87	611.67			Area Urbana
2	Cordoba	OLIVA (SAL.) - ONCATIVO (ENT.)	611.67	626.9	2600	ver detalle	Cobertura
2	Cordoba	ONCATIVO (ENT.) - LAGUNA LARGA	626.9	647.4	3300	ver detalle	Cobertura
2	Cordoba	LAGUNA LARGA - PILAR (ENT.)/ACC.A R.N.1V09 (D)	647.4	659.45	2500		Cobertura
2	Cordoba	PILAR (ENT.)/INT.R.P.13 (D) - PILAR (SAL.)	659.45	662.3			Area Urbana
2	Cordoba	PILAR (SAL.) - RIO SEGUNDO	662.3	664.21	3850		Cobertura
2	Cordoba	RIO SEGUNDO - CORDOBA (ENT.)/ FERREYRA	664.21	693	4600		Permanente
2	Cordoba	CORDOBA (ENT.) - CORDOBA (SAL.)	693	709.76			Area Urbana
2	Cordoba	CORDOBA (SAL.) - COLONIA CAROYA	709.76	748.1	8400		Cobertura
2	Cordoba	COLONIA CAROYA - JESUS MARIA (ENT.)	748.1	751.32			Area Urbana
2	Cordoba	JESUS MARIA (ENT.) - JESUS MARIA (SAL.)	751.32	754.66			Area Urbana
2	Cordoba	JESUS MARIA (SAL.) - ACC.A SINSACATE	754.66	758.72	8750		Permanente
2	Cordoba	ACC.A SINSACATE - INT.R.N.60 (I)	758.72	775.05	7750		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.N.60 (I) - INT.R.P.17 (ACC.A TOTORAL)	775.05	784.45	5000		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.P.17 (ACC.A TOTORAL) - ACC.A LAS PEÑAS (D)	784.45	802.81	2900		Cobertura
2	Cordoba	ACC.A LAS PEÑAS (D) - SAN JOSE DE LA DORMIDA (I)	802.81	826.81	2650	ver detalle	Permanente
2	Cordoba	S.J.DE LA DORMIDA (I) - LTE.C/SANTIAGO DEL ESTERO	826.81	910	2550		Cobertura
16	S. del Estero	LTE.C/CORDOBA - ACC.A VILLA OJO DE AGUA	910	927.25	1440		Cobertura
16	S. del Estero	ACC.A VILLA OJO DE AGUA - VILLA SAN MARTIN	927.25	1073.48	2150		Permanente
16	S. del Estero	VILLA SAN MARTIN - ARRAGA	1073.48	1105.85	2550		Cobertura
16	S. del Estero	ARRAGA - SANTIAGO DEL ESTERO (ENT.)	1105.85	1131.04	3000	ver detalle	Cobertura
16	S. del Estero	SANTIAGO DEL ESTERO (ENT.) - EMP.R.N.64 (P.SUP.)	1131.04	1137.66			Area Urbana

16	S. del Estero	EMP.R.N.64 - S.DEL ESTERO (SAL.)/EMP.R.N.64 (FIN SUP.)	1137.66	1139.63			Area Urbana
16	S. del Estero	S.DEL ESTERO (SAL.) - TERMAS DE RIO HONDO (ENT.)	1139.63	1204.52	3850	ver detalle	Permanente
16	S. del Estero	TERMAS DE RIO HONDO (ENT.) - T.DE RIO HONDO (SAL.)	1204.52	1208.14			Area Urbana
16	S. del Estero	TERMAS DE RIO HONDO (SAL.) - L.TE.C/ TUCUMAN	1208.14	1223.23	2950		Cobertura
3	Tucuman	L.TE.C/ S.DEL ESTERO - INT.R.P.323 (I)	1223.23	1253.35	2950		Cobertura
3	Tucuman	INT.R.P.323 (I) - INT.R.P.321 (I)	1253.35	1271.99	3350		Cobertura
3	Tucuman	INT.R.P.321 (I) - ACC.A BANDA DEL RIO SALI (D)	1271.99	1284.71	4150		Cobertura
3	Tucuman	ACC.A BANDA DEL RIO SALI (D) - INT.R.P.306	1284.71	1286.44	7850		Cobertura
3	Tucuman	INT.R.P.306 - B/N R.N.38 (ACC.SUR A TUCUMAN)	1286.44	1288.51	13900		Cobertura
3	Tucuman	B/N R.N.38 (ACC.SUR A TUCUMAN) - A/N R.N.A016	1288.51	1292.32	16700		Cobertura
3	Tucuman	A/N R.N.A016 - B/N R.P.305 (D)	1292.32	1297.27	8850		Cobertura
3	Tucuman	B/N R.P.305 (D) - INT.ACC.NORTE A TUCUMAN (I)	1297.27	1300.51	9150		Cobertura
3	Tucuman	INT.ACC.NORTE A TUCUMAN (I) - B/N R.P.315	1300.51	1304.47	13100	ver detalle	Permanente
3	Tucuman	B/N R.P.315 - B/N A LOS NOGALES	1304.47	1307.29	7750	ver detalle	Cobertura
3	Tucuman	B/N A LOS NOGALES - B/N R.P.347 (EL CADILLAL)	1307.29	1314.76	6350	ver detalle	Cobertura
3	Tucuman	B/N R.P.347 (EL CADILLAL) - INT.R.P.341	1314.76	1321.41	5100		Cobertura
3	Tucuman	INT.R.P.341 - INT.R.P.311 (I)	1321.41	1359.72	4000	ver detalle	Permanente
3	Tucuman	INT.R.P.311 (I) - L.TE.C/SALTA	1359.72	1371.2	2750	ver detalle	Cobertura
5	Salta	L.TE.C/TUCUMAN - EMP.R.N.34 (D) (P.SUP.)	1371.2	1426.35	2600		Cobertura
5	Salta	EMP.R.N.34 (D) (P.SUP.) - ACC.A METAN (D)	1426.35	1459.5	4800		Permanente
5	Salta	ACC.A METAN (D) - INT.R.N.16 (D)	1459.5	1477.89	5450	ver detalle	Cobertura
5	Salta	INT.R.N.16 (D) - EMP.R.N.34 (D) (FIN SUP.)	1477.89	1555	4600		Cobertura
5	Salta	EMP.R.N.34 (D) (FIN SUP.) - SALTA (ENT.)	1555	1593.28	9300	ver detalle	Permanente
5	Salta	SALTA (ENT.) - SALTA (SAL.) (P.INT.)	1593.28	1602			Area Urbana
5	Salta	SALTA (SAL.) (P.INT.) - RR.VAQUEROS (F.INT.)	1602	1608.61			Interrumpido
5	Salta	RR.VAQUEROS (F.INT.) - ACC.A LA CALDERA (I)	1608.61	1623.29	1280		Cobertura
5	Salta	ACC.A LA CALDERA (I) - L.TE.C/JUJUY	1623.29	1647.93	330		Permanente
6	Jujuy	L.TE.C/SALTA - INT.R.P.42 (EL CARMEN)	1647.93	1666.44	500		Cobertura
6	Jujuy	INT.R.P.42 (EL CARMEN) - INT.R.P.8 (I) (LOS ALISOS)	1666.44	1681.34	3950		Permanente
6	Jujuy	INT.R.P.8 (I) (LOS ALISOS) - ACC.A B. ALTO COMEDERO (I)	1681.34	1683.84	4500		Cobertura
6	Jujuy	ACC.A B. ALTO COMEDERO (I) - B/N R.N.66	1683.84	1688.12	16300		Cobertura
6	Jujuy	B/N R.P.1/ S.S.DE JUJUY (ENT.) - A/N CALLE RIOBAMBA	1688.12	1689.08	21100		Cobertura
6	Jujuy	A/N CALLE RIOBAMBA - A/N CALLE LORENZO	1689.08	1689.73	16800		Cobertura
6	Jujuy	A/N CALLE LORENZO - A/N CALLE S/N	1689.73	1690.19	15800		Cobertura
6	Jujuy	A/N CALLE S/N - A/N BARRIO MORENO	1690.19	1691.04	13200		Cobertura
6	Jujuy	A/N BARRIO MORENO - A/N BARRIO CUYAYA	1691.04	1692.66	16600		Cobertura
6	Jujuy	A/N BARRIO CUYAYA - B/N AVDA.J.J.CARRILLO	1692.66	1693.37	16700		Cobertura
6	Jujuy	B/N AVDA.J.J.CARRILLO - A/N ACC.A LOS MOLINOS	1693.37	1698.95	7450		Cobertura
6	Jujuy	A/N ACC.A LOS MOLINOS - INT.R.P.4 (I)	1698.95	1705.71	5550		Cobertura
6	Jujuy	INT.R.P.4 (I) - INT.R.N.52 (I)	1705.71	1752.23	2850		Permanente
6	Jujuy	INT.R.N.52 (I) - ACC.A TILCARA	1752.23	1773.85	2650		Permanente
6	Jujuy	ACC.A TILCARA - HUMAHUACA	1773.85	1815.69	1640		Cobertura
6	Jujuy	HUMAHUACA - INT.EX R.N.40 (I)	1815.69	1892.61	960		Cobertura
6	Jujuy	INT.EX R.N.40 (I) - ABRA PAMPA	1892.61	1900.95	880		Cobertura
6	Jujuy	ABRA PAMPA - L.TE.C/BOLIVIA (LA QUIACA)	1900.95	1975.46	860	ver detalle	Permanente
Tramos Ruta: 0011							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
7	Santa Fe	INT.R.N.A008 - INT.R.N.A012	314.44	326.35	14100		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.N.A012 - SAN LORENZO (SAL.)	326.35	331.61			Area Urbana
7	Santa Fe	SAN LORENZO (SAL.) - INT.R.N.175 (D)	331.61	333.61	11600		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.N.175 (D) - INT.R.P.95 (I)	333.61	363.81	3150		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.95 (I) - INT.R.P.65 (I)	363.81	377.95	1600		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.65 (I) - INT.R.N.173 (D)	377.95	388.37	1380		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.N.173 (D) - INT.R.P.80 (I) (EX R.N.172)	388.37	409.79	1500	ver detalle	Permanente
7	Santa Fe	INT.R.P.80 (I) (EX R.N.172) - INT.R.N.19 (I)	409.79	460.65	2600		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.N.19 (I) - B/N R.N.A007/SANTA FE (ENT.)	460.65	464.59			Area Urbana
7	Santa Fe	B/N R.N.A007/SANTA FE (ENT.) - INT.R.N.168 (D)	464.59	468.73			Area Urbana
7	Santa Fe	INT.R.N.168 (D) - SANTA FE (SAL.)	468.73	476.44			Area Urbana
7	Santa Fe	SANTA FE (SAL.) - INT.R.P.70 (I)	476.44	483.16	12800		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.70 (I) - INT.R.P.4 (I)	483.16	507.82	3600	ver detalle	Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.4 (I) - INT.R.P.62	507.82	532.82	3850		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.62 - SAN JUSTO (ENT.)	532.82	564.84	3800		Cobertura
7	Santa Fe	SAN JUSTO (ENT.) - SAN JUSTO (SAL.)	564.84	568.29			Area Urbana
7	Santa Fe	SAN JUSTO (SAL.) - ACC.A VERA Y PINTADO	568.29	645.12	3600	ver detalle	Cobertura
7	Santa Fe	ACC.A VERA Y PINTADO - INT.R.N.98 (I)	645.12	720	2750	ver detalle	Permanente
7	Santa Fe	INT.R.N.98 (I) - ACC.A MALABRIGO	720	747.99	2750		Cobertura
7	Santa Fe	ACC.A MALABRIGO - RECONQUISTA (ENT.)	747.99	787.23	2800		Cobertura
7	Santa Fe	RECONQUISTA (ENT.) - RECONQUISTA (SAL.)	787.23	789.95			Area Urbana
7	Santa Fe	RECONQUISTA (SAL.) - LAS GARZAS	789.95	826.97	3050	ver detalle	Cobertura
7	Santa Fe	LAS GARZAS - L.TE.C/ CHACO	826.97	930.65	2200		Cobertura
18	Chaco	L.TE.C/SANTA FE - INT.EX R.N.89 (I)	930.65	983.45	2200		Cobertura
18	Chaco	INT.EX R.N.89 (I) - RESISTENCIA (ENT.)	983.45	1002.01	2700	ver detalle	Permanente
18	Chaco	RESISTENCIA (ENT.) - RESISTENCIA (SAL.)	1002.01	1004.94			Area Urbana

18	Chaco	RESISTENCIA (SAL.) - INT.R.N.16	1004.94	1007.79	20700		Cobertura
18	Chaco	INT.R.N.16 - INT.R.P.90 (I)	1007.79	1044.76	5300	ver detalle	Permanente
18	Chaco	INT.R.P.90 (I) - INT.R.P.56 (D) (A LA LEONESA)	1044.76	1060.16	2850		Cobertura
18	Chaco	INT.R.P.56 (D) (A LA LEONESA) - L.TE.C/ FORMOSA	1060.16	1103.16	2300		Cobertura
22	Formosa	L.TE.C/CHACO - INT.R.P.1 (I)	1103.16	1143.95	2300	ver detalle	Permanente
22	Formosa	INT.R.P.1 (I) - SAN HILARIO (I)	1143.95	1160.14	3100	ver detalle	Cobertura
22	Formosa	SAN HILARIO (I) - ACC.SUR A FORMOSA	1160.14	1170.32	4300		Cobertura
22	Formosa	ACC.SUR A FORMOSA - ACC.NORTE A FORMOSA	1170.32	1176.15	7700		Cobertura
22	Formosa	ACC.NORTE A FORMOSA - INT.R.N.81 (I)	1176.15	1184.38	3600		Cobertura
22	Formosa	INT.R.N.81 (I) - INT.R.P.2	1184.38	1214.17	2100	ver detalle	Permanente
22	Formosa	INT.R.P.2 - INT.R.N.A011(D)	1214.17	1286.92	1700		Cobertura
22	Formosa	INT.R.N.A011 (D) - ACC.A CLORINDA	1286.92	1289.9	3250		Cobertura
22	Formosa	ACC.A CLORINDA - INT.R.N.86	1289.9	1290.58	9700		Cobertura
22	Formosa	INT.R.N.86 - L.TE.C/PARAGUAY (PTE.LOYOLA)	1290.58	1294.17	3600		Permanente
Tramos Ruta: 0012							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas info.	Observaciones
1	Buenos Aires	A/N R.N.9/INT.R.N.193 - INT.R.P.6 (D)	80.7	84.41	15300		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.6 (D) - L.TE.C/ENTRE RIOS	84.41	112.6	11100		Permanente
17	Entre Rios	L.TE.C/BUENOS AIRES - INT.R.P.45 (I) (IBICUY)	112.6	143.32	11200		Cobertura
17	Entre Rios	INT.R.P.45 (I) - A/N R.N.14 (CEIBAS)	143.32	160.59	10100		Cobertura
17	Entre Rios	A/N R.N.14 (CEIBAS) - GUALEGUAY (ENT.)	160.59	228.67	2200		Permanente
17	Entre Rios	GUALEGUAY (ENT.) - GUALEGUAY (SAL.)	228.67	231.79			Area Urbana
17	Entre Rios	GUALEGUAY (SAL.) - INT.R.P.39 (D)	231.79	307.72	2400		Cobertura
17	Entre Rios	INT.R.P.39 (D) - NOGOYA	307.72	337.73	3350		Cobertura
17	Entre Rios	NOGOYA - INT.R.N.131 (I)	337.73	401.34	2750	ver detalle	Permanente
17	Entre Rios	INT.R.N.131 (I) - ACC.A SAN BENITO (D)	401.34	435.6	4300	ver detalle	Permanente
17	Entre Rios	PARANA (ENT.) - INT.R.N.18 (D)/PARANA (SAL.)	435.6	450.64			Area Urbana
17	Entre Rios	INT.R.N.18 (D) - B/N ACC.NORTE A PARANA	450.64	452.07			Area Urbana
17	Entre Rios	B/N ACC.NORTE A PARANA - CERRITO	452.07	488.53	4000	ver detalle	Permanente
17	Entre Rios	CERRITO - INT.R.N.127 (D)	488.53	500.48	3650		Cobertura
17	Entre Rios	INT.R.N.127 (D) - INT.R.P.7 (I) (A HERNANDARIAS)	500.48	534.37	1620		Cobertura
17	Entre Rios	INT.R.P.7 (I) (A HERNANDARIAS) - INT.R.P.6 (D)	534.37	587.5	1560		Cobertura
17	Entre Rios	INT.R.P.6 (D) - INT.R.P.1 (I) (LA PAZ)	587.5	601.26	2300	ver detalle	Permanente
17	Entre Rios	INT.R.P.1 (I) (LA PAZ) - L.TE.C/CORRIENTES	601.26	647.26	1180		Cobertura
10	Corrientes	L.TE.C/ENTRE RIOS - ESQUINA	647.26	682.41	1180		Cobertura
10	Corrientes	ESQUINA - INT.R.P.30 (D) (A MALVINAS)	682.41	711.11	1440		Cobertura
10	Corrientes	INT.R.P.30 (D) (A MALVINAS) - ACC.A GOYA (I)	711.11	790.84	1360	ver detalle	Permanente
10	Corrientes	ACC.A GOYA (I) - INT.R.P.24 (PARAJE BATEL)	790.84	833.71	960		Cobertura
10	Corrientes	INT.R.P.24 (PARAJE BATEL) - INT.R.N.123	833.71	871.27	260		Cobertura
10	Corrientes	INT.R.N.123 - ACC.A SAN ROQUE	871.27	900.23	1620	ver detalle	Cobertura
10	Corrientes	ACC.A SAN ROQUE - INT.R.P.100	900.23	909.29	1620	ver detalle	Cobertura
10	Corrientes	INT.R.P.100 - INT.R.N.118 (D) (A SALADAS)	909.29	940.6	1860		Cobertura
10	Corrientes	INT.R.N.118 (D) (A SALADAS) - ACC.A EMPEDRADO (I)	940.6	977.07	3000		Cobertura
10	Corrientes	ACC.A EMPEDRADO (I) - ACC.A RIACHUELO (I)	977.07	1017.84	4100	ver detalle	Permanente
10	Corrientes	ACC.A RIACHUELO (I) - INT.R.P.3 (I) (A CORRIENTES)	1017.84	1024.44	5650		Cobertura
10	Corrientes	INT.R.P.3 (I) (A CORRIENTES) - INT.R.P.5	1024.44	1030.01	5700		Cobertura
10	Corrientes	INT.R.P.5 - AV.LIBERTAD (I) (ACC.A CORRIENTES)	1030.01	1033.29	6750		Cobertura
10	Corrientes	AV.LIBERTAD (I) - INT.R.P.43 (D) (ACC.A SANTA ANA)	1033.29	1035.48	7850	ver detalle	Cobertura
10	Corrientes	INT.R.P.43 (D) - INT.R.P.6 (ACC.A P.DE LA PATRIA)	1035.48	1056.53	4200	ver detalle	Cobertura
10	Corrientes	INT.R.P.6 - INT.R.P.20 (I) (A ITATI)	1056.53	1089.17	2900	ver detalle	Permanente
10	Corrientes	INT.R.P.20 (I) (A ITATI) - INT.R.P.15 (D)	1089.17	1162.42	1280	ver detalle	Cobertura
10	Corrientes	INT.R.P.15 (D) (A BARON DE ASTRADA) - INT.R.N.118 (D)	1162.42	1206.68	1540	ver detalle	Cobertura
10	Corrientes	INT.R.N.118 (D) - ACC.A ITUZAINGO (I)	1206.68	1253.55	2800		Cobertura
10	Corrientes	ACC.A ITUZAINGO (I) - INT.R.N.120 (D)	1253.55	1286.3	2450	ver detalle	Cobertura
10	Corrientes	INT.R.N.120 (D) - L.TE.C/MISIONES	1286.3	1325.49	2100		Cobertura
15	Misiones	L.TE.C/CORRIENTES - ACC.A AEROPUERTO	1325.49	1336.91	2450	ver detalle	Cobertura
15	Misiones	ACC.A AEROPUERTO - POSADAS (ENT.)	1336.91	1340.73			Area Urbana
15	Misiones	POSADAS (ENT.) - POSADAS (SAL.)	1340.73	1344.11			Area Urbana
15	Misiones	POSADAS (SAL.) - INT.R.N.105 (D)	1344.11	1349.19			Area Urbana
15	Misiones	INT.R.N.105 (D) - INT.R.P.206 (D) (ACC.A GARUPA)	1349.19	1353.87	11400		Cobertura
15	Misiones	INT.R.P.206 (D) (ACC.A GARUPA) - ACC.A CANDELARIA (I)	1353.87	1361.89	8850		Permanente
15	Misiones	ACC.A CANDELARIA (I) - INT.R.P.13 (D) (A OBERA)	1361.89	1383.23	6300	ver detalle	Cobertura
15	Misiones	INT.R.P.13 (EX R.N.103) (D) - INT.R.P.210 (SAN IGNACIO)	1383.23	1399.19	4400		Cobertura
15	Misiones	INT.R.P.210 (SAN IGNACIO) - JARDIN AMERICA (ENT.)	1399.19	1436.11	4300	ver detalle	Permanente
15	Misiones	JARDIN AMERICA (ENT.) - INT.R.P.7/J.AMERICA (SAL.)	1436.11	1438.63			Area Urbana
15	Misiones	INT.R.P.7 (D)/J.AMERICA (SAL.) - PUERTO RICO (ENT.)	1438.63	1471.97	3600		Cobertura
15	Misiones	PUERTO RICO (ENT.) - PUERTO RICO (SAL.)	1471.97	1476.46			Area Urbana
15	Misiones	PUERTO RICO (SAL.) - MONTECARLO (I) (ENT.)	1476.46	1518.29	4500		Cobertura
15	Misiones	MONTECARLO (I) (ENT.) - MONTECARLO (I) (SAL.)	1518.29	1520.8			Area Urbana
15	Misiones	MONTECARLO (I) (SAL.) - ELDORADO (ENT.)	1520.8	1540.66	6400		Cobertura
15	Misiones	ELDORADO (ENT.) - ELDORADO (SAL.)	1540.66	1544.23			Area Urbana
15	Misiones	EL DORADO (SAL.) - ACC.A PUERTO ESPERANZA (I)	1544.23	1587.47	3950	ver detalle	Permanente
15	Misiones	ACC.A PUERTO ESPERANZA (I) - WANDA	1587.47	1592.39	6800	ver detalle	Cobertura

15	Misiones	WANDA - INT.R.N.101 (D) (A CATARATAS)	1592.39	1629.98	2400		Cobertura
15	Misiones	INT.R.N.101 (A CATARATAS) - RESIDENCIA OGA PORA	1629.98	1636.3	4750		Cobertura
15	Misiones	RES. OGA PORA - ACC.A PUENTE INTERNACIONAL	1636.3	1638.86	5250		Cobertura
15	Misiones	ACC.A PTE.INT.(TANCREDON NEVES) - LTE.C/BRASIL	1638.86	1641.76	7050	ver detalle	Permanente
Tramos Ruta: 0014							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
17	Entre Ríos	B/N R.N.12 (CEIBAS) - ACC.A GUALEGUAYCHU (D)	0	58.9	9200		Permanente
17	Entre Ríos	ACC.A GUALEGUAYCHU (D) - INT.R.P.20	58.9	72.72	6000	ver detalle	Cobertura
17	Entre Ríos	INT.R.P.20 - B/N R.P.39 (A C.DEL URUGUAY)	72.72	124.79	6450	ver detalle	Cobertura
17	Entre Ríos	B/N R.P.39 - INT.R.N.135 (D) (A PTE.INTER.N.)	124.79	151.14	8100		Cobertura
17	Entre Ríos	INT.R.N.135 (D) (A PTE.INTER.N.) - INT.R.N.130 (I)	151.14	163.2	6550	ver detalle	Cobertura
17	Entre Ríos	INT.R.N.130 (I) - INT.R.N.18 (I)	163.2	239.71	5850		Permanente
17	Entre Ríos	INT.R.N.18 (I) - CONCORDIA (D) (ENT.)	239.71	252.6	7100	ver detalle	Cobertura
17	Entre Ríos	CONCORDIA (D) (ENT.) - INT.R.N.A015 (D) (A SALTO GRANDE)	252.6	268.65	5200		Permanente
17	Entre Ríos	INT.R.N.A015 (D) (A S.GRANDE) - ACC.A FEDERACION (D)	268.65	296.45	5350		Cobertura
17	Entre Ríos	ACC.A FEDERACION (D) - ACC.A CHAJARI (D)	296.45	327.71	4650		Cobertura
17	Entre Ríos	ACC.A CHAJARI (D) - LTE.C/CORRIENTES	327.71	343.18	5000	ver detalle	Permanente
10	Corrientes	LTE.C/ENTRE RIOS - INT.R.P.129 (D) (TRES BOCAS)	343.18	383.72	4750		Cobertura
10	Corrientes	INT.R.P.129 (D) (A MTE.CASEROS) - INT.R.N.127 Y 119	383.72	405.85	3200		Cobertura
10	Corrientes	INT.R.N.127 Y 119 (CUATRO BOCAS) - INT.R.P.126 (I)	405.85	468.72	3100	ver detalle	Cobertura
10	Corrientes	INT.R.P.126 (I) - INT.R.N.117 (D)	468.72	496.35	3500		Permanente
10	Corrientes	INT.R.N.117 (D) - INT.R.N.123 (I)	496.35	505.23	2700		Cobertura
10	Corrientes	INT.R.N.123 (I) - INT.R.N.122 (D) (A YAPEYU)	505.23	551.44	2300	ver detalle	Permanente
10	Corrientes	INT.R.N.122 (D) (A YAPEYU) - LA CRUZ	551.44	583.92	2450		Cobertura
10	Corrientes	LA CRUZ - ACC.A ALVEAR (D)	583.92	601.76	2600		Cobertura
10	Corrientes	ACC.A ALVEAR (D) - INT.R.N.121 (D) (SANTO TOME)	601.76	683.4	2050		Cobertura
10	Corrientes	INT.R.N.121 (D) - GOBERNADOR VIRASORO (I)	683.4	744.58	2700	ver detalle	Permanente
10	Corrientes	GOBERNADOR VIRASORO (I) - INT.R.N.120 (I)	744.58	756.57	4050	ver detalle	Cobertura
10	Corrientes	INT.R.N.120 (I) - LTE.C/MISIONES	756.57	783.68	3000		Cobertura
15	Misiones	LTE.C/CORRIENTES - INT.R.N.105 (I) (SAN JOSE)	783.68	790.99	3000		Cobertura
15	Misiones	INT.R.N.105 (I) (SAN JOSE) - CERRO AZUL	790.99	826.1	1440		Cobertura
15	Misiones	CERRO AZUL - L.N.ALEM (ENT.)	826.1	846.55	2400		Cobertura
15	Misiones	LEANDRO N.ALEM (ENT.) - INT.R.P.4/L.N.ALEM (SAL.)	846.55	848.23			Area Urbana
15	Misiones	INT.R.P.4/L.N.ALEM (SAL.) - OBERA (ENT.)	848.23	869.26	3250	ver detalle	Permanente
15	Misiones	OBERA (ENT.) - OBERA (SAL.)	869.26	877.45			Area Urbana
15	Misiones	OBERA (SAL.) - INT.R.P.8 (A CAMPO GRANDE)	877.45	914.01	3800		Cobertura
15	Misiones	INT.R.P.8 (A C.GRANDE) - ARISTOBULO DEL VALLE (ENT.)	914.01	927.25	2500	ver detalle	Permanente
15	Misiones	A.DEL VALLE (ENT.) - INT.R.P.7/A.DEL VALLE (SAL.)	927.25	930.19			Area Urbana
15	Misiones	INT.R.P.7/A.DEL VALLE (SAL.) - INT.R.P.211 (I)	930.19	954.33	4550	ver detalle	Cobertura
15	Misiones	INT.R.P.211 (I) - INT.R.P.212 (D)/SAN VICENTE (ENT.)	954.33	975.09	2850		Cobertura
15	Misiones	SAN VICENTE (ENT.) - SAN VICENTE (SAL.)	975.09	977.25			Area Urbana
15	Misiones	SAN VICENTE (SAL.) - ACC.A SAN PEDRO (D)	977.25	1047.68	880		Cobertura
15	Misiones	ACC.A SAN PEDRO (D) - INT.R.P.20 (I)	1047.68	1056.32	920		Cobertura
15	Misiones	INT.R.P.20 (I) - INT.R.P.22 (D) (A CRUCE CABALLERO)	1056.32	1069.94	50		Cobertura
15	Misiones	INT.R.P.22 (D) - INT.R.P.17 (I) (DOS HERMANAS)	1069.94	1116.63	50		Cobertura
15	Misiones	INT.R.P.17 (I) - INT.R.N.101 (I) (BERNARDO DE IRIGOYEN)	1116.63	1127.42	1360	ver detalle	Cobertura
Tramos Ruta: 0016							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
10	Corrientes	ACC.A VIADUCTO CORRIENTES - LTE.C/CHACO	0	1.5	18100		Cobertura
18	Chaco	LTE.C/CORRIENTES - ACC.A BARRANQUERAS	1.5	5.5	18100		Cobertura
18	Chaco	ACC.A BARRANQUERAS - ACC.A RESISTENCIA (I)	5.5	13.94	15600	ver detalle	Cobertura
18	Chaco	ACC.A RESISTENCIA (I) - INT.R.N.11	13.94	17.54	10200		Cobertura
18	Chaco	INT.R.N.11 - INT.R.P.11	17.54	67.03	7100	ver detalle	Permanente
18	Chaco	INT.R.P.11 - PRESIDENTE DE LA PLAZA (D)	67.03	115.81	3750	ver detalle	Cobertura
18	Chaco	PTE.DE LA PLAZA (D) - ACC.A MACHAGAI (D)	115.81	136.12	3300		Cobertura
18	Chaco	ACC.A MACHAGAI (D) - ACC.A QUITIUPI (D)	136.12	155.59	4050		Cobertura
18	Chaco	ACC.A QUITIUPI (D) - INT.R.N.95 (PTE.R.S.PEÑA)	155.59	176.35	4700		Cobertura
18	Chaco	INT.R.N.95 (PTE.R.S.PEÑA) - INT.R.N.89 (I) (AVIA TERA)	176.35	211.39	3350		Cobertura
18	Chaco	INT.R.N.89 (I) - PAMPA DEL INFIERNO	211.39	258.85	1700	ver detalle	Permanente
18	Chaco	PAMPA DEL INFIERNO - LTE.C/SGO.DEL ESTERO	258.85	318.84	680		Cobertura
16	S. del Estero	LTE.C/CHACO - INT.R.P.6 (I)	318.84	330.47	680		Cobertura
16	S. del Estero	INT.R.P.6 (I) - ACC.A MONTE QUEMADO	330.47	441.97	580		Cobertura
16	S. del Estero	ACC.A MONTE QUEMADO - LTE.C/CHACO	441.97	482.23	680		Cobertura
18	Chaco	LTE.C/SGO.DEL ESTERO - TACO POZO	482.23	490.59	680		Cobertura
18	Chaco	TACO POZO - LTE.C/SALTA	490.59	502.62	640		Cobertura
5	Salta	LTE.C/CHACO - EL QUEBRACHAL	502.62	577.82	640		Cobertura
5	Salta	EL QUEBRACHAL - JOAQUIN V.GONZALEZ	577.82	604.67	1820		Cobertura
5	Salta	JOAQUIN V.GONZALEZ - INT.R.P.30 (D)	604.67	614.56	1740		Cobertura
5	Salta	INT.R.P.30 (D) - EL GALPON	614.56	677.49	1060		Cobertura
5	Salta	EL GALPON - EL BORDO	677.49	691.25	1500		Cobertura
5	Salta	EL BORDO - INT.R.N.9 Y 34	691.25	707.25	1400	ver detalle	Permanente
Tramos Ruta: 0018							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones

17	Entre Ríos	INT.R.N.12 - ACC.A VIALE (D)	14.55	52.81	2500	ver detalle	Cobertura
17	Entre Ríos	ACC.A VIALE (D) - A/N R.P.32	52.81	60.17	1560		Permanente
17	Entre Ríos	A/N R.P.32 - INT.R.P.6	60.17	136.17	1720	ver detalle	Cobertura
17	Entre Ríos	INT.R.P.6 - INT.R.P.20 (ACC.A VILLAGUAY)	136.17	150.37	3300		Cobertura
17	Entre Ríos	INT.R.P.20 (ACC.A VILLAGUAY) - SAN SALVADOR	150.37	206.5	1760		Cobertura
17	Entre Ríos	SAN SALVADOR - INT.R.N.14	206.5	241.26	2700	ver detalle	Permanente
Tramos Ruta: 0019							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas info.	Observaciones
7	Santa Fe	INT.R.N.11 - A/N R.P.APO1 (AUT.ROSARIO-SANTA FE)	0	2.91	8500		Cobertura
7	Santa Fe	A/N R.P.APO1 - EMP.R.P.6 (D) (ACC.A FRANCK)	2.91	18.15	5600		Cobertura
7	Santa Fe	EMP.R.P.6 (D) - EMP.R.P.6 (I) (ACC.A S.CARLOS)	18.15	28.92	4700	ver detalle	Cobertura
7	Santa Fe	EMP.R.P.6 (I) (ACC.A SAN CARLOS) - B/N R.N.34	28.92	74.36	4900		Cobertura
7	Santa Fe	B/N R.N.34 - INT.R.P.13	74.36	93.48	4100	ver detalle	Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.13 - LTE.C/CORDOBA	93.48	127.19	4250	ver detalle	Permanente
2	Cordoba	LTE.C/SANTA FE - SAN FRANCISCO (ENT.)	127.19	128.13	4150		Cobertura
2	Cordoba	SAN FRANCISCO (ENT.) - SAN FRANCISCO (SAL.)	128.13	133.54			Area Urbana
2	Cordoba	SAN FRANCISCO (SAL.) - INT.R.N.158 (I)	133.54	134.24	5900	ver detalle	Cobertura
2	Cordoba	INT.R.N.158 (I) - DEVOTO (ENT.)	134.24	151	4300	ver detalle	Cobertura
2	Cordoba	DEVOTO (ENT.) - INT.R.P.3 (I)	151	184.2	3700	ver detalle	Cobertura
2	Cordoba	INT.R.P.3 (I) - INT.R.P.3 (D)	184.2	201.48	4000		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.P.3 (D) - ARROYITO (ENT.)	201.48	223.02	4900	ver detalle	Cobertura
2	Cordoba	ARROYITO (ENT.) - ARROYITO (SAL.)	223.02	224.5			Area Urbana
2	Cordoba	ARROYITO (SAL.) - RIO PRIMERO (ENT.)	224.5	280.2	5450	ver detalle	Permanente
2	Cordoba	RIO PRIMERO (ENT.) - RIO PRIMERO (SAL.)	280.2	281.54			Area Urbana
2	Cordoba	RIO PRIMERO (SAL.) - CORDOBA (ENT.)	281.54	334.62	6050	ver detalle	Cobertura
2	Cordoba	CORDOBA (ENT.) - INT.R.N.9	334.62	337.17			Area Urbana
Tramos Ruta: 0020							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas info.	Observaciones
2	Cordoba	CORDOBA - B/N ACC.A MALAGUEÑO	0	17.32	29400		Cobertura
2	Cordoba	B/N ACC.A MALAGUEÑO - INT.R.N.38 (P.INT.)	17.32	26.95	27900		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.N.38 (P.INT.) - VILLA DOLORES (F.INT.)	26.95	197.7			Interrumpido
2	Cordoba	VILLA DOLORES - LTE.C/SAN LUIS	197.7	214.86	1140		Cobertura
14	San Luis	LTE.C/ CORDOBA - INT.R.N.79 (D) (QUINES)	214.86	266.41	1200	ver detalle	Permanente
14	San Luis	INT.R.N.79 (D) (QUINES) - INT.R.N.146 (I)	266.41	285.88	1180		Cobertura
14	San Luis	INT.R.N.146 (I) - INT.R.N.147 (I)	285.88	387.57	350	ver detalle	Permanente
14	San Luis	INT.R.N.147 (I) - LTE.C/SAN JUAN	387.57	413.56	960	ver detalle	Cobertura
9	San Juan	LTE.C/SAN LUIS - INT.R.N.142 (I)	413.56	471.3	960		Cobertura
9	San Juan	INT.R.N.142 (I) - INT.R.P.270 (I) (A LAS CASUARINAS)	471.3	529.61	1020	ver detalle	Permanente
9	San Juan	INT.R.P.270 (I) - ACC.A VILLA SANTA ROSA (I)	529.61	537.67	1100		Cobertura
9	San Juan	ACC.A VILLA SANTA ROSA (I) - INT.R.N.141 (D)	537.67	545.77	1240	ver detalle	Cobertura
9	San Juan	INT.R.N.141 (D) - CAUCETE (ENT.)	545.77	555.41	2250	ver detalle	Cobertura
9	San Juan	CAUCETE (ENT.) - CAUCETE (SAL.)	555.41	557.6			Area Urbana
9	San Juan	CAUCETE (SAL.) - INT.R.P.246	557.6	560.74	7150	ver detalle	Cobertura
9	San Juan	INT.R.P.246 - ACC.A AEROP. (D)	560.74	573.09	7350		Cobertura
9	San Juan	ACC.A AEROP.(D) - COM.ACC.ESTE (BIF.EX R.N.20)	573.09	578.62	9200		Cobertura
9	San Juan	COM.ACC.ESTE (BIF.EX R.N.20) - B/N R.N.A014	578.62	581.92	8750	ver detalle	Permanente
Tramos Ruta: 0022							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas info.	Observaciones
19	Bahía Blanca	INT.R.N.3 - ACC.A MEDANOS (I)	718.95	732.51	3450	ver detalle	Cobertura
19	Bahía Blanca	ACC.A MEDANOS (I) - LTE.C/LA PAMPA	732.51	793.46	2550	ver detalle	Permanente
21	La Pampa	LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.N.154 (D) (LA ADELA)	793.46	854.05	2400		Cobertura
21	La Pampa	INT.R.N.154 (D) (LA ADELA) - LTE.C/RIO NEGRO	854.05	857.17	3050		Cobertura
20	Rio Negro	LTE.C/LA PAMPA - ACC.A RIO COLORADO (I)	857.17	858.12	3050		Cobertura
20	Rio Negro	ACC.A RIO COLORADO (I) - INT.R.N.251 (I)	858.12	886.21	3050		Permanente
20	Rio Negro	INT.R.N.251 (I) - INT.R.P.406 (D) (A PICHIMAHUIDA)	886.21	911.73	1580		Cobertura
20	Rio Negro	INT.R.P.406 (D) - INT.R.N.250 (I) (ACC.A CHOELE CHOEL)	911.73	997.03	1460		Cobertura
20	Rio Negro	INT.R.N.250 (I) (ACC.A CHOELE CHOEL) - ACC.A DARWIN (I)	997.03	1008.06	4100		Permanente
20	Rio Negro	ACC.A DARWIN (I) - INT.R.N.232 (D) (CHELFORO)	1008.06	1079.75	2950	ver detalle	Cobertura
20	Rio Negro	INT.R.N.232 (D) (CHELFORO) - ACC.A CHICHALES (D)	1079.75	1117.31	2100		Cobertura
20	Rio Negro	ACC.A CHICHALES (D) - VILLA REGINA (ENT.)	1117.31	1129.57	5850		Cobertura
20	Rio Negro	VILLA REGINA (ENT.) - VILLA REGINA (SAL.)	1129.57	1131.95			Area Urbana
20	Rio Negro	VILLA REGINA (SAL.) - ACC.A GENERAL ROCA (D)	1131.95	1175.89	7450		Cobertura
20	Rio Negro	ACC.A GENERAL ROCA (D) - ACC.A ALLEN (D)	1175.89	1198.56	8550	ver detalle	Cobertura
20	Rio Negro	ACC.A ALLEN (D) - ACC.A CIPOLLETTI (D)	1198.56	1213.98	8250		Cobertura
20	Rio Negro	ACC.A CIPOLLETTI - INT.R.N.151 (D)	1213.98	1215.8	11900		Cobertura
20	Rio Negro	INT.R.N.151 (D) - LTE.C/ NEUQUEN	1215.8	1216.9	34200		Cobertura
12	Neuquen	LTE.C/RIO NEGRO - NEUQUEN (ENT.)	1216.9	1217.86			Area Urbana
12	Neuquen	NEUQUEN (ENT.) - NEUQUEN (SAL.)	1217.86	1224.33			Area Urbana
12	Neuquen	NEUQUEN (SAL.) - INT.R.P.7 (I) (INT.EX R.N.241)	1224.33	1226.36	11600		Cobertura
12	Neuquen	INT.R.P.7 (I) (INT.EX R.N.241) - ACC.A PLOTTER (D)	1226.36	1235.25	11900		Cobertura
12	Neuquen	ACC.A PLOTTER (D) - ACC.A SENILLOSA (D)	1235.25	1254.14	8200		Permanente
12	Neuquen	ACC.A SENILLOSA (D) - INT.R.N.237 (I) (ARROYITO)	1254.14	1269.64	5500		Cobertura
12	Neuquen	INT.R.N.237 (I) (ARROYITO) - PLAZA HUINCUL (ENT.)	1269.64	1325.82	3700		Cobertura

12	Neuquen	PLAZA HUINCUL (ENT.) - ACC.A CUTRAL-CO (I)	1325.82	1329.07			Area Urbana
12	Neuquen	ACC.A CUTRAL-CO (I) - ZAPALA (ENT.)	1329.07	1402.28	2000		Permanente
12	Neuquen	ZAPALA (ENT.) - ZAPALA (SAL.)	1402.28	1403.86			Area Urbana
12	Neuquen	ZAPALA (SAL.) - INT.R.N.40	1403.86	1404.67	7250		Cobertura
Tramos Ruta: 0023							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
20	Rio Negro	INT.R.N.3 - VALCHETA	0	76.88	210		Cobertura
20	Rio Negro	VALCHETA - INT.R.P.4 (D)	76.88	79.28	100		Cobertura
20	Rio Negro	INT.R.P.4 (D) - MAQUINCHAO	79.28	340.36	100		Cobertura
20	Rio Negro	MAQUINCHAO - INGENIERO JACOBACCI	340.36	413.44	100		Cobertura
20	Rio Negro	ING.JACOBACCI - EMP.R.N.1540 (P.SUP.)	413.44	540.28	60		Cobertura
20	Rio Negro	EMP.R.N.1540 (P.SUP.) - EMP.R.N.1540 (F.SUP.)	540.28	554.81	100		Cobertura
20	Rio Negro	EMP.R.N.1540 (F.SUP.) - INT.R.N.40	554.81	605.23	130		Cobertura
Tramos Ruta: 0025							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
13	Chubut	PTE.S/RIO CHUBUT - B/N R.N.3 (P.SUP.)	0	13.34	7900	ver detalle	Cobertura
13	Chubut	B/N R.N.3 (P.SUP.) - INT.R.P.7 (A RAWSON)	13.34	15.68	1960		Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.7 (A RAWSON) - EMP.R.N.3 (F.SUP.)	15.68	20.48	3950		Cobertura
13	Chubut	EMP.R.N.3 (F.SUP.) - INT.R.P.8 (D)	20.48	22.41	6850		Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.8 (D) - ACC.A GAIMAN (I)	22.41	37.87	4600	ver detalle	Permanente
13	Chubut	ACC.A GAIMAN (I) - ACC.A DOLAVON	37.87	53.62	1800	ver detalle	Cobertura
13	Chubut	ACC.A DOLAVON - INT.R.P.31 (I)	53.62	134.07	480	ver detalle	Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.31 (I) - INT.R.P.27 (I)	134.07	267.46	440	ver detalle	Permanente
13	Chubut	INT.R.P.27 (I) - INT.R.P.EX R.N.25 (D) (P.DE AGNIA)	267.46	419.43	360	ver detalle	Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.EX R.N.25 (D) - INT.R.N.40 (TECKA)	419.43	534.43	350		Cobertura
Tramos Ruta: 0026							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
13	Chubut	INT.R.N.3 - INT.R.P.37 (I) (ACC.A HOLDICH)	0	41.75	3500	ver detalle	Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.37 (I) (ACC.A HOLDICH) - COLONIA SARMIENTO (D)	41.75	138.33	2400		Permanente
13	Chubut	COLONIA SARMIENTO (D) - INT.R.N.40	138.33	209.92	600	ver detalle	Cobertura
Tramos Ruta: 0033							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
19	Bahia Blanca	BAHIA BLANCA (ENT.) - BAHIA BLANCA (SAL.)	0	4.05			Area Urbana
19	Bahia Blanca	BAHIA BLANCA (SAL.) - INT.R.P.76 (D)	4.05	72.6	3550	ver detalle	Permanente
19	Bahia Blanca	INT.R.P.76 (D) - INT.R.P.67	72.6	133.68	2550		Cobertura
19	Bahia Blanca	INT.R.P.67 - INT.R.P.60	133.68	181.37	2800	ver detalle	Permanente
1	Buenos Aires	INT.R.P.60 - INT.R.P.85 (D) (GUAMINI)	181.37	197.16	2550		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.85 (D) (GUAMINI) - INT.R.P.85 (I)	197.16	220.99	1400		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.85 (I) - INT.R.N.5	220.99	320.55	2200		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.N.5 - ACC.A RIVADAVIA (D)	320.55	384.08	1980		Cobertura
1	Buenos Aires	ACC.A RIVADAVIA (D) - INT.R.N.188	384.08	436.15	1240	ver detalle	Permanente
1	Buenos Aires	INT.R.N.188 (VILLEGAS) - LTE.C/SANTA FE	436.15	512.16	1700		Cobertura
7	Santa Fe	LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.N.7	512.16	534.61	1700		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.N.7 - INT.R.N.8	534.61	632.34	2700		Permanente
7	Santa Fe	INT.R.N.8 - INT.R.P.93	632.34	695.92	6200		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.93 - EMP.R.N.178 (D) (P.SUP.)	695.92	784.74	6050		Cobertura
7	Santa Fe	EMP.R.N.178 (D) (P.SUP.) - EMP.R.N.178 (F.SUP.)	784.74	787.48	5950		Cobertura
7	Santa Fe	EMP.R.N.178 (F.SUP.) - ACC.A CASILDA (I)	787.48	806.83	6200		Permanente
7	Santa Fe	ACC.A CASILDA (I) - INT.R.N.A012	806.83	832.69	5950		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.N.A012 - PEREZ (ENT.)	832.69	843.85	3500		Cobertura
7	Santa Fe	PEREZ (ENT.) - INT.R.P.14 (D)	843.85	847.9	3900	ver detalle	Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.14 (D) - B/N R.N.A008	847.9	851.73			Area Urbana
7	Santa Fe	B/N R.N.A008 - INT.R.N.9	851.73	855.23			Area Urbana
Tramos Ruta: 0034							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
7	Santa Fe	B/N R.N.A008 - INT.R.N.A012	0	13.95	3700	ver detalle	Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.N.A012 - INT.R.P.91 (I)	13.95	58.14	6500		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.91 (I) - INT.R.P.65 (D)	58.14	84.62	3500		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.65 (D) - ACC.A CAÑADA ROSQUIN (I)	84.62	129.95	3450	ver detalle	Cobertura
7	Santa Fe	ACC.A CAÑADA ROSQUIN (I) - ACC.A SAN VICENTE (I)	129.95	169.74	3500	ver detalle	Cobertura
7	Santa Fe	ACC.A SAN VICENTE (I) - A/N R.N.19	169.74	188.68	3950	ver detalle	Permanente
7	Santa Fe	A/N R.N.19 - RAFAELA (ENT.)	188.68	217.43	5050	ver detalle	Permanente
7	Santa Fe	RAFAELA (ENT.) - RAFAELA (SAL.)	217.43	225.39			Area Urbana
7	Santa Fe	RAFAELA (SAL.) - INT.R.P.13	225.39	246.57	5050	ver detalle	Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.13 - INT.R.P.62 (D)	246.57	262.96	4550		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.62 (D) - INT.R.P.39	262.96	342.69	4700		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.39 - INT.R.N.95 (D) (CERES)	342.69	387.55	4100		Permanente
7	Santa Fe	INT.R.N.95 (D) (CERES) - LTE.C/SGO.DEL ESTERO	387.55	398.65	2900		Cobertura
16	S. del Estero	LTE.C/SANTA FE - INT.R.N.98 (D) (PINTO)	398.65	495.69	2800	ver detalle	Cobertura
16	S. del Estero	INT.R.N.98 (D) - INT.R.P.7 (HERRERA)	495.69	581.15	3000		Cobertura
16	S. del Estero	INT.R.P.7 (HERRERA) - INT.R.N.89 (D) (TABOADA)	581.15	667.84	2850		Cobertura
16	S. del Estero	INT.R.N.89 (D) - ACC.A FERNANDEZ (I)	667.84	683.21	4200		Cobertura
16	S. del Estero	ACC.A FERNANDEZ (I) - INT.R.P.18 (I)	683.21	695.43	4150		Permanente

16	S. del Estero	INT.R.P.18 (I) - INT.EX R.N.34 (ACC.A LA BANDA)	695.43	720.42	6400		Cobertura
16	S. del Estero	INT.EX R.N.34 (ACC.A LA BANDA) - INT.R.P.5 (I)	720.42	725.45	1880		Cobertura
16	S. del Estero	INT.R.P.5 (I) - A/N R.P.21	725.45	729.19	1460		Cobertura
16	S. del Estero	A/N R.P.21 - INT.R.P.130 (I) (POZO HONDO)	729.19	797.07	1700		Cobertura
16	S. del Estero	INT.R.P.130 (I) - LTE.C/SALTA	797.07	905.32	1300		Permanente
5	Salta	LTE.C/S.DEL ESTERO - EMP.R.N.9 (I) (P.SUP.)	905.32	974.46	1380		Cobertura
5	Salta	EMP.R.N.9 (P.SUP.) - ACC.A METAN (D)	974.46	1013.54	4800		Permanente
5	Salta	ACC.A METAN (D) - INT.R.N.16 (D)	1013.54	1035.63	5450		Cobertura
5	Salta	INT.R.N.16 (D) - EMP.R.N.9 (I) (FIN SUP.)	1035.63	1129.43	4600		Cobertura
5	Salta	EMP.R.N.9 (I) (FIN SUP.) - GENERAL GÜEMES	1129.43	1135.8	9300		Cobertura
5	Salta	GENERAL GÜEMES - LTE.C/ JUJUY	1135.8	1149.94	6550	ver detalle	Cobertura
6	Jujuy	LTE.C/SALTA - INT.R.N.1V66 (I)	1149.94	1160.88	6700		Cobertura
6	Jujuy	INT.R.N.1V66 (I) - INT.R.N.66 (I)	1160.88	1174.28	3000	ver detalle	Cobertura
6	Jujuy	INT.R.N.66 (I) - B/N R.P.56 (EX R.N.56)	1174.28	1189.02	6950	ver detalle	Permanente
6	Jujuy	B/N R.P.56 (EX R.N.56) - ACC.A SAN PEDRO DE JUJUY	1189.02	1196.51	5350	ver detalle	Cobertura
6	Jujuy	ACC.A SAN PEDRO DE JUJUY - ACC.A FRAILE PINTADO (I)	1196.51	1228.05	4450		Cobertura
6	Jujuy	ACC.A FRAILE PINTADO - ACC.A LIBETADOR SAN MARTIN	1228.05	1243.34	5650		Cobertura
6	Jujuy	ACC.A LIBETADOR SAN MARTIN (D) - LTE.C/SALTA	1243.34	1287.69	3100		Cobertura
5	Salta	LTE.C/JUJUY - INT.R.P.14	1287.69	1309.68	3100		Permanente
5	Salta	INT.R.P.14 - INT.R.N.50 (I)	1309.68	1329.12	3700		Cobertura
5	Salta	INT.R.N.50 (I) - ACC.A EMBARCACION (D)	1329.12	1346.44	4000		Cobertura
5	Salta	ACC.A EMBARCACION (D) - INT.R.N.81 (D)	1346.44	1375.32	2550		Cobertura
5	Salta	INT.R.N.81 (D) - GENERAL MOSCONI	1375.32	1423.82	2100	ver detalle	Cobertura
5	Salta	GENERAL MOSCONI - INT.R.N.86 (D) (TARTAGAL)	1423.82	1434.13	6750		Cobertura
5	Salta	INT.R.N.86 (D) (TARTAGAL) - ACC.A AGUARAY	1434.13	1466.38	2900		Permanente
5	Salta	ACC.A AGUARAY - LTE.C/ BOLIVIA (SALVADOR MAZZA)	1466.38	1488.4	2500	ver detalle	Cobertura
Tramos Ruta: 0035							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
19	Bahía Blanca	BAHIA BLANCA (ENT.) - BAHIA BLANCA (SAL.)	0	7.84			Area Urbana
19	Bahía Blanca	BAHIA BLANCA (SAL.) - ACCESO A CHASICO (D)	7.84	55.44	1620	ver detalle	Cobertura
19	Bahía Blanca	ACCESO A CHASICO (D) - LTE.C/LA PAMPA	55.44	125	1160		Cobertura
21	La Pampa	LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.P.1 (D)	125	149.5	1160	ver detalle	Cobertura
21	La Pampa	INT.R.P.1 (D) - INT.R.N.154 (I)	149.5	191.93	1040		Permanente
21	La Pampa	INT.R.N.154 (I) - INT.R.N.152 (I)	191.93	249.25	1420	ver detalle	Cobertura
21	La Pampa	INT.R.N.152 (I) - INT.R.P.18	249.25	271.63	2900	ver detalle	Permanente
21	La Pampa	INT.R.P.18 - ACC.A SANTA ROSA (SUR)	271.63	323.91	4150	ver detalle	Cobertura
21	La Pampa	ACC.A SANTA ROSA (SUR) - INT.R.N.5 (D)	323.91	327.33	6950	ver detalle	Cobertura
21	La Pampa	INT.R.N.5 (D) - ACC.A SANTA ROSA (NORTE)	327.33	328.93	6100		Cobertura
21	La Pampa	ACC.A SANTA ROSA (NORTE) - INT.R.P.10 (I)	328.93	370.9	3050		Cobertura
21	La Pampa	INT.R.P.10 (I) - INT.R.P.102 (I) (CASTEX)	370.9	405.97	2450	ver detalle	Cobertura
21	La Pampa	INT.R.P.102 (I) (CASTEX) - INT.R.P.4	405.97	431.68	1580	ver detalle	Cobertura
21	La Pampa	INT.R.P.4 - INT.R.N.188	431.68	500.67	1480	ver detalle	Permanente
21	La Pampa	INT.R.N.188 - ACC.A REALICO (D)	500.67	502.36	2550		Cobertura
21	La Pampa	ACC.A REALICO (D) - LTE.C/CORDOBA	502.36	505.67	2550	ver detalle	Permanente
2	Cordoba	LTE.C/LA PAMPA - INT.R.P.26 (H.RENANCO)	505.67	526.13	2450		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.P.26 (H.RENANCO) - INT.R.P.27	526.13	572.76	2500		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.P.27 - INT.R.N.7 (ACC.A V.MACKENNA)	572.76	627.97	2750		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.N.7 (A.V.MACKENNA) - INT.R.P.24 (I) (A SAMPACHO)	627.97	666.64	3200		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.P.24 (I) (A SAMPACHO) - INT.R.P.24 (D)	666.64	677.63	3300	ver detalle	Permanente
2	Cordoba	INT.R.P.24 (D) - INT.R.N.8	677.63	708.55	4650	ver detalle	Cobertura
Tramos Ruta: 0036							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
2	Cordoba	INT.R.N.8 - UNIVERSIDAD NAC.DE RIO CUARTO	595.73	601.01	3600	ver detalle	Cobertura
2	Cordoba	U.N.DE RIO CUARTO - INT.R.N.158 (D)	601.01	604.03	5250		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.N.158 (D) - INT.R.N.A005	604.03	606.2	6600	ver detalle	Cobertura
2	Cordoba	INT.R.N.A005 - BERROTARAN (ENT.)	606.2	678.3	4850		Cobertura
2	Cordoba	BERROTARAN (ENT.) - BERROTARAN (SAL.)	678.3	679.34			Area Urbana
2	Cordoba	BERROTARAN (SAL.) - INT.R.P.5 (EX R.N.36)	679.34	687.62	6000		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.P.5 (EX R.N.36) - ALMAFUERTE (ENT.)	687.62	713.38	5000		Cobertura
2	Cordoba	ALMAFUERTE (ENT.) - ACC.A ALTA GRACIA (I)	713.38	783.39	7100		Cobertura
2	Cordoba	ACC.A ALTA GRACIA (I) - INT.R.N.A019 (AV.DE CIRC.)	783.39	807.47	7000	ver detalle	Permanente
2	Cordoba	INT.R.N.A019 (AV.DE CIRC.) - INT.R.N.9 Y 20	807.47	813.12			Area Urbana
Tramos Ruta: 0038							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
2	Cordoba	INT.R.N.20 - ACC.A COSTA AZUL	0	7.7	27300		Cobertura
2	Cordoba	ACC.A COSTA AZUL - INT.R.P.28 (I) (TANTI)	7.7	17.73			Area Urbana
2	Cordoba	INT.R.P.28 (I) (TANTI) - BIALET MASSE (INT.R.P.E55)	17.73	27	7850	ver detalle	Permanente
2	Cordoba	BIALET MASSE (INT.R.P.E55) - COSQUIN (SAL.)	27	36.92			Area Urbana
2	Cordoba	COSQUIN (SAL.) - VALLE HERMOSO (ENT.)	36.92	51.11	8550		Cobertura
2	Cordoba	VALLE HERMOSO (ENT.) - LA FALDA (ENT.)	51.11	53.27			Area Urbana
2	Cordoba	LA FALDA (ENT.) - LA FALDA (SAL.)	53.27	55.63			Area Urbana
2	Cordoba	LA FALDA (SAL.) - INT.R.P.E66	55.63	64.46	7950	ver detalle	Permanente

2	Cordoba	INT.R.P.E66 - ACC.A LA CUMBRE	64.46	67.75	3950		Cobertura
2	Cordoba	ACC.A LA CUMBRE - ACC.A CAPILLA DEL MONTE	67.75	82.32	5600		Cobertura
2	Cordoba	ACC.A CAPILLA DEL MONTE - ACC.A CRUZ DEL EJE	82.32	122.05	2900		Cobertura
2	Cordoba	ACC.A CRUZ DEL EJE - VILLA DE SOTO	122.05	146.69	3250		Cobertura
2	Cordoba	VILLA DE SOTO - LTE.C/ LA RIOJA/INT.R.N.77 (I)	146.69	210.86	1500		Cobertura
8	La Rioja	LTE.C/CORDOBA/INT.R.N.77 (I) - INT.R.P.28	210.86	247.8	720		Permanente
8	La Rioja	INT.R.P.28 (ACC.A CHAÑAR) - EMP.R.N.79 (I) (P.SUP.)	247.8	287.64	700		Cobertura
8	La Rioja	EMP.R.N.79 (I) (P.SUP.) - EMP.R.N.79 (D) (F.SUP.)	287.64	288.68	1780		Cobertura
8	La Rioja	EMP.R.N.79 (D) (F.SUP.) - INT.R.P.29	288.68	320.96	1060		Cobertura
8	La Rioja	INT.R.P.29 - INT.R.N.150 (I) (PATQUIA)	320.96	355.71	1020	ver detalle	Permanente
8	La Rioja	INT.R.N.150 (I) (PATQUIA) - INT.R.N.74 (I)	355.71	356.4	1900		Cobertura
8	La Rioja	INT.R.N.74 (I) - ACC.A LA RIOJA (I)	356.4	423.62	2300		Cobertura
8	La Rioja	ACCESO A LA RIOJA (I) - INT.R.N.75 (I)	423.62	428.77	5450		Cobertura
8	La Rioja	INT.R.N.75 (I) - INT.R.P.9 (I)	428.77	459.94	1680		Permanente
8	La Rioja	INT.R.P.9 (I) - LTE.C/CATAMARCA	459.94	506.02	1340		Cobertura
11	Catamarca	LTE.C/LA RIOJA - EMP.R.N.60 (I) (P.SUP.)	506.02	507.57	1340		Cobertura
11	Catamarca	EMP.R.N.60 (I) (P.SUP.) - EMP.R.N.60 (D) (F.SUP.)	507.57	511.49	1420		Cobertura
11	Catamarca	EMP.R.N.60 (D) (F.SUP.) - INT.R.P.14	511.49	543.98	1720		Cobertura
11	Catamarca	INT.R.P.14 - INT.R.P.116 (I)	543.98	565.98	2800		Cobertura
11	Catamarca	INT.R.P.116 (I) - CATAMARCA (ENT.)	565.98	578.06	3500	ver detalle	Cobertura
11	Catamarca	CATAMARCA (ENT.) - CATAMARCA (SAL)	578.06	586.5			Area Urbana
11	Catamarca	CATAMARCA (SAL) - ACC.A EL PORTEZUELO (I)	586.5	597.3	3100		Cobertura
11	Catamarca	ACC.A EL PORTEZUELO (I) - INT.R.P.27 (D)	597.3	650.38	2450		Permanente
11	Catamarca	INT.R.P.27 (D) - LTE.C/TUCUMAN/INT.R.N.64 (D)	650.38	661.25	2200		Cobertura
3	Tucuman	LTE.C/CATAMARCA/INT.R.N.64 (D) - INT.R.P.334 (D)	661.25	688.73	1820		Cobertura
3	Tucuman	INT.R.P.334 (D) - INT.R.P.308 (ALBERDI)	688.73	710.8	4400		Cobertura
3	Tucuman	INT.R.P.308 (ALBERDI) - AGUILARES	710.8	728.11	6750		Permanente
3	Tucuman	AGUILARES - INT.R.N.65 (I)/CONCEPCION	728.11	737.58	12100	ver detalle	Cobertura
3	Tucuman	INT.R.N.65 (I)/CONCEPCION - ACC.A MONTEROS	737.58	760.2	9750	ver detalle	Cobertura
3	Tucuman	ACC.A MONTEROS - INT.R.P.307 (ACHERAL)	760.2	765.75	8950		Cobertura
3	Tucuman	INT.R.P.307 (ACHERAL) - B/N R.P.323	765.75	775.85	8550		Permanente
3	Tucuman	B/N R.P.323 - COM.CALZADAS SEPARADAS	775.85	791.05	7400		Cobertura
3	Tucuman	COM.CALZADAS SEPARADAS - B/N R.P.321	791.05	793.19	7700		Cobertura
3	Tucuman	B/N R.P.321 - B/N R.N.157	793.19	800.63	9300		Cobertura
3	Tucuman	B/N R.N.157 - A/N R.N.9 (CANAL SAN CAYETANO)	800.63	806.91	13300		Cobertura
Tramos Ruta: 0040							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
23	Santa Cruz	CABO VIRGENES (COM.INT.) - PUNTA LOYOLA (FIN INT.)	0	100			Interrumpido
23	Santa Cruz	PUNTA LOYOLA (FIN INT.) - EMP.R.N.3 (I) (P.SUP.)	100	125.51	500		Cobertura
23	Santa Cruz	EMP.R.N.3 (I) (P.SUP.) - ACC.A AERODROMO RIO CHICO	125.51	132.41	1700		Cobertura
23	Santa Cruz	ACC.A AERODROMO RIO CHICO - RIO GALLEGOS (ENT.)	132.41	134.17	2300		Cobertura
23	Santa Cruz	RIO GALLEGOS (ENT.) - RIO GALLEGOS (SAL.)	134.17	135.53			Area Urbana
23	Santa Cruz	RIO GALLEGOS (SAL.) - ACC.A AEROPUERTO (D)	135.53	140.95	4200		Cobertura
23	Santa Cruz	ACC.A AEROPUERTO (D) - EMP.R.N.3 (D) (F.SUP.)	140.95	160.97	2600		Cobertura
23	Santa Cruz	EMP.R.N.3 (D) (F.SUP.) - ACC.A BELLA VISTA (D)	160.97	242	140		Cobertura
23	Santa Cruz	ACC.A BELLA VISTA (D) - ACC.A PUNTA ARENAS (I)	242	290.83	200		Cobertura
23	Santa Cruz	ACC.A PUNTA ARENAS (I) - INT.R.N.293 (I)	290.83	379.25	200		Cobertura
23	Santa Cruz	INT.R.N.293 (I) - ACC.A VILLA MINERIA RIO TURBIO (I)	379.25	394.43	200		Cobertura
23	Santa Cruz	ACC.A VILLA MINERIA RIO TURBIO (I) - INT.R.P.7 (T.AIKE) (D)	394.43	469.54	480	ver detalle	Cobertura
23	Santa Cruz	INT.R.P.7 (T.AIKE) (D) - INT.R.P.5 (D)	469.54	531.84			Interrumpido
23	Santa Cruz	INT.R.P.5 (D) - INT.R.P.11 (I) (A CALAFATE)	531.84	594.03	660		Permanente
23	Santa Cruz	INT.R.P.11 (I) (A CALAFATE) - INT.R.N.288 (D) (TRES LAGOS)	594.03	722.99	160		Permanente
23	Santa Cruz	INT.R.N.288 (D) - ACC.A GDOR.GREGORES/INT.R.P.25 (D)	722.99	891.44	60		Cobertura
23	Santa Cruz	ACC.A GDOR.GREGORES/INT.R.P.25 (D) - INT.R.P.43	891.44	1251.67	120		Cobertura
23	Santa Cruz	INT.R.P.43 - LTE.C/CHUBUT	1251.67	1324.69	60		Cobertura
13	Chubut	LTE.C/SANTA CRUZ - INT.R.N.260 (I)/INT.R.P.55 (D)	1324.69	1330.28	60		Cobertura
13	Chubut	INT.R.N.260 (I)/INT.R.P.55 (D) - RIO MAYO	1330.28	1362.36	150		Cobertura
13	Chubut	RIO MAYO - INT.R.N.26 (D)	1362.36	1416.54	330		Cobertura
13	Chubut	INT.R.N.26 (D) - INT.R.P.56 (I) (A ALTO RIO SENGUER)	1416.54	1480.77	520	ver detalle	Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.56 (I) - INT.R.P.63 (D) (A SAN MARTIN)	1480.77	1590.67	600	ver detalle	Permanente
13	Chubut	GOBERNADOR COSTA/INT.R.P.63 (D) - INT.R.P.19 (I)	1590.67	1609.84	420	ver detalle	Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.19 (I) - INT.R.N.25 (D) (TECKA)	1609.84	1676.4	430		Cobertura
13	Chubut	INT.R.N.25 (D) (TECKA) - INT.R.P.EX R.N.25 (D)	1676.4	1739.73	860		Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.EX R.N.25 (D) - INT.R.N.259 (I)	1739.73	1762.52	880		Cobertura
13	Chubut	INT.R.N.259 (I) - INT.R.N.2540 (D)	1762.52	1775.41	1380		Permanente
13	Chubut	INT.R.N.2540 (D) - INT.R.P.15 (I)/INT.R.N.2540 (D)	1775.41	1841.57	860		Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.15 (I) / INT.R.N.2540 (D) - INT.R.N.1540 (D)	1841.57	1848.12	1020		Cobertura
13	Chubut	INT.R.N.1540 (D) - INT.R.P.71 (I) (A CHOLILA)	1848.12	1867.75	880		Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.71 (I) (A CHOLILA) - ACC.A EL HOYO	1867.75	1901.87	1020		Cobertura
13	Chubut	ACC.A EL HOYO - LTE.C/RIO NEGRO	1901.87	1911.69	4750		Cobertura
20	Rio Negro	LTE.C/CHUBUT - EL BOLSON	1911.69	1916.85	4950		Cobertura
20	Rio Negro	EL BOLSON - ACC.A EL MAITEN (D)	1916.85	1928.86	2600		Cobertura
20	Rio Negro	ACC.A EL MAITEN (D) - INT.R.P.81 (I)	1928.86	2002.15	1640		Cobertura

20	Rio Negro	INT.R.P.81 (I) (A LAGO HESS) - INT.R.P.82 (I)	2002.15	2027.57	1880		Cobertura
20	Rio Negro	INT.R.P.82 (A CATEDRAL) - S.C.DE BARILOCHE (ENT.)	2027.57	2031.15	4000		Cobertura
20	Rio Negro	S.C.DE BARILOCHE (ENT.) - S.C.DE BARILOCHE (SAL.)	2031.15	2045.85	1360		Cobertura
20	Rio Negro	S.C.DE BARILOCHE (SAL.) - INT.R.N.23 (D)	2045.85	2054.22	6550		Cobertura
20	Rio Negro	INT.R.N.23 (D) - LTE.C/NEUQUEN	2054.22	2056.05	3800		Cobertura
12	Neuquen	LTE.C/RIO NEGRO - INT.R.N.231(I)	2056.05	2058.97	3400		Cobertura
12	Neuquen	INT.R.N.231(I) - INT.R.N.1540 (D) (ACC.A ALICURA)	2058.97	2150.06	1620		Cobertura
12	Neuquen	INT.R.N.1540 (D) - INT.R.N.237	2150.06	2170.3	1380		Cobertura
12	Neuquen	INT.R.N.237 - INT.R.N.234 (I) (A J.DE LOS ANDES)	2170.3	2228.45	640		Cobertura
12	Neuquen	INT.R.N.234 (I) (A JUNIN DE LOS ANDES) - INT.R.P.24 (I)	2228.45	2272.7	560		Cobertura
12	Neuquen	INT.R.P.24 (I) - INT.R.N.22 (D) (ZAPALA)	2272.7	2400.56	720		Permanente
12	Neuquen	INT.R.N.22 (D) (ZAPALA) - INT.R.N.242 (I) (LAS LAJAS)	2400.56	2454.85	1420		Cobertura
12	Neuquen	INT.R.N.242 (I) (LAS LAJAS) - INT.R.P.14 (D)	2454.85	2492.01	390		Cobertura
12	Neuquen	INT.R.P.14 (D) (A B.DEL AGRIO) - CHOS MALAL (ENT.)	2492.01	2612.54	410		Permanente
12	Neuquen	CHOS MALAL (ENT.) - CHOS MALAL (SAL.)	2612.54	2615.9			Area Urbana
12	Neuquen	CHOS MALAL (SAL.) - BUTA RANQUIL	2615.9	2701.67	250		Cobertura
12	Neuquen	BUTA RANQUIL - LTE.C/MENDOZA	2701.67	2740.72	220		Cobertura
4	Mendoza	LTE.C/ NEUQUEN - BARDAS BLANCAS / INT.R.N.145 (I)	2740.72	2884.29	220		Cobertura
4	Mendoza	BARDAS BLANCAS/ INT.R.N.145 (I) - INT.R.P.186 (D)	2884.29	2926.71	900		Cobertura
4	Mendoza	INT.R.P.186 (D) - MALARGÜE (ENT.)	2926.71	2946.49	720		Cobertura
4	Mendoza	MALARGÜE (ENT.) - MALARGÜE (SAL.)	2946.49	2950.3			Area Urbana
4	Mendoza	MALARGÜE (SAL.) - INT.R.P.222 (I)	2950.3	2978.63	1300	ver detalle	Permanente
4	Mendoza	INT.R.P.222 (I) - ACC.A EL SOSNEADO (I)	2978.63	2998.04	1160		Cobertura
4	Mendoza	INT.R.N.144 (D) (EL SOSNEADO) - INT.R.N.143 (D)	2998.04	3174.35	20		Cobertura
4	Mendoza	INT.R.N.143 (D) (PAREDITAS) - ACC.A CHILECITO (D)	3174.35	3180.74	3300		Cobertura
4	Mendoza	ACC.A CHILECITO (D) - INT.R.P.92/ S.CARLOS (D)	3180.74	3194.91	5050		Cobertura
4	Mendoza	INT.R.P.92/ SAN CARLOS (D) - TUNUYAN (ENT.)	3194.91	3215.08	6300	ver detalle	Cobertura
4	Mendoza	TUNUYAN (ENT.) - TUNUYAN (SAL.)	3215.08	3217.42			Area Urbana
4	Mendoza	TUNUYAN (SAL.) - INT.R.P.86 (I)	3217.42	3226.15	7900		Cobertura
4	Mendoza	INT.R.P.86 (I) (ACC.A TUPUNGATO) - ANCHORIS	3226.15	3246.51	6900	ver detalle	Permanente
4	Mendoza	ANCHORIS - INT.R.P.16 (ACC.A UGARTECHE) (D)	3246.51	3260.13	7700		Cobertura
4	Mendoza	INT.R.P.16 (ACC.A UGARTECHE) (D) - AGRELO (I)	3260.13	3270.23	11300		Cobertura
4	Mendoza	AGRELO (I) - B/N R.N.7 (P.SUP.)	3270.23	3271.85	16700		Cobertura
4	Mendoza	B/N R.N.7 (P.SUP.) - B/N R.P.2	3271.85	3279.3	18400	ver detalle	Permanente
4	Mendoza	B/N R.P.2 (L. DE CUYO) - B/N R.P.10	3279.3	3287.33	32200		Cobertura
4	Mendoza	B/N R.P.10 - A/N R.P.4	3287.33	3292.27	57700		Cobertura
4	Mendoza	A/N R.P.4 - A/N R.N.7 (FIN.SUP.)	3292.27	3295.47	50200		Cobertura
4	Mendoza	A/N R.N.7 (FIN.SUP.) - MENDOZA (ENT.)	3295.47	3296.92	88400		Cobertura
4	Mendoza	MENDOZA (ENT.) - MENDOZA (SAL.)	3296.92	3300.17			Area Urbana
4	Mendoza	MENDOZA (SAL.) - ACC.A AEROPUERTO (D)	3300.17	3303.25	20700		Cobertura
4	Mendoza	ACC.A AEROPUERTO (D) - INT.R.P.34 (ACC.A LAVALLE)	3303.25	3323.17	7000	ver detalle	Permanente
4	Mendoza	INT.R.P.34 (D) (ACC.A LAVALLE) - INT.R.N.142 (JOCOLI)	3323.17	3337.2	3800		Cobertura
4	Mendoza	INT.R.N.142 (JOCOLI) - LTE.C/SAN JUAN	3337.2	3377.85	3150		Cobertura
9	San Juan	LTE.C/MENDOZA - INT.R.N.153 (I)	3377.85	3410.08	3150	ver detalle	Permanente
9	San Juan	INT.R.N.153 (I) - INT.R.P.295 (D)	3410.08	3424.7	4250	ver detalle	Permanente
9	San Juan	INT.R.P.295 (D) - ACC.A CARPINTERIA	3424.7	3427.93	4250	ver detalle	Cobertura
9	San Juan	ACC.A CARPINTERIA - INT.R.P.215	3427.93	3448.84	4600	ver detalle	Cobertura
9	San Juan	INT.R.P.215 - INT.CALLE 8	3448.84	3452.75	6150	ver detalle	Cobertura
9	San Juan	INT.CALLE 8 - B/N R.P.155 (VILLA KRAUSE)	3452.75	3456.75	8150	ver detalle	Cobertura
9	San Juan	B/N R.P.155 - A/N SALA CALLE GRAL.ACHA	3456.75	3459.15	13500		Cobertura
9	San Juan	A/N SALA C.GRAL.ACHA - A/N R.N.A014/SAN JUAN (ENT.)	3459.15	3461.27	20500		Cobertura
9	San Juan	A/N R.N.A014/SAN JUAN (ENT.) - A/N R.N.A014/SAN JUAN (SAL)	3461.27	3465.58			Area Urbana
9	San Juan	A/N R.N.A014/P.4 CARRILES - FIN 4 CARRILES	3465.58	3467.31	22000		Cobertura
9	San Juan	FIN 4 CARRILES - CALLE RODRIGUEZ	3467.31	3468.55	12200	ver detalle	Cobertura
9	San Juan	CALLE RODRIGUEZ - ACC.A ALBARDON (ENT.)	3468.55	3473.2	11000		Cobertura
9	San Juan	ACC.A ALBARDON (ENT.) - ALBARDON (SAL.)/CALLE LA PAZ	3473.2	3476.57	6800		Cobertura
9	San Juan	ALBARDON (SAL.)/CALLE LA PAZ - INT.R.P.436 (I)	3476.57	3518.65	1160	ver detalle	Permanente
9	San Juan	INT.R.P.436 (I) - EMP.R.N.150 (P.SUP.)	3518.65	3608.82	600	ver detalle	Permanente
9	San Juan	EMP.R.N.150 (P.SUP.) - EMP.R.N.150 (F.SUP.)	3608.82	3640.25	70		Cobertura
9	San Juan	EMP.R.N.150 (F.SUP.) - ACC.A HUACO (D)	3640.25	3648.98	70		Cobertura
9	San Juan	ACC.A HUACO (D) - LTE.C/LA RIOJA	3648.98	3711.29	200	ver detalle	Permanente
8	La Rioja	LTE.C/ SAN JUAN - INT.R.N.76 (VILLA UNION)	3711.29	3765.89	140		Cobertura
8	La Rioja	INT.R.N.76 (VILLA UNION) - INT.R.P.15 (I)	3765.89	3850.12	100		Cobertura
8	La Rioja	INT.R.P.15 (I) - INT.R.N.74 (D) (NONOGASTA)	3850.12	3857.47	700		Cobertura
8	La Rioja	INT.R.N.74 (D) (NONOGASTA) - CHILECITO (ENT.)	3857.47	3870.4	2800		Permanente
8	La Rioja	CHILECITO (ENT.) - CHILECITO (SAL.)	3870.4	3874.67			Area Urbana
8	La Rioja	CHILECITO (SAL.) - INT.R.N.78 (I) (EX R.P.11)	3874.67	3894.58	700		Cobertura
8	La Rioja	INT.R.N.78 (I) (EX R.P.11) - ACC.A PITUIL (I)	3894.58	3943.51	210		Cobertura
8	La Rioja	ACC.A PITUIL (I) - EMP.R.N.60 (P.SUP.)	3943.51	3999.78	140		Cobertura
8	La Rioja	EMP.R.N.60 (P.SUP.) - LTE.C/CATAMARCA	3999.78	4004.1	540		Cobertura
11	Catamarca	LTE.C/LA RIOJA - EMP.R.N.60 (F.SUP.)	4004.1	4004.78	540		Cobertura
11	Catamarca	EMP.R.N.60 (F.SUP.) - INT.R.P.EX R.N.40N (I)	4004.78	4070.3	420		Permanente
11	Catamarca	INT.R.P.EX R.N.40N (I) - BELEN (ENT.)	4070.3	4088.62	1000		Cobertura

11	Catamarca	BELEN (ENT.) - BELEN (SAL.)	4088.62	4091.72			Area Urbana
11	Catamarca	BELEN (SAL.) - INT.R.P.36 (I) (EL EJE)	4091.72	4141.18	740		Cobertura
11	Catamarca	INT.R.P.36 (I) (EL EJE) - ACC.A SANTA MARÍA	4141.18	4264.05	300		Permanente
11	Catamarca	ACC.A SANTA MARÍA - LTE.C/TUCUMAN	4264.05	4278.62	230		Cobertura
3	Tucuman	LTE.C/CATAMARCA - INT.R.P.357 (D)	4278.62	4289.89	230		Cobertura
3	Tucuman	INT.R.P.357 (D) - LTE.C/SALTA	4289.89	4315.65	520		Cobertura
5	Salta	LTE.C/TUCUMAN - CAFAYATE (ENT.)	4315.65	4340.67	820		Permanente
5	Salta	CAFAYATE (ENT.) - INT.R.N.68 (D)/CAFAYATE (SAL.)	4340.67	4343.6			Area Urbana
5	Salta	INT.R.N.68 (D)/CAFAYATE (SAL.) - SAN CARLOS	4343.6	4364.53	1540		Cobertura
5	Salta	SAN CARLOS - ACC.A PAYOGASTA	4364.53	4510.48	120		Cobertura
5	Salta	ACC.A PAYOGASTA - EMP.R.N.51 (D) (P.SUP.)	4510.48	4630.87	70		Cobertura
5	Salta	EMP.R.N.51 (D) (P.SUP.) - INT.R.N.1V40 (D)(S.A.DE LOS COBRES)	4630.87	4643.71	200		Cobertura
5	Salta	INT.R.N.1V40 (D) - EMP.R.N.51 (F.SUP.)	4643.71	4657.45	170		Cobertura
5	Salta	EMP.R.N.51 (F.SUP.) - LTE.C/JUJUY	4657.45	4672.17	20		Cobertura
6	Jujuy	LTE.C/SALTA - EMP.R.N.52 (P.SUP.)	4672.17	4769.49	20		Cobertura
6	Jujuy	EMP.R.N.52 (P.SUP.) - EMP.R.N.52 (F.SUP.)	4769.49	4772.62	270		Cobertura
6	Jujuy	EMP.R.N.52 (F.SUP.) - OROSMAYO	4772.62	4912.61	20		Cobertura
6	Jujuy	OROSMAYO - LTE.C/BOLIVIA	4912.61	5024.61	20		Cobertura
Tramos Ruta: 0050							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
5	Salta	INT.R.N.34 - HIPOLITO YRIGOYEN	0	9.02	5850	ver detalle	Cobertura
5	Salta	HIPOLITO YRIGOYEN - SAN RAMON DE LA NUEVA ORAN (D)	9.02	20.56	6700	ver detalle	Cobertura
5	Salta	S.R.DE LA N.ORAN (D) - LTE.C/ BOLIVIA (AGUAS BLANCAS)	20.56	71.1	2600		Permanente
Tramos Ruta: 0051							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
5	Salta	ACC.AL AEROP.EL AIBAL (I) - INT.R.P.94	0	4.12	6300		Cobertura
5	Salta	INT.R.P.94 - INT.R.P.24 (I) (A CERRILLOS)	4.12	15.2	1900		Cobertura
5	Salta	INT.R.P.24 (I) (A CERRILLOS) - CAMPO QUIJANO (ENT.)	15.2	16.77	2650	ver detalle	Cobertura
5	Salta	CAMPO QUIJANO (ENT.) - CAMPO QUIJANO (SAL.)	16.77	20.74			Area Urbana
5	Salta	CAMPO QUIJANO (SAL.) - EMP.R.N.40 (I) (P.SUP.)	20.74	142.25	260	ver detalle	Permanente
5	Salta	EMP.R.N.40 (P.SUP.) (I) - INT.R.N.1V40 (D) (S.A.DE LOS COBRES)	142.25	155.09	200		Cobertura
5	Salta	INT.R.N.1V40 (D) - EMP.R.N.40 (F.SUP.)	155.09	168.73	170		Cobertura
5	Salta	EMP.R.N.40 (F.SUP.) (D) - LTE.C/JUJUY	168.73	187.82	170		Cobertura
6	Jujuy	LTE.C/SALTA - LTE.C/SALTA	187.82	221.81	190		Cobertura
5	Salta	LTE.C/JUJUY - LTE.C/CHILE (PASO SICO)	221.81	289.1	60		Cobertura
Tramos Ruta: 0052							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
6	Jujuy	INT.R.N.9 - PURMAMARCA	0	3.07	1200		Cobertura
6	Jujuy	PURMAMARCA - INT.EX R.N.40	3.07	62.68	470		Cobertura
6	Jujuy	INT.EX R.N.40 - LTE.C/SALTA	62.68	84.56	270		Cobertura
6	Jujuy	LTE.C/JUJUY - LTE.C/JUJUY	84.56	108.68	290		Permanente
6	Jujuy	LTE.C/SALTA - EMP.R.N.40 (P.SUP.) (SUSQUES)	108.68	136.5	270		Cobertura
6	Jujuy	EMP.R.N.40 (P.SUP.) - EMP.R.N.40 (F.SUP.)	136.5	139.6	270		Cobertura
6	Jujuy	EMP.R.N.40 (F.SUP.) - LTE.C/CHILE (PASO JAMA)	139.6	257.06	270		Cobertura
Tramos Ruta: 0060							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
2	Cordoba	INT.R.N.9 - INT.R.P.16/ACC.A DEAN FUNES (I)	774.6	823.95	3850		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.P.16/ACC.A DEAN FUNES (I) - QUILINO	823.95	851.04	2650	ver detalle	Cobertura
2	Cordoba	QUILINO - LTE.C/CATAMARCA	851.04	929	2450	ver detalle	Permanente
11	Catamarca	LTE.C/CORDOBA - INT.R.N.157	929	940.4	1820		Cobertura
11	Catamarca	INT.R.N.157 - INT.R.P.20 (D)	940.4	995.67	620		Cobertura
11	Catamarca	INT.R.P.20 (D) - INT.R.N.79 (I)	995.67	1002.37	1100		Cobertura
11	Catamarca	INT.R.N.79 (I) - INT.R.P.33 (D)	1002.37	1052.97	1020		Permanente
11	Catamarca	INT.R.P.33 (D) - EMP.R.N.38 (D) (P.SUP.)	1052.97	1113.96	140		Cobertura
11	Catamarca	EMP.R.N.38 (D) (P.SUP.) - EMP.R.N.38 (I) (F.SUP.)	1113.96	1117.88	1420		Cobertura
11	Catamarca	EMP.R.N.38 (I) (F.SUP.) - LTE.C/LA RIOJA/INT.R.P.62 (D)	1117.88	1161.37	480		Cobertura
8	La Rioja	LTE.C/CATAMARCA/INT.R.P.62 (D) - INT.R.N.75 (I)/AIMOGASTA (ENT.)	1161.37	1208.2	700		Permanente
8	La Rioja	INT.R.N.75 (I)/AIMOGASTA (ENT.) - AIMOGASTA (SAL.)	1208.2	1210.39			Area Urbana
8	La Rioja	AIMOGASTA (SAL.) - EMP.R.N.40 (P.SUP.)	1210.39	1248.96	700	ver detalle	Cobertura
8	La Rioja	EMP.R.N.40 (P.SUP.) - LTE.C/CATAMARCA	1248.96	1253.34	540		Cobertura
11	Catamarca	LTE.C/LA RIOJA - EMP.R.N.40 (F.SUP.)	1253.34	1254.02	540		Cobertura
11	Catamarca	EMP.R.N.40 (F.SUP.) - TINOGASTA	1254.02	1320.56	330		Cobertura
11	Catamarca	TINOGASTA - FIAMBALA	1320.56	1373.22	780		Cobertura
11	Catamarca	FIAMBALA - CHASCHUIL	1373.22	1442.22	40		Permanente
11	Catamarca	CHASCHUIL - LTE.C/CHILE (Pº SAN FRANCISCO)	1442.22	1576.22	40		Cobertura
Tramos Ruta: 0064							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
16	S. del Estero	INT.R.N.34 (LA BANDA) - SANTIAGO DEL ESTERO (ENT.)	0	5.26			Area Urbana
16	S. del Estero	SANTIAGO DEL ESTERO (ENT.) - EMP.R.N.9 (F.SUP.)	5.26	11.79			Area Urbana
16	S. del Estero	EMP.R.N.9 (F.SUP.) - CERRILLOS	11.79	59.26	1200		Permanente
16	S. del Estero	CERRILLOS - INT.R.P.24 (I)	59.26	71.04	960		Cobertura
16	S. del Estero	INT.R.P.24 (I) - LTE.C/CATAMARCA/INT.R.N.157	71.04	105.86	540		Cobertura
11	Catamarca	LTE.C/SGO.DEL ESTERO/INT.R.N.157 - LOS ALTOS	105.86	153	600		Cobertura

11	Catamarca	LOS ALTOS - LTE.C/TUCUMAN	153	162.06	1220		Cobertura
3	Tucuman	LTE.C/CATAMARCA - INT.R.N.38 (A RUMI PUNCO)	162.06	164.02	1180		Cobertura
Tramos Ruta: 0065							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
3	Tucuman	INT.R.N.38 (CONCEPCION) - ALPACHIRI	0	18.32	940		Cobertura
3	Tucuman	ALPACHIRI - LTE.C/CATAMARCA	18.32	47.85	50		Cobertura
Tramos Ruta: 0066							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
6	Jujuy	A/N R.N.9 - A/N ACC.A PALPALA	0	8.19	15300		Cobertura
6	Jujuy	A/N ACC.A PALPALA - INT.RN.1V66 (D)	8.19	25.5	10500		Permanente
6	Jujuy	INT.R.N.1V66 (D) - INT.R.N.34	25.5	37.94	4100		Cobertura
Tramos Ruta: 0068							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
5	Salta	INT.R.N.40 (CAFAYATE) - INT.R.P.6 (D) (LA VIÑA)	0	101.45	720		Cobertura
5	Salta	INT.R.P.6 (D) (A GUACHIPAS) - CORONEL MOLDES (ENT.)	101.45	124.78	1540		Cobertura
5	Salta	CORONEL MOLDES (ENT.) - CORONEL MOLDES (SAL.)	124.78	125.57			Area Urbana
5	Salta	CORONEL MOLDES (SAL.) - EL CARRIL (ENT.)	125.57	148.85	2200		Permanente
5	Salta	EL CARRIL (ENT.) - EL CARRIL (SAL.)	148.85	150.61			Area Urbana
5	Salta	EL CARRIL (SAL.) - CERRILLOS (ENT.)	150.61	170.05	5600		Cobertura
5	Salta	CERRILLOS (ENT.) - CERRILLOS (SAL.)	170.05	171.45			Area Urbana
5	Salta	CERRILLOS (SAL.) - PTE.S/RIO ANCHO	171.45	176.03	10200		Cobertura
Tramos Ruta: 0074							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
8	La Rioja	INT.R.N.38 - VICHIGASTA	1085.44	1179.31	640		Permanente
8	La Rioja	VICHIGASTA - INT.R.N.40 (NONOGASTA)	1179.31	1198.48	1160		Cobertura
Tramos Ruta: 0075							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
8	La Rioja	INT.R.N.38/LA RIOJA - ACC.A VILLA SANAGASTA	0	32	1060	ver detalle	Cobertura
8	La Rioja	ACC.A VILLA SANAGASTA - INT.R.N.60 (AIMOGASTA)	32	129	270		Cobertura
Tramos Ruta: 0076							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
8	La Rioja	INT.R.N.150 (LOS BALDECITOS) - INT.R.N.40 (VA.UNION)	0	113	170	ver detalle	Cobertura
8	La Rioja	INT.R.N.40 (VILLA UNION) - VA.SAN JOSE DE VINCHINA	113	185	240	ver detalle	Cobertura
8	La Rioja	VILLA SAN JOSE DE VINCHINA - ALTO JAGÜE	185	219	120		Permanente
8	La Rioja	ALTO JAGÜE - LTE.C/CHILE (PIRCAS NEGRAS)	219	385			Interrumpido
Tramos Ruta: 0077							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
8	La Rioja	INT.R.N.79 (D.TELLO) - INT.R.N.38	0	102.51	300		Cobertura
Tramos Ruta: 0078							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
8	La Rioja	INT.R.N.40 - ACC.A FAMATINA	0	13	620		Cobertura
8	La Rioja	ACC.A FAMATINA - LTE.C/CATAMARCA	13	89	170		Cobertura
Tramos Ruta: 0079							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
14	San Luis	INT.R.N.20 (QUINES) - INT.R.P.4 (CANDELARIA)	0	22.4	1060		Cobertura
14	San Luis	INT.R.P.4 (CANDELARIA) - LTE.C/LA RIOJA	22.4	40.48	420	ver detalle	Permanente
8	La Rioja	LTE.C/SAN LUIS - INT.R.N.141 (I)	40.48	124.98	420		Cobertura
8	La Rioja	INT.R.N.141 (I) - INT.R.N.77 (D) (D.TELLO)	124.98	137.4	800		Cobertura
8	La Rioja	INT.R.N.77 (D) (D.TELLO) - OLTA	137.4	209	720		Cobertura
8	La Rioja	OLTA - EMP.R.N.38 (P.SUP.)	209	239.46	1140		Cobertura
8	La Rioja	EMP.R.N.38 (P.SUP.) - EMP.R.N.38 (F.SUP.)	239.46	243.47	1780		Cobertura
8	La Rioja	EMP.R.N.38 (F.SUP.) - LTE.C/CATAMARCA	243.47	358.02	330		Cobertura
11	Catamarca	LTE.C/LA RIOJA - INT.R.N.60	358.02	367.86	330		Cobertura
Tramos Ruta: 0081							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
22	Formosa	INT.R.N.11 - ACC.A SAN HILARIO	1184.38	1231.48	1380		Permanente
22	Formosa	ACC.A SAN HILARIO - INT.R.P.3 (PIRANE)	1231.48	1281.9	1180		Cobertura
22	Formosa	INT.R.P.3 (PIRANE) - ACC.A PALO SANTO (I)	1281.9	1312.64	1200		Cobertura
22	Formosa	ACC.A PALO SANTO (I) - ACC.A CTE.FONTANA (I)	1312.64	1355.92	980	ver detalle	Cobertura
22	Formosa	ACC.A CTE.FONTANA (I) - INT.R.N.95	1355.92	1365.29	1540		Cobertura
22	Formosa	INT.R.N.95 - INT.R.P.27 (I) (IBARRETA)	1365.29	1377.61	1160	ver detalle	Cobertura
22	Formosa	INT.R.P.27 (I) (IBARRETA) - INT.R.P.28 (D) (LAS LOMITAS)	1377.61	1471.2	660	ver detalle	Permanente
22	Formosa	INT.R.P.28 (LAS LOMITAS) - INT.R.P.37 (I) (LAGUNA YEMA)	1471.2	1554.75	580	ver detalle	Cobertura
22	Formosa	INT.R.P.37 (I) (LAGUNA YEMA) - INT.R.P.39 (I) (ING.JUAREZ)	1554.75	1624.49	540		Cobertura
22	Formosa	INT.R.P.39 (I) (ING.JUAREZ) - LTE.C/SALTA	1624.49	1681.56	440		Cobertura
5	Salta	LTE.C/FORMOSA - PLUMA DE PATO (I)	1681.56	1768.93	440		Cobertura
5	Salta	PLUMA DE PATO (I) - INT.R.N.34 (GRAL.BALLIVIAN)	1768.93	1864.12	480		Permanente
Tramos Ruta: 0086							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
22	Formosa	INT.R.N.11 - LAGUNA NAINICK (I)	1290.62	1331.1	1260		Cobertura
22	Formosa	LAGUNA NAINICK (I) - LAGUNA BLANCA	1331.1	1345.65	1640		Cobertura
22	Formosa	LAGUNA BLANCA - INT.R.P.3 (I) (EL ESPINILLO)	1345.65	1378.28	1220		Permanente
22	Formosa	INT.R.P.3 (I) (EL ESPINILLO) - INT.R.P.23 (I) (BELGRANO)	1378.28	1432.18	880		Cobertura

22	Formosa	INT.R.P.23 (I) (BELGRANO) - INT.R.N.95 (I)	1432.18	1487.81	700		Cobertura
22	Formosa	INT.R.N.95 (I) - INT.R.P.24 (I)	1487.81	1546.01	150		Cobertura
22	Formosa	INT.R.P.24 (I) - INT.R.P.28	1546.01	1608.59	150		Cobertura
22	Formosa	INT.R.P.28 - MEDIA LUNA (P.INT)	1608.59	1711.68	80		Cobertura
22	Formosa	MEDIA LUNA (P.INT) - LTE.C/SALTA	1711.68	1857.32			Interrumpido
5	Salta	LTE.C/FORMOSA - INT.R.N.34 (TARTAGAL) (F.INT.)	1857.32	2017.32			Interrumpido
Tramos Ruta: 0089							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
18	Chaco	INT.R.N.16 (AVIA TERA) - INT.R.P.6 (LAS BREÑAS)	175.34	231.67	1840		Cobertura
18	Chaco	INT.R.P.6 (LAS BREÑAS) - ACC.A GRAL.PINEDO	231.67	262.91	2800		Cobertura
18	Chaco	INT.R.P.94 (ACC.A GRAL.PINEDO) - INT.R.P.5 (I)	262.91	266.73			Cobertura
18	Chaco	INT.R.P.5 (I) - LTE.C/SANTIAGO DEL ESTERO	266.73	311.48			Cobertura
16	S. del Estero	LTE.C/CHACO - INT.R.P.116 (I) (QUIMILI)	311.48	382.23			Cobertura
16	S. del Estero	INT.R.P.116 (I) (QUIMILI) - SUNCHO CORRAL (ENT.)	382.23	490.51	820		Permanente
16	S. del Estero	SUNCHO CORRAL (ENT.) - SUNCHO CORRAL (SAL.)	490.51	492.55			Area Urbana
16	S. del Estero	SUNCHO CORRAL (SAL.) - INT.R.N.34 (TABOADA)	492.55	523.59			Cobertura
Tramos Ruta: 0095							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
7	Santa Fe	INT.R.N.34 (CERES) - INT.R.P.17 (D)	694.93	711.58	1440		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.17 (D) - INT.R.P.2	711.58	768.75	210		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.2 - INT.R.N.98 (TOSTADO)	768.75	777.1	820		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.N.98 (TOSTADO) - ACC.A VA.MINETTI (I)	777.1	848.29	1160	ver detalle	Cobertura
7	Santa Fe	ACC.A VA.MINETTI (I) - LTE.C/CHACO	848.29	941.2	1220		Permanente
18	Chaco	LTE.C/SANTA FE - INT.R.P.5 (I) (SANTA SYLVINA)	941.2	968.12	1120		Cobertura
18	Chaco	INT.R.P.5 (I) (SANTA SYLVINA) - ACC.A VA.ANGELA (D)	968.12	1018.83	1660		Cobertura
18	Chaco	ACC.A VA.ANGELA (D) - INT.R.P.6 (SAN BERNARDO)	1018.83	1054.58	1700		Cobertura
18	Chaco	INT.R.P.6 - INT.R.N.16 (PRESIDENTE R.S.PEÑA)	1054.58	1111.48	1620		Permanente
18	Chaco	INT.R.N.16 (PRES.R.S.PEÑA) - INT.R.P.9	1111.48	1167.25	1440		Cobertura
18	Chaco	INT.R.P.9 (D) - INT.R.P.5 (I) (ACC.A CASTELLI)	1167.25	1229.94	1000		Cobertura
18	Chaco	INT.R.P.5 (I) - LTE.C/FORMOSA (PTE.GRAL.LAVALLE)	1229.94	1288.11	320		Cobertura
22	Formosa	LTE.C/CHACO - INT.R.P.27 (I)	1288.11	1314.34	140		Cobertura
22	Formosa	INT.R.P.27 (I) - INT.R.N.81 (COMANDANTE FONTANA)	1314.34	1347.91	200		Cobertura
22	Formosa	INT.R.N.81 (C.FONTANA) - INT.R.N.86 (VA.GRAL.GUEMES)	1347.91	1411.55	270		Cobertura
Tramos Ruta: 0098							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
7	Santa Fe	INT.R.N.11 (VERA) - INT.R.N.95 (TOSTADO)	0	156	500		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.N.95 (TOSTADO) - LTE.C/SGO.DEL ESTERO	156	181.03	1360		Cobertura
16	S. del Estero	LTE.C/SANTA FE - ACC.A BANDERA	181.03	226.91	1360		Cobertura
16	S. del Estero	ACC.A BANDERA - INT.R.N.34 (ACC.A PINTO)	226.91	285.67	140		Cobertura
Tramos Ruta: 0101							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
15	Misiones	INT.R.N.14 (B.DE IRIGOYEN) - INT.R.P.19 (I) (DESEADO)	0	86.42	760		Permanente
15	Misiones	INT.R.P.19 (I) (DESEADO) - ACC.A AEROP.IGUAZU (I)	86.42	139.12	250		Cobertura
15	Misiones	ACC.A AEROP.IGUAZU (I) - ACC.A HOTEL CATARATAS	139.12	142.18	1180		Cobertura
15	Misiones	ACC.A HOTEL CATARATAS (D) - INT.R.N.12	142.18	145.4	2600		Cobertura
Tramos Ruta: 0102							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
15	Misiones	EL SOBERBIO - INT.R.N.14 (DOS HERMANAS)	0	120			Interrumpido
Tramos Ruta: 0105							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
15	Misiones	INT.R.N.12 - INT.R.N.14	0	34.84	3200		Cobertura
Tramos Ruta: 0117							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
10	Corrientes	INT.R.N.14 - INT.R.P.40 (I) (ACC.A PASO DE LOS LIBRES)	0	10.13	3550	ver detalle	Permanente
10	Corrientes	INT.R.P.40 (I) - LTE.C/BRASIL (PTE.INT.PRES.VARGAS/JUSTO)	10.13	12.88	5200		Cobertura
Tramos Ruta: 0118							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
10	Corrientes	INT.R.N.12 - INT.R.P.13 (I) (ACC.A SALADAS)	0	8.28	2050	ver detalle	Cobertura
10	Corrientes	INT.R.P.13 (ACC.A SALADAS) - INT.R.P.5 (I)	8.28	136.88	980		Permanente
10	Corrientes	INT.R.P.5 (I) - INT.R.N.12	136.88	196.06	390		Cobertura
Tramos Ruta: 0119							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
10	Corrientes	INT.R.N.14 Y 127 - ACC.A CURUZU CUATIA (D)	0	33.22	1700	ver detalle	Cobertura
10	Corrientes	ACC.A CURUZU CUATIA (D) - ACC.A MERCEDES (D)	33.22	106.23	2050	ver detalle	Permanente
10	Corrientes	ACC.A MERCEDES (D) - INT.R.N.123	106.23	109.38	1920		Cobertura
Tramos Ruta: 0120							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
10	Corrientes	INT.R.N.14 - INT.R.N.12	0	57.51	740		Cobertura
Tramos Ruta: 0121							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
10	Corrientes	INT.R.N.14 - LTE.C/BRASIL (PTE.INT.DE LA INTEGRACION)	0	8.34	1180		Cobertura
Tramos Ruta: 0122							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Inl.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones

10	Corrientes	INT.R.N.14 - YAPEYU	0	5.94	460		Cobertura
Tramos Ruta: 0123							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
10	Corrientes	INT.R.P.27 - INT.R.N.12	0	30.82	520		Cobertura
10	Corrientes	INT.R.N.12 - INT.R.N.119 (D) (MERCEDES)	30.82	104.2	1920	ver detalle	Permanente
10	Corrientes	INT.R.N.119 (D) (MERCEDES) - INT.R.P.40 (I)	104.2	113.13	600		Cobertura
10	Corrientes	INT.R.P.40 (I) - INT.R.N.14	113.13	214.12	460		Cobertura
Tramos Ruta: 0127							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
17	Entre Ríos	INT.R.N.12 - INT.R.P.32 (HASENKAMP)	64.11	71.37	2500	ver detalle	Cobertura
17	Entre Ríos	INT.R.P.32 (HASENKAMP) - INT.R.P.6	71.37	140	1800	ver detalle	Permanente
17	Entre Ríos	INT.R.P.6 - INT.R.P.22 (D) ACC.A FEDERAL	140	198.07	1640		Cobertura
17	Entre Ríos	INT.R.P.22 (D) ACC.A FEDERAL - INT.R.P.2	198.07	251.24	1600	ver detalle	Permanente
17	Entre Ríos	INT.R.P.2 (LOS CONQUISTADORES) - LTE.C/CORRIENTES	251.24	292.23	1180		Cobertura
10	Corrientes	LTE.C/ENTRE RIOS - INT.R.N.14 (D) Y R.N.119 (I)	292.23	324.25	1180		Cobertura
Tramos Ruta: 0130							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
17	Entre Ríos	INT.R.N.14 - VILLA ELISA (ENT.)	0	14.91	3250		Cobertura
17	Entre Ríos	VILLA ELISA (ENT.) - VILLA ELISA (SAL.)	14.91	17.04			Area Urbana
17	Entre Ríos	VILLA ELISA (SAL.) - ACC.A COMPLEJO TERMAL (D)	17.04	20.76	2800		Cobertura
17	Entre Ríos	ACC.A C.TERMAL (D) - INT.R.P.20 (ACC.A VILLAGUAY)	20.76	82.27	1640		Permanente
Tramos Ruta: 0131							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
17	Entre Ríos	PUERTO DIAMANTE - INT.R.P.11	0	8.93	3700		Cobertura
17	Entre Ríos	INT.R.P.11 - INT.R.N.12	8.93	40.92	2850		Cobertura
Tramos Ruta: 0135							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
17	Entre Ríos	INT.R.N.14 - ACC.A COLON (I)	0	7.82	4600		Cobertura
17	Entre Ríos	ACC.A COLON (I) - LTE.C/URUGUAY (PTE.INT.GRAL.ARTIGAS)	7.82	14.65	2950		Permanente
Tramos Ruta: 0136							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
17	Entre Ríos	INT.R.N.14 - ACC.A GUALEGUAYCHU	0	14.36			Interrumpido
17	Entre Ríos	ACC.A GUALEG. - LTE.C/URUGUAY (PTE.INT.LIB.G.S.MARTIN)	14.36	42.42	860		Permanente
Tramos Ruta: 0141							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
8	La Rioja	INT.R.N.79 - CHEPES (ENT.)	0	32.29	860		Cobertura
8	La Rioja	CHEPES (ENT.) - CHEPES (SAL.)	32.29	34.13			Area Urbana
8	La Rioja	CHEPES (SAL.) - LTE.C/SAN JUAN	34.13	81.96	1000		Cobertura
9	San Juan	LTE.C/LA RIOJA - INT.R.P.510 (D)	81.96	108.63	940	ver detalle	Cobertura
9	San Juan	INT.R.P.510 (D) - ACC.A BERMEJO (D)	108.63	140.27	1140	ver detalle	Permanente
9	San Juan	ACC.A BERMEJO (D) - ACC.A DIFUNTA CORREA (D)	140.27	180.05	1260		Cobertura
9	San Juan	ACC.A DIFUNTA CORREA (D) - INT.R.N.20	180.05	203.72	1480	ver detalle	Cobertura
Tramos Ruta: 0142							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
4	Mendoza	INT.R.N.40 - CERCANIAS DE GUSTAVO ANDRE	0	35			Interrumpido
4	Mendoza	CERCANIAS DE GUSTAVO ANDRE - LTE.C/ SAN JUAN	35	110.97	290		Cobertura
9	San Juan	LTE.C/MENDOZA - INT.R.N.20 (ENCON)	110.97	112.5	290	ver detalle	Cobertura
Tramos Ruta: 0143							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
21	La Pampa	INT.R.N.152 (EL CARANCHO) - INT.R.P.20 (I)	0	55.97	780		Cobertura
21	La Pampa	INT.R.P.20 (I) - INT.R.N.151 (I) (ALGARROBO DEL AGUILA)	55.97	246.51	60		Cobertura
21	La Pampa	INT.R.N.151 (I) - INT.R.N.V143 (D) (SANTA ISABEL)	246.51	267.94	1100	ver detalle	Permanente
21	La Pampa	INT.R.N.V143 (D) (SANTA ISABEL) - LTE.C/MENDOZA	267.94	304.06	920	ver detalle	Cobertura
4	Mendoza	LTE.C/LA PAMPA - INT.R.P.190 (I) (A PUNTA DEL AGUA)	304.06	385.35	960		Cobertura
4	Mendoza	INT.R.P.190 (I) - INT.R.P.213 (D) (ACC.A CARMENSA)	385.35	410.91	940		Cobertura
4	Mendoza	INT.R.P.213 (D) - INT.R.N.188 (D) (GRALALVEAR)	410.91	431.31	1160	ver detalle	Permanente
4	Mendoza	INT.R.N.188 (D) (G.ALVEAR) - ACC.A MONTE COMAN (D)	431.31	442.12	4250		Cobertura
4	Mendoza	ACC.A MONTE COMAN (D) - SALTO DE LAS ROSAS	442.12	495.5	3100	ver detalle	Permanente
4	Mendoza	SALTO DE LAS ROSAS - INT.R.P.165 (D)	495.5	500.02			Area Urbana
4	Mendoza	INT.R.P.165 (D) - INT.R.P.177 (I) (A RINCON DEL ATUEL)	500.02	511.52	3050		Cobertura
4	Mendoza	INT.R.P.177 (I) - INT.R.N.144 (I)	511.52	514.72			Area Urbana
4	Mendoza	INT.R.N.144 (I) - SAN RAFAEL (ENT.)	514.72	516.42			Area Urbana
4	Mendoza	SAN RAFAEL (ENT.) - INT.R.N.146 (D)	516.42	520.51			Area Urbana
4	Mendoza	INT.R.N.146 (D) - SAN RAFAEL (SAL.)	520.51	524.61			Area Urbana
4	Mendoza	SAN RAFAEL (SAL.) - INT.R.P.150 (I)	524.61	533.48			Area Urbana
4	Mendoza	INT.R.P.150 (I) - INT.R.N.40 (PAREDITAS)	533.48	629.67	2100	ver detalle	Permanente
Tramos Ruta: 0144							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
4	Mendoza	INT.R.N.143 - COMODORO BENEGAS	662.99	673.79			Area Urbana
4	Mendoza	COM.BENEGAS - INT.R.P.180 (I) (DIQUE EL NIHUIL)	673.79	707.88	1600	ver detalle	Permanente
4	Mendoza	INT.R.P.180 (I) (DIQUE NIHUIL) - INT.R.N.40	707.88	794.67	1000	ver detalle	Cobertura
Tramos Ruta: 0145							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones

4	Mendoza	INT.R.N.40 (B.BLANCAS) - LTE.C/CHILE (Pº PEHUENCHE)	0	75.74	20		Cobertura
Tramos Ruta: 0146							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
14	San Luis	INT.R.N.20 (LUJAN) - ACC.A SAN FRANCISCO	0	23.27	820	ver detalle	Cobertura
14	San Luis	ACC.A SAN FRANCISCO - ACC.A NOGOLÍ	23.27	80.02	920	ver detalle	Cobertura
14	San Luis	ACC.A NOGOLÍ - INT.AV.LAS CAÑADAS	80.02	102.95	1220	ver detalle	Permanente
14	San Luis	INT.AV.LAS CAÑADAS - INT.EX R.N.147	102.95	118	1220		Cobertura
14	San Luis	INT.EX R.N.147 - A/N.R.N.7	118	129.85			Area Urbana
14	San Luis	A/N.R.N.7 - LTE.C/MENDOZA	129.85	221.52	620	ver detalle	Permanente
4	Mendoza	LTE.C/SAN LUIS - MONTE COMAN (ENT.)	221.52	339	430	ver detalle	Cobertura
4	Mendoza	MONTE COMAN (ENT.) - MONTE COMAN (SAL.)	339	342.55			Area Urbana
4	Mendoza	MONTE COMAN (SAL.) - INT.R.P.160	342.55	353.63	1280		Cobertura
4	Mendoza	INT.R.P.160 - INT.R.P.154 (D)	353.63	366.33	840		Cobertura
4	Mendoza	INT.R.P.154 (D) - INT.R.P.165 (A GOUDGE)	366.33	386	960		Cobertura
4	Mendoza	INT.R.P.165 - INT.R.N.143 (SAN RAFAEL)	386	395.11			Area Urbana
Tramos Ruta: 0147							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
14	San Luis	INT.R.N.V146 - ACC.A TERMAS DE SAN JERONIMO (I)	815.75	833.1	1260	ver detalle	Cobertura
14	San Luis	ACC.A TERMAS DE SAN JERONIMO (I) - SAN ANTONIO	833.1	902.02	1240		Cobertura
14	San Luis	SAN ANTONIO - INT.R.N.20	902.02	933.84	960	ver detalle	Permanente
Tramos Ruta: 0148							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
2	Cordoba	LTE.C/SAN LUIS - INT.R.P.14 (V.DOLORES)	925.13	966.38	1760		Cobertura
Tramos Ruta: 0149							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
4	Mendoza	INT.R.N.7 (USPALLATA) - LTE.C/SAN JUAN	0	60.1	140		Cobertura
9	San Juan	LTE.C/MENDOZA/INT.R.N.153 (D) - ACC.A CALINGASTA	60.1	151.28	480		Cobertura
9	San Juan	ACC.A CALINGASTA - INT.R.P.12 (D) (PACHACO)	151.28	193.42	180		Cobertura
9	San Juan	INT.R.P.12 (D) (PACHACO) - INT.R.P.436 (D)	193.42	243.79	300	ver detalle	Permanente
9	San Juan	INT.R.P.436 (D) - INT.R.N.150 (LAS FLORES)	243.79	345.99	310	ver detalle	Permanente
Tramos Ruta: 0150							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
8	La Rioja	INT.R.N.38 (PATQUIA) - INT.R.N.76 (D)/LTE.C/SAN JUAN	0	85.65	200		Cobertura
9	San Juan	INT.R.N.76 (D)/LTE.C/LA RIOJA - INT.R.P.510 (D)	85.65	89.48	100		Cobertura
9	San Juan	INT.R.P.510 (D) - PQUE.NAC.ISCHIGUALASTO (P.INT.)	89.48	106.17	200	ver detalle	Permanente
9	San Juan	ISCHIGUALASTO (P.INT.) - EMP.R.N.40 (P.SUP.) (F.INT.)	106.17	191.72			Interrumpido
9	San Juan	EMP.R.N.40 (P.SUP.) (F.INT.) - EMP.R.N.40 (F.SUP.)	191.72	223.15	70		Cobertura
9	San Juan	EMP.R.N.40 (F.SUP.) - ACC.A SAN JOSE DE JACHAL	223.15	228.89	840		Cobertura
9	San Juan	ACC.A SAN J.DE JACHAL - INT.R.N.149 (I) (LAS FLORES)	228.89	295.65	860	ver detalle	Permanente
9	San Juan	INT.R.N.149 (I) - LTE.C/CHILE (PASO AGUA NEGRA)	295.65	389.49	120		Cobertura
Tramos Ruta: 0151							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
20	Rio Negro	INT.R.N.22 (ACC.A CIPOLLETTI) - CINCO SALTOS (D)	0	13.67	9050		Cobertura
20	Rio Negro	CINCO SALTOS (D) - ACC.A NEUQUEN (D.BALLESTER/R.P.51)	13.67	28.95	5250		Cobertura
20	Rio Negro	ACC.A NEUQUEN (D.BALLESTER/R.P.51) - ACC.A CNIA.CATRIEL (D)	28.95	127.69	3850		Cobertura
20	Rio Negro	ACC.A COLONIA CATRIEL (D) - LTE.C/LA PAMPA	127.69	150.18	3850		Cobertura
21	La Pampa	LTE.C/RIO NEGRO - INT.R.P.20	150.18	157.55	2200	ver detalle	Permanente
21	La Pampa	INT.R.P.20 - ACC.A PUELEN (D)	157.55	194.49	940	ver detalle	Cobertura
21	La Pampa	ACC.A PUELEN (D) - INT.R.N.143 (ALGARROBO DEL AGUILA)	194.49	315.75	900	ver detalle	Cobertura
Tramos Ruta: 0152							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
21	La Pampa	INT.R.N.35 - ACC.A GRAL.ACHA (I)	0	28.75	2200	ver detalle	Cobertura
21	La Pampa	ACC.A GRAL.ACHA (I) - INT.R.P.105 (D)	28.75	60.07	1760		Cobertura
21	La Pampa	INT.R.P.105 (D) - INT.R.N.143 (D) (EL CARANCHO)	60.07	72.06	1500	ver detalle	Permanente
21	La Pampa	INT.R.N.143 (D) (EL CARANCHO) - INT.R.P.106 (I) (EX R.N.152)	72.06	196.4	760		Cobertura
21	La Pampa	INT.R.P.106 (I) - LTE.C/RIO NEGRO (CASA DE PIEDRA)	196.4	289.9	720	ver detalle	Permanente
Tramos Ruta: 0153							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
9	San Juan	INT.R.N.40 - LOS BERROS	0	18.74	1440	ver detalle	Permanente
9	San Juan	LOS BERROS - ACC.A PEDERNAL	18.74	33.26	840	ver detalle	Cobertura
9	San Juan	ACC.A PEDERNAL - LTE.C/MENDOZA	33.26	57.57	80		Cobertura
4	Mendoza	LTE.C/SAN JUAN - INT.R.N.149	57.57	112.1	50		Cobertura
Tramos Ruta: 0154							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
21	La Pampa	INT.R.N.35 - INT.R.N.22	0	136.48	640	ver detalle	Permanente
Tramos Ruta: 0157							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
11	Catamarca	INT.R.N.60 - INT.R.P.20 (I)	940.4	970.84	1400		Cobertura
11	Catamarca	INT.R.P.20 (I) - INT.R.P.2 (I)	970.84	1009.18	1840		Permanente
11	Catamarca	INT.R.P.2 (I) - LTE.C/SANTIAGO DEL ESTERO	1009.18	1041.31	2350		Cobertura
16	S. del Estero	LTE.C/CATAMARCA - INT.R.P.89 (D)/ACC.A FRIAS (I)	1041.31	1046.12	2350		Cobertura
16	S. del Estero	INT.R.P.89 (D)/ACC.A FRIAS (I) - INT.R.N.64 (LAVALLE)	1046.12	1095.21	2500		Permanente
16	S. del Estero	INT.R.N.64 (LAVALLE) - LTE.C/TUCUMAN (SAN PEDRO)	1095.21	1127.37	1580		Cobertura

3	Tucuman	LTE.C/SGO.DEL ESTERO (SAN PEDRO) - INT.R.P.334 (I)	1127.37	1138.25	1420		Cobertura
3	Tucuman	INT.R.P.334 (I) (TACO RALO) - INT.R.P.333 (D)	1138.25	1156.76	1800		Cobertura
3	Tucuman	INT.R.P.333 (D) - INT.R.P.333 (I) (LA MADRID)	1156.76	1160.8	2600		Permanente
3	Tucuman	INT.R.P.333 (I) - INT.R.P.329 (I) (MONTEAGUDO)	1160.8	1175.05	2000		Cobertura
3	Tucuman	INT.R.P.329 (I) (MONTEAGUDO) - ACC.A SIMOCA (I)	1175.05	1205.31	2300		Cobertura
3	Tucuman	ACC.A SIMOCA (I) - INT.R.P.322 (I) (ACC.A BELLA VISTA)	1205.31	1231.63	2750		Cobertura
3	Tucuman	INT.R.P.322 (I) (ACC.A B.VISTA) - A/N R.N.38 (A FAMAILLA)	1231.63	1249.01	4450		Cobertura
3	Tucuman	A/N R.N.38 (A FAMAILLA) - TUCUMAN	1249.01	1250.25	7700		Cobertura
Tramos Ruta: 0158							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas info.	Observaciones
2	Cordoba	INT.R.N.19 (SAN FRANCISCO) - INT.R.P.13 (LAS VARILLAS)	0	76.12	2700	ver detalle	Permanente
2	Cordoba	INT.R.P.13 (LAS VARILLAS) - VILLA MARIA (ENT.)	76.12	156.37	2950	ver detalle	Cobertura
2	Cordoba	VILLA MARIA (ENT.) - VILLA MARIA (SAL.)	156.37	158.58			Area Urbana
2	Cordoba	VILLA MARIA (SAL.) - INT.R.P.6	158.58	195.95	4800	ver detalle	Cobertura
2	Cordoba	INT.R.P.6 - GENERAL DEHEZA (ENT.)	195.95	220.62	3900		Cobertura
2	Cordoba	GENERAL DEHEZA (ENT.) - GENERAL CABRERA (ENT.)	220.62	233.22	6150		Cobertura
2	Cordoba	GENERAL CABRERA (ENT.) - INT.R.P.11 (I)	233.22	266.44	4000		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.P.11 (I) - INT.R.N.36 (RIO CUARTO)	266.44	285.33	5550	ver detalle	Cobertura
Tramos Ruta: 0168							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas info.	Observaciones
7	Santa Fe	INT.R.N.11 - VIADUCTO LAGUNA SETUBAL (PTE.)	468.08	471.12			Area Urbana
7	Santa Fe	VIADUCTO LAGUNA SETUBAL (PTE.) - B/N R.P.1	471.12	477.54	28800		Cobertura
7	Santa Fe	B/N R.P.1 - ACC.A TUNEL SUBFLUVIAL	477.54	487.68	10600	ver detalle	Permanente
Tramos Ruta: 0173							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas info.	Observaciones
7	Santa Fe	INT.R.N.11 - ACC.A PUERTO ARAGON	0	5.68	310		Cobertura
Tramos Ruta: 0174							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas info.	Observaciones
7	Santa Fe	INT.R.N.A008 - LTE.C/ENTRE RIOS	0	2	6300		Cobertura
17	Entre Rios	LTE.C/SANTA FE - INT.R.P.11 (VICTORIA)	2	60	6050		Permanente
Tramos Ruta: 0175							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas info.	Observaciones
7	Santa Fe	INT.R.N.11 (ACC.A SAN LORENZO) - EMBARCADERO BALSA	0	3.06	8850		Cobertura
Tramos Ruta: 0178							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas info.	Observaciones
1	Buenos Aires	INT.R.N.8/188 (PERGAMINO) - PERGAMINO (SAL.)	0	3.16			Area Urbana
1	Buenos Aires	PERGAMINO (SAL.) - INT.R.P.50	3.16	32.25	700	ver detalle	Permanente
1	Buenos Aires	INT.R.P.50 - LTE.C/SANTA FE	32.25	46.79	540	ver detalle	Cobertura
7	Santa Fe	LTE.C/BUENOS AIRES - INT.R.P.90	46.79	67.29	660		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.90 - INT.R.P.14	67.29	88.64	1140		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.14 - EMP.R.N.33 (P.SUP.)	88.64	112.89	1440		Cobertura
7	Santa Fe	EMP.R.N.33 (P.SUP.) - EMP.R.N.33 (F.SUP.)	112.89	115.65	5950		Cobertura
7	Santa Fe	EMP.R.N.33 (F.SUP.) - INT.R.P.92	115.65	124.66	170		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.92 - ACC.A VILLA ELOISA (I)	124.66	146.47	170		Cobertura
7	Santa Fe	ACC.A VILLA ELOISA (I) - INT.R.N.9	146.47	166.88	1520		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.N.9 - ACC.A LAS ROSAS (D)	166.88	203.29	3950		Permanente
7	Santa Fe	ACC.A LAS ROSAS (D) - INT.R.P.65	203.29	206.81	1360		Cobertura
7	Santa Fe	INT.R.P.65 - INT.R.N.34 (CAÑADA ROSQUIN)	206.81	246.81			Interrumpido
Tramos Ruta: 0188							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas info.	Observaciones
1	Buenos Aires	PUERTO SAN NICOLAS - B/N R.N.9	0	6.53			Area Urbana
1	Buenos Aires	B/N R.N.9 - ACC.A PERGAMINO	6.53	70.64	2850		Cobertura
1	Buenos Aires	ACC.A PERGAMINO - INT.R.N.178/EMP.R.N.8 (P.SUP.)	70.64	71.87			Area Urbana
1	Buenos Aires	INT.R.N.178/EMP.R.N.8 (P.SUP.) - EMP.R.N.8 (F.SUP.)	71.87	73.94			Area Urbana
1	Buenos Aires	EMP.R.N.8 (F.SUP.) - INT.R.P.31	73.94	108.54	2850		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.31 - ACC.A ROJAS (D)	108.54	109.67			Area Urbana
1	Buenos Aires	ACC.A ROJAS (D) - INT.R.P.30 (I)	109.67	123.29	4000	ver detalle	Permanente
1	Buenos Aires	INT.R.P.30 (I) - ACCESO A JUNIN (I)	123.29	156.79	3150	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	ACCESO A JUNIN (I) - B/N R.N.7	156.79	163.9	3550		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N R.N.7 - INT.R.P.50 (A LINCOLN)	163.9	218.63	3500		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.50 (A LINCOLN) - ACC.A GENERAL PINTO (D)	218.63	255.08	2750		Cobertura
1	Buenos Aires	ACC.A GENERAL PINTO (D) - ACC.A AMEGHINO (D)	255.08	307.12	1760		Cobertura
1	Buenos Aires	ACC.A AMEGHINO (D) - INT.R.N.33 (VILLEGAS)	307.12	360.79	1880	ver detalle	Permanente
1	Buenos Aires	INT.R.N.33 (VILLEGAS) - LTE.C/LA PAMPA	360.79	398.65	1760		Cobertura
21	La Pampa	LTE.C/BS.AS. - INT.R.P.1 (I)	398.65	419.29	1760		Cobertura
21	La Pampa	INT.R.P.1 (I) - INT.R.P.7 (I)	419.29	449.19	1320		Cobertura
21	La Pampa	INT.R.P.7 (I) - INT.R.N.35	449.19	479.25	1920		Cobertura
21	La Pampa	INT.R.N.35 - LTE.C/SAN LUIS	479.25	555.71	1200	ver detalle	Permanente
14	San Luis	LTE.C/LA PAMPA - INT.R.P.EX R.N.148	555.71	569.77	1240		Cobertura
14	San Luis	INT.R.P.EX R.N.148 - LTE.C/MENDOZA	569.77	683.72	980	ver detalle	Permanente
4	Mendoza	LTE.C/SAN LUIS - ACC.A LA MORA (I)	683.72	723.93	980		Cobertura

4	Mendoza	ACC.A LA MORA (I) - ACC.A BOWEN (I)	723.93	787.02	1040	ver detalle	Cobertura
4	Mendoza	ACC.A BOWEN (I) - GENERAL ALVEAR (ENT.)	787.02	801.97	3550	ver detalle	Cobertura
4	Mendoza	GENERAL ALVEAR (ENT.) - INT.R.N.143	801.97	803.03			Area Urbana
Tramos Ruta: 0193							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
1	Buenos Aires	A/N R.N.9 / INT.R.N.12 - INT.R.P.193 (I)	3.57	5.79	4250		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.193 (I) - ACC.A ZARATE (D)	5.79	10.04	2600	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	ACC.A ZARATE (D) - INT.R.N.8 (SOLIS)	10.04	35.32	1840		Permanente
Tramos Ruta: 0205							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
1	Buenos Aires	A/N R.N.A002 (AU.RICCHERI) - INT.R.N.205V	26.94	32.17	47300	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.N.205V - B/N ACC.A TRISTAN SUAREZ	32.17	41.26	26700		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N ACC.A T.SUAREZ - B/N ACC.A C.SPEGAZZINI	41.26	45.85	21800		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N ACC.A CARLOS SPEGAZZINI - B/N ACC.A V.CASARES	45.85	51.36	17200	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	B/N ACC.A VICENTE CASARES - B/N ACC.A PETION	51.36	54.8	17500		Permanente
1	Buenos Aires	B/N ACC.A PETION - INT.R.N.3/205V	54.8	63.45	13900	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.N.3/205V - ACC.A CAÑUELAS (I)	63.45	66.62			Area Urbana
1	Buenos Aires	ACC.A CAÑUELAS (I) - ACC.A LOBOS (D)	66.62	97.89	8500		Permanente
1	Buenos Aires	ACC.A LOBOS (D) - A/N R.P.41	97.89	102.53	6500		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N R.P.41 - ACC.A ROQUE PEREZ (I)	102.53	133.08	5550		Cobertura
1	Buenos Aires	ACC.A ROQUE PEREZ (I) - SALADILLO (ENT.)	133.08	182.09	4600	ver detalle	Permanente
1	Buenos Aires	SALADILLO (ENT.) - SALADILLO (SAL.)	182.09	184.44			Area Urbana
1	Buenos Aires	SALADILLO (SAL.) - INT.R.P.51	184.44	188.56	4000		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.51 - INT.R.P.65	188.56	317.41	1760		Cobertura
Tramos Ruta: 0226							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
1	Buenos Aires	INT.R.P.2 - MAR DEL PLATA (SAL.)	0	4.91			Area Urbana
1	Buenos Aires	MAR DEL PLATA (SAL.) - ACC.A SIERRA DE LOS PADRES (I)	4.91	16.55	11100	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	ACC.A SIERRA DE LOS PADRES (I) - INT.R.P.55	16.55	64	5200		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.55 - B/N R.P.29	64	90.33	3900	ver detalle	Permanente
1	Buenos Aires	B/N R.P.29 - INT.R.P.227 (I)	90.33	120.19	2400		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.227 (I) - INT.R.P.74	120.19	154.9	3450	ver detalle	Permanente
1	Buenos Aires	INT.R.P.74 - ACC.A TANDIL (I)	154.9	161.37	4950		Cobertura
1	Buenos Aires	ACC.A TANDIL (I) - ACC.A BASE AEREA (D)	161.37	174.25			Area Urbana
1	Buenos Aires	ACC.A BASE AEREA (D) - INT.R.N.3/ ACC.A AZUL (D)	174.25	254.95	3050	ver detalle	Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.N.3/ ACC.A AZUL (D) - INT.R.P.51 (D)	254.95	260.71	5100		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.R.P.51 (D) - INT.R.P.76 (I)	260.71	288.61	7400	ver detalle	Permanente
1	Buenos Aires	INT.R.P.76 (I) - ACC.A OLAVARRIA (I)	288.61	297.69	6050		Cobertura
1	Buenos Aires	ACC.A OLAVARRIA (I) - INT.R.P.65 (BOLIVAR)	297.69	404.32	3100	ver detalle	Permanente
1	Buenos Aires	INT.R.P.65 (BOLIVAR) - A/N R.N.5	404.32	484.74	1400		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N R.N.5 - ACC.A PEHUAIJO (D)	484.74	487.51	2100		Cobertura
1	Buenos Aires	ACC.A PEHUAIJO (D) - INT.R.P.70 (CARLOS TEJEDOR)	487.51	558.14	1180	ver detalle	Permanente
1	Buenos Aires	INT.R.P.70 (C.TEJEDOR) - INT.R.N.33 (GRAL.VILLEGAS)	558.14	623.02	1160		Cobertura
Tramos Ruta: 0228							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
19	Bahía Blanca	INT.R.P.86 (NECOCHEA) - INT.R.P.75 (D)	0	54.81	2650		Cobertura
19	Bahía Blanca	INT.R.P.75 (D) - INT.R.P.73 (I)	54.81	124.8	1540	ver detalle	Permanente
Tramos Ruta: 0229							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
19	Bahía Blanca	INT.R.N.33 (B.BLANCA) - BAHIA BLANCA (SAL.)	0	6			Area Urbana
19	Bahía Blanca	BAHIA BLANCA (SAL.) - EMP.R.N.3 (P.SUP.)	6	10.48			Area Urbana
19	Bahía Blanca	EMP.R.N.3 (P.SUP.) - A/N R.N.3 (F.SUP.)	10.48	15.97	11600		Cobertura
19	Bahía Blanca	A/N R.N.3 (F.SUP.) - INT.R.P.EX R.N.229 (D)	15.97	18.08	11700		Cobertura
19	Bahía Blanca	INT.R.P.EX R.N.229 (D) - PUNTA ALTA (ENT.)	18.08	25.26	12100		Cobertura
19	Bahía Blanca	PUNTA ALTA (ENT.) - INT.R.N.249 (PUNTA ALTA)	25.26	30.1			Area Urbana
Tramos Ruta: 0231							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
12	Neuquen	INT.R.N.40 - INT.R.N.234 (D)	0	73.7	2050		Cobertura
12	Neuquen	INT.R.N.234 (D) - LTE.C/CHILE (PASO CNALSAMORE)	73.7	105.32	660		Cobertura
Tramos Ruta: 0232							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
20	Rio Negro	LTE.C/LA PAMPA - INT.R.N.22 (CHELFORO)	0	40.7	120		Cobertura
Tramos Ruta: 0234							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
12	Neuquen	INT.R.N.40 - INT.R.P.EX RUTA COMPLM Y H (D)	0	26.5	1000		Cobertura
12	Neuquen	INT.R.P.EX RUTA COMPLM Y H - S.M.DE LOS ANDES (ENT.)	26.5	70.04	2200		Cobertura
12	Neuquen	S.M.DE LOS ANDES (ENT.) - S.M.DE LOS ANDES (SAL.)	70.04	73			Area Urbana
12	Neuquen	SAN MARTIN DE LOS ANDES (SAL.) - INT.R.N.231	73	171.36	820		Cobertura
Tramos Ruta: 0237							

Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
12	Neuquen	INT.R.N.22 (ARROYITO) - INT.R.P.17/ACC.A PICUN LEUFU (I)	1269.96	1351.87	1640		Cobertura
12	Neuquen	INT.R.P.17/ACC.A PICUN LEUFU (I) - PIEDRA DEL AGUILA	1351.87	1444.38	1600		Cobertura
12	Neuquen	PIEDRA DEL AGUILA - INT.R.N.40	1444.38	1519.11	1800		Permanente
Tramos Ruta: 0242							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
12	Neuquen	INT.R.N.40 - INT.R.P.21 (D) (A LONCOPUE)	0	10.09	700		Cobertura
12	Neuquen	INT.R.P.21 (D) - LTE.C/CHILE (PASO PINO HACHADO)	10.09	60.16	170		Permanente
Tramos Ruta: 0249							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
19	Bahia Blanca	INT.R.N.3 - INT.R.N.229 (PUNTA ALTA)	650.82	670.54	760		Cobertura
Tramos Ruta: 0250							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
20	Rio Negro	INT.R.N.3 - ACC.A GUARDIA MITRE (D)	0	37.1	600		Cobertura
20	Rio Negro	ACC.A GUARDIA MITRE (D) - INT.R.N.251	37.1	112.94	450	ver detalle	Cobertura
20	Rio Negro	INT.R.N.251 - INT.R.P.2 (I) (EL SOLITO)	112.94	194.46	560	ver detalle	Cobertura
20	Rio Negro	INT.R.P.2 (I) (EL SOLITO) - ACC.A POMONA (I)	194.46	259.27	1000	ver detalle	Cobertura
20	Rio Negro	ACC.A POMONA (I) - ACC.A LAMARQUE (I)	259.27	270.61	1460		Cobertura
20	Rio Negro	ACC.A LAMARQUE (I) - INT.R.N.22 (CHOELE CHOEL)	270.61	287.48	3650		Cobertura
Tramos Ruta: 0251							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
20	Rio Negro	INT.R.N.22 - INT.R.N.250 (GRAL.CONESA)	0	119.53	1600		Permanente
20	Rio Negro	INT.R.N.250 (GRAL.CONESA) - INT.R.P.2 (D)	119.53	203.18	1720	ver detalle	Cobertura
20	Rio Negro	INT.R.P.2 (D) - INT.R.N.3 (S.A.OESTE)	203.18	204.45	2200		Cobertura
Tramos Ruta: 0252							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
19	Bahia Blanca	INT.R.N.3 - ACC.A CAMINO SESQUICENTENARIO (D)	0	4.35	3750		Permanente
19	Bahia Blanca	ACC.A C.SESQUICENTENARIO (D) - PUERTO ING.WHITE	4.35	6.8	2250		Cobertura
Tramos Ruta: 0259							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
13	Chubut	INT.R.N.40 - ESQUEL (ENT.)	0	9.14	1800		Cobertura
13	Chubut	ESQUEL (ENT.) - ESQUEL (SAL.)	9.14	13.67			Area Urbana
13	Chubut	ESQUEL (SAL.) - INT.R.P.5/N (D) (A FUTALAUQUEN)	13.67	21.01	3500		Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.5/N (D) - INT.R.P.71 (D) (TREVELIN)	21.01	34.89	3600		Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.71 (D) (TREVELIN) - INT.R.P.17 (I) (A CORCOVADO)	34.89	42.87	880		Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.17 (I) - LTE.C/CHILE (PASO RIO FUTALEUFU)	42.87	75.34	430		Cobertura
Tramos Ruta: 0260							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
13	Chubut	INT.R.N.40 - LTE.C/CHILE (PASO HUEMULES)	0	105	110		Cobertura
Tramos Ruta: 0281							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
23	Santa Cruz	INT.R.P.5/N (P.DESEADO) - PUERTO DESEADO (SAL.)	0	2.13			Area Urbana
23	Santa Cruz	PUERTO DESEADO (SAL.) - ACC.A AEROPUERTO (D)	2.13	5.02	1080		Cobertura
23	Santa Cruz	ACC.A AEROPUERTO (D) - INT.R.N.3 (JARAMILLO)	5.02	126.5	620		Cobertura
Tramos Ruta: 0288							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
23	Santa Cruz	PUERTO PUNTA QUILLA - ACC.A BASE MILITAR (D)	0	13.18	420		Cobertura
23	Santa Cruz	ACC.A BASE MILITAR (D) - ACC.A PTO.SANTA CRUZ (D)	13.18	14.51	330	ver detalle	Cobertura
23	Santa Cruz	ACC.A PTO.SANTA CRUZ (D) - EMP.R.N.3 (P.SUP.)	14.51	41.84	600	ver detalle	Cobertura
23	Santa Cruz	EMP.R.N.3 (P.SUP.) - EMP.R.N.3 (F.SUP.) (PIEDRA BUENA)	41.84	51.03	1260		Cobertura
23	Santa Cruz	EMP.R.N.3 (F.SUP.) (PIEDRA BUENA) - INT.R.P.27 (D)	51.03	125.33	150		Cobertura
23	Santa Cruz	INT.R.P.27 (D) - INT.R.N.40 (TRES LAGOS)	125.33	271.83	50		Cobertura
Tramos Ruta: 0293							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
23	Santa Cruz	INT.R.N.40 - LTE.C/CHILE (A PTO.NATALES)	0	9.94	160		Cobertura
Tramos Ruta: A001							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
1	Buenos Aires	AV.LUGONES/CANTILLO - A/N AV.LIBERTADOR	0	0.18	296500		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N AV.LIBERTADOR - A/N AV.CABILDO (I)/AV.MAIPU (D)	0.18	1.16	303500		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N AV.CABILDO (I)/AV.MAIPU (D) - A/N R.N.9	1.16	3.01	318800		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N R.N.9 - B/N AV.DEL TEJAR	3.01	3.78	245300		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N AV.DEL TEJAR - A/N AV.DE LOS CONSTITUYENTES	3.78	6.12	222500		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N AV.DE LOS CONSTITUYENTES - B/N AV.SAN MARTIN	6.12	8.49	215900		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N AV.SAN MARTIN - A/N R.N.7	8.49	13.76	239700		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N R.N.7 - A/N EX R.N.3 (D)	13.76	17.23	184200		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N EX R.N.3 (D) - B/N R.N.A002 (AU.RICCHERI)	17.23	21.31	140400		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N R.N.A002 (AU.RICCHERI) - SAL.AV.CORONEL ROCA	21.31	23.2	122400		Cobertura
1	Buenos Aires	SAL.AV.CORONEL ROCA - PTE.DE LA NORIA (P.INT.)	23.2	24.32	88100		Cobertura
1	Buenos Aires	PTE.DE LA NORIA (P.INT.) - AV.CALCHAQUI (F.INT.)	24.32	40.14			Interrumpido
1	Buenos Aires	AV.CALCHAQUI (F.INT.) - AV.DEBENEDETTI (P.INT.)	40.14	46.29	41800		Cobertura
1	Buenos Aires	AV.DEBENEDETTI (P.INT.) - ACC.A PTE.AVELLANEDA (F.INT.)	46.29	51.25			Interrumpido
1	Buenos Aires	ACC.A PTE.AVELLANEDA (F.INT.) - INT.AV.ALTE.BROWN	51.25	51.8	47800		Cobertura
Tramos Ruta: A002							

Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
1	Buenos Aires	A/N R.N.A001 (AV.GRAL.PAZ) - A/N R.P.4 (PTE.12)	14.14	18.8	158600		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N R.P.4 (PTE.12) - B/N R.N.205	18.8	25.86	84500		Permanente
1	Buenos Aires	B/N R.N.205 - ACC.A AEROP.INTERNACIONAL DE EZEIZA	25.86	29.77	42300		Cobertura
Tramos Ruta: A003							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
1	Buenos Aires	INT.R.N.9 Y B/N R.P.4 - INT.R.P.27 (TIGRE)	20.12	28.46	98700		Cobertura
Tramos Ruta: A004							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
1	Buenos Aires	INT.R.N.1 (HUDSON) - A/N.R.P.36 (ROTONDA ALPARGATA)	31.11	39.17	51200		Cobertura
1	Buenos Aires	A/N R.P.36 (ROTONDA ALPARGATA) - INT.R.P.2 Y 36	39.71	46.67	43600		Cobertura
Tramos Ruta: A005							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
2	Cordoba	INT.R.N.8 - INT.R.P.1 (I)	0	6.09	10200		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.P.1 (I) - INT.R.N.36 (ACC.A RIO CUARTO)	6.09	11.42	12600		Cobertura
Tramos Ruta: A007							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
7	Santa Fe	A/N R.N.11 - CALLE 1º DE MAYO	0	2.62	10700		Cobertura
7	Santa Fe	CALLE 1º DE MAYO - ACC.A CALLE J.DE GARAY	2.62	4.54	20000		Cobertura
Tramos Ruta: A016							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
3	Tucuman	B/N R.N.9 - ACC.A BANDA DEL RIO SALI (D)	0	2.07	15200		Cobertura
3	Tucuman	ACC.A BANDA DEL RIO SALI (D) - A/N F.C.G.B.M.	2.07	4.48	4850		Cobertura
3	Tucuman	A/N F.C.G.B.M. - ACC.A AEROPUERTO INTERNACIONAL	4.48	6.75	2400		Cobertura
Tramos Ruta: A019							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
2	Cordoba	A/N R.N.9 - B/N F.C.G.B.M.	0	1.09	14900		Cobertura
2	Cordoba	B/N F.C.G.B.M. - B/N CAMINO A INTERFABRICAS	1.09	2.69	14900		Cobertura
2	Cordoba	B/N CAMINO A INTERFABRICAS - B/N R.N.36	2.69	8.43	21900		Cobertura
2	Cordoba	B/N R.N.36 - INT.R.N.20 (P.INT.)	8.43	15.94	29300		Cobertura
2	Cordoba	INT.R.N.20 (P.INT.) - FIN INTERRUPCION	15.94	46.11			Interrumpido
Tramos Ruta: A023							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
1	Buenos Aires	A/N R.N.9 - ACCESO A RIO TALA (I)	0	1.12	4950		Cobertura
1	Buenos Aires	ACCESO A RIO TALA (I) - ACC.A PUERTO DE SAN PEDRO	1.12	12.65	5700		Cobertura
Tramos Ruta: A024							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
1	Buenos Aires	B/N R.N.9 - PUERTO DE CAMPANA	0	4.74			Area Urbana
Tramos Ruta: A025							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
20	Rio Negro	INT.R.N.3 - ACC.A PUERTO SAN ANTONIO ESTE (D)	0	28.14	540		Cobertura
Tramos Ruta: A026							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
20	Rio Negro	INT.R.N.3 - CRUCE F.C.G.R./SAN ANTONIO OESTE	0	8.71	2300	ver detalle	Cobertura
Tramos Ruta: 24CA							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
24	T. del Fuego	INT.R.N.3 - RIO LAINEZ	0	66.72	80		Cobertura
Tramos Ruta: 24CB							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
24	T. del Fuego	INT.R.N.3 - LIMITE CON CHILE	0	71.38	80		Cobertura
Tramos Ruta: 24CI							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
24	T. del Fuego	INT.R.N.3 - LTE.C/CHILE (SAN SEBASTIAN)	0	10.88	300		Cobertura
Tramos Ruta: 24CJ							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
24	T. del Fuego	INT.R.N.3 - INT.R.N.COMPL."K" (24CK) (D)	0	30.39	30		Cobertura
24	T. del Fuego	INT.R.N.24CK (D) - PREFECTURA NAVAL ARGENTINA	30.39	92	30		Cobertura
Tramos Ruta: 24CK							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
24	T. del Fuego	INT.R.N.COMPL."J" (24CJ) - PREF.NAVAL ARGENTINA	0	4.94	30		Cobertura
Tramos Ruta: APPE							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
15	Misiones	PUENTE INTERNACIONAL POSADAS - ENCARNACION	0	32.19	6200		Permanente
Tramos Ruta: 1V09							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
7	Santa Fe	INT.R.N.A008 - A/N R.N.A012	297	314.1	10700		Cobertura
7	Santa Fe	A/N R.N.A012 - B/N R.P.26	314.1	335.94	10500		Cobertura
7	Santa Fe	B/N R.P.26 - CDA.DE GOMEZ (D)	335.94	361.01			Cobertura
7	Santa Fe	CDA.DE GOMEZ (D) - B/N R.N.178	361.01	372.81			Cobertura
7	Santa Fe	B/N R.N.178 - LTE.C/CORDOBA	372.81	399.89			Cobertura
2	Cordoba	LTE.C/SANTA FE - ACC.A MARCOS JUAREZ	399.89	424.65			Cobertura
2	Cordoba	ACC.A MARCOS JUAREZ - ACC.A LEONES (I)	424.65	444.35			Cobertura
2	Cordoba	ACC.A LEONES (I) - ACC.A BELL VILLE (I)	444.35	504.48			Cobertura

2	Cordoba	ACC.A BELL VILLE (I) - A/N R.P.2	504.48	554.6	5950		Permanente
2	Cordoba	A/N R.P.2 - A/N R.N.158 (V.MARIA)	554.6	564.93			Cobertura
2	Cordoba	INT.R.N.158 (V.MARIA) - ACC.A J.CRAIK (I)	564.93	595.12	9150	ver detalle	Permanente
2	Cordoba	ACC.A J.CRAIK (I) - ACC.A OLIVA (I)	595.12	612.81	9050	ver detalle	Cobertura
2	Cordoba	ACC.A OLIVA (I) - ACC.A ONCATIVO (I)	612.81	629.03	7950		Cobertura
2	Cordoba	ACC.A ONCATIVO (I) - ACC.A LAGUNA LARGA (I)	629.03	648.47	8450		Cobertura
2	Cordoba	ACC.A LAGUNA LARGA (I) - ACC.A PILAR (INT.R.P.13) (I)	648.47	660.16	8550		Cobertura
2	Cordoba	ACC.A PILAR (INT.R.P.13) - A/N R.N.A019	660.16	698.39	8750		Cobertura
Tramos Ruta: 2V09							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
2	Cordoba	A/N R.N.A019 - INT.R.N.9 (JUAREZ CELMAN)	0	15	8000		Cobertura
Tramos Ruta: 1V40							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
5	Salta	INT.R.N.51 (S.A.DE LOS COBRES) - INT.R.P.38 (I)	0	20.42	50		Cobertura
5	Salta	INT.R.P.38 (I) - LTE.C/JUJUY	20.42	59.59	50		Cobertura
Tramos Ruta: 1S40							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
12	Neuquen	INT.R.N.40 (P.INT.) - LTE.C/RIO NEGRO	0	10			Interrumpido
20	Rio Negro	LTE.C/NEUQUEN - CAMINO A ALCURA (D) (F.INT.)	10	23			Interrumpido
20	Rio Negro	CAMINO A ALCURA (D) (F.INT.) - EMP.R.N.23 (P.SUP.)	23	90.64	40		Cobertura
20	Rio Negro	EMP.R.N.23 (P.SUP.) - EMP.R.N.23 (F.SUP.)	90.64	105.17	100		Cobertura
20	Rio Negro	EMP.R.N.23 (F.SUP.) - INT.R.P.6 (I)	105.17	200.24	100		Cobertura
20	Rio Negro	INT.R.P.6 (I) - LTE.C/CHUBUT	200.24	240.65	100		Cobertura
13	Chubut	LTE.C/RIO NEGRO - INT.R.P.70	240.65	259.51	240		Cobertura
13	Chubut	INT.R.P.70 - INT.R.N.40 (D)	259.51	279.21	160		Cobertura
Tramos Ruta: 2S40							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
13	Chubut	INT.R.N.40 (D) - INT.R.N.40 (D)	0	71.98	140		Cobertura
Tramos Ruta: 1V66							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
6	Jujuy	INT.R.N.66 - INT.R.N.34	0	13.32	4150	ver detalle	Permanente
Tramos Ruta: V143							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
21	La Pampa	INT.R.P.10 - INT.R.N.143 (SANTA ISABEL)	0	12.1	420	ver detalle	Cobertura
Tramos Ruta: V146							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
14	San Luis	INT.R.N.147 - INT.R.N.7	0	9.87	680	ver detalle	Cobertura
Tramos Ruta: 205V							
Nº Distrito	Distrito	Límites del Tramo	Ini.	Fin	TMDA	Mas Info.	Observaciones
1	Buenos Aires	INT.R.N.205 (AU.CAÑUELAS) - INT.EX R.N.V205 (I)	31.15	32.24	8750		Cobertura
1	Buenos Aires	INT.EX R.N.V205 (I) - CARLOS SPEGAZZINI	32.24	43.05			Area Urbana
1	Buenos Aires	CARLOS SPEGAZZINI - B/N R.P.6	43.05	61.65	5900		Cobertura
1	Buenos Aires	B/N R.P.6 - EMP.R.N.3 (P.SUP.)	61.65	62.21	6000		Cobertura
1	Buenos Aires	EMP.R.N.3 (P.SUP.) - EMP.R.N.3 (F.SUP.)/R.N.205	62.21	63.59	8000		Cobertura

3.4 FICHAS DE PUERTOS

3.4.1 Puertos Chilenos

Principales puertos de este país. Para ello, los puertos han sido ordenados geográficamente de norte a sur.

Comencemos exponiendo las variables fundamentales de los puertos chilenos, para continuar, luego, con información más detallada de todos los puertos.

Puerto de Arica

Sitios del Puerto

Los sitios de atraque están ubicados en la parte interior del molo de abrigo y conformados por un muro de cajones de hormigón y de celdas de tablestacas metálicas.

Las áreas pavimentadas son 185.445 m². Las áreas construidas (Almacenes y otras dependencias) son 27.048 m²

Los delantales de los pavimentos de los sitios de atraque 3, 4 y 5 fueron reconstruidos (Año 2003) y son capaces de resistir la operación de grúas de gran tonelaje.

Poseen amplias explanadas que permiten eficiencia en las operaciones de embarque y desembarque

Capacidad de Transferencia: 3.956.000 Toneladas.

El año 2005 se realizaron trabajos tendientes a la Reparación del Molo de Abrigo.

Figura An.3.15 Ficha del Puerto de Arica

<i>Sítio</i>	<i>Dimensiones</i>
1	114 m largo / 4 m. calado
2	200 m largo / 4.9 m. calado
3	200 m largo / 8.2 m. calado
4	260 m largo / 9.3 m. calado
5	250 m largo / 9.75 m. calado

Áreas de Almacenamiento: Frente de Atraque N°1

141.631 m²

Áreas Descubiertas de Almacenamiento	102.525 m ²
Áreas Cubiertas de Almacenamiento	28.456 m ²
Área de Parqueo de Camiones	10.650 m ²
Muelle Perú-Arica	

En concordancia con el Acta de Ejecución del Tratado de 1929, desde el año 1999 Perú, a través de ENAPU, ejerce la administración del malecón (Sitio 7) de propiedad de Empresa Portuaria Arica. La administración que tiene ENAPU, es sobre cargas que tengan como destino el territorio peruano o provengan de él.



Sector pesquero:

Muelle Fiscal: Ubicado en el lado este de la poza del puerto; tiene aproximadamente 177 [m] de longitud, por 16,8 de ancho [m] y 4 [m] de altura sobre el nivel medio del mar y una profundidad de agua de 3 [m] en su cabezo. Está destinado a la operación de faluchos, pesqueras y goletas, abastecimiento de combustible, cambio de redes, etc.

Área Terminal Pescadores Artesanales: Consiste en el sector donde se encuentra la caleta de pescadores artesanales, los módulos de venta de productos del mar, restaurantes. Es un área de uso común cuyo acceso conecta con la ciudad. El área global de este sector asciende a 13.877m².



Foto: Sector Norte del Puerto de Arica

Terreno ubicado en el Parque Industrial Puerta América, consistente en 214.000 m² cercado en todo su perímetro, posee puntos de conexión en su interior con los servicios básicos como energía eléctrica, agua potable y alcantarillado. Su acceso se conecta con la Ruta 11 CH hacia Bolivia y la red de ferrocarril Arica- La Paz.

Área Proyecto Inmobiliario:



Foto: Área Proyecto Inmobiliario.

Consiste en un área de 2.194 m², ubicada en Avenida Comandante San Martín S/N, entre los edificios de la Gobernación Marítima y el Edificio Alborada. Actualmente se encuentra habilitado solo para el tránsito de pasajeros de Cruceros que recalán en el Frente concesionado del Puerto de Arica.

Puerto de Iquique

Propiedades y Bienes Inmuebles dentro del Recinto Portuario

- Inmueble inscrito a fojas 426 vuelta N° 727 del año 1999 en el Registro de Propiedad del Conservador de Bienes Raíces de Iquique, que incluye los siguientes sectores:
 - Norte Molo de Abrigo
 - Molo de Atraque
 - Espigón de Atraque
 - Espigón de Unión
 - Zona de Patilliguaje
 - Explanada sur
 - Más ex Isla Serrano.
- Sector dos, ex Isla Serrano, inmueble inscrito a fojas 485 N° 834 del año 2000, del Registro de Propiedad del mismo Conservador, el que tiene una superficie de 14 hectáreas.
- Fuera del Recinto Portuario
 - Inmueble inscrito a fojas 783 N° 1537 del año 1999 en el mismo Registro y Conservador, que corresponde a terrenos ubicados en el sector de Huantajaya, comuna de Alto Hospicio, con una superficie de 10 hectáreas.

Características

El Puerto cuenta con dos frentes de ataque, cada uno compuesto por dos terminales: El Terminal Frente N° 1 Molo, con una longitud total de 530 metros y El Terminal Frente N° 2- Espigón-, de 610 metros de largo y que fue entregado en concesión por un período de veinte años a la empresa Iquique Terminal Internacional (ITI), ampliado otros diez años en el año 2008 para desarrollar, mantener y explotar el frente de atraque Espigón.

Cada uno de los frentes dispone de dos sitios de atraque, con sus respectivas áreas de respaldo, los que en su totalidad suman 1.140 metros lineales de frentes de atraque. Ambos poseen una profundidad de agua de 9.60 mts. hasta 12.5 mts.

En cuanto a la prestación de servicios en el Puerto, en el terminal N°1 EPI provee la infraestructura y los servicios de transferencia al sector privado, con el sistema de operación denominado MULTIOPERADOR, por el que los servicios de transferencia son prestados por diversos operadores portuarios que compiten entre sí. Por su parte, en el terminal de atraque N° 2 ITI concentra la totalidad de las operaciones de transferencias y provisión de infraestructura, bajo la modalidad de sistema monoperador.

La superficie total del terminal portuario es de 33 hectáreas, las cuales son utilizadas para las operaciones de embarque y desembarque, almacenamiento, acopio de carga y para todas aquellas actividades complementarias que se desarrollan en la zona portuaria. Cuenta, además, con cuatro almacenes cubiertos, que suman 11.000 metros cuadrados.

Seguridad

El Puerto de Iquique mantiene un Circuito Cerrado de Televisión Digital (CCTvD) con 18 cámaras de largo alcance, que cubren la totalidad de los sectores del recinto portuario y que permiten supervisar durante las 24 horas del día y todos los días del año, las operaciones y movimientos que se efectúan al interior del terminal.

Asimismo, posee accesos controlados por un sistema magnético (CAM), que controla el acceso de personas y vehículos al interior del recinto portuario y permite en todo momento el monitoreo del ingreso y tránsito en las dependencias del Puerto, todo ello complementado con un equipo humano altamente especializado en seguridad y prevención.

Equipamiento

EPI, teniendo como objeto la administración, explotación, desarrollo y conservación del Puerto de Iquique, cumple con un rol coordinador del sistema portuario, que tiene entre sus principales propósitos asegurar a quienes forman parte de este, un desarrollo adecuado y eficiente.

Tanto la empresa concesionaria como las empresas que funcionan en el sistema multi-operador cuentan con equipamiento de última generación para las actividades operacionales propias de la actividad, como cuatro grúas de muelle, cada una con una capacidad de 100

toneladas y una quinta con capacidad de 50 toneladas, tres cintas transportadoras de graneles, diez equipos de patio Top-Lifter y Reach-Stacker, nueve tractocamiones de uso permanente en puerto, 5 naves remolcadoras y otros equipos adicionales de apoyo.

Complejo Portuario Mejillones

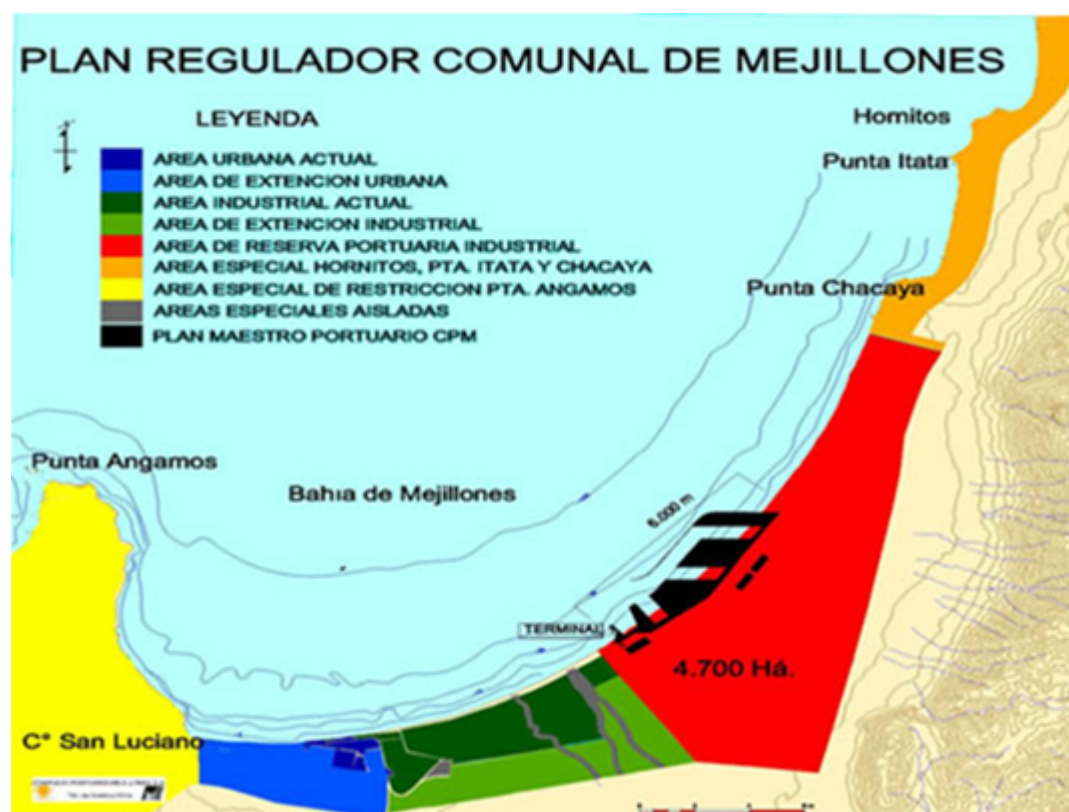
Estudio de localización

El "Estudio de Localización Portuaria y Ordenamiento Territorial" elaborado por Geotécnica Consultores en conjunto con la empresa holandesa ARCADIS, especialistas en planificación y diseño portuario, aportó los fundamentos para seleccionar la ubicación óptima del puerto en la bahía de Mejillones.

Asimismo el Estudio sirvió de base para el desarrollo del Plan Maestro Portuario de CPM y para elaborar un Plan Regulador Comunal de Mejillones compatible con el desarrollo portuario del Complejo en el largo plazo.

Los siguientes esquemas muestran el plano regulador de la bahía y seccional del puerto.

Figura An.3.16 Plan Regulador Comunal de Mejillones



El Terminal 1 dispone de cuatro sitios de atraque. Cuenta también con una defensa rompeolas de 200 metros de longitud, ubicado frente a los sitios Uno y Dos, de modo de mejorar los índices operacionales del puerto, principalmente para la transferencia de contenedores.

Se contemplan 2.5 hectáreas de áreas de pre-embarque y Siete hectáreas en áreas de almacenamiento remoto, con accesos viales y ferroviarios directos a éstas.

Está habilitado para recibir naves de una eslora máxima de 225m. y un calado de 12,5m.

Cuenta con oficinas para servicios públicos (aduana, SAG, investigaciones).

Actualmente el puerto se encuentra certificado bajo las normas ISO 9.001, ISO 14.000 y OSHAS 18.001

El Terminal 1 provee todos los servicios, tanto a las naves como a la carga, propios de una instalación portuaria moderna: almacenamiento, porteo, estiba y desestiba de carga, suministro de agua, combustible y energía eléctrica a las naves, entre otros.

Incluye además un moderno sistema de transferencia electrónica de datos, de forma de optimizar los procesos logísticos asociados a la carga y su interacción con los clientes y el Servicio de Aduanas.

Figura An.3.17 Puerto de Mejillones



En particular, y gracias a sus modernas instalaciones y a una operación las 24 horas al día, los 365 días al año, el Terminal 1 está en condiciones de garantizar los más altos estándares de servicio portuarios.

- Rendimientos mínimos garantizados de transferencia:
- Cátodos y ánodos en naves graneleras: 150 ton/mano-hora

- Cátodos y ánodos en naves multipropósito: 130 ton/mano-hora
- Cátodos y ánodos en naves para contenedores: 80 ton/mano-hora
- Carga general paletizada: 60 ton/mano-hora
- Contenedores: 10 contenedores/mano-hora
- Equipos principales: 2 grúas de puerto de características, etc.

Principales Clientes del Terminal 1

Actualmente el puerto maneja la transferencia de cobre de Codelco Norte y de otras mineras como Spence y Escondida; cargas tales como barras de acero, nitrato de amonio y cargas de proyecto, y se han realizado actividades de exportación e importación de cargas del ZICOSUR.

Puerto de Antofagasta

Figura An.3.18 Puerto de Antofagasta



Puerto Antofagasta es una de las principales instalaciones portuarias del norte de Chile, que sirve también al tránsito de mercaderías desde y hacia Bolivia, Argentina y Paraguay. Es de propiedad del Estado, administrado por Empresa Portuaria Antofagasta como autoridad portuaria.

Consta de dos Terminales, con 6 Sitios de Atraque efectivos: el Terminal N° 1 o Multioperado, que es administrado directamente por Empresa Portuaria Antofagasta (EPA) y en el que pueden operar todas las Agencias Navieras, Agencias de Muellaje y Agencias Aduanales que lo deseen. Comprende los Sitios 1, 2 y 3.

En cambio, el Terminal N° 2 o Monooperado, es administrado y explotado por Antofagasta Terminal internacional S.A. (ATI), empresa que obtuvo la licitación de los Sitios 4-5 (convertido

hoy en un solo Sitio de Atraque ampliado), el Sitio 6 (de escaso uso portuario) y el Sitio 7. Toda la operación y administración de este Terminal N° 2 está en manos de ATI, desde el 1° de marzo de 2003, por 20 años (prolongables por 10 año más si este concesionario realiza inversiones para ampliar el Sitio 7).

En cumplimiento del contrato de concesionamiento, ATI realizó las inversiones dispuestas e incluso ha ido más allá, dotando al Terminal 2 de grúas, equipos e instalaciones que han aumentado su eficiencia operativa. Por eso, ese Terminal Monooperado concentra más del 95% del movimiento de carga de Puerto Antofagasta.

Para ello, el puerto dispone de los espacios abiertos y almacenes del Terminal N° 1, que sirven de respaldo para todo el movimiento de carga de Puerto Antofagasta.

En este Terminal 1 funciona un almacén dedicado especialmente a atender carga de Bolivia, así como se dispone también de un Depósito Franco para carga del Paraguay. En los almacenes del Terminal 1 se atiende también la carga de importación y de exportación de Argentina.

Puerto Nuevo

Cuando Codelco decidió transferir la totalidad de sus cargas por el puerto que hizo construir y concesionó en Mejillones, quedaron espacios en el recinto portuario de Puerto Antofagasta que no resultaban imprescindibles para el movimiento de cargas.

Por ello, Empresa Portuaria Antofagasta decidió impulsar un proyecto portuario-turístico comercial llamado “Puerto Nuevo”. Su primera etapa fue construida por el concesionario Mall Plaza Antofagasta e inaugurada por la Presidenta Michele Bachelet el 6 de octubre de 2006. La concesión fue adjudicada en mayo del 2004 al consorcio formado por Mall Plaza La Serena S.A. y Mall Plaza Oeste S.A., quienes crearon “Mall Plaza Antofagasta” para operar esta concesión por 30 años.

Empresa Portuaria Antofagasta ya preparó el proyecto y las bases de licitación para la segunda etapa de “Puerto Nuevo”, a construirse en la llamada “Area C”, entre el mall y calle Balmaceda, proyecto que sería licitado en el curso del año 2009.

Hasta el momento, Antofagasta es la única Ciudad-Puerto de Chile que cuenta con un desarrollo de esta naturaleza dentro de su recinto portuario.

Infraestructura

Entre los años 1987 a 1989, el sitio 7 fue sometido a obras de reparación, avanzando la línea de atraque hacia la poza mediante la construcción de una estructura conformada por doce celdas de tablestacas metálicas, con plataforma de alivio de hormigón armado apoyada sobre pilotes metálicos; esta obra se desarrolló con una longitud de 220 metros, dejando el sitio 7 con estas dimensiones y el sitio 6 con 130 metros

Obras de Atraque

Se distinguen dos tipos de sitios de atraque: los ubicados por el costado interior del rompeolas: sitios 4-5, 6 y 7, y los situados en el denominado malecón de costa: sitios 1, 2 y 3.

El costado interior del molo de abrigo, alberga obras de atraque formadas por muros de bloques de concreto inclinados originalmente 1/20 con la vertical y asentados sobre una capa de enrocados. En el primer tramo del molo se ubican las áreas de respaldo del nuevo sitios 4-5, en una longitud aproximada de 360 metros, con 337 metros operativos. En el brazo principal del molo se construyó aproximadamente 350 metros de malecón, conformando los actuales sitios 6 y 7, también originalmente en estructura del tipo de muro de bloques de concreto.

Los sitios del malecón de costa están constituidos estructuralmente por bloques de concreto sobre una base de enrocados, orientados de Sur a Norte, siguiendo sensiblemente el veril de los 10 metros, con una longitud total de 750 metros, de los cuales 620 metros ocupan los actuales sitios 1, 2 y 3. La longitud total del malecón es de 960 [m], de los cuales, de Norte a Sur, los 140 metros iniciales se utilizan fundamentalmente para actividades pesqueras, 620 metros son ocupados por los actuales sitios 1-2-3, 60 [m] por el Sur cierran el extremo del malecón en la zona de embarcadero y los 130 [m] restantes, hacia el vértice con el sitio 4, se destinan a actividades conexas a la actividad portuaria.

Entre los años 1987 a 1989, el sitio 7 fue sometido a obras de reparación, avanzando la línea de atraque hacia la poza mediante la construcción de una estructura conformada por doce celdas de tablestacas metálicas, con plataforma de alivio de hormigón armado apoyada sobre pilotes metálicos; esta obra se desarrolló con una longitud de 220 metros, dejando el sitio 7 con estas dimensiones y el sitio 6 con 130 metros.

Figura An.3.19 Áreas del puerto de Antofagasta

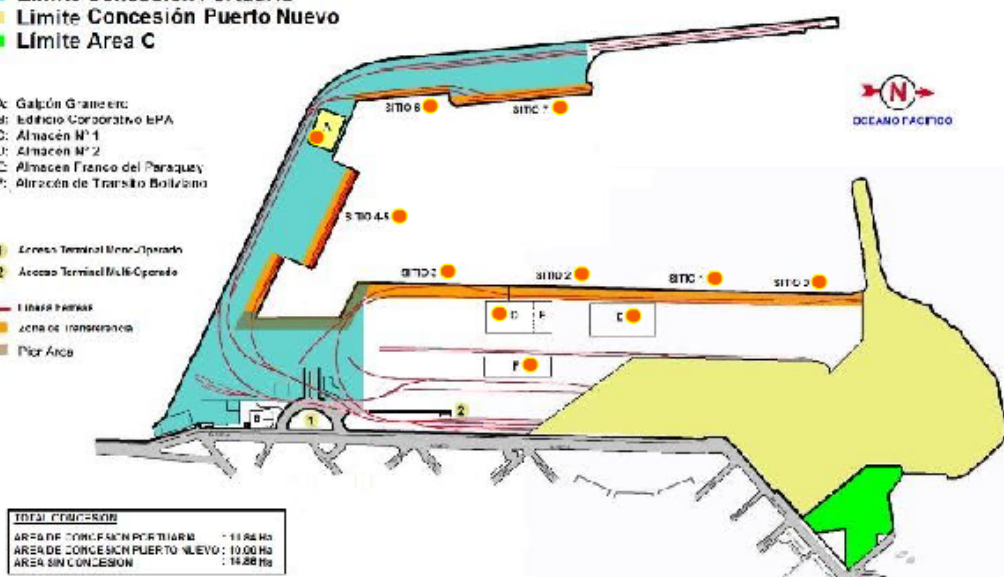
DESCRIPCION DE AREAS PUERTO ANTOFAGASTA

- Límite Concesión Portuaria
- Límite Concesión Puerto Nuevo
- Límite Area C

- A: Galpón Graneles
- B: Edificio Corporativo EPA
- C: Almacén N° 1
- D: Almacén N° 2
- E: Almacén Franco del Paraguay
- F: Almacén de Tránsito Boliviano

- 1: Acceso Terminal Muelle Operativo
- 2: Acceso Terminal Muelle Operativo

- Línea Páramo
- Zona de Transición
- Píer Área



TOTAL PROYECTO	
AREA DE CONCESION PORTUARIA	11.86 Ha
AREA DE CONCESION PUERTO NUEVO	10.00 Ha
AREA SIN CONCESION	14.88 Ha

Puerto Ventanas

Son sus características:

- Personal altamente especializado y calificado.
- Puerto habilitado las 24 hrs. Para recibir buques.
- Servicio de muellaje integral.
- Cuatro sitios de atraque con los mayores calados de la zona central del país.
- Capacidad para recibir y atender naves de hasta 70.000 toneladas y con un calado máximo de 14,3 mts. (46,91 pies).
- Modernos sistemas mecanizados que permiten rendimientos de carga y descarga, según los productos, de más de 18.000 toneladas por día.
- Recinto de Depósito Aduanero, con bodega para graneles limpios, estanque para graneles líquidos y amplios patios de acopio para carga general.
- 100 hectáreas de terrenos para el almacenaje y acopio de mercancías y para el desarrollo de nuevas inversiones propias o de clientes.
- Terminal Ferroviario dentro de las instalaciones.
- Vías camineras expeditas a los distintos centros de producción y consumo (a 130 km de Santiago y 320 km de Mendoza, Argentina).
- Terminal de combustible marino y asfaltos.
- Sitios de atraque con manifolds, conectados directamente con el terminal de bunkering, para el abastecimiento de combustible a las naves atracadas.
- Servicio de suministro de combustible marino, a través de minitanqueros, a los principales puertos del litoral central de Chile.
- Futuro proyecto multiboya, que permite recibir naves de hasta 150.000 toneladas y un calado máximo de 17 metros (55,76 pies).

Las Principales ventajas que presenta el Puerto de Ventanas respecto de otros puertos son:

- Sitios de mayor calado, que implican economía en el costo unitario.
- No existen problemas de enbancamiento. Mayor seguridad.
- Disponibilidad de sitios de atraques.

Puerto Ventanas posee un muelle de 1.300 metros de largo con 4 sitios de atraque, los que poseen los mayores calados de la región, permitiendo recibir buques de hasta 70.000 DWT.

La descripción general de estas instalaciones es la siguiente:

Sitio N° 1

- Calado Máximo: 8,17 metros
- Eslora Máxima: 160 metros
- Equipamiento: Manifold para el embarque de ácido sulfúrico. Dos cajas de válvulas para el embarque de combustibles marinos a los minitanqueros Pacsa I y Pacsa II, para el servicio de bunkering en las bahías de Quintero, Valparaíso y San Antonio.

Figura An.3.20 Puerto Ventanas – Sitio 1



Sitio N°2

- Calado Máximo: 9,52 metros
- Eslora Máxima: 200 metros
- Equipamiento: Manifold de conexión para el embarque de ácido sulfúrico y torre de embarque de concentrados minerales con rendimiento de 400 y 800 toneladas/hora, respectivamente. Una caja de válvulas para el embarque o rancho de combustible, requerido por la nave.

Figura An.3.21 Puerto Ventanas – Sitio 2



Sitio N°3

- Calado Máximo: 11,50 metros
- Eslora Máxima: 200 metros
- Equipamiento: Una caja de válvulas para el embarque o rancho decombustible requerido por la nave y una caja de válvulas para la descarga de insumos combustibles para el Terminal de Asfaltos y Combustibles.

Figura An.3.22 Puerto Ventanas – Sitio 3



Sitio N°5

- Calado Máximo: 14,30 metros
- Eslora Máxima: 240 metros
- Equipamiento: Dos grúas pantográficas con capacidad de 30 toneladas a 40 metros y rendimientos de descarga de 750 toneladas/hora, cada una. Una caja de válvulas para el embarque o rancho de combustible requerido por la nave. Una caja de válvulas para la descarga de insumos combustibles para el Terminal de Asfaltos y Combustibles.

Figura An.3.23 Puerto Ventanas – Sitio 5



Puerto de Valparaíso

Figura An.3.24 Ficha Puerto de Valparaíso

INFRAESTRUCTURA

Puerto Valparaíso posee 2 terminales con 8 sitios de atraque en total. Su área terrestre es de 38 has, mientras que la marítima de 267 has



Los cinco primeros sitios conforman el Terminal 1, que es operado bajo régimen de concesión por

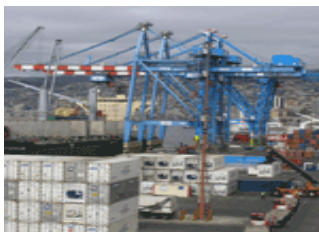
la empresa Terminal Pacífico Sur Valparaíso (TPSV). El Terminal 2 es administrado directamente por EPV mediante un esquema multioperador.

Características de los sitios de atraque:

TERMINAL	TPS					Terminal 2		
SITIO	1	2	3	4	5	6	7	8
Longitud (m)	620			365		245	125	240
Calado autorizado (m)	12	12	12	10	10	8,5	6,19	8,80 - 8,50

Equipamiento fijo y móvil

Terminal 1



- 3 Grúas Gantry Postpanamax
- 2 Grúas Gantry Panamax
- 1 Grúa tipo Goose Neck Level Luffing
- 2 Grúas móvil (cap. máx. 100 ton)
- 12 Grúas de patio RTG
- Reachstacker, Tracto camiones y otros.



Terminal 2

- 1 Grúa Móvil (cap. máx. 100 ton)
- 2 Grúas MAN (capacidad 5 ton).



Puerto de San Antonio

Puerto San Antonio es el principal puerto de Chile, ubicado en la zona central siendo el terminal portuario más cercano a Santiago, la capital del país. Su área de influencia está conformada por Chile central y la provincia de Mendoza, en Argentina.

Se inició como un terminal granelero y luego incorporó la transferencia de carga general y contenedores. De este modo, en 1995 logra constituirse en el principal puerto al incrementar fuertemente el movimiento de contenedores.

Puerto San Antonio posee cuatro grúas Gantry, dos de ellas Post Panamax, una grúa Gottwald, una grúa Level Luffing, especializada en transferencia de graneles sólidos. Además, cuenta con modernos equipos de transferencia de carga y porteo.



Entre sus ventajas, destaca su ubicación, su capacidad de expansión y excelentes vías de acceso por carretera y red ferroviaria. Sólo 100 kilómetros separan a San Antonio de la capital del país a través de la Autopista del Sol, carretera de alta velocidad y de doble vía. A través del Camino de la Fruta se conecta con la zona centro-sur del país. Asimismo, cuenta con rutas que comunican a Puerto San Antonio con las ciudades circundantes a la provincia argentina de Mendoza (a 458 km).

Al interior de Puerto San Antonio existen cuatro terminales:

Terminal STI

Terminal STI (sitios 1,2,3) San Antonio Terminal Internacional (STI) es una empresa que opera y administra el Terminal Molo Sur, especializado en contenedores. Como uno de los principales actores dentro del Sistema Portuario San Antonio, STI transfirió el año 2007 el 62% de la carga del puerto. Además, realizó una inversión en la ampliación de su frente de atraque en 204 metros, con un calado de 15 metros, lo que significó una inversión de US\$ 35 millones, encontrándose operativo desde el primer semestre del 2007.



Principales características de STI:

- Una planta de 290 personas con altos conocimientos técnicos en el negocio marítimo portuario.
- 769 metros de muelle continuo.
- Calado máximo autorizado de 12,40 metros.
- 4 grúas para transferencia de contenedores del tipo Gantry.
- 31 hectáreas pavimentadas para el acopio de contenedores y cargas en general.
- Grúas del tipo RTG, reach stacker, camiones y terminal tractors que permiten la manipulación de contenedores y cargas dentro del terminal.
- Área para consolidación y desconsolidación de contenedores.
- 6.000 metros cuadrados de almacenaje cubierto.
- 1.900 conexiones disponibles para contenedores refrigerados.
- Acceso de ferrocarriles hasta el costado de las naves y zonas de carguío de contenedores.
- Servicio completo a contenedores refrigerados.
- 3 romanas para el pesaje de camiones con carga a granel o contenedores.
- Vigilancia privada las 24 horas del día en los 365 días del año.
- Sistemas computarizados en tiempo real para el control de accesos y operaciones de naves, lo que permite optimizar el "tiempo de la información" dando fluidez a los procesos operativos y documentales dentro del terminal.
- Cercanía a los principales depósitos de contenedores.
- Excelente conectividad con Autopista del Sol (Ruta 78).

Terminal TEM

Principales características de TEM

- 19 empresas de muellaje.
- 14 agencias navieras.
- 1 grúa gottwald HMK 300 E.
- 19 equipos de porteo Reach Stacker.
- 216 conexiones en Espigón y 60 conexiones en sector O'Higgins para contenedores Reefer.
- Accesos de vías férreas a los sitios 4 y 5.
- 6,5 has de áreas de acopio.
- 31 pie de calado máximo.

Terminal Panul

Principales características de Panul

- Profundidad de aguas, calado máximo: 36.1 pies.
- Eslora autorizada: 230 metros.
- Terminal especializado (pero no limitado) en transferencia de graneles sólidos.
- DWT permitido: 60.000.

Terminal Sitio 9



Puertos en Coronel

Puerto de Coronel dispone de tres muelles de penetración: Muelle Norte, Muelle Sur y Muelle Granelero, los cuales suman 2.000 m lineales de frentes de atraque y cuyos calados van desde los 11m hasta los 15m. Estos muelles permiten atender a 9 naves simultáneamente.

- Muelle Norte

Figura An.3.25 Ficha del Puerto de Coronel

Sitio	Eslora (m)	Calado (m)
1	190	11,4
2	206	12,98
3	206	12,98
4	167	11,4

- Muelle Sur
 - Metros lineales de frente de atraque: 800 m
 - Frentes de atraque: 2
 - Calados: 12,6 m
- Muelle Granelero
 - Longitud del muelle: 1.200 m
 - Sitios: 1
 - Calado: 15 m

Instalaciones

Puerto de Coronel cuenta con una superficie total de 86ha, dispuesta en:

- Bodegas
- Patios de Acopio
- Áreas de consolidación/desconsolidación
- Maestranza
- Antepuerto
- Accesos

- Vías de circulación
- Oficinas
- Otros

Empresa Portuaria Puerto Montt

Figura An.3.26 Vista Aérea de Puerto Montt



Está ubicado en la Décima de Región de Los Lagos a 41°28'4" de Latitud Sur y 72°56'55" de Longitud Weste, posee un clima lluvioso, y temperaturas promedio entre 8° y 15°C. La superficie total Puerto es de 9 hectáreas aproximadamente, y se divide en Muelle Comercial y en Terminal para Transbordadores.



El Muelle Comercial consta de un frente de atraque con una extensión de 385 metros lineales, un ancho del delantal de muelle de 23 mts., y dividido en dos sitios:

1. Sitio 01, con una longitud de 240 metros, y con un calado de profundidad de 9,3 mts.
2. Sitio 02, con una longitud de 145 metros, y con un calado de profundidad de 7,5 mts.

En cuanto al almacenaje de productos, podemos mencionar que poseemos:

- 1 almacén de 3.750 metros para acopio de harina de pescado de cabotaje
- 2 almacenes de 3.950 metros y 1 almacén de 7.560 para acopio de fertilizantes de importación.
- 1 estanque para el almacenamiento de 3.200 toneladas de aceite de pescado.



La **Terminal de Transbordadores** cuenta con 5 rampas especialmente diseñadas para operar a diferentes niveles de mareas, característica importante del sector.(7,3 mts. en sicigias). Además para facilitar el atraque y posterior amarre de la nave, poseemos 2 boyas y 1 bitón.



Puerto Industrial Calbuco

La Empresa Portuaria Chacabuco administra el denominado Puerto Chacabuco, el que se encuentra ubicado en la localidad de Puerto Chacabuco, XI Región Aisén del General Carlos Ibañez del Campo, Provincia y comuna de Aisén.

La localidad de Puerto Chacabuco se encuentra a 82 Km al Oeste de Coyhaique, capital regional de la Región de Aisén, a 15 Km de Puerto Aisén y a 1.731 Km al Sur de Santiago, vía Carretera Austral.

Ubicación

Las Coordenadas Geográficas del Puerto son:

- Latitud: 45° 28' 06" S
- Longitud: 72° 49' 12" W

Condiciones Naturales del Área

En primer lugar cabe destacar que Puerto Chacabuco posee una ubicación privilegiada, tanto para la operación de las embarcaciones como para efectuar el proceso de transferencia de carga y pasajeros.

Sus muelles se encuentran localizados en una bahía muy abrigada, a la cual se accede mediante la navegación por fiordos y canales que ofrecen una navegación segura así como un bello escenario natural.

Figura An.3.27 Puerto de Calbuco



En cuanto a la visibilidad, ésta es buena siendo escasos los días que obligan a cerrar el puerto por nubosidad.

Las temperaturas promedio son de 14° C la máxima y 3° C la mínima.

El oleaje en el sector del Puerto es escaso, salvo en muy pocas ocasiones donde alcanzaría un nivel máximo de 0.83 metros de altura, según antecedentes de la Capitanía de Puerto local.

Las mareas de Puerto Chacabuco obedecen al régimen mixto semi diurno, es decir, cada día se presentan dos bajamares y dos pleamares, existiendo entre pleamar y una bajamar consecutivas un lapso de 6 horas 12 minutos. La amplitud máxima de mareas en sicigias, asciende a 2.97 metros.

En la actualidad el puerto posee 1 sitio de atraque para naves mercantes mayores, con las siguientes características y capacidades autorizadas:

- Eslora máxima: 230 metros.
- Manga máxima: 36 metros.
- Calado máximo: 11,5 metros.
- DWT máximo: 61.455 toneladas.
- Operatividad: 365 días del año.

Las mareas en el puerto varían como promedio desde el nivel cero NRS, entre +1,45m hasta +5,40m, presentando una variación máxima en sisigia de +6,40m, similar al resto del Golfo de Ancud, y canales de la Décima Región. El Puerto Industrial Calbuco posee un muelle sobre pilotes hincados en el fondo marino, el que está en cuadratura con el centro del sitio de atraque. En el extremo del muelle se ubica una torre cargadora de barcos, especializada en el carguío de graneles sólidos. Sobre el muelle está instalada una correa transportadora de 42 pulgadas de ancho, destinada a la transferencia de graneles sólidos, la que está conectada a las áreas de acopio y almacenamiento. Colindante con estas áreas, existen hoy en día instalaciones industriales del rubro forestal, destinadas a la producción de los graneles sólidos a embarcar.

Adicionalmente, en el muelle se encuentra instalado un sistema de cañerías para la transferencia de graneles líquidos del rubro alimento. En la actualidad se transfieren por este sistema, aceites animales y vegetales, destinados a la fabricación de alimentos para salmones. En el acceso o estribo del muelle existe una estación de bombeo, destinado a efectuar una acción booster, que permite enviar el producto descargado hasta los estanques de almacenamiento ubicados en los terrenos del Puerto.

Ubicación

El Puerto Industrial Calbuco, se encuentra ubicado a 5 kilómetros de la ciudad de Calbuco y a 50 kilómetros de la ciudad de Puerto Montt. Las referencias en las Cartas Náuticas de la Armada de Chile son: Cartas N° 7.300, N° 7.310, N° 7.311.

Cabeza del Muelle

- Latitud : 41° 47' 36 " S
- Longitud: 73° 12' 15" W

Accesos

El Puerto Industrial de Calbuco posee accesos expeditos por el camino público del sector Quihua, que por ser un camino rural es de bajo tráfico, el cual posee una amplia franja de servicio y su terminación hoy es de ripio de gran espesor perfilado periódicamente.

Este camino público es utilizado hoy en día por algunas empresas que desarrollan actividades industriales en el sector, tales como: forestal, astillero y la industria del salmón en menor escala.

Puerto de Chacabuco

La Infraestructura del Puerto Chacabuco se emplaza sobre un área total aproximada de 6,4 hectáreas, la cual se encuentra operativamente dividida en dos zonas:

una zona consistente en Muelles Convencionales Multipropósitos y otra destinada al Terminal de Transbordadores.

Zona Muelles Convencionales Multipropósitos.

- **Muelles:**

Se denomina así a la zona en la cual se efectúan todas las faenas relacionadas con la atención de las naves convencionales (graneleras, reefers, portacontenedores, pesqueros industriales). En esta zona existen 3 muelles con 5 sitios de atraque en total.

Se destaca en esta zona el muelle N° 1, el que con una longitud de 71.5 metros de frente de atraque y un dolphin de apoyo hacia el sur a 42,5 metros, genera un frente de atraque de 114 metros. Este es el principal muelle de esta zona, por el cual se atienden las naves comerciales del tipo metaleras, refrigeradas, portacontenedores, turísticas y naves pesqueras. Actualmente se encuentra habilitado para atender naves de hasta 190 mts. de eslora, con 9,6 mts. de calado. Este muelle constituye el sitio N° 1 del puerto, que representa el sitio comercial de mayor relevancia para el terminal portuario.

El otro muelle que sigue en importancia es el Muelle N° 2, obra construida en base a una estructura metálica con rodado de madera, el cual dispone de 3 sitios de atraque para embarcaciones de distinto tipo. El principal uso de este muelle se da por parte de naves pesqueras, utilizándose también por naves de pasajeros y eventualmente por portacontenedores.

Finalmente en esta zona disponemos de un Muelle Flotante, consistente en un cajón de hormigón flotante que genera 2 frentes de 24 metros cada uno y un frente de 12 metros. En el último tiempo ha aumentado considerablemente la demanda por este muelle, utilizándose actualmente por parte de embarcaciones turísticas, por pesqueros menores, por lanchas de bahía, entre otros. En esta infraestructura operan además las naves que la Autoridad Marítima dispone en Puerto Chacabuco para el cumplimiento de sus labores de Policía Marítima y de Seguridad de la Navegación y de la vida en el mar.

Figura An.3.28 Puerto de Chacabuco



- **Almacenes:**
En esta zona se emplazan dos almacenes para el acopio de mercacías, uno ubicado frente al muelle N° 1 con 2.100 m² y el otro frente al muelle N° 2 con 2.340 m². Actualmente se utilizan para el depósito de concentrados de minerales y alimento para salmones.
- **Explanadas:**
Como área de respaldo de los muelles 1 y 2, se cuenta con una explanada pavimentada de 4.000 m² para el depósito de contenedores y al parqueo de camiones, entre otros fines
- **Zona Terminal de Transbordadores.**

La terminal de transbordadores conforma el denominado sitio N° 5, el que está construido en base a cinco celdas cilíndricas de tablestacas planas de acero, que en conjunto conforman un frente de 44 metros. El frente se divide en 5 rampas de atraque a diferentes niveles, las que son utilizadas por los transbordadores según sea el nivel de marea del momento. Por este terminal se transfieren los vehículos de carga y vehículos livianos de la ruta Puerto Montt - Puerto Chacabuco y Laguna San Rafael.

Este terminal cuenta con un área de respaldo inmediata de ripio, de aproximadamente 4.000 m², principalmente para el parqueo vehicular relacionado con los embarques y desembarques desde los transbordadores

Puerto de Punta Arenas

Figura An.3.29 Puerto Punta Arenas



Infraestructura

Ubicada en el extremo del cono sur americano, la EPA es la puerta de entrada de las cargas que proceden tanto del Océano Atlántico como del Pacífico, y es el nexo natural con el Continente Antártico. Su estratégica posición le permite ofrecer seguridad y eficiencia en el manejo de las cargas que acceden o se embarcan a los destinos de las rutas interoceánicas.

Terminales

La Empresa Portuaria Austral cuenta con tres terminales:

- La Terminal Arturo Prat, ubicado en pleno centro de la ciudad de Punta Arenas, se especializa en la recepción y atención de cruceros de turismo, reefers, naves científicas y actividades complementarias.

Figura An.3.30 Puerto Punta Arenas Terminal Arturo Prat



Esta constituido por un muelle de penetración sobre pilotes con 18 metros de ancho y de 373 metros de longitud perpendicular a la costa, cuenta con 4,4 hectáreas de terrenos de respaldo ganados al mar.

Actualmente este Puerto cuenta con una moderna Sala de Pasajeros, que ha sido emplazada con una vista privilegiada hacia el Estrecho de Magallanes y a las instalaciones portuarias. En ella se ofrecen diversos servicios asociados al turismo y cuenta con todos los servicios básicos y un espacio adecuado, cálido y confortable.

Desde sus instalaciones es posible apreciar una diversidad de fauna que accede a este sector, especialmente lobos marinos que habitualmente rodean las naves pesqueras artesanales, las toninas que se desplazan en manadas cerca de la costa y que constituyen un espectáculo digno de apreciar, los millares de aves que retozan en el puerto viejo ubicado a unos centenares de metros al norte de las instalaciones y las diversas y constantes migraciones de otras muchas aves, gaviotas, bandurrias, queltehues o teros, que bordean la costa en su traslado a las latitudes estacionales.

Descripción:

Frentes de atraque	2
Sitios de atraque	4
Metros. Lineales de atraque	542
Ancho Muelle [Mts]	18
Eslora maxima autorizada [m]	180
Calado maximo autorizado [m]	9
Almacenamiento cubierto [m ²]	4249
Áreas de respaldo [m ²]	44323

- La Terminal José de los Santos Mardones, en el lado norte de la ciudad, a 5 kms. del centro de la ciudad, en el margen de la Punta Arenosa, que le da el nombre a esta ciudad, está dedicada a la transferencia de carga, almacenaje y otros servicios, constituyendo el recinto portuario más extenso de los que posee esta empresa.

Figura An.3.31 Puerto Punta Arenas Terminal José de los Santos Mardones



Se ubicado en el sector de Bahía Catalina al norte de Punta Arenas, la que a su vez forma una de las áreas de la Punta Arenosa, hito geográfico de la que nació el nombre de la ciudad que la acoge.

Su construcción es reciente, y surge en 1995 como respuesta a la necesidad de un recinto portuario que permita atender las crecientes necesidades de carga y descarga de productos que llegan a la región y que por volúmenes hacían dificultosa su traslado por el centro de la ciudad.

Concebido en tres etapas, la primera de ellas consideró la construcción de un muelle de penetración tipo “L” sobre pilotes con una loza de 20 metros de 150 metros de longitud, Cuenta con 24 hectáreas de terrenos de respaldo. Esta primera etapa entró en operaciones a mediados de 1997. Hoy el Terminal Mardones, recibe a buques portacontenedores , buques de pesca y adicionalmente sirve de respaldo y plataforma de servicios y muellaje a las grandes naves de las líneas de cruceros turísticos, cuando técnicamente estos no pueden ser atendidos en el Terminal Prat.

Descripción:

Frentes de atraque	3
Sitios de atraque	3
Metros lineales de atraque	336
Ancho Muelle [m]	20
Eslora maxima autorizada [m]	230

Calado maximo autorizado [m]	14
Almacenamiento cubierto [m ²]	1600
Areas de respaldo [m ²]	240000

- La Terminal de Transbordadores de Puerto Natales, ubicado en la costa oriental del Seno de Ultima Esperanza, potencia a la ciudad de Puerto Natales en el tráfico portuario de los canales, especialmente en la atención de las naves roll-on roll-off y las de crucero que en número creciente llegan a esta atractiva ciudad.

Figura An.3.32 Puerto Punta Arenas Terminal Transbordadores de Puerto Natales



Nace como la respuesta que requiere la comunidad de Ultima Esperanza al desarrollo de esa región, puerta abierta a las riquezas turísticas del Parque Nacional Torres del Paine y de los confines inexplorados de los canales formados por la última glaciación.

Considerado como terminal y continuadora de la Carretera Longitudinal Sur Austral, a fines de la década de los 70, se inicia su construcción, la que actualmente está conformada por un muelle tipo “L” de 33 metros de largo, cuenta además con una plataforma de 10 metros de ancho y un puente de acceso de piedraplen de 100 metros de largo.

Desde la década de los 80, cuando entró en operaciones, se dedicó a prestar servicio al sistema de buques tipo Roll - on. Su estructura permite, además, recibir buques comerciales y cruceros turísticos livianos que arriban a la ciudad, así también sirve de resguardo a las embarcaciones pesqueras que se abrigan en sus sitios interiores.

En 2003 se inaugura una Sala de Pasajeros, que fue orientada a la atención del turistas y pasajeros que utilizan el trasbordador. Cuenta con 300 metros cuadrados de superficie,

implementado con servicios básicos, calefacción central y todas las comodidades propias de instalaciones de este tipo enmarcada en estándares internacionales de calidad y confort.

Descripción:

Frentes de atraque	1
Sitios de atraque	2
Metros lineales de atraque	33
Ancho Muelle [m]	11
Eslora maxima autorizada [m]	100
Calado maximo autorizado [m]	8.2
Almacenamiento cubierto [m ²]	800
Áreas de respaldo [m ²]	17000

3.4.2 Puertos Argentinos

Provincia de Santa Fe

Puerto de Santa Fe (Capital)

Figura An.3.33 Puerto de Santa Fe



Ubicación Geográfica - Relación con la Hidrovía

El Puerto de Santa Fe, se sitúa en el corazón de la Hidrovía Paraguay - Paraná (km. 584 del Río Paraná), siendo, aguas arriba, el último Puerto de ultramar apto para operaciones con buques oceánicos. Su ubicación estratégica lo convierte en el eslabón adecuado para unir los nodos de transportes (terrestre-fluvial-oceánico), permitiendo el desarrollo de operaciones de cabotaje nacional e internacional y marítimas internacionales, para cargas unitizadas, containerizadas, graneles, general, etc., desde y hacia su Hinterland integrado por las Regiones Centro, NOA y NEA de la República Argentina. Asimismo su posición privilegiada lo perfila geográficamente como el centro obligado de transferencias de cargas desde y hacia los países situados en la Hidrovía.

Al Puerto se accede desde el Océano Atlántico por la ruta denominada "Río Paraná de las Palmas", conformada por el Río de la Plata (Canal de acceso al Puerto de Buenos Aires, Canal Mitre), Río Paraná de las Palmas, Río Paraná Inferior, o por la ruta "Río Paraná Guazú - Paraná Bravo", integrada por el Río de la Plata (Canal de acceso al Puerto de Buenos Aires, Canal Martín García), Río Paraná Guazú, Río Bravo, Río Paraná Inferior. Aguas arriba, se vincula por los Ríos Paraná y Paraguay con Paraguay (Puerto de Asunción), Bolivia (Puertos Aguirre, Suarez) y Brasil (Puertos Ladario, Corumba, Caceres - km. 3432 -)

Corredores Viales

La red vial, vincula al Puerto de Santa Fe con las economías regionales que pueden valerse de sus muelles como alternativa para la exportación de sus productos y la importación de sus insumos. Es así que, en la búsqueda de convertirnos en un Puerto herramienta, además de ser históricamente cerealero para buques oceánicos hasta 202m de eslora, se ha establecido un nuevo tráfico, a través de buques o trenes de barcasas, distribuyendo mercancías exportación, importación o removido de carga contenedorizada, disponiendo de servicios regulares con frecuencia semanal para la ruta Asunción - Santa Fe - Montevideo, Buenos Aires y viceversa, convirtiendo al Puerto en centro distribuidor o alimentador.

El Puerto, ubicado en la ciudad Capital de la segunda Provincia de la Rep. Argentina ocupa un lugar que lo señala como nudo convergente en el transporte de cargas desde y hacia las principales zonas de la Provincia y de las Regiones que conforman su Hinterland, que tiene como límite sur el eje ciudad de Santa Fe - ciudad de Córdoba. Hacia el Norte, la Ruta Nacional nº 11, lo conecta con la ciudad de Clorinda frente a Asunción en Paraguay; al Este es punto terminal de la Ruta Nacional nº 18 que atraviesa Entre Ríos; al oeste es punto inicial de la Ruta Nacional nº 19 - bioceánica- que, prolongándose con la 20 lleva a Córdoba, San Juan, San Luis, Mendoza y Chile; hacia el Noroeste, por la Ruta Nacional nº 34 se vincula con Santiago del Estero y Tucumán, garantizando un extraordinario aporte de bienes susceptibles de ser transportados por vía fluvial, e insertándonos como puerto obligado de transferencias de cargas fluviales - oceánicas y convirtiéndonos en factor preponderante para la salida natural de las producciones para la exportación y puerta de entrada para la importación de sus insumos, resolviendo integralmente el complejo sistema de transporte en el país y en el Mercosur.

Corredores Bioceánicos

Unir los Océanos (Atlántico y Pacífico). En este contexto, el Puerto por su posición estratégica y en función de los tratados de integración que surgen entre los países del Mercosur, deberá jugar un rol protagónico para la reevaluación del sistema multimodal de transporte, siendo un factor complementador del intercambio comercial entre los países de Chile y Brasil, seduciendo a las cargas que en la actualidad se movilizan por nuestro territorio y los del hinterland a través del tránsito terrestre, coadyuvando en el desarrollo de una logística de alternativa en la relación \$/km/ton. que contemple el trasbordo de cargas y el aprovechamiento integral de sus conexiones ferroviarias, viales y fluviomarítimas.

Buques Permitidos (Dimensiones máximas)

- Eslora: 230 m
- Manga: 32,60m
- Calado Navegable: 22 pies

Remolque

Los buques que posean una eslora superior a 202m y una manga máxima mayor a 30m deberán utilizar Un (1) Remolcador acorde al porte de cada buque, debiendo ser de una potencia no inferior a 2.800 HP.

Practicaje y Pilotaje

Deberán cumplimentar el Reglamento de los Servicios de Practicaje y Pilotaje para los Ríos, Puertos, Pasos y Canales de la República Argentina (Decreto n° 2694/91 y ssc).

Tipos de Carga

Graneles Sólidos - Contenedores - Cargas Reefer- Cargas Secas - Carga General - Graneles Líquidos

Sistemas de Ayuda a la Navegacion

Se dispone de un sistema de Boyado y Balizamiento auxiliar para la navegación en horario diurno, mediante equipamiento de moderno diseño. Además de Torres de enfilamiento de eje canal. Todos los sistemas son controlados mediante ordenadores en tiempo real.

Cota de Muelle

7,932m

Profundidad Efectiva

24 pies

Servicios

- Accesos viales y ferroviarios que lo vincula con todos los centros productivos del Hinterland.
- Plazoletas para almacenaje de contenedores y carga general.
- Depósitos Fiscales Generales Privados para el desconsolidado, clasificación y almacenamiento de carga.
- Depósitos en primera línea
- Agencias Marítimas
- Despachantes de Aduana Terminales especializadas para operar: graneles sólidos y líquidos
- Agencias de Transporte Aduanero (estiba/desestiba)
- Administración Nacional de Aduanas: Oficina de Resguardo, con lugar físico en el Puerto, agilizando de esta manera las operaciones de comercio exterior, desarrolladas desde nuestras instalaciones.
- S.I.M. (Sistema Integrado María): Operando con normalidad para todas las transacciones habilitadas en cada uno de los puntos operativos del Puerto.
- Playas de camiones
- Sistemas computarizados en todas las áreas IASCAV / SENASA (con asiento en el Puerto)
- Oficina de Comercio Exterior (con asiento en el Puerto)

Puerto de Rosario

Figura An.3.34 Puerto de Rosario



Configuración General

El Puerto se extiende frente a la ciudad a lo largo de la ribera derecha del Río Paraná. En relación a la ruta de navegación se sitúa frente al tramo definido entre las progresivas km. 413,35 y km. 420,30. Estos puntos, de sentido creciente aguas arriba, tienen su origen en la Dársena Norte del Puerto de Buenos Aires y consideran la vinculación entre el Río de la Plata y el Río Paraná. La distancia al mar desde Rosario, vía Canal Ing. Emilio Mitre, es de aproximadamente 550 km.

El río viene encauzado desde aguas arriba con unos 600 m. de ancho a la altura del km. 421, alcanzando un ancho de 2.000 m. a la altura del km. 418, dividiéndose en dos brazos, el Canal Oriental y el Canal de los Muelles. Este último forma parte de la Vía Navegable Troncal.

A partir de la información histórica batimétrica del comportamiento fluvial frente al Puerto de Rosario surge que, gracias a la evolución morfológica actual del río, el Canal de los Muelles se mantiene como brazo principal, favoreciendo la conservación natural de su profundidad y el recostamiento de su eje sobre la zona portuaria. Se considera que al menos en las próximas décadas el Canal de los Muelles continuará siendo la Ruta Navegable Principal, y que su traza se podrá mantener cerca de los muelles sin dificultades. Esto favorece el mantenimiento de las profundidades a pie de muelle que, históricamente, han requerido esfuerzos de dragado relativamente pequeños.

Situación Geográfica

El Puerto y la ciudad de Rosario, segundo centro del país en cuanto a población y nivel de actividad económica, se encuentran en el extremo sudeste de la Provincia de Santa Fe, sobre la margen derecha del Río Paraná, a 300 km. de la ciudad de Buenos Aires capital de la República Argentina, y a 150 km. al sur de la capital provincial, Santa Fe.

El Puerto de Rosario ocupa una posición geográfica privilegiada en el marco del sistema multimodal de transporte de la Argentina y el Cono Sur.

Enclavado en el Corredor Bioceánico, une a Rosario con el Pacífico a través de Córdoba y Cuyo hasta Valparaíso (Chile). Hacia el Atlántico se ubica frente a la Vía Navegable Troncal Santa Fe al Océano y la Hidrovía Paraguay-Paraná, extendiendo su influencia sobre un área por la que fluyen la mayor parte de las exportaciones argentinas. Vinculado además con el centro y norte del país por medio de excelentes conexiones terrestres, ofrece una elevada potencialidad para absorber los tráficos de comercio exterior del área de influencia del país, así como los tráficos de cargas emergentes del Mercosur y del área adyacente al Océano Pacífico.

Vinculación de Transportes

- Viales

Las rutas y autopistas que acceden al Puerto de Rosario son:

- Autopista Tte. Gral. Aramburu: une Rosario con la ciudad de Buenos Aires, y los centros industriales y agrarios de Villa Constitución, San Nicolás, San Pedro, Zárate y Campana.
- Autopista Brg. E. López: une Rosario con la ciudad de Santa Fe.
- Ruta Nacional N° 9: une Rosario con las ciudades de Córdoba, Tucumán, Salta y Jujuy, y con la República de Bolivia a través del paso entre las ciudades de La Quiaca (Argentina) y Villazón (Bolivia).
- Ruta Nacional N° 11: une Rosario con las ciudades de San Lorenzo, Puerto Gral. San Martín, Santa Fe, Resistencia y Formosa, y con la República del Paraguay a través del paso entre las ciudades de Clorinda y Asunción.
- Ruta Nacional N° 33: une Rosario con las ciudades de Casilda, Firmat, Venado Tuerto y Rufino en el interior de la Provincia de Santa Fe, y con las ciudades de Trenque Lauquen, Pigue y Bahía Blanca en la Provincia de Buenos Aires. Desde Rufino y a través de la Ruta Nacional nro.-7, se llega a las ciudades de Villa Mercedes, San Luis, Mendoza y la República de Chile.
- Ruta Nacional N° 34: une Rosario con las ciudades de Rafaela, Santiago del Estero y Tucumán, y con la República de Bolivia a través del paso entre las ciudades de Salvador Mazza (Argentina) y Yacuiba (Bolivia).

■ Fluviales

El acceso fluvial a Rosario desde el Océano Atlántico se compone de dos rutas navegables alternativas:

- Ruta por el Río Paraná de las Palmas: Río de La Plata (Canal de acceso al Puerto de Buenos Aires, Canal Mitre), Río Paraná de las Palmas, Río Paraná Inferior.
- Ruta por el Río Paraná Guazú/Paraná Bravo: Río de la Plata (Canal de acceso al Puerto de Buenos Aires, Canal Martín García) Río Paraná Guazú, Río Paraná Bravo, Río Paraná Inferior.

La ruta que ofrece mayor profundidad actualmente es la descrita en el punto nro 1.

El dragado de mantenimiento y balizamiento de esta ruta ha sido entregado en concesión al Consorcio Hidrovía S.A., que deberá asegurar la navegación de buques tipo Panamax parcialmente cargados con 32' de calado, con niveles del río generalmente disponibles. Para el futuro el concesionario tiene en estudio profundizaciones mayores así como mejoras en el trazado de los canales.

Aguas arriba de Rosario se identifican los siguientes tramos:

- Tramo Rosario - San Martín (km. 420 a km. 448): con profundidades similares a las antes indicadas.
- Tramo San Martín - Acceso a Santa Fe (km. 448 a km. 584): con profundidades de 24 pies.
- De Santa Fe al norte (Ríos Paraná y Paraguay) actualmente en estudio para determinar la factibilidad de mejorar sus condiciones de navegabilidad para buques de bajo calado y trenes de barcasas.
- Proyecto Hidrovía: se trata del sistema hídrico constituido por el Río Paraná que desemboca en el Río de la Plata y el Río Paraguay hasta Puerto Cáceres, con una extensión de 3.432 Km. desde su comienzo en el mencionado puerto de Brasil hasta el Puerto Nuevo de Palmira (Uruguay). Constituye la mayor arteria de comunicación fluvial y de transporte para los países de Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay.

■ Ferrovias

Actualmente las líneas que acceden al Puerto de Rosario son:

Nuevo Central Argentino (ancho de vía 1,676 m.): tiene la concesión del acceso desde Villa Diego. Comunica al Puerto de Rosario con Zárate al sur, y Córdoba y Tucumán al norte. También se comunica con las unidades portuarias de Terminal 6, Nidera, La Plata Cereal, A.C.A, Genaro García, Punta Alvear y Dreyfuss.

Ferro Expreso Pampeano (ancho de vía 1,676 m.): comunica al puerto por intermedio de Villa Diego con la ciudad de Bahía Blanca y su puerto, Ing. White, y lo vincula con el centro pampeano.

Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico - San Martín: (ancho de vía 1,676 m.) se comunica a través de Villa Constitución con la región de Cuyo. Accede a Rosario desde Villa Constitución mediante las vías de N.C.A.

Ferrocarril Belgrano - Línea Cargas (ancho de vía 1 m.): esta línea posee varios ramales que vinculan a Rosario con las provincias de San Juan, La Rioja, Catamarca, Salta, Tucumán, Jujuy y Chaco. Además se vincula con Bolivia a través de las estaciones Pocitos (Argentina) y Yacuiba (Bolivia). Accede al puerto por su propio ramal, pero está previsto unificarlo con los otros ferrocarriles desde la playa de Villa Diego.

■ Aéreas

El Aeropuerto Internacional Fisherton ubicado a 15 km. del centro de la ciudad de Rosario, sirve al transporte aéreo de pasajeros desde y hacia la ciudad, es la conexión aérea más cercana y se encuentra vinculado a través de su acceso directo, Av. de Circunvalación - Acceso Sur a Puerto.

La aeroestación tiene dos accesos viales: la Ruta Nacional nro. 9, y la Av. Jorge Newbery, ambas conectadas con la Avenida de Circunvalación. A su vez, la línea Rosario-Córdoba del Ferrocarril Nuevo Central Argentino pasa a escasos metros del aeropuerto.

El aeropuerto ha demostrado ser apto para la operación de aeronaves Boeing 747 y 757, lo que posibilitará el incremento del tráfico de pasajeros y el inicio del tráfico de cargas.

Complejo Portuario San Lorenzo – Puerto General San Martín

Figura An.3.35 Complejo Portuario san Lorenzo – Puerto Gral. San Martín



El puerto de San Lorenzo, llamado actualmente Complejo Portuario San Lorenzo - Puerto General San Martín y que abarca la totalidad de las terminales de embarques y muelles existentes entre el Km 435 y 459 del Río Paraná, es la conjunción de terminales privadas con nombres propios.

Este Complejo Portuario es un conglomerado de terminales de embarques y muelles privados que abarca los rubros cereales / subproductos, aceites, combustibles, hidrocarburos, minerales, químicos y petroquímicos.

El Complejo Portuario San Lorenzo - Puerto San Martín es sin duda alguna el polo exportador más importante del país, saliendo desde este complejo portuario el 39,19% del total exportado por Argentina en granos, aceites y subproductos oleaginosos durante el año 1997.

Drenan por sus terminales la producción cerealera de un vasto hinterland que abarca centro, litoral y noroeste del país. A la actividad cerealera del complejo hay que agregarle la destacada actividad de sus puertos en rubros hidrocarburos y derivados, gas, químicos, petroquímicos y actualmente minerales.

Empresas Privadas Cerealeras y Oleaginosas del Complejo Portuario

- **Vicentin S.A.- Muelle Vicentin**

Figura An.3.36 Complejo Portuario San Lorenzo – Vicentin S.A.



Generalidades:

Opera desde abril de 1987 y tiene capacidad para embarcar granos, subproductos y aceites a granel, lo que constituye su principal actividad junto a la recepción de tales productos que llegan al mismo por vía fluvial (barcazas).

Ubicación: Km 442 del río Paraná.

Infraestructura y Servicios: Posee un muelle donde está autorizado el amarre de buques sin límite de eslora, pudiendo operar simultáneamente un buque en primera andana. Dispone de dos dolphines con sus respectivas bitas; en el sector de muelle existen cuatro bitas con

defensas de goma maciza. Aguas arriba del muelle existen instalaciones que le permiten operar con barcazas.

La profundidad al pie de muelle es de 11,00 m al cero local, con vientos predominantes de los sectores norte, este y sur a una velocidad aproximada a los 10 km/h y una intensidad de corriente de 6 km/h de norte a sur.

Su estado de conservación es muy bueno y esta equipado con un sistema de Lucha Contra Incendio compuesto de dos bombas de 60 CV que alimentan toda la red de incendio, posee cuatro hidrantes con mangueras de 63 mm y tres extintores clase ABC ubicados sobre la pasarela principal.

El sistema de iluminación es accionado manualmente y las balizas que se encuentran en los extremos del muelle son fotoeléctricas.

Opera con carga de cereales, subproductos y aceites. Su capacidad de carga de cereal y subproductos es de 1.200 tn/h.; aceite 880 tn/h.

■ **Terminal 6 S.A**

Figura An.3.37 Complejo Portuario San Lorenzo – Terminal 6 S.A.



Clasificación: particular, privado y comercial e industrial

Ubicación: km455 río Paraná, margen derecha, San Martín, Departamento San Lorenzo.

Generalidades: Empresa conformada por la Sociedad Aceitera "Gral. Deheza S.A.", Aceitera "Chabás S.A.", Aceitera "Buyatti S.A.", Aceitera Guipeba S.A., Aceitera "Tankai S.A." y Oleaginosa "Río IV° S.A."

Las instalaciones portuarias de este puerto privado comercial se componen de dos atracaderos, uno para buques oceánicos y otro para barcazas fluviales (que está siendo

ampliado para poder recibir buques oceánicos) vinculados a los silos de almacenaje a través de cintas transportadoras.

La principal actividad del puerto es el embarque de granos, subproductos y aceites siendo su manejo realizado mediante un programa lógico computarizado.

Terminal 6 cuenta con un laboratorio aprobado por la ex Junta Nacional de Granos.

Infraestructura y Servicios: El muelle, construido en 1998, permite el amarre de buques cuya eslora no supere los 270 m. Posee cuatro dolphins de hormigón armado, con sus respectivas bitas. Las defensas son de madera y goma sostenidas por cadenas. Pueden operar simultáneamente un buque cerealero en el muelle y un buque aceitero en primera andana.

La profundidad al pie de muelle es de 10,00 m al cero local. Los vientos predominantes son de los sectores norte, este y sur a una velocidad aproximada a los 10 km/h. y la corriente es de 6 km/h de norte a sur.

Su estado de conservación es muy bueno, con un sistema de Lucha Contra Incendio compuesto por cuatro monitores de 21/2 pulgadas.

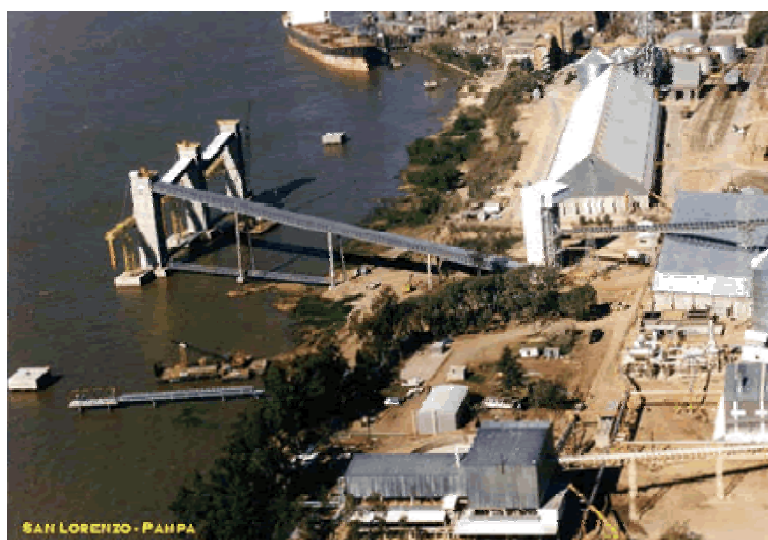
La iluminación tiene un sistema de células fotoeléctricas, ocho reflectores que iluminan el muelle completo incluyendo las pasarelas intermedias.

Posee un muelle auxiliar de descarga de barcas a la altura del Km 456,3 con diez dolphins en línea.

Es apto para la carga de cereales, subproductos y aceites oleaginosos. Su capacidad de carga es de 2.000 tn/hs.

- La Plata Cereal S.A

Figura An.3.38 Complejo Portuario San Lorenzo – La Plata Cereal S.A.



Clasificación: particular, privado y comercial e industrial

Ubicación: km 455 río Paraná, margen derecha, San Martín, departamento de San Lorenzo

- Punta Alvear S.A

Clasificación: particular, privado y comercial e industrial

Ubicación: km 406.500 río Paraná, margen derecha, Alvear, departamento de San Lorenzo

- Cargill S.A Comercial e Industrial

Clasificación: particular, privado y comercial e industrial

Ubicación: km 454.500 río Paraná, margen derecha, San Martín, departamento de San Lorenzo

- **Asociación de Cooperativas Argentinas A.C.A. Coop.Ltda**

Figura An.3.39 Complejo Portuario San Lorenzo – Asociación de Cooperativas Argentinas A.C.A Coop. PLTDA



Clasificación: particular, privado y comercial e industrial

Ubicación: km 446.500 río Paraná, margen derecha, departamento de San Lorenzo.

Localidad/pcia: dto san lorenzo/pcia de santa fe

Generalidades: Se encuentra ubicada en las instalaciones de la Unidad VIII de la ex-Junta Nacional de Granos. La Asociación de Cooperativas Argentinas es una entidad nacida en 1992 valiéndose del modelo cooperativo que ya se aplicaba en otros países.

Fue construido por los años 1983/84 y habilitado en 1985.

Infraestructura y servicios: El muelle permite el amarre de buques sin límite de eslora, pudiendo operar en forma simultánea un buque en primera andana. En el interior del muelle se puede operar con barcazas. Posee seis dolphines con sus respectivas bitas, tres defensas inflables y una fija MCO 1400.

La profundidad al pie de muelle es de 10,10 m al cero local, con vientos predominantes de los sectores norte, este y sur a una velocidad aproximada de 10 km/h y con una intensidad de corriente de 6 km/h de norte a sur.

Su estado de conservación es bueno, con un sistema de Lucha Contra Incendio compuesto por dos bombas de 50 CV que alimentan toda la red, cuatro hidrantes y varios tramos de líneas de manguera de 63 mm.

Desde la pasarela principal hasta el muelle se encuentra iluminado por cuatro reflectores con encendido manual, los extremos norte y sur se encuentran balizados (sistema fotoeléctrico).

Opera con carga de cereales y aceites. Su capacidad de carga para cereales es de 1.500/1.600 Tn/h y para aceite 800 Tn/h.

▪ **S.A.C de Exportación y Financiera Louis Dreyfus y Compañía Limitada.**

Figura An.3.40 Complejo Portuario San Lorenzo – S.A.C. de Exportación y Financiera Louis Dreyfus y Compañía limitada



Clasificación: particular, privado y comercial e industrial

Ubicación: km 396 río Paraná, margen derecha, General Lagos, departamento Rosario

■ **Acindar, Industria Argentina de Aceros S.A**

Figura An.3.41 Complejo Portuario San Lorenzo – Acindar Industria Argentina de Acero S.A.



Figura An.3.42 Complejo Portuario San Lorenzo – Acindar Industria Argentina de Acero S.A.



Clasificación: particular, privado y comercial e industrial

Ubicación: km 364 río Paraná, margen derecha, Villa Constitución

■ **Minera Alumbreira Limit. Suc. Bs As**

Figura An.3.43 Complejo Portuario San Lorenzo – Minera Alumbreira Ltda. Suc. Bs. As.

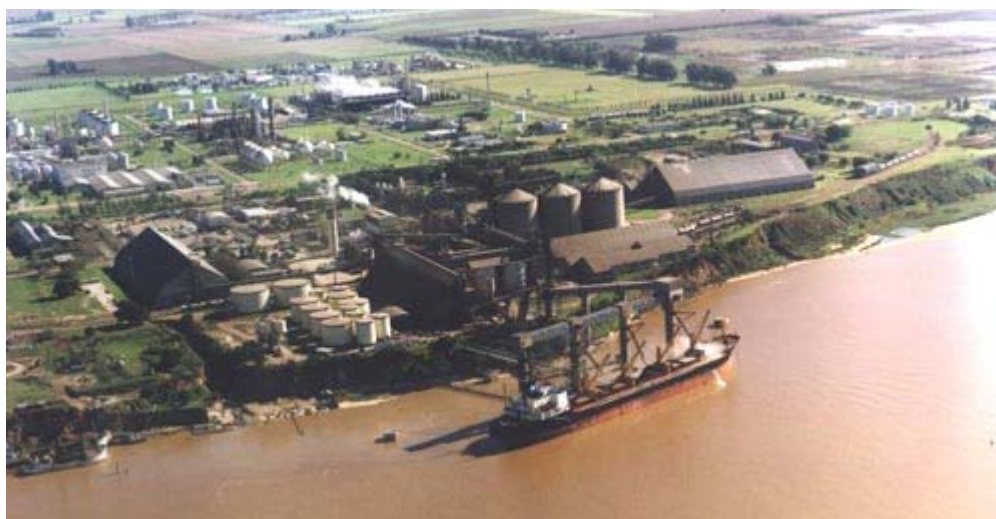


Clasificación: particular, privado e industrial

Ubicación: km 457 río Paraná, margen derecha, San Martín, departamento San Lorenzo

■ **Nidera. S.A - Muelle Nidera**

Figura An.3.44 Complejo Portuario San Lorenzo – Nidera S.A. - Muelle Nidera



Clasificación: particular, privado y comercial e industrial.

Ubicación: km 450.800 río Paraná, margen derecha, San Lorenzo

Infraestructura y servicios: Fue construido entre 1980/81 y habilitado en 1982.

El muelle permite el amarre de buques cuya eslora no supere los 270 m. Puede operar simultáneamente un buque cerealero en el muelle y un buque aceitero en primera andana.

Posee seis dolphins de hormigón armado, con una bita en c/u (dos fuera del frente de atraque hacia la costa y cuatro se encuentran con defensas de madera y goma sostenida por cadenas).

La profundidad al pie de muelle es de 7,80 m al cero local, con vientos predominantes de los sectores norte, este y sur a una velocidad aproximada a los 10 km/h. La corriente es de 6 km/h de norte a sur.

El estado de conservación es muy bueno y como sistema de Lucha Contra Incendio cuenta con un monitor y un extintor en la pasarela principal.

Para la iluminación dispone de 18 reflectores de 220 v. en todo el frente de atraque y 6 luces de color blanca para la pasarela principal.

Es apto para la carga de cereales, subproductos y aceites oleaginosos. Capacidad de carga 1000/1200 tn/h. En el interior del muelle pueden operar barcasas.

▪ **Resinfor Metanol S.A – Muelle Resinfor**

Figura An.3.45 Complejo Portuario san Lorenzo – Resinfor Metanol S.A. – Muelle Resinfor



Clasificación: particular, privado y comercial e industrial

Ubicación: km 454.500 río Paraná, margen derecha, San Martín, Departamento San Lorenzo

Generalidades: Se trata de un puerto privado propiedad de Resinfor Metanol S.A. construido para la exportación de productos químicos (metanol y UFC). Se ubica en el paraje denominado "Bajada del Quebracho", al sur de la Terminal 6 y al norte de "Cargill".

Forma parte del grupo de empresas de Louis Dreyfus y Compañía Limitada

Infraestructura y servicios: Construido entre los años 1989/90 y el muelle en el año 1991, mantiene un estado de conservación muy bueno.

El muelle permite el amarre de buques cuya eslora no supere los 240 m. Posee dos dolphins, una pila, una torre y un monopilote de hormigón armado con sus respectivas bitas.

La profundidad al pie de muelle es de 9,05 m al cero local. Los vientos predominantes son de los sectores norte, este y sur a una velocidad aproximada a los 10 km/h. y la corriente es de 6 km/h de norte a sur.

El sistema de Lucha Contra Incendio cuenta con cuatro monitores de 2 ½ pulgadas; frente al muelle cuenta con un tanque de espuma de 3.500 l., un monitor en tierra y un monitor en la galería de embarques, lanza autodosificable para 2000 l. por minuto y dos mangueras de 63 mm para la alimentación de rociadores.

La iluminación general por medio diez reflectores con luces blancas, está alimentada desde la planta y además dispone de dos boyas luminosas con paneles solares.

Es apto para la carga de alcohol metílico (metanol). Capacidad de carga 250 tn/h.

▪ **Alfred Toepfer Internacional Argentina S.R.L (Ex Tradigrain S.A)**

Figura An.3.46 Complejo Portuario San Lorenzo – Alfred Toepfer Internacional Argentina S.R.L.



Clasificación: particular, privado y comercial e industrial

Ubicación: km 395 río Paraná, margen derecha, Arroyo Seco

**Figura An.3.47 Complejo Portuario San Lorenzo – Esso Sociedad Anónima
Petrolera Argentina – Muelle Esso**



Clasificación: particular, privado y comercial

Ubicación: km 447.100 río Paraná, margen derecha, departamento de San Lorenzo

Generalidades: Se trata de un puerto privado comercial de la empresa ESSO apto para carga y descarga de combustibles. Frecuentemente este muelle es utilizado para efectuar limpieza de bodegas a buques tanque. Infraestructura y servicios

Construido entre los años 1942/43 y habilitado en 1943, se conserva hoy en buen estado.

El muelle permite el amarre de buques de hasta 190 m de eslora. Posee dos dolphins de hormigón armado, uno con dos bitas y el otro con una bita; dos boyas en el sector norte y dos en el sector sur con sus respectivos muertos, todas con defensas de goma. La profundidad al pie de muelle es de 8,00 m al cero local. Los vientos predominantes son de los sectores norte, este y sur a una velocidad aproximada a los 10 km/h. y la corriente es de 6 km/h de norte a sur.

Posee un sistema Lucha Contra Incendio con aviso de incendio manual. En la mitad de la pasarela se encuentran dos líneas de mangueras de 63 mm con sus respectivas lanzas, dos monitores, un hidrante con tres salidas de 63 mm y dos hidrantes simples y extintores portátiles de polvo químico clase ABC. El muelle cuenta con dos monitores.

La iluminación cuenta con balizas a pilas que funcionan al oscurecer. El sector se encuentra iluminado con ocho reflectores de luz blanca alimentados con 220 v.

Es apto para la carga y descarga de hidrocarburos líquidos. Su capacidad de carga es de 200 m³ /h y descarga 300 m³/h.

■ **Alfred C.Toepfer Internacional S.A – Muelle El Tránsito**

Figura An.3.48 Complejo Portuario San Lorenzo – Alfred c. Toepfer Internacional S.A. – Muelle Transito



Clasificación: particular, privado y comercial e industrial

Ubicación: km 449.500 río Paraná, margen derecha, paraje El Tránsito, departamento San Lorenzo

Generalidades: La ex planta de Bunge y Born, que fue adquirida por Toepfer S.A., está ubicada en el paraje denominado "El Tránsito" sobre la margen derecha del Río Paraná

Infraestructura y servicios: Fue construido / remodelado entre los años 1995/96 y habilitado en 1996.

El muelle permite el amarre de buques sin límite de eslora. Puede operar simultáneamente un buque cerealero en el muelle y un buque aceitero en primera andana. Posee cuatro dolphines de hormigón armado y seis boyas con defensas cilíndricas de goma.

La profundidad al pie de muelle es de 7,60 m al cero local, con vientos predominantes de los sectores norte, este y sur a una velocidad aproximada a los 10 km/h. La corriente es de 6 km/h de norte a sur.

El estado de conservación es muy bueno, contando con un sistema de Lucha Contra Incendio que dispone de dos tanques australianos los cuales pueden ser abastecidos con agua del río o a través de la cañería de la planta. Cañerías de 4 pulgadas, tres hidrantes con gabinetes (mangueras y lanzas de 63 mm.) y extintores, una por cada torre de embarque de CO2 provistos únicamente para instalaciones eléctricas.

La iluminación abarca los extremos del muelle y a todo lo largo del mismo, encendidos en forma automática por células fotoeléctricas por destellos. El suministro es de 220 v.

- **Molinos Río de la Plata S.A.**

- **Cargill S.A.C.I**

Generalidades: Cargill es propietario de este puerto privado comercial que empezó a operar en 1981.

Las instalaciones portuarias se componen de dos muelles destinados a la carga de cereales, oleaginosas, aceites y subproductos, el primero; y a la descarga de fertilizantes y/ o barcasas el segundo; ubicados en el paraje conocido como "El Quebracho".

Muelle Principal

Infraestructura y servicios: Fue construido entre 1978/79 y habilitado en 1980.

Está permitido el amarre de buques cuya eslora no supere los 270 m., pudiendo operar simultáneamente un buque cerealero en el muelle y un buque aceitero en primera andana. Posee tres dolphins con bolardos de 80 tn., dos torres de amarre (norte y sur) con bolardos de 80 tn.

La profundidad al pie de muelle es de 8,01 m al cero local, con vientos predominantes de los sectores norte, este y sur a una velocidad aproximada a los 10 km/h. La corriente es de 6 km/h de norte a sur.

El estado de conservación es muy bueno, con un sistema de Lucha Contra Incendio compuesto por líneas de agua presurizadas de 2½ pulgadas impulsadas por dos electro bombas de 78 m³/h y 40 HP de potencia (generación propia para el caso de corte de energía externa), dos tanques de provisión de agua (uno de 50 m³ y el otro de 1000 m³), con cuatro bocas de hidrantes (tres en el frente de atraque y una sobre la galería de embarque) de 2½ pulgadas. Nichos con manguera de material sintético / goma, con acoples roscados, lanza chorro / niebla y dos llaves de ajuste, matafuegos de polvo químico tipo ABC de 5 Kg c/u y matafuegos de anhídrido carbónico de 7 Kg tipo BC.

Para la iluminación cuenta con reflectores con lámparas alógenas y artefactos con lámparas de vapor de sodio. Pasarela entre pilas iluminadas con lámparas incandescentes, balizas ubicadas en los extremos norte y sur color blanca intermitentes cada 4 segundos. Tipo de energía eléctrica autorizada 220/380 v. corriente alterna.

Es apto para la carga de cereales, subproductos y aceites oleaginosos. Capacidad de carga 2200 tn/h.

Muelle para barcas de CARGILL S.A.C.I.

Infraestructura y servicios: El muelle, construido en 1997, tiene un frente de atraque de 192 m.. Posee once dolphins con sus respectivas defensas de goma, siete bolardos de 20 tn. c/u y dos bitas de amarre.

Los vientos predominantes son de los sectores norte, este y sur a una velocidad aproximada a los 10 km/h. La corriente es de 6 km/h de norte a sur.

El sistema de Lucha Contra Incendio consta de una línea de agua presurizada de 2 ½ pulgadas impulsadas por dos electro bombas de 78 m³/h y 40 HP de potencia (generación

propia para el caso de corte de energía externa); la provisión se realiza a partir de dos tanques con una boca de hidrante en la zona de operación de la grúa, nicho con manguera de material sintético / goma, con acoples roscados, lanza chorro / niebla y dos llaves de ajuste, matafuegos de polvo químico clase (ABC) de 10 Kg c/u.

Para la iluminación posee reflectores con lámparas alógenas y artefactos con lámparas de vapor de sodio. Pasarela entre pilas iluminadas con lámparas incandescentes, balizas ubicadas en los extremos norte y sur color blanca, intermitentes cada 4 segundos. Tipo de energía eléctrica autorizada 220/380 v. corriente alterna.

Muelle de fertilizantes de CARGIL S.A.C.I.

Ubicación: Km 453 del río Paraná.

- **Noble Argentina S.A**

Clasificación: particular, privado y comercial

Ubicación: km 462 – río Paraná, margen derecha del río Coronda, Timbúes

- **Dreyfus Timbúes**

Clasificación: particular, privado y comercial e industrial

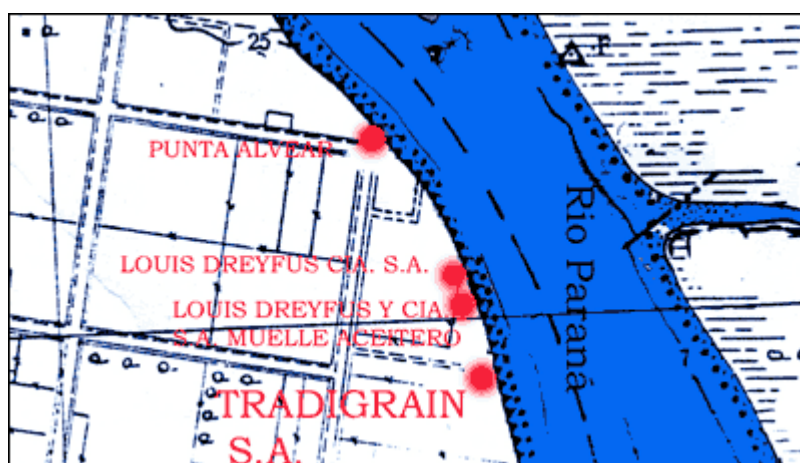
Ubicación: km 464 – río Paraná, margen derecha del río Coronda, Timbúes

- **Dreyfus Timbúes (Muelle de Barcazas)**

Clasificación: particular, privado y comercial

Ubicación: km 464.200–río Paraná, margen derecha del río Coronda, Timbúes

Figura An.3.51 Complejo Portuario San Lorenzo – S.A.C. de Exportación y Financiera Louis Dreyfus



Provincia de Buenos Aires

Navipar S.A.C.I Marítima y de Transporte

Clasificación: particular, privado y comercial e industrial

Ubicación: km 112.600 río Paraná de las Palmas, margen derecha, Zárate

Faplac Sociedad Anónima

Figura An.3.52 Puerto Faplac Sociedad Anónima



Clasificación: particular, privado, industrial y comercial

Ubicación: km 114-río Paraná de las Palmas, margen derecha, Zárate

Multipuerto S.A

Clasificación: particular, privado y comercial

Ubicación: km 110.200 río Paraná de las Palmas, margen derecha, Zárate

Vicentín S.A.I.C

Figura An.3.53 Puerto Vincentín S.A.I.C.



Clasificación: particular, privado y comercial e industrial.

Ubicación: km 110.200 río Paraná de las Palmas, margen derecha, Zárate

Euroamérica S.A.

Figura An.3.54 Complejo Portuario san Lorenzo – Euroamérica S.A.



Clasificación: particular, privado y comercial

Ubicación: km 97 río Paraná de las Palmas, margen derecha, Campana

Terminal Zárate S.A

Clasificación: particular, privado y comercial.

Ubicación: km 93.400 río Paraná de las Palmas, margen derecha, Campana

Localidad / pcia: campana, pcia de buenos aires.

T.A.G. S.A

Figura An.3.55 Puerto T.A.G. S.A.



Clasificación: particular, privado y comercial

Ubicación: km 93.400 río Paraná de las Palmas, margen derecha, Campana

Maderera Río Paraná, Margen Derecha S.A

Figura An.3.56 Complejo Portuario san Lorenzo – Maderera Rio Paraná, Margen Derecha S.A.



Clasificación: particular, privado y comercial

Ubicación: km 95.800 río Paraná de las Palmas, margen derecha, Campana

ESSO Sociedad Anónima Petrolera Argentina-Campana

Figura An.3.57 Puerto Esso Sociedad Anónima Petrolera Argentina - Campana



Clasificación: particular, privado e industrial

Ubicación: km 96.500-río Paraná de las Palmas-margen derecha, Campana

Siderar S.A.I.C

Clasificación: particular, privado y comercial e industrial

Ubicación: km 344 al 347 río Paraná, margen derecha, Ramallo

Central Térmica San Nicolás Sociedad Anónima

Clasificación: particular, privado, industrial y comercial

Ubicación: km 348.150 río Paraná, margen derecha, San Nicolás

Bunge Argentina S.A

Clasificación: particular, privado, industrial y comercial

Ubicación: km 330 río Paraná, Ramallo

Puerto de Bahía Blanca

Figura An.3.58 Puerto Bahía Blanca



Clasificación: provincial,
público, comercial e
industrial

Ubicación: Lat. 39°26'20" sur long 62°03'21" oeste, Bahía Blanca

Administración: El Puerto de Bahía Blanca es administrado por el Consorcio de Gestión Puerto de Bahía Blanca.

De esta manera el puerto de Bahía Blanca, a partir del 1 de septiembre de 1993, se constituyó en el Primer Puerto Autónomo de la República Argentina, liderando el proceso de transformación del Sistema Portuario Argentino.

Generalidades: El complejo portuario Bahía Blanca está constituido por un conjunto de instalaciones diseminadas a lo largo de 25 Km. sobre la costa norte de la ría de Bahía Blanca.

Ingresando desde el Océano Atlántico hacia el Oeste se encuentran en primer lugar las boyas para manipuleo de hidrocarburos de Punta Ancla y Punta Cigüeña, siguiendo luego el muelle comercial de Puerto Rosales e inmediatamente, Puerto Belgrano, la Base Naval más importante de la Armada Argentina.

Llegando al interior de la ría, se encuentran las instalaciones que constituyen el Puerto Ingeniero White; ubicándose en primer lugar el muelle de la usina termoeléctrica Luis Piedrabuena, construido para la recepción de combustibles para su funcionamiento y adaptado posteriormente para la carga de cereales por una empresa privada. A continuación se hallan las instalaciones especializadas en la carga de cereales y subproductos, principal rubro de exportación del puerto y hacia el oeste el Muelle Ministro Carranza de cargas generales.

Separado de Puerto Ingeniero White por la zona de futura expansión portuaria denominada Cangrejales se encuentra Puerto Galván, constituido por diversos muelles destinados a cereales, subproductos y carga general. Por último, dentro del área de Puerto Galván y en su extremo Oeste, encontramos la terminal para combustibles líquidos y gaseosos.

Dada su calidad de puerto marítimo y de aguas profundas, los buques de gran porte, inician sus respectivas cargas en puertos fluviales o de poco calado, completando su carga en este.

El sistema portuario de Bahía Blanca ofrece un amplio espectro de servicios y alternativas de operaciones, con directa salida al Océano Atlántico. Es el único puerto de aguas profundas del país. Ideal para las operaciones con supergraneleros y grandes buquetanques.

Los aspectos más sobresalientes del mismo son:

- Muelles con capacidad para operar todo tipo de buques. La vía de acceso al área portuaria Bahía Blanca está constituida por un canal, recientemente profundizado, de 133 m. de ancho de solera y 90 Km. de longitud, el cual permite la navegación de buques con un calado máximo de 45'. Posee un moderno sistema de balizamiento, integrado por sesenta y dos boyas luminosas alimentadas por energía solar que le otorga muy buenas condiciones de seguridad para la navegación nocturna.

- Cuatro terminales especializadas en la carga de cereales, oleaginosos y subproductos.
- Posta para inflamables, para carga y / o descarga de combustibles, gases y subproductos petroquímicos.
- Accesos viales y ferroviarios que lo relacionan con todos los centros de producción de la Argentina.
- Más de 100 hectáreas con frente de atraque para el desarrollo de terminales.
- Plazoletas para el almacenaje de contenedores y carga general.
- Puede operar con Buques Tanques Petroleros, Buques Tanques Químicos, Buques Tanques Gaseros, Bulk Carriers, Buques Frigoríficos, Buques de Pasajeros y Buques Pesqueros.

Características portuarias:

- Calado máximo permisible: 45 pies.
- Determinante al pie del Muelle:
 - Terminal Bahía Blanca. 39
 - Cargill 39
 - Piedrabuena 38 240 m.
 - Posta de Inflamables 38 230 m.
- Cierre de Puertos: no se produce el cierre de Puerto, sí se suspende el Servicio de Practicaje cuando los vientos, principalmente provenientes del sector S.S.E. superan los 13 m/s.
- Giros: existen dos. Uno en Rada "ALFA", limitada por las balizas N° 1 a 4 y el otro en Rada "BRAVO" limitada por dos boyas en las siguientes posiciones: 38°48'20 S – 62°14'37"W y 38°48'28 S – 62°14'30W.
- Influencia de ríos / intensidad de corriente: la Ría es un brazo angosto con numerosas islas y bancos donde el viento en verano sopla frecuentemente del sector noroeste con gran intensidad afectando la corriente de marea que tienen una duración aproximada de 6 h. en la creciente y en la bajante.
- En el Canal Principal a la altura del par 8 se encuentra una torre mareográfica que suministra al momento datos de marea, dirección e intensidad de vientos y altura de olas, que tiene una repetidora instalada en el Destacamento Puerto Rosales.
- Buques obligados a tomar Práctico: buques argentinos con eslora mayor a 180 m. y 27 pies de calado; buques extranjeros todos sin excepción.
- Zona de Practicaje Obligatorio: se extiende desde una línea imaginaria comprendida entre la Baliza Punta Tejada - Punta Lobos (boya 11) a Puertos interiores (Puerto Rosales, Puerto Belgrano, Puerto Ingeniero White, Puerto Galván y Puerto Cuatreros).

- Uso de remolque obligatorio:

Terminales que Operan en el Puerto de Bahía Blanca

- Puerto de Ingeniero White

Generalidades: Dentro del Puerto de Ingeniero White podemos distinguir dos áreas netamente diferenciadas en función del tipo de mercadería con las que operan.

En primer término el área destinada a la carga de cereales y subproductos, constituida por las terminales especializadas que operan las firmas Glencore y Toepfer Internacional, Terminal Bahía Blanca S.A. y Cargill SAIC y hacia el Oeste el área destinada a la denominada mercadería general dotada de amplias instalaciones de almacenaje y depósito.

Merece destacarse que en lo referente a la terminal de cereales que opera la firma Platestiba, el muelle propiamente dicho puede operar también en la descarga de combustible líquido para el abastecimiento de la central termoeléctrica, adyacente, propiedad de la Empresa Social de Energía de la Provincia de Buenos Aires.

El área destinada a mercaderías generales se desarrolló originalmente a partir del flujo de cargas enfriadas y congeladas, en especial frutas y pescados, razón por la cual se halla dotada de una excelente capacidad frigorífica con 82.000 m³ disponibles, alcanzando temperaturas de -30° C. Posee además vías férreas hasta el borde del muelle y grandes superficies pavimentadas para el almacenaje de mercadería o estacionamiento de camiones, contando con cuatro grúas eléctricas y tres móviles sobre neumáticos para la carga y descarga de buques.

- Terminal Glencore - Toepfer U.T.E.

Generalidades: El pilotaje lo realiza el práctico de ría. No se requiere práctico para movimientos entre dolines pues las instalaciones permiten acceso a todas las bodegas con tubos giratorios. La Prefectura Naval Argentina dispone que para el amarre los buques deben utilizar un remolcador.

Ubicación: Se encuentra aguas abajo del puerto de Ingeniero White en el muelle de lo que fue antes la Dirección de Energía de la Provincia de Buenos Aires.

Infraestructura y servicios: El muelle cuenta con un sitio de 460 m y una profundidad del orden de los 42 pies.

La carga se realiza por intermedio de 4 pórticos que a través de otras tantas norias y sus respectivos tubos de embarque permiten un rendimiento de 800 tn/h. La recepción de la mercadería se efectúa por medio de rejillas siendo posible descargar hasta 8 camiones a la vez alcanzando así una velocidad de descarga de 800 tn/h.

La playa de camiones interna permite albergar 250 camiones y el acceso vial es directo y pavimentado, conectándose con la Ruta Nacional N° 3.

Se comercializan cereales y subproductos.

La capacidad de almacenaje en silos es de 20.000 tns, con Celda de 35.000 tns.

El equipo de manipuleo de carga se basa en cinta transportadora con una capacidad de 1.000 tn/h; existiendo dos balanzas con sistema electrónico incorporado.

- Terminal Bahía Blanca S.A.

Administración: La Terminal Bahía Blanca es una sociedad liderada por la empresa Bunge y Born que explota los elevadores III, IV y V del puerto de Ingeniero White.

Generalidades: Hay varios e importantes muelles operados por la empresa: 5-6, 7-8 y el 9 que es el mas importante con 294 metros y 50 pies de profundidad donde han operado los bulkcarriers cerealeros mas grandes.

La terminal, como el puerto en sí, esta comunicada vialmente con las rutas 3, 22, 35, 33 y 252 y la provincial 51. También hay un importante desvío ferroviario que permite la llegada de trenes block.

Infraestructura y servicios: Los muelles ocupan los sitios 5/6 con una longitud de 300 m. y 29' de profundidad; 7/8 con una longitud de 300 m. y una profundidad de 29' y el 9 con una longitud de muelle de 294 m. y 50' de profundidad.

La especialización son los cereales.

Su capacidad de almacenaje está basada en un silo de 191.600 tn.

El equipo para manipuleo de los cereales es una cinta transportadora de 1.200 a 1.500 tn/h.

Tiene una playa de camiones un tanto reducida pero externamente, en un paraje denominado "El Saladero", pueden acomodarse hasta 700 camiones.

- Terminal Cargill

Generalidades: El muelle de Cargill está ubicado a continuación del sitio 9, en el lugar que ocupó en un tiempo el frigorífico Enfrípez y en la entrada marítima al muelle de carga general.

Figura An.3.59 Puerto Bahía blanca – Terminal Cargill



Infraestructura y servicios: El muelle tiene una longitud de 280 m., existiendo 150 m. entre dolphins (existen 4) con una profundidad al pie del muelle 45 pies.

El equipo de manipuleo de carga para el embarque cuenta con dos cintas de 1200 tn/h cada una con un tubo tipo pescante en cada una de las 3 torres de carga, pudiéndose operar simultáneamente con distintos tipos de mercadería. Tiene 3 plataformas volcadoras para camiones con un rendimiento total de 1.000 tn/h y una tolva para descarga de vagones de 650 tn/h. Posee dos balanzas para camiones, una para vagones y dos para embarque; cuenta con una playa de camiones para 70 unidades y desvíos ferroviarios para FEPSA y Ferrosur S.A.

El almacenaje se integra con 8 silos verticales de 6.500 tn. cada uno y 4 más de 1.000 tn. para secado, sumando en total algo más de 50 mil toneladas.

Fundamentalmente se comercializa con cereales, aceites y subproductos.

- Muelle Ministro Carranza

Generalidades: Está compuesto por los sitios 17, 18, 19 y 20 y por ellos se exporta carga general: pescado, carne, material petrolero y fertilizantes.

Infraestructura y servicios; La dimensión de sus muelles en sitios 17 al 20 es de una longitud de 470 m. y 190 m. y una profundidad de 24' y 19' respectivamente.

Tiene una capacidad de almacenaje en frío de 82.000 m³ a -30° C y cubierto de 3.550 m².

El equipo de manipuleo de carga se centra en 2 grúas eléctricas de 3 tn., 2 grúas eléctricas de 2 tn. y 2 grúas móviles de 15 y 45 tn.

Principalmente se comercializa con mercadería general

- Puerto Galvan / Bahia Blanca

Figura An.3.60 Puerto Galván / Bahía Blanca



Generalidades: Puerto Galván, originalmente concebido como terminal cerealera por el ferrocarril Pacífico a principios de siglo, ha diversificado ahora su operatoria. Los sitios 5 y 6 son una zona destinada a mercaderías generales que permite la entrada de buques de 230 m. de eslora. El sitio 5 ha sido equipado con dos grúas eléctricas de pórtico de 35 toneladas de capacidad máxima, aptas para trabajar con gancho, grampa automática para gráneles o contenedores. Estos sitios han importado últimamente cebada y semillas de girasol, así también como petrolero y fertilizantes (sulfo nitrato) y exportado pallets de girasol, aceite de girasol, pescado, fertilizantes (urea y sulfato de amonio) y combustibles.

- Terminal Oleaginosa Moreno Hermanos S.A.

Generalidades: Esta importante empresa ocupa los sitios 2 y 3 de Puerto Galván. Los barcos utilizan el práctico de la ría Bahía Blanca desde la boya 11 hasta el atraque y necesitan remolque. Las instalaciones permiten trabajar en granel sólido y líquido.

Infraestructura y Servicios: El muelle cuenta con un frente de atraque de 270 m., lo que le permite operar con buques de gran longitud; la profundidad al pie del muelle es de 38 pies.

Para trabajar con granel sólido existe una moderna galería de embarque con un rendimiento aproximado de 1600 tn/h, para la recepción la capacidad es de 750 tn/h y cuenta con capacidad de almacenaje de 10.000 tn. de palletes y 100.000 tn. para trigo. Para los aceites tiene colectores con tres vías de descarga que permiten alcanzar promedios de 800 tn/h. La recepción se realiza con colectores canalizados hacia una batea cubierta de unos 50.000 litros.

Trabaja indistintamente con camiones o vagones y el almacenaje se concentra en 5 tanques, uno en el mismo puerto y el resto en la zona del Parque Industrial que se encuentra en las inmediaciones. Dispone de un silo de 20.000 tn., celda de 100.000 tn. y tanque de 40.000 m³.

Comercializa cereales, aceites y subproductos.

- Posta de Inflamables

Generalidades: Con el fin de aislar las cargas peligrosas del resto de las instalaciones portuarias se construyó en el oeste de Puerto Galván la Posta de Inflamables que tiene dos sitios. El sitio N° 1 esta destinado a la operación de combustibles líquidos por parte de las empresas petroleras y soda cáustica producida por la firma Indupa S.A.. El sitio N° 2 fue asignado a la operación con productos gaseosos y petroquímicos por parte de las empresas del polo petroquímico Bahía Blanca.

Infraestructura y servicios: Las postas 1 y 2 cuentan con muelle de una longitud de 371 m., con una profundidad de 40 pies

Como equipos de manipuleo cada posta cuenta con 4 brazos de carga.

Se especializa en combustibles y productos petroquímicos.

- Terminal Carga General

Infraestructura y servicios: Los muelles disponibles son: sitio 1 longitud 140 m. y una profundidad de 25'; sitio 5 con una longitud de 249 m. y una profundidad de 29' y el sitio 6 de 120 m. de longitud y con una profundidad de 27'.

La capacidad de almacenaje cubierta es de 1.890 m² mientras que a cielo abierto es de 100 m².

El equipo de manipuleo de cargas está compuesto por 2 grúas eléctricas de 35 tn.

Se comercializa mercadería en general.

- Sector Cangrejales

Generalidades: Este sector ha sido definido como la zona de expansión portuaria en un futuro inmediato. Se trata de una superficie aproximada de 140 ha., con un frente sobre el canal interior del puerto de 1.800 m. Esta área fue rellenada con material de dragado de muy buena calidad en oportunidad de la realización del dragado de profundización del canal de acceso e interior del puerto, al mismo tiempo que en prevención de futuras construcciones, se dragó una dársena frente a la misma con una cota de 45' respecto al cero local.

- Proyecto Profértil S.A

Generalidades: Este Proyecto se encuentra en ejecución desde mediados de 1998. Las empresas involucradas son Repsol - Y.P.F. y AGRUIM, con una inversión aproximada de 600 millones de dólares. Esta planta estará dotada con las normas internacionales de preservación del medio ambiente y producirá 1.000.000 de toneladas anuales de urea y 70.000 toneladas de amoníaco.

La planta contará con una capacidad de almacenaje de 20.000 toneladas de amoníaco y 150.000 toneladas de urea a granel.

Ubicación: Se encuentra ubicado en el sector denominado Cangrejales, entre Puerto Ingeniero White y Puerto Galván, veril norte del canal acceso Galván.

Infraestructura y servicios: Por su ubicación lindera al mar, la planta cuenta con muelle propio en el canal de acceso a Puerto Galván. Posee 45 pies de calado a lo largo de la línea de amarre, un brazo de carga de urea a buques permite alcanzar el interior de las bodegas y cargar 1.250 tn/h. Otro brazo retráctil permite la carga de amoníaco líquido a razón de 500 tn/hs.

Posee un frente de atraque compuesto por un Muelle de 195 mts de largo, contando en el extremo norte con dos duques de alba y en el extremo sur con uno, encontrándose ambos comunicados al muelle por pasarela metálicas y constituyendo un amarradero de 270 mts. de longitud.

- Proyecto Mega

Generalidades: Al igual que la anterior se sitúa en la zona denominada "Cangrejales", estando el emprendimiento a cargo de las empresas Y.P.F., Petrogas y Dow Química.

Este emprendimiento está destinado a recuperar y fraccionar líquidos de gas natural.

Produce unas 1.600 tn. de etano, 1.100 de propano, 700 de butano y 600 de gasolina por día.

Ubicación: Se encuentra ubicado en el sector denominado Cangrejales, entre Profertil y Puerto Galván, veril norte del canal acceso Galván.

Infraestructura y servicios: Posee un frente de atraque compuesto por un muelle con dolphin, con un total de 234 mts de longitud, con una profundidad de 44.6 pies.

Para el almacenaje, cuenta con 3 Tanques Refrigerados para almacenar Propano, Butano y Mezcla de 35.000 m3 cada uno y 1 Tanque con techo flotante de 30.000 m3. para almacenaje de Gasolina.

Puerto de San Nicolás

Figura An.3.61 Vista Aérea Puerto San Nicolás



Figura An.3.62 Vista Aérea Puerto San Nicolás



Espacios-plazoletas:

- Adyacente al muelle: 10.400 m²
- De emergencia: 20.000 m²
- Fiscales: 104.000 m².
- Disponibles para instalaciones de empresas (Permiso de Uso), 20 hectáreas.

Estructura portuaria:

- Muelle: 549 m de longitud
- Plataforma operativa y de circulación: 40 mts. De ancho, con una resistencia de 3 ton por m²

- Profundidad promedio: más de 30 pies al 0, con 19 bitas de amarre dispuestas a una distancia promedio uno de otra de 29 mts. (aprox.).
- No existen restricciones para el atraque de buques.

Categoría

- Puerto marítimo
- Ramal Ferroviario
- Parrilla de maniobras: 5km de longitud (manejo de aproximadamente 120 vagones, pudiendo operarse con medios propios).

Radas

- Sur: entre km 343 y 345 a margen derecha con capacidad de hasta 3 buques.
- Norte: entre km 349 y 351/2 a margen izquierda con capacidad de dos buques ampliables previa autorización de P.N.A..

Otras instalaciones

Existen sobre el muelle en su extremo sur 2 bocas para la carga y/o descarga de combustibles y/o alcohol como instalación fija de la firma PAMPASA.

Puerto Ramallo

Ubicación: Se halla ubicado en el Km. 326 sobre el margen derecha del Río Paraná, en la provincia de Buenos Aires.

Profundidad: El muelle de carga tiene una profundidad de 20 pies

Restricciones: Eslora máxima 220 metros.

Rada: Situada entre el km. 324 y 324,8, posee capacidad para 4 buques.

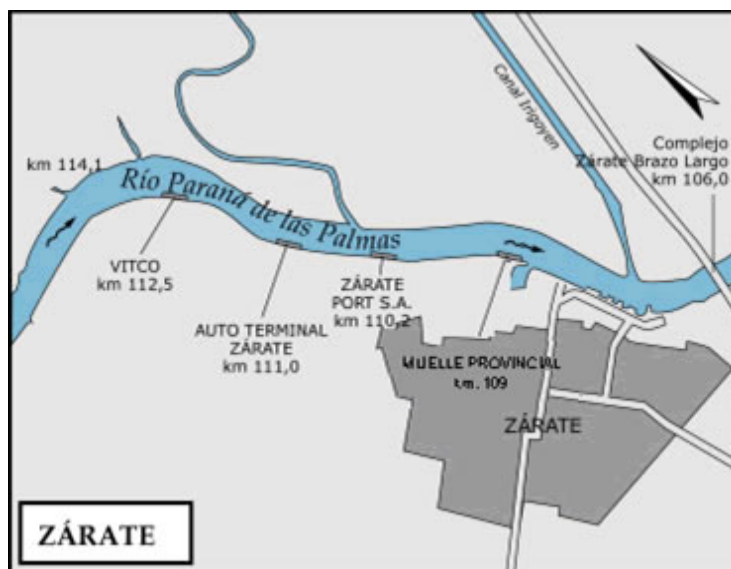
Remolcadores: No se utiliza remolcadores en condiciones normales (en el caso particular de las barcazas, utilizan un remolcador frontal).

Pilotos: Proviene del puerto San Nicolás.

Elevador de granos: TERMINAL PUERTO RAMALLO S.A.: El muelle tiene una longitud de 248 metros y un calado de 20 pies. Posee una capacidad de almacenaje de alrededor de 18.000 TM, con un ritmo de carga de 600 TM / HORA y recibe mercadería por dos tolvas para descarga de camiones alcanzando las 400 TM / HORA.

Puerto de Zárate

Figura An.3.63 Puerto Zárate



Generalidades: La ciudad de Zárate tiene una importante actividad comercial y numerosas industrias, entre las cuales se pueden nombrar: la papelera, la química y la industria cervecera. Alberga, además, una industria automotriz ubicada hacia el límite norte del área Metropolitana de Buenos Aires.

Funcionan en el complejo tres terminales privadas y un muelle provincial: Terminal de Combustibles VITCO, especializada en trasbordo de petróleo y derivados; Zárate Port dedicada a la carga general, gráneles secos, fertilizantes y contenedores mediante un muelle flotante; y Autoterminal Zárate primer puerto en Latinoamérica dedicado especialmente al movimiento de vehículos. En proximidades a Zárate se encuentran el complejo Delta Dock y el muelle de la central nuclear Atucha.

Su acceso es a través del cauce principal del Río Paraná de las Palmas con un ancho de 100 metros y un calado máximo de 70 pies.

Está vinculado con las Rutas Nacionales N° 9 y 12 que lo conectan hacia el norte con las provincias Mesopotámicas, Brasil, Paraguay y Uruguay, a través del Puente Zárate-Brazo Largo y hacia el sur por Ruta Panamericana con Capital Federal.

La ciudad se sirve de dos ferrocarriles NCA y General Urquiza, los cuales permiten la conexión con Brasil, Uruguay y Paraguay.

Terminales portuarias:

- Terminal Vitco S.A.

Figura An.3.64 Vista aérea Puerto Zárate – Terminal Vitco S.A.



Ubicación: Río Paraná de las Palmas Km. 112,600 margen derecha.

Generalidades: El puerto está construido sobre una superficie original de 29,7 has. que se amplió con la adquisición de terrenos vecinos hasta llevarla a una superficie total de 110 has. Se encuentra a una distancia de Buenos Aires por carretera de 100 Km. y de Rosario 212 Km.

Es una terminal de transferencia capaz de realizar diferentes operaciones de apoyo a buques de ultramar y barcasas. Dentro de sus instalaciones cuenta con una playa para camiones.

El puerto se encuentra ubicado en una recta de 10 Km. con canal navegable de 80 m., el ancho del río en ese sector es de más de 400 m.

Infraestructura y servicios: Dispone de 3 dolphines distantes 50 m. uno del otro, un muelle flotante y una playa de maniobras adyacente de 350 m. x 50 m.

El muelle es un pontón flotante que tiene una eslora de 100 m. Originalmente operaba como Ferry Boat con una cubierta calculada para soportar 1.500 tn. Está amarrado por la banda de estribor a los dolphines, por la banda de babor a 4 torres de amarre en tierra, fondeado con un ancla en proa y otra en popa y conectado a tierra por dos puentes.

La profundidad al pie de muelle es de 12,90 m. con respecto al cero local, permitiendo un calado máximo de operación en la terminal de 28 pies al cero local.

Predominan los vientos del sector norte y sur a una velocidad promedio de 15 km./h. con una corriente de 8 Km/h, paralela al frente de atraque.

El sistema de amarre consiste en posta; dos duques de alba en el sector norte, uno para petroleros mayores y otro para petroleros menores y barcazas; dos duques de alba en el sector sur, uno para petroleros mayores y otro para petroleros menores y barcazas; una torre de amarre en el sector norte para 80 tn. de tirón de bolardo y un muerto de amarre en el sector sur para 60 tn. de tirón de bolardo.

Para la Lucha Contra Incendio dispone de dos tanques de almacenaje de agua de reserva tipo australiano de 1.250 m³ de capacidad cada uno; un pozo de agua de aproximadamente 45 m. de profundidad equipado con bomba centrífuga accionada por motor eléctrico sumergido de 30 HP con capacidad de producción de unos 80 m³/h., previsto para el llenado de los tanques de agua de reserva; dos bombas centrífugas principales contra incendio de 530 m³/h. cada una, con presión de descarga de 8,5 kgs./cm² y accionadas por motores diesel de 250 HP. Cada uno de estos equipos motobomba son aptos para satisfacer individualmente las necesidades totales del servicio contra incendio. Las motobombas están instaladas en un tinglado de estructura metálica y cubierta de chapa ondulada en lugar próximo a los tanques de reserva de agua.

El sistema de iluminación está integrado por columnas de luz alógena distribuidas en el sector de los muelles y en el predio que ocupan las instalaciones que se encuentran a 2 Km. de distancia en lo alto de la barranca.

Los buques que operan en esta terminal son de ultramar y cabotaje nacional y remolcadores de empuje que realizan carga de combustible para consumo propio. Las esloras máximas son de hasta 200 m., las mangas mínimas son de 8 m.

Posee una planta de almacenaje de combustibles ubicada sobre las barrancas a 2.400 m. del muelle, la cual tiene como finalidad la recepción de petróleo y derivados, contando con un total de 6 tanques discriminados de la siguiente manera: tres tanques de techo flotante para petróleo capacidad nominal 23.800 m³, diámetro 48,80 m., altura 12,19 m.; un tanque de techo fijo para gas-oil capacidad nominal 12.800 m³, diámetro 36,50 m., altura de 12,19 m.; un tanque de techo fijo con cubierta interior flotante para nafta reformada capacidad nominal 6.400 m³, diámetro 25,91 m., altura 12,19 m. y un tanque de techo fijo con cubierta interior flotante para aero nafta capacidad nominal 2.400 m³, diámetro 15,85 m., altura 12,19 m.

Las instalaciones están diseñadas para recibir en tanques el petróleo y los derivados, desde los buques tanques, mediante bombas que disponen de 10 kg/cm² en la descarga de las bombas o con ayuda de similares que se encuentran al pie de la barranca. Para las carga de los productos en barcazas o buques tanques, la misma se efectúa por simple gravedad, contándose para ello con un desnivel favorable de unos 24 m. Con respecto a los diámetros de las cañerías los mismos son para petróleo 14", Gas-oil 10" $\frac{3}{4}$ y naftas 8" $\frac{5}{8}$.

El tipo de mercaderías con que operan comercialmente son hidrocarburos y derivados.

- Muelle Provincial Zárate

Figura An.3.65 Vista Aérea Puerto Zárate – Muelle Provincial Zárate



Ubicación: Río Paraná de las Palmas Km. 107 margen derecha.

Administración: Está a cargo de la Dirección Provincial de Actividades Portuarias, Delegación Puertos Paraná Inferior.

Infraestructura y servicios: El muelle es de hormigón de 52 metros de largo y 15,10 de ancho, con una profundidad al pie de 3 mts. con respecto al cero local. El sistema de amarre esta compuesto por una bita doble en el centro del muelle y un arganso en cada extremo.

No posee sistema de Lucha Contra Incendio y la iluminación esta integrada por un sistema a gas de mercurio que se halla distribuido en los laterales del propio edificio y conectado al alumbrado público de la ciudad.

Dispone de un galpón de 25 m. de largo por 12 m. de ancho que es utilizado en el frente por la oficina de la Dirección Provincial de Actividades Portuarias y un sector de 20 m. por 12 m. que actualmente se encuentra desocupado.

Actualmente no opera con ningún tipo de mercaderías, es utilizado para el aprovisionamiento de combustibles y comestibles destinados a remolcadores.

- Terminal Zárate S.A.

Figura An.3.66 Vista Aérea Puerto Zárate – Terminal Zárate S.A.



Ubicación: Está situada sobre la margen derecha del Río Paraná de las Palmas, en el Km. 111.

Generalidades: Terminal Zárate S.A. surge como resultado de la asociación de Murchison de Argentina con Cotia Trading de Brasil, dos empresas de larga y reconocida trayectoria en operaciones portuarias, transportes, logística y otros servicios a las cargas.

Es un complejo portuario con ubicación estratégica, se encuentra cercano a la ciudad de Zárate y unido a la Ruta Panamericana (RN 9) a través de una ruta provincial de 7 Km. Dentro de la misma zona de peaje de Hidrovía que Buenos Aires, en un sector amplio y recto del río que permite a los buques maniobrar en máximas condiciones de seguridad.

Se posiciona como un polo multi-modal y logístico al servicio del comercio exterior. Ubicado en el corazón del cinturón industrial argentino, posee excelentes accesos ferroviarios y carreteros a las regiones Metropolitana, Cuyo, Mesopotámica, Centro y Norte del país.

Como complemento a las Operaciones de ambas Terminales, se cuenta con la Terminal Intermodal y Logística (T.I.L.) donde operan el ferrocarril y se encuentran los depósitos para servicios logísticos.

Ambas terminales brindan un servicio al comercio exterior de la industria automotriz a través de su División Automóviles y a los Armadores a través de su División Contenedores y Cargas Generales, comparable a nivel mundial, asegurando la calidad en el manipuleo de vehículos, contenedores y cargas generales dentro de los estándares establecidos por el sistema.

Accesos:

- Terrestre

Se accede en el km. 91 de la ruta Nacional Nro. 9 (Panamericana) por ruta pavimentada por la cual se ingresa también al Parque Industrial de Zárate, totalmente libre de congestionamientos y tráfico urbano.

La ruta Panamericana es el eje Norte-Sur, que une la ciudad de Buenos Aires con Rosario, Córdoba, Noroeste Argentino y Paraguay.

El Complejo Zárate Brazo Largo es el nexo que completa el eje Este – Oeste uniendo la Mesopotamia y Brasil con el resto del país y Chile.

El puente Zárate-Brazo Largo está situado a sólo 15 km. de la Terminal. Otra conexión muy importante es la circunvalación de la ruta 6 que une Zárate con Cañuelas y La Plata, estando el acceso a esa ruta a pocos km. del puerto.

- Ferrocarril

Terminal Intermodal y Logística. El ferrocarril NCA (Nuevo Central Argentino), en conjunto con Terminal Zárate ha construido un desvío de su ramal troncal para poder operar sus formaciones en Zárate.

Esta terminal tiene acceso también a la red ferroviaria del BAP y del Mesopotámico.

La red del NCA baja desde Tucumán, pasando por Córdoba y Rosario para llegar a Bs. As., accediendo antes a TZ. De ésta forma se logró una combinación óptima, ya que esa red del ferrocarril facilita la conexión con el puerto que reduce sustancialmente los tiempos y los costos. La ubicación de TZ es ideal con relación a los orígenes y destinos de las mercaderías transportadas en contenedores.

- Fluvial

Se accede por el río Paraná de las Palmas, el cual conecta al Océano Atlántico a través del Canal Emilio Mitre. Se encuentra a 7 hs. de navegación de Zona Común, es decir unas 4 hs. más de navegación que al puerto de Bs. As. y en la misma zona de peaje.

Infraestructura y servicios:

Superficies:

- Total área portuaria 115 ha
- Terminal Intermodal y Logística 33 ha

- Total del Complejo 148 ha

Características del Muelle / Frente de Río

- Frente de Río 1.000 m
- Muelle para Operar con Contenedores / Autos 246 m

Grúas Pórtico Impsa Panamax: 2

Sitio de Atraque para Buques ro-ro (dolfines): 1

Calado Natural al pie del muelle (al cero) 35 Pies (10,67 m)

Depósitos

- Depósito fiscal Portuario y depósito nacional 8.900 m²
- Depósito Handelsveem (T.I.L) 10.000 m²

Capacidad

- Capacidad Anual Proyectada para contenedores 500.000 TEUs
- Estación Reefer (conexión de contenedores reefer) 190 Plugs
- Capacidad para el Estacionamiento de Vehículos: 33.000 CEU
- Carriles para Despacho y Recepción de Vehículos: 58

Playas

- Playas pavimentadas, cercadas, demarcadas e Iluminadas
- Vehículos 700.000 m²
- Contenedores 100.000 m²
- Playas Fiscales 300.000 m²

Servicio de PDI y Accesorizing

Taller Equipado para trabajos de Pre-entrega 4.200 m²

Sistemas de seguridad y control: Monitoreo remoto con cámaras de Circuito Cerrado de TV de alto alcance y grabación digital que permite controlar y registrar todos los movimientos en playas, depósitos y muelle

Personal de vigilancia especializado y equipado para lograr un estricto control de accesos e instalaciones.

- Zarate Port S.A.

Figura An.3.67 Vista Aérea Puerto Zárate – Terminal Zárate Port S.A.



Ubicación: Río Paraná de las Palmas Km. 110,2 margen derecha.

Infraestructura y servicios: El muelle se compone de tres dolphins con un pontón que los vincula a tierra (103 m) a través de dos rampas de 17,5 por 4,5 m. No posee grúas ni guinches para las operaciones portuarias, utilizando los propios de los buques que operan.

La profundidad al pie del muelle es de 15,70 m. con respecto al cero local y predominan los vientos del sector norte y sur a una velocidad de 15 km/h.

El sistema de amarre esta compuesto por tres defensas de atraque diseñado para buques de ultramar y bitas de amarre en tierra, mientras que la iluminación consiste en un sistema de reflectores halógenos, en el frente y en ambos extremos del mismo.

El predio que ocupa la terminal es de 14 has. distribuidos en 9 edificios principales y 15 secundarios que se utilizan como depósitos, talleres, comedor de personal, almacenes, cámaras frigoríficas, con un potencial de frío suficiente como para almacenar unas 4.000 tn. de mercaderías varias.

El sistema Lucha Contra Incendio esta integrado por 3 líneas con capacidad para conectar 2 salidas de mangueras cada una, con un diámetro de 3", compatible con los elementos de lucha contra incendio que posee la institución.

Se opera comercialmente con carga general a granel y en bolsones (minerales, azufre, nitrato de amonio, soda ash, cromita, disulfato de amonio, sulfato de amonio, carbonato de sodio, soda cáustica, fertilizantes para las industrias, bobinas de papel, cereales, tubos de acero, etc.).

- Terminal Las Palmas

Es un nuevo emprendimiento de MOLCA S.A., empresa nacida de Molino Cañuelas SACIFIA, que cuenta con una larga y exitosa trayectoria en el área de alimentos y agronegocios.

- Central Nuclear Atucha

Figura An.3.68 Vista Aérea Puerto Zárate – Central Nuclear Atucha



Ubicación: Río Paraná de las Palmas Km. 135,5 margen derecha.

Infraestructura y servicios: El muelle es de hormigón armado no existiendo obras en la zona portuaria. Tiene una longitud de 60 m de largo por 10 m de ancho. Con sistema de amarre compuesto por 3 dolphines, uno ubicado aguas arriba y dos aguas abajo.

La profundidad al pie de muelle es de 12 m. con respecto al cero local, predominan los vientos del sector norte y sur a una velocidad promedio de 15 km./h. La corriente es de 8 Km/h. paralela al frente de atraque.

No dispone de Sistema de Lucha Contra Incendio y la iluminación consiste en una pantalla elevada orientada al sector del muelle y un sistema de gas a mercurio distribuido dentro del perímetro de la planta.

Este muelle es utilizado exclusivamente para la descarga de materiales destinados a dicha Central Nuclear.

- Delta Dock S.A.

Figura An.3.69 Vista Aérea Puerto Zárate – Delta Dock S.A.



Ubicación: Río Paraná de las Palmas Km. 132,5 margen derecha en el paraje denominado "Vuelta de las Limas".

Generalidades: Delta Dock S.A. posee una terminal portuaria privada especializada en cargas a granel y generales.

Esta concebida como un sólido escalón de la cadena logística y se orienta a la integración de la misma mediante la prestación de servicios altamente eficientes, procurando la incorporación de valor agregado, mediante la vinculación estratégica con los usuarios de la terminal.

Infraestructura y servicios: El muelle tiene un largo de 172 m. y 10 m. ancho. Con una resistencia de 3 tn/m², esta construido sobre pilotes de 1,20 m. de diámetro hincados a 40 m. de profundidad. Dispone de tres viaductos de acceso al muelle.

La profundidad al pie de muelle es de 12 m. con respecto al cero local, predominan los vientos del sector norte y sur, a una velocidad promedio de 15 km./h.. La intensidad de la corriente es de 8 Km/h. paralela al frente de atraque.

El sistema de amarre esta compuesto por tres bitas distribuidas uniformemente en el muelle, con una capacidad de 100 tn. cada una. Posee además dos puntos de amarre de 8 m. de diámetro c/u. y con un espesor de 1,80 m., que cuentan con un bita de 100 tn. de capacidad c/u.

Las principales actividades para las que está preparado el puerto son movimientos de graneles sólidos, automóviles y cargas generales (en bulto o contenedores).

- Celulosa Argentina S.A.

Figura An.3.70 Vista Aérea Puerto Zárate – Celulosa Argentina



Ubicación: Río Paraná de las Palmas Km. 108 margen derecha.

Infraestructura y servicios: El muelle es de hormigón armado con una longitud de 151,7 por 12,90 m. de ancho. La profundidad al pie del muelle es de 4,50 m al cero local.

Predominan los vientos del sector norte y sur a una velocidad promedio de 15 km./h, con una Intensidad de la corriente de 8 km/h., paralela al frente de atraque.

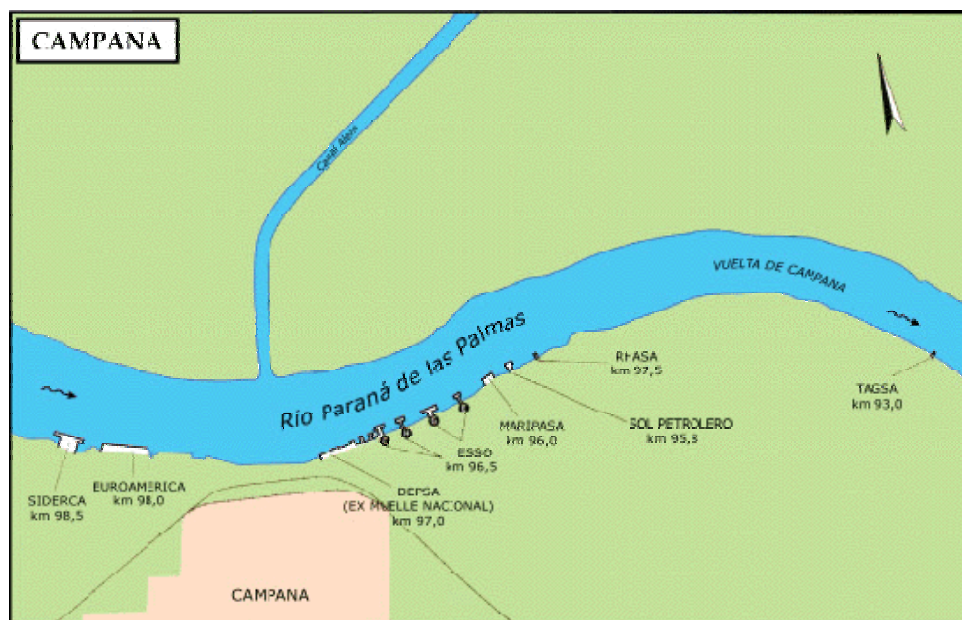
El sistema de amarre esta compuesto por bitas ubicadas en el centro y en cada extremo, en cuanto a la Lucha Contra Incendio se dispone de dos bocas de incendio y líneas de mangueras que cubren el sector portuario que abarca 160 por 13 m. aproximadamente.

La iluminación consiste en un sistema de luz de gas a mercurio ubicado en el frente del muelle y en ambos extremos.

Operan buques de 34 m de eslora máxima , las mangas mínimas son de 3,00 m. y de tipo paleros.

Puerto de Campana

Figura An.3.71 Puerto de Campana.



Ubicación: Ubicado el Km. 97 a 52 millas náuticas de Buenos Aires vía Canal Mitre y 155 por el Martín García.

Generalidades: Cuenta con un grado de operatividad de importancia hecho que lo presenta con una gran proyección comercial desde y hacia otros importantes puertos Argentinos, de Europa y Mercosur.

El movimiento anual de mercaderías es de aproximadamente 6 millones de toneladas.

Los principales productos que comercializa son petróleo crudo, mineral de hierro y últimamente embarques de cítricos con destino a Europa. El cabotaje consigna 1.700 entradas por año y regularmente algo más de 60 buques de ultramar.

El acceso es por medio del canal Alem de 17.000 m. de largo y 1.110 m. de ancho con un calado máximo de 36 pies.

El muelle es de hormigón armado de 116 metros con posibilidad de ampliación de otros 52, estando caratulado como puerto de cabotaje y ultramar.

El agua se obtiene de una toma de Obras Sanitarias de la provincia.

En su mayor porcentaje se exporta e importan productos como frutas, papel, rodados, maquinas y equipos, químicos, pasta celulosa, maderas, tubos, caños, chapas, contenedores, cuenta con instalaciones con y sin habilitación fiscal y dispone de equipos para operar todo tipo de carga, depósitos, plazoletas, tinglados cercados, balanza fiscal, playas para material

rodante, frigorífico con cámaras de frío y ventilado (controlables individualmente para funcionar a la temperatura adecuada a cada producto), lo que permite a este puerto la carga, descarga y transferencia o depósito de mercadería en tránsito que requieran de cadena de frío para su preservación.

Está servido directamente por el ferrocarril Nuevo Central Argentino S.A. y próximo al Mesopotámico General Urquiza S.A. (Estación Zárate). Adicionalmente, su ubicación sobre el río Paraná de las Palmas lo convierte en una estación de transferencia desde la nave fluvial a la de ultramar, para la operatoria de cargas generales, sueltas o inutilizadas y gráneles sólidos y líquidos.

También están el muelle de Dálmine Siderca para la descarga de mineral de hierro y pallets destinados a la construcción de tubos para la industria petrolera. El muelle tiene 185 mts de largo y 18 mts de ancho estimándose una profundidad de 35 pies al cero. La capacidad de descarga es de 800 Tn hora.

La Fábrica Militar de Tolueno Sintético también dispone de un muelle de concreto de 20 m. y una profundidad normal de 20 pies.

Empresas que Operan

- Muelle Siderca S.A.

Ubicación: Km 98,4 sobre la margen derecha del Río Paraná de las Palmas.

Generalidades: Se trata de una planta a ciclo integral, dedicada a la producción de tubos de acero sin costura para la industria del petróleo y otros usos (conducción, térmicos, mecánicos).

Ocupa una superficie de 300 hectáreas con una estructura que abarca la fabricación de acero; planta de reducción directa; acería eléctrica con dos líneas de producción cada una compuesta por horno eléctrico de ultra alta potencia, horno de tratamiento en cuchara y máquina de colada continua; fabricación de tubos; planta de laminación continua de tubos desde 1/2" hasta 5 1/2" de diámetro con sus áreas de terminación en frío; fábrica de cuplas de unión; planta de tubos trefilados y/o laminados en frío; áreas de servicio; puerto de descarga de mineral y despacho de tubos; instalaciones de servicios industriales; almacén general y talleres de mantenimiento; áreas auxiliares; playas de materia prima y productos terminados.

Infraestructura y servicios: El muelle tiene 185 m de largo por 21 m de ancho; con una profundidad a pie de muelle de 30 pies.

El sistema de amarre está constituido por bitas fijas a lo largo del muelle y su sistema de lucha contra incendio cuenta con línea de agua de incendio presurizada a 10 kg/cm², cinco hidrantes brida internacional, seis extintores de 10 kg c/u, aptos para combustibles sólidos.

- Muelle Euroamérica S.A.

Ubicación: Río Paraná de las Palmas km 98,300 margen derecha.

Infraestructura y servicios: El muelle es de 290 m. de largo por 17 m. de ancho; con una profundidad a pie de muelle de 30 pies.

Comercializa carga general (pasta de papel, citrus, vehículos, caños de acero, etc.).

El sistema de amarre está constituido por bitas fijas a lo largo del muelle y para la lucha contra incendio posee línea de agua de incendio presurizada a 10 kg/cm², cinco hidrantes brida internacional, seis extintores de 10 kg c/u apto para combustibles sólidos.

- DEPSA (Ex Muelle Nacional)

Ubicación: A la altura del Km. 95,700 del Río Paraná de las Palmas margen derecha.

Infraestructura y servicios: El muelle es de cemento de 156 m. de largo y 22 m. de ancho. A este muelle se anexa otro de madera de 48,60 x 5,25 m., estando toda el área abundantemente iluminada y su perímetro alambrado con acceso principal por calle Colón. La profundidad a pie de muelles de 30 pies.

La principal actividad de esta terminal portuaria es el embarque de caños de acero sin costura manufacturados por la empresa SIDERCA S.A.I.C., pero esta dotada igualmente para operar con otro tipo de cargas.

El sistema de amarre esta constituido por bitas y muertos ubicados a lo largo del muelle, para la lucha contra incendio existe instalada una cañería con un diámetro de salida de agua 2,5 pulgadas, esta tiene doble propósito se puede utilizar contra incendio y también para provisión de agua potable para buques que lo requieran.

- ESSO

Ubicación: Río Paraná de las Palmas Km. 96,200 margen derecha.

Infraestructura y servicios: El muelle es de 50 m. de largo por 25 m. de ancho, con una profundidad a pie de muelle de 30 pies, con un sistema de amarre constituido por siete bitas fijas en tierra con capacidad de 10 a 100 toneladas.

Para la Lucha Contra Incendio cuenta con línea de agua de incendio presurizada a 10 kg/cm² tres hidrantes de 3 bocas 2 1/2" rosca W-8HPP colector de 6", cuatro monitores para agua espuma, un carro de mangueras, un tambor de emulsor para espuma, dos extintores, un carro extintor de polvo, 90 m. de manguera, una brida conexión internacional, dos picos chorro de niebla, tres llaves de acople y un hacha. El sistema de alarma de incendio está compuesto por un botón pulsador señalizado en acceso al muelle con alarma en la refinería.

Comercializa petróleo y sus derivados.

- Muelle Toma "G" Esso S.A.P.A.

Ubicación: Río Paraná de las Palmas Km. 96,300 margen derecha.

Infraestructura y servicios: Un muelle de 10 m. de largo por 5 m. de ancho, con profundidad al pie de muelle de 30 pies y sistema de amarre constituido por seis bitas fijas en tierra con capacidad de 10 a 50 toneladas.

Para Lucha Contra Incendio cuenta con línea de agua de incendio presurizada a 10 kg/cm² tres hidrantes de 3 bocas 2 1/2" rosca W-8HPP colector de 6", siete monitores para agua espuma, un carro de mangueras, un tambor de emulsor para espuma, dos extintores, un carro extintor de polvo, 90 m. de manguera, una brida conexión internacional, dos picos chorro de niebla, tres llaves de acople y un hacha. El sistema de alarma de incendio está compuesto por un botón pulsador señalizado en acceso al muelle con alarma en la refinería.

- Muelle Toma "H" ESSO S.A.P.A.

Ubicación: Río Paraná de las Palmas Km. 96,400 margen derecha.

Infraestructura y servicios: Un muelle de 15 m. de largo por 12 m. de ancho, con una profundidad a pie de muelle de 30 pies y amarre constituido por siete bitas fijas en tierra y dos dolines con capacidad de 10 a 75 toneladas.

Comercializa petróleo y sus derivados.

- Muelle Toma "C" ESSO S.A.P.A.

Ubicación: Río Paraná de las Palmas km 96,800 margen derecha.

Infraestructura y servicios: Un muelle de 30 m. de largo por 5 m. de ancho, con una profundidad a pie de muelle de 30 pies y amarre constituido por ocho bitas fijas en tierra y dos dolines con capacidad de 10 a 75 toneladas.

Cuenta para la lucha contra incendio con línea de agua de incendio presurizada a 10 kg/cm² con los siguientes equipos: dos hidrantes de 3 bocas 2 1/2" rosca W-8HPP colector de 6", tres monitores para agua espuma, un carro de mangueras, un tambor de emulsor para espuma, dos extintores, un carro extintor de polvo, 90 m. de manguera, una brida conexión internacional, dos picos chorro de niebla, tres llaves de acople y un hacha. El sistema de alarma de incendio está compuesto por un botón pulsador señalizado en acceso al muelle con alarma en la refinería.

- Rutilex Hidrocarburos Argentinos S.A. (R.H.A.S.A.)

Ubicación: Río Paraná de las Palmas Km. 94,000 margen derecha.

Infraestructura y servicios: Un muelle de 66,45 m. de largo, con una profundidad a pie de muelle de 30 pies y amarre constituido por cuatro bitas ubicadas fuera del muelle; dos para 60 tn., dos para 20 tn. y tres ganchos de disparo rápido de 45 tn., los mismos están ubicados fuera de muelle. Posee dos dolines que complementan su frente.

En la Lucha Contra Incendio cuenta con tres electro bombas, dos de ellas multietapas de 200 m³/h a 7 Kg. de presión y una centrífuga de una etapa de 150 m³/h a 5 Kg. de presión. Se encuentra instalada una motobomba cuya capacidad es de 500 m³/h a 9 Kg. de presión. Dicha red de incendios alimenta a tres monitores ubicados en las proximidades del muelle y tres bocas de incendio doble manguera de 2,5 pulgadas; dos carros de espuma contra incendio AFFF y accesorios para su conexión a la red de agua (capacidad 200 lts. cada uno); tres extintores ABC de polvo químico de 10 Kg cada uno; auto bomba equipada con 850 lts. de espuma AFFF, 1500 lts. de agua, monitor, mangueras y accesorios duales que permiten trabajar con espuma y/o agua según las necesidades.

- MARIPASA

Ubicación: Margen derecha del Paraná de las Palmas a la altura del Km. 95.8, contando con acceso por Ruta Panamericana Km. 72.2 y Avenida Larrabure.

Infraestructura y servicios: Se trata de una terminal portuaria de transferencia que cuenta con un muelle de 225 m. y ocupa una superficie aproximada de 8 hectáreas, de las cuales aproximadamente 2 hectáreas corresponden a una playa destinadas al depósito de vehículos y demás productos con los que opera y cuenta con una profundidad a pie de muelle de 30 pies.

Dispone de muy buena iluminación de tal forma que es posible trabajar ininterrumpidamente.

Inicialmente está siendo dedicada al tráfico de autos, operaciones de carga y descarga, pero, es muy posible que se convierta en multipropósito.

Actualmente se trabaja con unidades de Ford, General Motors, Volkswagen y próximamente, según se informó con Toyota.

- Muelle Sol Petróleo (Ex - Carboclor S.A.I.C.)

Ubicación: Río Paraná de las Palmas Km. 95,500, margen derecha.

Infraestructura y servicios: Tiene un muelle de 16,80 m de largo por 18,20 m de ancho, con una profundidad a pie de muelle de 30 pies y amarre constituido por bitas y muertos ubicados fuera del muelle.

Para la Lucha Contra Incendio cuenta con matafuegos a base de polvo químico seco capacidad 10 Kg.; matafuegos a base de anhídrido de carbono capacidad 7 Kg. matafuegos a base de polvo azul capacidad 5 Kg.; tanque de espuma, equipo móvil a base de espuma

química capacidad 300 lts.; auto bomba; equipos móviles a base de polvo químico seco capacidad 50 Kg.; equipo automático contra incendio, hidrante diámetro 1 3/4" espuma, hidrante diámetro 2 1/2", doble hidrante diámetro 2 1/2 " doble monitor, hidrante diámetro 2 1/2" con toma para auto bomba.

- Muelle Transportadora y Almacenadora a Granel SACyF (Tagsa)

Ubicación: Situada a la altura del Km. 93,400 del Río Paraná de las Palmas.

Infraestructura y servicios: La profundidad a pie de muelle es de 30 pies.

El muelle dispone de tres dolfinos elásticos de 1,8 m de diámetro que cubren la posibilidad de amarre de embarcaciones de 60 m hasta 170 m de eslora, la distancia entre dolfinos es de 40 m. Se complementa con dos torres de amarre, una a proa y otra a popa, sobre pilotines de hormigón y cuatro puntos de amarre en tierra.

- Muelle Furlong S.A.

Ubicación: Río Paraná de las Palmas km 95,800 margen derecha.

Infraestructura y servicios: Un muelle de 225 m de largo por 25 m de ancho, con una profundidad a pie de muelle de 30 pies y amarre constituido por bitas fijas a lo largo del muelle.

Posee un sistema de Lucha Contra Incendio con tuberías de acero de 6" diámetro, en los dos laterales son de 4" diámetro y en el resto de las instalaciones y de 2 1/2 en los tinglados y bocas de hidrantes. Toda cañería lindante o plazoleta está montada sobre soporte de 75 cm, con cuña que permite el libre movimiento de la tubería, además de omegas ubicadas de acuerdo a la longitud de las mismas. En el área del muelle se encuentra ubicada debajo de la planta sobre el tabique posterior. Se encuentra pintada de color rojo acorde reglamentación vigente. Posee además dos electro bombas sumergibles, una de ellas de reserva. Cada una es capaz de entregar un caudal de 50.000 lts/hora a una presión de 6 kg/cm² con una potencia de 25 CV mediante la operación de los tableros de comandos montados en las columnas de alumbrado próximas a las mismas, las cuales están señaladas en forma adecuada. También tiene un grupo electrógeno de emergencia señalizado en forma adecuada y con los tableros de comando acorde a las exigencias. En el mismo muelle se encuentran tres nichos de hormigón con tapa a nivel del piso conteniendo una manguera de 63,5 mm y 25 mts. de largo con uniones mandriladas; lanza chorro niebla; llave de unión y válvula teatro instalada. El resto de las instalaciones fijas poseen bocas de incendio con gabinete, 25 mts de manguera mandrilada, lanza chorro niebla, llave de ajuste y válvula teatro de 2 1/2".

Puerto de Quequén

Figura An.3.72 Puerto de Quequén



Ubicación geográfica: Latitud 38° 35' S y Longitud 58° 42' W, Necochea

Tipo de puerto: Es un Puerto de Ultramar, esencialmente exportador de cereales y subproductos, en menor escala pescado, troncos y chips.

En cuanto a su estructura operativa, el puerto está integrado con unidades funcionales, terminales portuarias, cada una de las cuales cumple la totalidad de las funciones del operativo de carga entre buques y el límite del puerto.

Tipo de servicios que ofrece: Prácticos - Amarres - Estibas - Remolques – Fletes - Provisión de Combustible - Provisión de Agua Potable - Energía Eléctrica - Balizamientos - Empresa de Salvamento – Estación de Servicios de Extintores y Mantenimiento de Balsas - Empresas proveedoras -Depósitos - Silos - Vías Férreas - Helipuerto - grúas - guinches - bocas de incendio.

Tipo de buques y embarcaciones que operan: Buques Cerealeros, Buques Tanques, Buques Químicos - Buques Frigoríficos - Buques de Pasajeros - Buques Pesqueros – Embarcaciones de Pasajeros. Permitiendo en ellos una eslora máxima de 230 mts y un calado máximo permisible de 40 pies.-

Ayuda a la navegación (señalización): El avistaje se ve facilitado por la presencia del Faro y los elevadores de granos. La recalada para encarar el acceso al puerto, se halla bien servida por el Faro de Quequén, aproximadamente a 1500 m al NE del extremo de la Escollera Norte, su señal luminaria es blanca con el destello cada 15 segundos y un alcance de 25,7 millas.

Teniendo en cuenta que el Canal de Acceso no es recto, el Sistema de Balizamiento esta compuesto por dos enfilaciones utilizadas tanto para el ingreso y egreso de buques, asimismo se encuentran balizados los Morros de las escolleras Norte, Sur y el Espigón Este.

Acceso marítimo: Unas de las ventajas propias de Puerto Quequén es su proximidad al Océano Atlántico; en efecto profundidades naturales de 46 pies se alcanzan a solo 1.500 m. de la boca de entrada al puerto.

Su Canal de Acceso tiene una solera de 220 m aunque en la práctica el ancho es de 120 m. de ancho y una profundidad de 12,20 m. (40 pies), requiriendo menos de 30´minutos de navegación para su ingreso/egreso.

Su mantenimiento requiere trabajos de dragado que en su totalidad no superan los 0,6 millones de metros cúbicos por año.

Esta enorme ventaja económica en el mantenimiento de su profundidad y el inmediato acceso a las rutas de navegación, tiene el inconveniente creado por el clima de las olas oceánicas y locales que se forman en la entrada del puerto por encontrarse en mar abierto.

La zona de espera para el ingreso a puerto, se halla a una distancia de 1 a 2 millas de la boca de entrada con una profundidad de 14 a 18 metros, encontrándose esta entre dos escolleras que lo limitan desde el SW y E.

Acceso terrestre: Puerto Quequén posee una excepcional conexión con la red carretera nacional, de Este a Oeste las rutas de acceso son las siguientes:

- Ruta Prov. 88 desde Mar del Plata, Prov. de Bs. As. 127 km.
- Ruta Nac. 227 desde Puerto Buenos Aires 530 km.
- Ruta Prov. 55 desde Balcarce, Prov. de Bs. As. 98 km.
- Ruta Nac. 227 desde Labolaye, Prov. de Córdoba 824 km.
- Ruta Nac. 226 desde Rufino, Prov. de Santa Fe 750 km., desde Bolívar, Prov. de Bs. As. 405 km., desde Olavarría, Prov. de Bs. As. 310 km., desde Tandil, Prov. De Bs. As. 168 km.
- Ruta Nac. 228 desde Santa Rosa, Prov. de la Pampa 642 km.
- Ruta Nac. 3 y 228 desde Puerto Bahía Blanca, Prov. de Bs. As. 345 km.
- Ruta Nac. 33 desde Tres Arroyos, Prov. de Bs. As. 145 km.
- Ruta Nac. 22 desde Neuquén, Prov. de Neuquén 882 km.
- Ruta Nac. 3 desde Villa Regina, Prov. de Río Negro 795 km.
- Rutas Chilenas desde Talcahuano, Chile 1560 km.

Fondeaderos: Teniendo en cuenta que no se halla establecida una zona de espera para los buques que operan en este Puerto, lo cual representa un cierto riesgo para la seguridad del propio buque y de terceros, mediante disposición QUEQ-RB6 N° 80/95, la Prefectura Quequén autoriza el fondeo de buques frente a Pto. Quequén, en la zona que a continuación se detalla:

al N. por una línea imaginaria paralela a la costa, distante a 5 MN de la misma, al S. por el paralelo de 38° 46' S. y al W. por el meridiano de 58° 51' W. y al E. por el meridiano de 58° 28' W. Prohibiendo el fondeo de embarcaciones de gran porte a menos de 5 MN de la costa.

Casi todo el fondo de esta zona es de tosca con algunos manchones de arena pero de espesor insuficiente para que las anclas hagan cabeza, por lo que ante la posibilidad de temporal con onda de mar de fondo, las embarcaciones deben dirigirse mar adentro para evitar garreadas y alistarse para capear el mismo.

Obstrucciones (Bancos, Buques Hundidos, Etc.): El único obstáculo y/o peligro para la navegación, lo constituye el B/P "KNOSSOS" (5168), que se encuentra hundido en la pileta de maniobras del Puerto Quequén en cercanías, del inicio, de la Escollera Norte.

Zona de influencia Comercial: Puerto de Quequén está ubicado en el Sudeste de la Pcia. de Bs. As., por lo que su área de influencia de alrededor de 300 km de radio, está conformada por un extenso sector de la rica pampa húmeda.

Además está conectada con importantes centros de producción y consumo con las rutas del MERCOSUR. Históricamente, el puerto de Quequén se ha caracterizado por el manejo de agrograneles de exportación: granos, subproductos y aceites vegetales que representan más del 80% de los movimientos del puerto y un volumen que en el año 1997 alcanzó 5.000.000 de toneladas y en el año 2001 alrededor de 4.700.000 toneladas embarcadas.

En menor medida, pero representando el principal tráfico de importación, el Puerto de Quequén recibe fertilizantes, siendo el volumen anual alrededor de las 300.000 tns. Otro tráfico es el de productos forestales, troncos y chips de eucaliptos.

Un tráfico de menos cuantía, pero de significativa importancia socioeconómica es la pesca, con un movimiento anual de alrededor de 30.000 toneladas.

También los servicios de terceros han adecuado su modalidad de prestación, tendiendo a mejorar las tarifas y la eficiencia de los mismos; es así como mediante recientes modificaciones, las terminales de cargas admiten ahora una recepción de 1300 camiones por día y una carga de buques de 4000 toneladas hora, en tres sitios de atraque, mientras que las empresas de remolques duplicaron la oferta de equipo, rebajaron el costo en aproximadamente un 18 %, adoptando igual criterio los prácticos del puerto.

Las actuales condiciones de Puerto Quequén, permiten operar los buques a su máxima capacidad comercial logrando los mejores fletes; prueba de ello, significó el zarpado del buque

Brighy Day con 63.328 toneladas en sus bodegas, constituyendo el buque con mayor tonelaje de salida en la historia del puerto.

Agencias marítimas:

- Serviport Maritima SRL., Calle 58 N° 3081 - Necochea (CP-7630) Pcia. Buenos Aires.
- Agencia Maritima Repetto SRL., Avda. 59 N° 1493 – Necochea (CP-7630) Pcia. Buenos Aires.
- Agencia Intership SRL., Avda. 10 N° 3018 - Necochea (CP-7630) Pcia. Buenos Aires.
- Sea Lion S.A., Avda. 59 N° 582 - Necochea (CP-7630) Pcia. Buenos Aires.
- Pleamar S.A., Calle 61 N° 3000 - Necochea (CP-7630) Pcia. Buenos Aires.
- Brisamar S.A., Calle 62 N° 3215 - Necochea (CP-7630) Pcia. Buenos Aires.
- Trimar S.A., Calle 519 N° 2398 - Quequén (CP-7631) Pcia. Buenos Aires.
- Martin S.A., Calle 64 N° 2464 – Necochea (CP-7630) Pcia. Buenos Aires.

Astilleros:

- SERVIQUEN SRL., Calle 538 N° 530 - Quequén (CP-7631) Pcia. Buenos Aires
- VANOLLI S.A.M.C.I., Calle Falkner y Liga Naval Argentina - Quequén (CP-7631) Pcia. Buenos Aires.
- FERREYRA, Calle 534 N° 301 - Quequén (CP-7631) Pcia. Buenos Aires.

Servicio sanitario:

- SENASA Necochea, Avda. 10 y 61 Necochea (CP-7630) Pcia. Buenos Aires.

Empresas privadas de vigilancia:

- Organización Rastros S.A., Alsina 95 piso 2° Oficinas 2, 3 y 4 Bahía Blanca (CP-8000)
- Vi-Gi-Lan, Sarmiento 751 Bahía Blanca (CP-8000)
- Investigaciones Duque S.A., Gral. Urquiza 340 Capital Federal (CP-1215)
- Falcon S.A., Juana Azurduy 2422 Capital Federal (CP-1429)
- Lubiseg Srl. Gral. Hornos Cap. Fed.

Clubes náuticos:

- Club Náutico Necochea: Avenida 42 y Ribera Río Quequén – Necochea (7630) Pcia. Buenos Aires Tel: 02262-422870
- Necochea Rowing Club: Avenida Jesuita Cardiel y Avenida 58- Necochea (7630) Pcia. Buenos Aires Tel: 02262-424268
- Club Agrupación Vito Dumas: Calle 552 y Ribera Río Quequén - Quequén (CP-7631) Pcia. Buenos Aires.

- Club del Valle: Calle 64 N° 2955 - Necochea (CP-7630) Pcia. Buenos Aires.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Puerto de Buenos Aires

Figura An.3.73 Vista Aérea Puerto de Buenos Aires



Ubicación: Se encuentra ubicado en latitud 34° 36' 45" sur y longitud 38° 22' 03" oeste.

Administración: Administración General de Puertos

Generalidades: El puerto de Buenos Aires es un puerto comercial de uso público administrado por la Administración General de Puertos (en liquidación) dependiente de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables hasta tanto se concrete la creación de la Sociedad Administradora del Puerto.

La ciudad de Buenos Aires concentra la mayor parte de la actividad financiera y gubernamental, mientras que en sus alrededores se localiza un importante actividad comercial e industrial.

El puerto de Buenos Aires cuenta con terminales exclusivas para buques porta contenedores, terminales multipropósito, muelles para exportación de gráneles (agroindustrias), sitios para recepción de combustibles (Usina), pasajeros y materiales para la construcción (areneras); concentradas en el área del puerto nuevo en las que tienen lugar las principales actividades.

Concentra cerca del 70% del movimiento de contenedores del país y a través del mismo tiene lugar gran proporción del comercio exterior argentino. Operan en Buenos Aires más de 60 compañías navieras.

Se encuentra dividido en cinco terminales de carga general (Terminal 1/2, Terminal 3, Terminal 4, Terminal 5 y Terminal 6) operadas por diferentes concesionarios que tienen a su cargo la operación de todos los servicios a prestar a las cargas y al buque.

Cuenta además con una terminal de cereales con una capacidad de 170.000 toneladas métricas, también privatizada. Esta Terminal ocupa una superficie aproximada de 8 has. con 1040 metros de muelle y cuatro sitios de amarre.

Actualmente la Terminal 6 se encuentra sin operar y en proceso de reconversión con las nuevas áreas que formarán parte de las obras de ampliación del Puerto.

La superficie terrestre ocupada es de 4.695.600 m² y la superficie del espejo de agua de 1.921.164 m².

Profundidad Canales de Acceso:

- Canal Punta Indio: 29 pies de profundidad media.
- Acceso Norte: 30/32 pies.
- Acceso Sur: 30 pies.

Accesos terrestres: Se encuentra interconectado con todo el sistema de carreteras nacionales y funciona como centro de recepción y salida de productos y carga general para todo el interior del país.

Accesos ferroviarios: En el Puerto de Buenos Aires convergen las cinco líneas ferroviarias que lo comunican con el interior del país. Se acaba de inaugurar un servicio interurbano de ferrocarril de pasajeros que circula desde Puerto Madero hasta la localidad de Castelar.

Líneas marítimas: Los tráficos y las frecuencias de los servicios están en consonancia con los niveles de intercambio y estructurados en cuatro rutas tradicionales:

- Costa Este y Sud Norteamericana, incluyendo el Caribe y Golfo.
- Europa por el Mediterráneo.
- Europa por el Atlántico Norte.
- Sudáfrica, Medio y Lejano Oriente.

La frecuencia de los servicios varían según las rutas pero en promedio pueden contabilizarse entre 25 y 30 buques con escalas semanales en Buenos Aires.

Descripción general: El Puerto de Buenos Aires se dividió en tres administraciones portuarias autónomas:

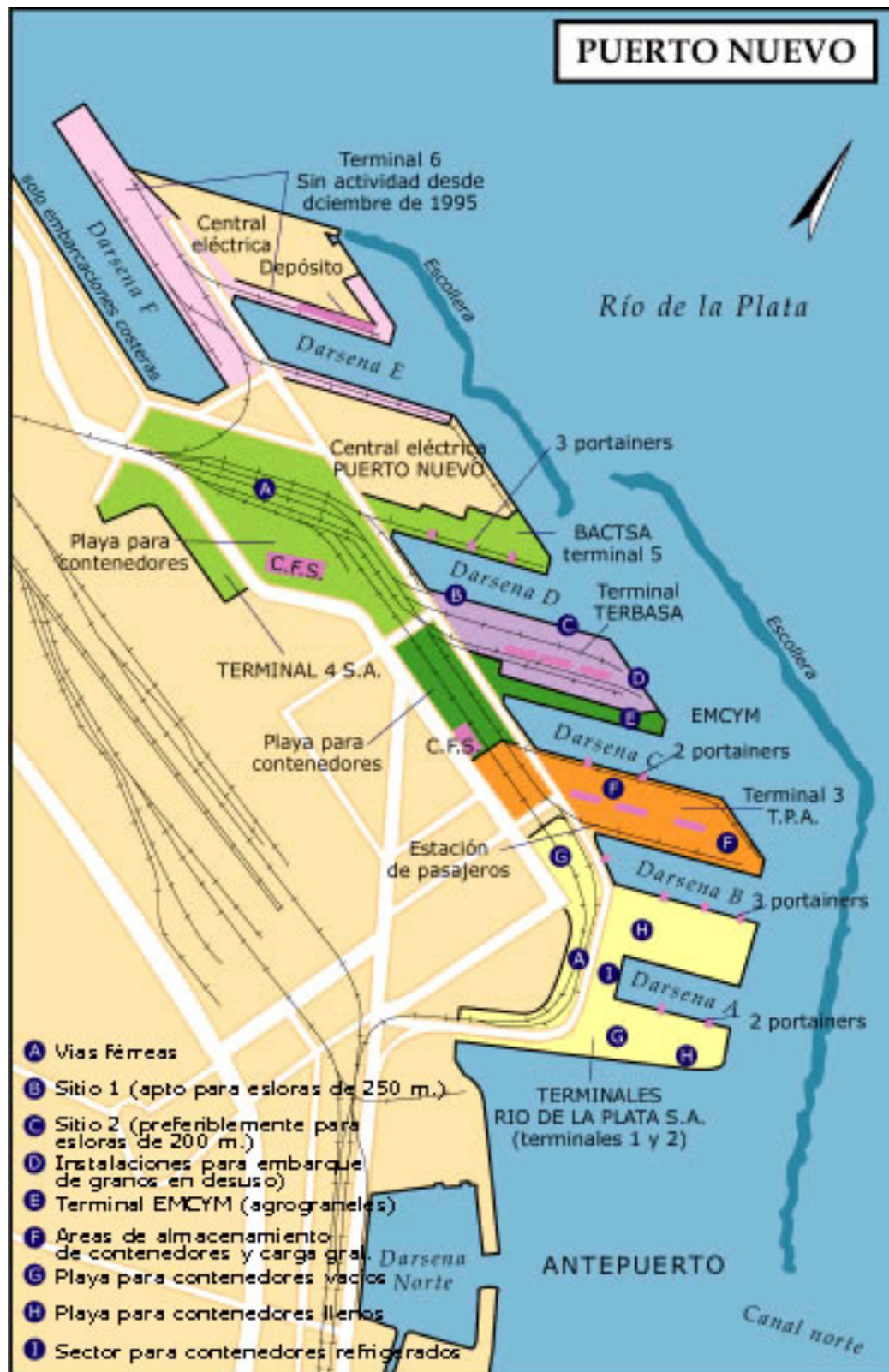
- Puerto Dock Sud (pasó a jurisdicción de la Provincia de Buenos Aires).
- Puerto Dársena Sur (al Sur de Puerto Madero, hasta el Riachuelo).
- Puerto Nuevo (al Norte de Puerto Madero).

Infraestructura Portuaria: El área ocupada por las cinco terminales de carga general es de aproximadamente 92 has, contando con un total de 5.600 m. de longitud de muelles y 23 sitios de atraque para buques con eslora superior a los 180 m. Las profundidades a pie de muelle y en el canal de pasaje son de 9,75 m. referidas al cero local, con un nivel medio del río de 0,80 m.

El equipamiento actual consiste en grúas portainers, grúas transtainers, grúas móviles, grúas pórtico para braek bulk.

Puerto Nuevo

Figura An.3.74 Puerto Nuevo



Generalidades: En el año 1993 el Ministro de Economía y Obras y Servicios Públicos, Secretaría de Transporte, (Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables) lanzó a Licitación Pública Nacional e Internacional la Concesión de Terminales Portuarias en Puerto Nuevo - Buenos Aires. A raíz de ello se han creado seis terminales portuarias.

Infraestructura y servicios: El llamado Puerto Nuevo comprende 6 dársenas, 5 de ultramar llamadas A, B, C, D y E de sur a norte y una de cabotaje denominada F.

Las dársenas de ultramar están separadas por espigones y se encuentran protegidas por una escollera en dirección 350° durante los primeros 1.540 metros. Al llegar aquí, es decir frente al tercer espigón situado entre las dársenas D y E (5to. espigón) recorriendo así otros 1.180 m.

En este lugar la escollera se ve interrumpida (Km. 3,2) formando una entrada a Puerto Nuevo por la que pueden pasar las embarcaciones que vienen navegando desde el norte por el canal costanero. Esa entrada tiene 145 m. de ancho.

Pasada esta, la escollera continua en dirección 305° por 950 m. más, hasta que al llegar al 6to. espigón forma un codo de 40° para unirse a él.

En el Puerto Nuevo es donde se ubican las Terminales Portuarias.

Figura An.3.75 Puerto de Buenos Aires



Provincia de Formosa

Puerto Ciudad de Formosa

Figura An.3.76 Puerto Ciudad de Formo S.A.

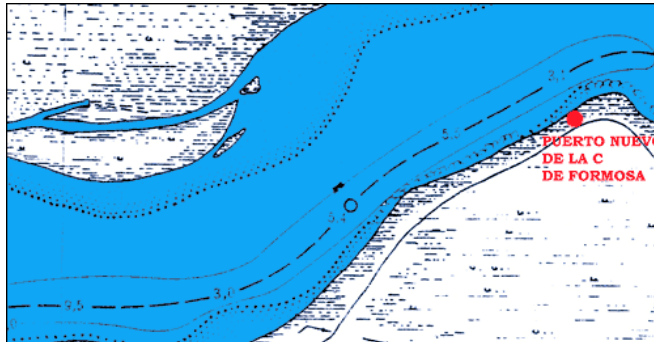


Figura An.3.77 Vista Aérea Puerto Ciudad de Formosa S.A.



comercial

Clasificación:
provincial,
público y

Ubicación: km 1444 río Paraguay

Provincia del Chaco

Puerto Barranqueras

Figura An.3.78 Vista Aérea Puerto Barranqueras



Clasificación: provincial, público y comercial

Ubicación: km 1198 río Paraná, margen derecho del riacho barranqueras, Barranqueras

Ubicación: El Puerto de Barranqueras está ubicado sobre la ribera derecha del Río Paraná, en el km 1.198 de la Ruta General de Navegación, en el centro geográfico mismo de la Cuenca del Plata y el MERCOSUR.

Se halla a 7 km de la capital de la Provincia del Chaco. Resistencia-con 350.000 habitantes y a 10 km del Aeropuerto Internacional Resistencia. Frente a Barranqueras y unida por el puente interprovincial Gral. Manuel Belgrano sobre el Río Paraná, se halla Corrientes, Capital de la provincia homónima.

Infraestructura:

- Muelle de hormigón armado de 800m de long. Con muro de 1.30 m de altura para protección contra inundaciones (totalmente operable aún en época de crecientes).
- Cinco depósitos de 1500m² c/u para almacenaje de mercaderías. 20.000m² de plazoletas de hormigón armado y ripio con posibilidad de ampliación en 50.000 m² más, para almacenaje de mercaderías a granel y contenedores.
- Área totalmente cercada, pavimentada e iluminada.
- Oficinas de Administración de Puerto, Aduana y Migraciones en Prefectura.
- 9 grúas pórtico sobre muelle con capacidad de izaje de 27, 12.5 y 3 toneladas. Cargadores frontales, tractores, motoestibadoras, vehículos y maquinarias de apoyo.

Con el crecimiento del Puerto de Barranqueras y la unión del Puerto de Iquique en Chile a través del ferrocarril y el desarrollo de las conexiones viales, el ansiado proyecto de relacionar los Océanos Pacífico y Atlántico por latitudes más cercanas a los flujos comerciales habituales, es hoy una realidad. Esto, sumado al desarrollo de las Hidrovías Paraguay-Paraná y Tieté-Paraná transforma al Puerto de Barranqueras en un verdadero nudo del flujo de productos y eje de la integración de los países de la Región.

Acceso vial: Totalmente pavimentado, vinculado con los cuatro puntos cardinales y en el cruce de las rutas más importantes del MERCOSUR (11; 12; 16; etc.).

Acceso ferroviario: Vinculado con los Puertos de Antofagasta e Iquique (Chile); con las ciudades de La Paz y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia), y con el Noroeste Argentino, con vía de llegada al Muelle Principal del Puerto de Barranqueras.

Provincia de Entre Ríos

Puerto Diamante S.A

Figura An.3.79 Puerto Diamante



Clasificación: particular, privado y comercial e industrial

Ubicación: km 533 río Paraná, margen izquierda, Diamante

Provincia de Río Negro

San Antonio Este

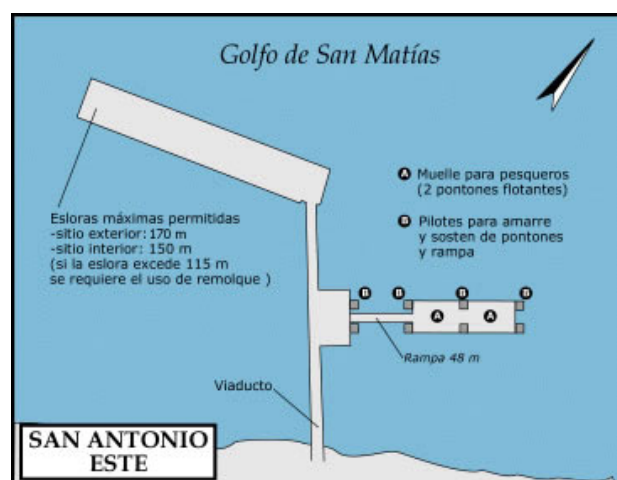
Figura An.3.80 Vista Aérea Puerto San Antonio Este



Clasificación: provincial, publico y comercial

Ubicación: Lat. 40°48' sur long 64°52' oeste

Figura An.3.81 Puerto San Antonio Este



Generalidades: Es un Puerto de ultramar de aguas profundas; en el cual la administración portuaria corresponde al Gobierno de la Provincia de Río Negro, el ente regulador está a cargo de la Corporación para el Desarrollo Portuario y el ente que lo administra es la empresa privada Terminal de Servicios Portuarios Patagonia Norte S.A., la cual tiene la concesión por 30 años a partir de enero de 1998.

La Terminal Portuaria de San Antonio Este se destaca en la exportación de fruta, jugo, cebollas, ajo y pescado. Su operatividad en un 95% es independiente de los demás puertos del interior del país dado que el charteado de buques por parte de las Empresas Armadoras establece una línea directa entre San Antonio Este y EE.UU o los puertos de la Unión

Europea para la exportación de los productos antes mencionados. El 5% restante lo constituyen para aquellos buques de línea que eventualmente completan su cargamento de fruta / citrus en el puerto de Campana y / o Buenos Aires o buques que transportan productos de la pesca que se abastecen en los distintos puertos del litoral Marítimo, entre ellos San Antonio Este, para su posterior exportación y excepcionalmente algún buque que vincule los puertos de Brasil o Chile en su trayecto.

Infraestructura y servicios: El muelle comprende un viaducto de acceso de 25 metros de ancho que conduce al muelle con dos frentes de atraque; uno externo de 200 metros de longitud y uno interno de 190 metros de longitud. Al pie del muelle la profundidad es de 45 pies; sin embargo la profundidad de la barra de acceso es de 2.7 metros de altura de la marea en el momento. Este puerto permite la operatividad de buques de una eslora máxima de 170 metros en el sitio externo y 115 metros en el sitio interno. Con el apoyo del remolcador la eslora máxima del sitio interno asciende a 147 metros.

Profundidades al Pie del Muelle:

Sitios	Profundidades al cero en pies	Eslora máxima permisible
Sitio 1	42.6	170 m.
Sitio 2	35.8	150 m.
Sitio 3	37.0	110 m. pesqueros exclusivamente.

El cierre de Sitios se produce cuando:

- En el Sitio 1 cuando el viento sopla del cuadrante Norte a 10 nudos y cuando sopla del cuadrante Sur a 15 nudos.
- En el Sitio 2 con vientos del cuadrante Sur o Norte mayores a 5 nudos.

Entre sus modernas instalaciones cuenta con grúas con capacidad de izaje de 45 toneladas.

La infraestructura comprende una playa de ripio para estacionamiento de camiones de 12.000 m² de superficie, una playa de hormigón para consolidación y almacenaje de contenedores de 10.000 m² de superficie y tres depósitos de mercadería.

Características hidrográficas: Para el apoyo a la navegación cuenta con sistema de Contrase, sistema de balizamiento, mareógrafo, anemómetro, radas interiores, radas exteriores, zonas de fondeo, zona de maniobra, zona especial para trasbordo de carga.

El puerto es abrigado a todos los vientos salvo los del SW al NW que arbolan mar. No es aconsejable permanecer por largos periodos por las corrientes en momentos de producirse las crecientes o bajantes que corren con una intensidad de 2/3 nudos y hasta con velocidades de 6 nudos que corre paralelo al muelle.

El cierre del puerto se produce cuando se registran vientos de cualquier sector con una intensidad superior a los 20 nudos. Asimismo se prohíbe el ingreso al puerto cuando la visibilidad sea inferior a los 17 Km., situación ésta en que no permite visualizar la 3ª enfilación.

Los buques argentinos mayores a 120 m. de eslora y los buques extranjeros están obligados a tomar práctico. Se toma en rada exterior para navegar a través de las enfilaciones y en maniobras de atraque y desatraque.

Es obligatorio el uso de remolque en el Sitio 2 a buques mayores de 115 m..

Puerto San Antonio Oeste

Figura An.3.82 Puerto San Antonio Oeste



Ubicación: Latitud 40°43'30" S – Longitud 64°56'12" W; a unos 15 kilómetros al norte de Las Grutas, frente a Punta Villarino sobre el Golfo San Matías en la Provincia de Río Negro.

Administración: El Concejo Deliberante local aprobó la ordenanza que crea la Administración Municipal del Puerto Pesquero de San Antonio Oeste, a cargo de un administrador nombrado desde el Ejecutivo. En esa función estará Jorge Panetta.

Generalidades: Administrado y explotado por el Municipio de San Antonio Oeste para buques pesqueros costeros y de rada o ría, que realizan tareas de extracción de pescado en el Golfo San Matías.

La Empresa Pesquera Camaronera Patagónica S.A. construyó un muelle de cemento en el mismo amarradero, que actualmente es utilizado por su similar ALPESCA S.A.

Realizan allí sus actividades las Empresas Pesqueras RIO NEGRO PESQUERA S.R.L., SAN JOSE S.A. Y ALPESCA S.A. (en instalaciones de la Ex Camaronera Patagónica SA); las citadas empresas descargan el pescados y lo transportan a través de camiones para su procesamiento en sus plantas ubicadas en la ciudad, fuera de la zona portuaria.

Infraestructura y servicios: Consiste en una construcción artificial para el amarre y desamarre de buques pesqueros de poco calado y eslora, posee cuatro “camas” de aproximadamente 60 metros de largo por 25 metros de ancho.

La infraestructura es precaria, formada por cubiertas de automotores, con base de piedra, conchilla y arena. Posee además una cama de cemento en el mismo embarcadero. El amarre se realiza a través de bitas implementadas sobre las mencionadas camas.

El lugar es utilizado únicamente por buques de poco calado, tipos costeros y de rada o ría. La aproximación (entrada/salida de buques al puerto) se realiza exclusivamente en pleamar debido a que el sistema de “camas” que utilizan para amarrar al producirse la bajante queda “en seco”, observándose la operatoria de buques de hasta 21,05 metros de eslora y mangas de 6,18 metros.

No existen instalaciones de lucha contra incendio, pero se cuenta con varias tomas de agua de una pulgada que proveen de agua a los buques. La iluminación está dada por el alumbrado público.

Los vientos predominantes son del sector Noroeste, con una intensidad de 13/15 nudos. La corriente se produce por efecto de la marea con una velocidad promedio 5 nudos según la dirección del canal que es de NW-SE.

Dentro del embarcadero, existen guinches móviles que trabajan con energía propia, y están destinados a levantar los cajones de pescados y colocarlos sobre los camiones que le darán transporte hasta la empresa elaboradora.

Provincia de Chubut

Puerto Madryn

Figura An.3.83 Vista Aérea Puerto Madryn



Clasificación: provincial, público y comercial e industrial

Ubicación: Lat. 42°46' sur / long 65°02' oeste

Generalidades: La Administración Portuaria local, en su carácter de Ente Público no Estatal, ofrece una amplia proyección comercial debido a que el puerto presenta condiciones óptimas para la operatoria pesquera, contando para tal cometido con tres sitios en los cuales pueden operar buques de ultramar y pesqueros, y uno exclusivo para buques pesqueros.

Es, sin duda, el puerto natural de mayor profundidad del país.

Características hidrográficas: Como ayuda a la navegación cuenta con sistema de radarización, sistema de Contrase, sistema de balizamiento, mareógrafo, anemómetro, rada, zonas de fondeos, zona de maniobra, zona delimitada para trasbordo de pescado, parques submarinos con balizamiento (para prácticas de buceo deportivo).

El cierre del puerto se produce con vientos superiores a 20 Km./h.

Es una zona de aguas profundas excelentemente resguardada, con variantes provocadas por los vientos predominantes del S.W., de buen tenedero, con corrientes de mareas débiles.

Los buques obligados a tomar práctico son los buques argentinos con esloras superiores a los 120 m. y los buques extranjeros sin excepción en las maniobras de atraque y desatraque.

El uso de remolque no es obligatorio por ser un puerto de aguas profundas y resguardado a los vientos.

Infraestructura y servicios:

- Muelle Almirante Storni

Gerente General del Muelle: Julio San Román.

Tiene un muelle nuevo de hormigón armado y se destina a carga general y minerales; se divide en dos partes, un tramo de 130 metros y otro de 215 metros con profundidades de 45 pies.

El calado máximo permisible es de 55 pies.

Determinante al pie del Muelle.

Sitio N°	Longitud en m.	Ancho en m.	Profundidad en pies
1	217	22	42' a 55'
2	217	12	42' a 55'
3 (*)	214	43	34' a 42'
4	300	Zona de Dolphins	18' a 34'
5	156	29	23' a 14'
6	142	29	23' a 14'

(*) El Sitio N° 3, especial para operaciones de carga general, tiene una plazoleta anexa de 5.700 m2 que permite hacer acopio de diferentes cargas y facilitan las operaciones programadas.

Operan buques frigoríficos, buques de pasajeros internacionales, buques pesqueros y buques portacontenedores.

El equipamiento disponible en Puerto Madryn para realizar las operaciones de carga y descarga consiste en:

- Un brazo descargador montado sobre rieles con acceso sobre la totalidad del Sitio N° 1 y una cinta de transporte de material a granel. Ambos equipos son propiedad de la empresa ALUAR S.A.I.C. La separación entre rieles es de 12m.
- Una grúa automóvil P&H de 45 toneladas con una capacidad aproximada de 5 tn. y un radio de 15 m.
- Una grúa automóvil TAKRAFT de 50 toneladas con una capacidad similar a la indicada en el punto b.

- Dos grúas VKE montadas sobre rieles de 6,3 toneladas de capacidad de izamiento fija a cualquier radio de operación. Estas grúas se encuentran sobre un mismo riel en sentido longitudinal en el muelle del Sitio N° 3. La separación entre rieles es de aproximadamente 10 m.

Todos los equipos de izamiento descriptos en los puntos b, c y d son de propiedad de la Administración Portuaria, y se encuentran en buen estado de conservación y operativo.

Se dispone de servicios de agua potable, instalación contra incendios, desagüe superficial, fuerza motriz, iluminación, balizamiento, un edificio complementario de dos plantas en el cual se ubican los sanitarios, vestuarios, oficinas y distintas dependencias. La remodelación se hizo a fin de mejorar las condiciones operativas del Sitio N° 3, ampliando la capacidad de su plataforma de trabajo y adecuando la longitud de este Muelle a la eslora de los buques mercantes, que usualmente superan la extensión actual. Complementariamente puede ser utilizado como lugar de trasbordo de buques congeladores y buques mercantes frigoríficos.

La alúmina en polvo y coke o brea a granel son los más destacables de la importación y los utiliza ALUAR S.A. para la elaboración del aluminio. El aluminio es el producto más importante de la exportación y lo siguen el pescado, la lana, los cueros, jugos concentrados, frutas, carnes, productos regionales y piedras lajas.

Esta obra tiene un viaducto secundario para conectar el muelle pesquero con el viaducto existente a 68 m. de su inicio y su largo es de 215 metros. El muelle está destinado a la operación de descarga y alistamiento de los buques pesqueros de hasta 80 m. de eslora, con una superficie de ancho de 29 m. y una longitud de 156 m.

▪ Muelle Comandante Luis Piedra Buena

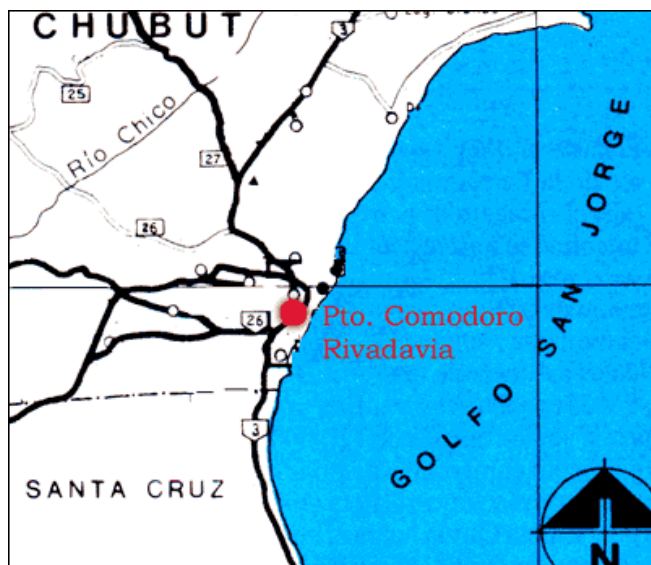
Está en funciones el muelle de cruceros turísticos que se construyó readaptando las históricas instalaciones portuarias del Muelle Piedra Buena.

La obra estuvo dirigida a la rehabilitación y reacondicionamiento de la estructura de los tres sectores existentes del muelle y la construcción de un viaducto y muelle de atraque en hormigón armado de 405 m. de longitud, permitiendo de esta manera una capacidad de atraque de un crucero de gran eslora (240 m.), tanto para la cabecera norte como para la sur.

Una vez habilitado el muelle se internará cerca de 850 m. dentro de la Bahía Nueva, alcanzando profundidades de calado similares al del Muelle Almirante Storni.

También se recuperó el muelle operativo de 100 m. de longitud y 16 m. de ancho con la colocación de 12 pilotes de gran diámetro; se construyeron 6 sitios de atraque para embarcaciones de menor envergadura, con esloras estimadas en 40/50 m. y sus respectivos sistemas de defensas. Estos sitios podrán ser utilizados por diversas embarcaciones entre los que pueden citarse los de la Prefectura Naval Argentina y los de turismo de bajo porte; promoviéndose de esta manera la actividad económica regional asociada al turismo.

Figura An.3.84 Puerto Comodoro Rivadavia



Clasificación: provincial, público, comercial e industrial

Ubicación: Lat. 45°52' sur / long 67°28' oeste, Comodoro Rivadavia

Provincia de Santa Cruz

Puerto Caleta Paula

Figura An.3.85 Puerto Caleta Paula.



Figura An.3.86 Vista Aérea Puerto Caleta Paula.



Clasificación: provincial, público, comercial e industrial

Ubicación: Lat. 46°27' sur / long 67°31' oeste.

Administración: Es administrado por la Unidad Ejecutora Portuaria de Santa Cruz (UN.E.PO.S.C.)

Generalidades: El puerto está ubicado a 3,5 km al sur de la Localidad de Caleta Olivia, en un predio de 110 Ha. frente al Mar Argentino, sobre el Golfo San Jorge, y en correspondencia con una caleta natural. El mismo es apto actualmente para la operación de buques pesqueros congeladores, fresqueros y costeros, y mercantes de hasta 140 metros de eslora.

Caleta Paula es un puerto comercial de uso público recientemente inaugurado, que se desarrolla en correspondencia con una caleta natural en un recinto de 455 por 250 metros con una profundidad de 30 pies al cero y un frente de atraque de 533 metros. Al puerto se ingresa a través de un canal de 150 metros de ancho y 1100 de longitud y 26 pies de profundidad al cero.

El puerto tendrá como actividad principal la pesca y permitirá operar buques de hasta 130 metros de eslora.

Para seguridad de la navegación en las maniobras de ingreso y salida al puerto, se instaló un sistema de balizamiento que permitirá el ingreso al canal de acceso, los límites de éste y la boca de entrada al puerto. También se instalaron dos (2) balizas que conformarán la única enfílación, con dirección coincidente con el eje del canal de acceso. El sistema de balizamiento permitirá la navegación diurna y nocturna. Además se instalará un sistema de radio comunicaciones que permitirá la comunicación entre la Administración Portuaria y las embarcaciones, al ingreso al puerto y durante la navegación hacia y desde el mismo.

Infraestructura portuaria y servicios: El muelle es de 455 metros de longitud de atraque en la dirección E-O y un ancho de 40 metros. El espigón (cofferdams) norte también se utilizará como frente de atraque apto para la operación de lanchas pesqueras costeras y de embarcaciones menores de servicios portuarios. Este frente adicional de 80 metros permitirá contar con un frente total de atraque de 535 metros.

Las profundidades a pie de muelle varían entre 10.50 y 16.50 metros, con una amplitud de marea de 6.50 metros. Permitiendo un calado máximo de 30 pies.

Para el amarre se instalaron en el muelle cuatro (4) bitas de 120 toneladas, además de doce (12) bitas de 60 toneladas y veintitrés (23) de 10. En el espigón norte se instalaron diez (10) bitas de 10 toneladas. A su vez para facilitar las maniobras de los buques mercantes se instaló una bita de amarre de 30 toneladas en el espigón sur y cuatro (4) muertos de anclaje en la parte superior del talud sur del puerto.

El muelle cuenta con un total de treinta y dos (32) defensas tipo escudos, de 0.75 metros de ancho y 6.00 metros de longitud. En el espigón norte se colocaron 11 defensas trapezoidales de 0.30 metros de altura y 6.00 metros de longitud, separadas aproximadamente 7 metros entre si. Estas permitirán la estancia de buques pesqueros de pequeño porte con esloras mínimas de 12 metros.

El suministro de energía eléctrica se compone de 8 tomas corrientes trifásica de 380 V. para suministro de energía a buques amarrados; cada toma podrá suministrar una potencia de 40 Kw. Siete se colocaron en el muelle y una en el espigón norte.

El sistema de iluminación del muelle se basa en 8 torres de una altura de 25 metros y en el espigón norte se instalaron columnas de una altura de 8.5 metros. En las torres del muelle se montaron reflectores de 2.000 W, que permitirán la operación nocturna del puerto. También se iluminaron adecuadamente las calles de acceso al muelle y las de vinculación.

Se han instalado nueve tomas de provisión de combustibles a buques; ocho en el muelle y una en el espigón norte. La ejecución de las obras son exclusivamente en el muelle, quedando a cargo de futuros concesionarios la provisión de combustible, la ejecución de tanques de almacenamiento y las cañerías de alimentación al sistema de distribución en muelle.

Dispone de una rampa de hormigón armado para un futuro varadero. La rampa tiene 15 metros de ancho libre y una longitud de 110 metros con pendiente 1:10. Esta rampa debe extenderse en aproximadamente 10 metros más, para llevarla hasta el nivel de transferencia de buques a reparar o inspeccionar. Se ha previsto que tanto las obras civiles faltantes, como las instalaciones electromecánicas necesarias para la puesta en seco de buques y la Para el consolidado / desconsolidado de contenedores y manipuleo de cargas generales se ha dispuesto un área que tiene una superficie aproximada de 2.3 Ha. En esta área se cuenta con una superficie cubierta de 2.000 m², con dos (2) puentes grúas de 6 y 8 toneladas

respectivamente. También en esa área se ha instalado una balanza para pesaje de camiones de tara hasta 85 toneladas. Fuera del predio de la Jurisdicción portuaria, aledaño a ésta, se dispone de una gran superficie para el asentamiento de todo tipo de empresas relacionadas con la actividad marítima portuaria.

Puerto Punta Quilla

Ubicación: Latitud 50° 07' S y longitud 68° 25' N.

Localidad: Puerto Santa Cruz / Santa Cruz

Administración: Es administrado por la Unidad Ejecutora Portuaria de Santa Cruz (UN.E.PO.S.C.).

Generalidades: El puerto de Punta Quilla está ubicado frente al mar argentino sobre la margen sur de la ría de Puerto Santa Cruz, a 4,5 Km. de la desembocadura de esta en el Atlántico y a 17 Km. de la ciudad de Santa Cruz. La ría de Santa Cruz constituye un excelente puerto natural. Su boca de acceso entre punta Entrada y punta Cascajo es de 1,2 millas de ancho.

Es un puerto abrigado y profundo donde se ha construido un moderno muelle en punta Quilla. El fondeadero de éste posee profundidades de hasta 26 metros. Frente a la ciudad de Santa Cruz se dispone de otro fondeadero con honduras de hasta 9,14m.

La construcción de este muelle en 1978 ha derivado en la desafectación de las viejas instalaciones situadas adyacentes a Puerto Santa Cruz y se encuentra en buen estado operativo siendo la mayoría de sus instalaciones nuevas.

Dicho puerto cuenta con las condiciones naturales por tener las características de aguas profundas y por la amplitud de marea. Su operatividad gira en torno a la explotación petrolera, siendo atendida por la Empresa TOTAL AUSTRAL.

La actividad específica en Puerto de Punta Quilla esta dada en la investigación, explotación y apoyo mediante buques remolcadores a las plataformas petroleras costa afuera. En la actualidad este puerto se destaca también como puerto pesquero a través de los buques charteados extranjeros que operan bajo el Decreto N° 1493/92 y de los buques pesqueros argentinos.

Infraestructura y servicios: El muelle es de hormigón armado, que consta de una plataforma de atraque de 158 metros de largo por 30 metros de ancho en forma de L, unidas por pasarelas a dos duques de alba a 60 metros de sus extremos, lo que hace un frente de atraque de 278 metros protegidos por siete defensas de gomas verticales y vinculado a la costa por un viaducto de 250 metros de largo por 9 metros de ancho. El muelle permite la operación sobre su lado exterior de hasta dos buques de 130 metros de eslora; el lado interior

no es recomendable para buques grandes por las dificultades derivadas de la maniobra muy restringida, quedando reservado para buques menores y remolcadores de apoyo a plataformas de explotación petrolera.

La profundidad al pie de muelle es de 33 pies respecto del cero local. El viento más común proviene de la dirección Sur que alcanza una velocidad de 80 Km./h, con ráfagas de 120 Km./h y la dirección media predominante es del cuadrante SE. La intensidad de corriente promedio es de 5 nudos, su dirección es de Oeste a Este. En bajante la velocidad oscila entre 1,5 a 4 nudos y en creciente entre 1,5 a 5 nudos.

Operan buques de 155, 05 mts de eslora máxima, de una manga máxima de 22,22 mts y calado máximo de entrada de 6,75pies y de salida 7,95 pies.

El muelle está protegido mediante defensas de goma y cajones metálicos capaces de cubrir las grandes variaciones de mareas que se registran en la zona. La superestructura está compuesta por vigas premoldeadas de hormigón armado, 9 muros laterales y de cabecera. Estos elementos conforman, en su conjunto, una estructura cajón, rellenas de material granular. Los duques de alba están separados del muelle a 60 m. de distancia; sus características son de 11 m. por 7 m., protegidos por defensas de goma y cajones metálicos.

Para el sistema de Lucha Contra Incendio se encuentran instaladas 3 tomas de agua por frente, 3 tomas de energía por frente, 4 bitas por banda y 1 en cada duque de alba; 2 bocas para el servicio contra incendio, una en cada cabecera de muelle. En cada duque de alba se encuentra instalada una baliza rotativa. El acceso al muelle está formado por un viaducto que desde tierra tiene 240 m. de largo con 2 cañerías de un diámetros de 2 pulgadas; el muelle posee 6 bocas de salida, 3 por cada banda (mecánica); posee instalación propia de bombeo ubicada en un extremo del muelle, desde donde se acciona la sirena de alarma contra incendio la cual dispone de 2 bombas centrífugas de 8 kgs. de presión, proveyéndose agua de la Ría.

La iluminación exclusiva del muelle son 6 torres de alumbrado y cuenta con abastecimiento de gas-oil depositado en un tanque de 3.000 metros cúbicos, fuera de la zona portuaria, con derivación por cañerías de 15 cm. de diámetros hasta el muelle.

Opera con calamar congelado, pesca variada y material petrolero para las plataformas de perforación.

El equipamiento para manipuleo de carga consiste en 2 grúas de 50 tn., 2 motoestibadoras de 4,5 ton. y una de 2 tn.

Dispone de depósito para mercaderías de unos 5.000 m2. y una playa de camiones de 2.000 m2. Se construye una cisterna de 500 m3. y un acueducto con un diámetro de 200 mm. y una capacidad de 1.000 m3. por día.

Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

Puerto Ushuaia

Figura An.3.87 Puerto Ushuaia

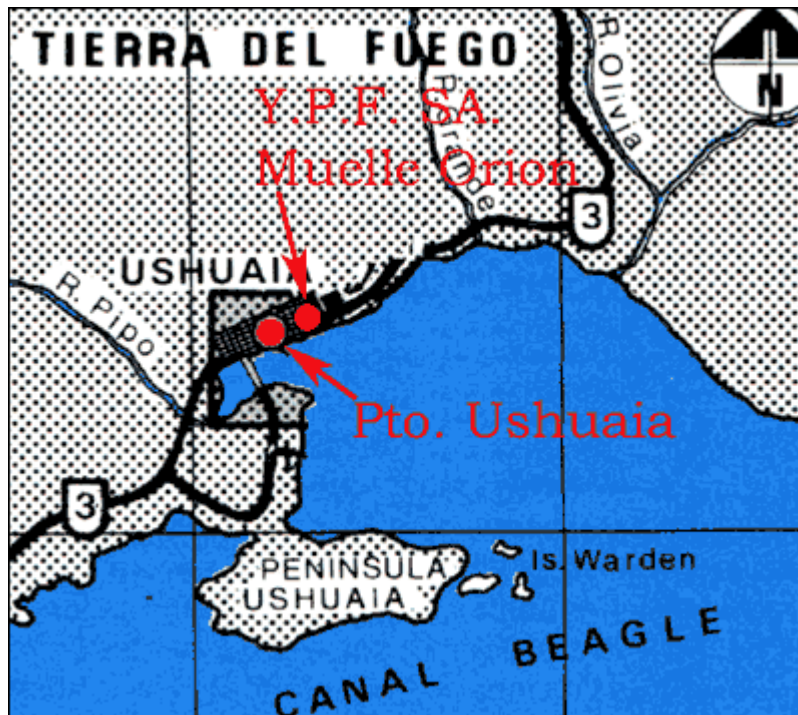


Figura An.3.88 Vista Aérea Puerto Ushuaia



Clasificación: provincial, público y comercial

Ubicación: Lat. 54°48'30" / sur long 68°18'30" oeste, Ushuaia

Generalidades: El Puerto Ushuaia se encuentra ubicado en la bahía del mismo nombre que es un amplio saco que se forma en la costa del norte del Canal de Beagle, al oeste de Punta Segunda. Está limitada al sudoeste por la península de Ushuaia, que la protege de los vientos de esa dirección y al sur y al sudeste por las islas y los islotes Bridge.

Se trata de un puerto de uso público con destino comercial cuyas principales actividades son la pesca, el turismo y el manejo de cargas generales en bultos y contenedores.

El puerto es administrado y operado por la Dirección Provincial de Puertos, organismo autárquico y descentralizado del gobierno provincial. Los servicios de pilotaje, practica, amarre, estiba y provisión de combustibles son prestados por operadores privados.

Consta de dos muelles. El más importante es el de la Dirección Provincial de Puertos también llamado Muelle Comercial y antiguamente Muelle de la Gobernación, es el más importante de la provincia. Está ubicado en el lado noroeste de la bahía y el segundo es el de la Planta Orión, petrolero. Adyacente a dichas instalaciones existen un muelle para turismo local y otro para embarcaciones de la Armada.

Infraestructura y servicios: Se compone de un muelle de 646 metros de longitud por 28 metros de ancho. Considerando el frente interno la longitud total para el atraque de embarcaciones alcanza los 1.163 metros. En el extremo del muelle existe un duque de alba separado 28 metros de la estructura principal a los efectos del amarre de los buques.

El muelle posee dos frentes de atraque el Norte y el Sur. Posee 7 (siete) bolardos, dispuestos cinco (5) separados entre sí 25,80 metros y dos (2) adicionales en el extremo de la calle de acceso.

Tiene dos redes de alimentación una de 220 V y otra trifásica de 380 V, con posibilidad de tomarla desde el muelle y posee una batería de toma corriente para contenedores frigoríficos.

Para manipuleo de carga los usuarios tienen a su disposición, en alquiler, una máquina containera de 45 tn., dos grúas P&H de 34 tn. cada una, una motoestivadora de 7 tn., dos motoestivadoras de 2 tns. cada una y un tractor con un equipo barredor.

Generalmente operan buques de diferentes características. Dada la operatoria del mismo, arriban y zarpan permanentemente en época estival, buques de pasaje y científicos de diferentes banderas, los que efectúan la travesía Antártica y Canales Fueguinos. Además existen los buques dedicados a la actividad pesquera como así también los de transporte de carga general, incluidos containereros. En su mayoría estos buques poseen hélice transversal proel (Bow Thruster) y popel (Stern Thruster), facilitando su capacidad de maniobra.

La eslora máxima promedio oscila entre los 100/150 m., habiendo arribado buques de hasta 216 m. de eslora. La manga máxima promedio ha sido de 17,13 m. Asimismo cabe acotar que

una vez finalizado el muelle podrá albergar una capacidad máxima de 7/8 buques de 100/130 m. de eslora considerados los dos frentes de atraque.

A este puerto arriban buques de diferentes nacionalidades transportando cargas variadas como, automotores, maquinarias, materiales para la construcción, kits electrónicos, equipos de audio, video y mercaderías en general. Entre las exportaciones se destacan la madera, lanas, productos de pesca, aparatos electrónicos, turba, etc.

Muelle de Combustible - Planta Orión

Administración: REPSOL – YPF

Generalidades: Esta instalación es operada y administrada por YPF SA como puerto privado y su principal actividad es la carga y descarga de combustibles. Se encuentra ubicado dentro de la Bahía Ushuaia, lado Noroeste, en la Provincia de Tierra del Fuego.

Infraestructura portuaria: Consiste en un pequeño muelle de 30 metros de longitud y 10 metros de ancho conectado a tierra por un viaducto de 85 metros de largo más dos dolphins para amarre. El frente de atraque está protegido por dos defensas neumáticas Yokohama de 3 metros de diámetro por 5 metros de largo, ubicadas en los extremos, sobre la solera del muelle y una de menor dimensión posesionada entre ambas. Su estado de conservación es bueno.

El sistema de amarre está compuesto de dos boyas ubicadas al oeste de la plataforma de amarre, aproximadamente a 60 metros al noroeste, una y 110 metros, la restante. Un dolphin de amarre localizado al noroeste de la plataforma, cuyo uso esta limitado solamente a buques menores de 150 metros de eslora debido a su estado de precariedad. Dos bolardos montados sobre la costa, equidistantes a 70 metros a cada lado del acceso al viaducto, los que llevan encapillados una estaca flotante, que es utilizada para asegurar los buques cuando estos han completado el posicionamiento en el muelle.

En su cabecera existe una casilla de operaciones con una grúa hidráulica plegable de 5 Toneladas de capacidad para el movimiento de manguerotes de carga y recepción de productos.

Posee instalaciones fijas de lucha contra incendio con capacidad para agua y espuma; además cuenta con personal propio capacitado en lucha contra incendio.

Operan en este muelle periodicamente los buques tanques de bandera argentina Ingeniero Recca y Ministro Ezcurra, los cuales descargan los diferentes combustibles en la planta. Asimismo, efectúan carga de combustible algunos de los buques que arriban al puerto de esta ciudad.

Esta terminal opera con hidrocarburos persistentes (derivados pesados, gas-oil, fuel-oil, etc.) y no persistentes (nafta). La operatoria de esta plataforma consiste en cargas / descargas de buques tanques, embarcaciones medianas (pesqueros, catamaranes etc.), embarcaciones menores (veleros y lanchas).

3.5. FICHA DE AEROPUERTOS INTERNACIONALES

3.5.1 Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini

Aeropuerto de Ezeiza (Buenos Aires / Argentina)

Figura An.3.89 Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini



Figura An.3.90 Interior Aeropuerto internacional Ministro Pistarini



El Aeropuerto Internacional de Ezeiza "Ministro Pistarini" será, para quienes lleguen en avión desde el extranjero, la vía más común de ingreso al país.

Ezeiza se encuentra a unos 35 km del centro de Capital Federal, y está enlazada a la ciudad por una autopista que desemboca en el centro comercial y financiero de la capital argentina.

Infraestructura:

- Área de Pistas: 483.897 m²
- Área de Calles de Rodaje: 298.720 m²
- Plataformas: 515.900 m²
- Sector de Mantenimiento: 15.000 m²
- Hangares: 4

Está dividido en tres terminales de pasajeros (la Terminal A es empleada por la mayoría de las líneas aéreas internacionales, la Terminal B está reservada a Aerolíneas Argentinas y otras aerolíneas nacionales, y la terminal C utilizada para vuelos chárter y como Terminal de Carga. Su categoría OACI es 4E.

Código de referencia aeroportuario:

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), clasifica el código de referencia aeroportuario en términos de las dimensiones máximas de una aeronave que puede operar en un determinado complejo aeroportuario. Un único aeropuerto puede tener varias instalaciones con diferentes clasificaciones.

Clasificación:

El código de referencia aeroportuario consta de un número y una letra. El código combinado de número y letra clave de referencia indica qué aeronaves pueden operar en el aeródromo al que hace referencia.

- Número: hace referencia a la longitud de la pista;
- Letra: se refiere a la envergadura de la aeronave y la distancia externa del tren de aterrizaje principal de la aeronave (vía).

Código (Número)	Longitud de Pista	Ejemplos
1	hasta 800 m	LEAP Ampuriabrava (796m)
2	de 800 m hasta 1,200 m	LELL Sabadell (900m)

3	de 1,200 hasta 1,800 m	LESU Pirineus-Alt Urgell (1340m)
4	más de 1,800 m	LERS Reus (2459m)

Código (Letra)	Envergadura de la aeronave	Distancia Externa del tren de aterrizaje	Ejemplos de aeronaves
A	hasta 15 m	hasta 4.5 m	
B	de 15 m hasta 24 m	de 4.5 m hasta 6.0 m	
C	de 24 m hasta 36 m	de 6.0 m hasta 9.0 m	McDonnell Douglas MD-81, Airbus A318, Airbus A319, Airbus A320, Airbus A321, Boeing 737
D	de 36 m hasta 52 m	de 9.0 m hasta 14.0 m	McDonnell Douglas MD-11, Airbus A300, Boeing 757, Boeing 767
E	de 52 m hasta 65 m	de 9.0 m hasta 14.0 m	Airbus A340, Boeing 747, Boeing 777
F	de 65 m hasta 80 m	de 14.0 m hasta 16.0 m	Airbus A380, Boeing 747-8 Intercontinental.

3.5.2 Aeropuerto Internacional Comodoro Arturo Merino Benítez

Aeropuerto de Pudahuel (Santiago de Chile / Chile)

Figura An.3.91 Aeropuerto Internacional Comodoro Arturo Merino Benítez



El Aeropuerto Internacional Comodoro Arturo Merino Benítez es el principal aeropuerto de Chile. Se ubica al oeste de la ciudad de Santiago, en la comuna de Pudahuel a la que debe su antiguo nombre: Aeropuerto de Pudahuel.

Según datos de SCL Terminal Aéreo Santiago S.A., empresa concesionaria del aeropuerto, durante el año 2009 este recinto aeroportuario fue utilizado por 9.024.611 pasajeros, de los cuales 4.588.913 fueron de vuelos internacionales y 4.435.698 de vuelos nacionales.¹ Este recinto aeroportuario se ubica entre los más modernos y eficientes de América Latina, convirtiéndose en un importante centro de conexiones de vuelos desde América del Sur hacia Oceanía, Norteamérica y Europa

Su categoría OACI es 4E. Posee 27 puentes de embarque (Actualmente está en construcción el número 28) y dos Pistas de aterrizaje (17L/35R y 17R/35L), capaces de recibir incluso al moderno avión Airbus A380.

Tipo	Público/Militar		
Operador	SCL Terminal Aéreo Santiago S.A		
Ciudad	Santiago de Chile, Chile		
Ubicación	Pudahuel, Santiago de Chile		
Elevación	474 m / 1.555 pies (msnm)		
Coordenadas	 33°23'34,71"S 070°47'08,89"O		
Página web	www.aeropuertosiatiago.cl		
Pistas			
Dirección	Largo		Superficie
	metros	pies	
17L/35R	3.748	12.298	Asfalto
17R/35L	3.800	12.467	Asfalto
Estadísticas (2009)			
Movimiento de pasajeros			9.024.611
Pasajeros nacionales			4.435.698
Pasajeros internacionales			4.588.913



3.6 INFRAESTRUCTURA

3.6.1 Anexo 1



ACUERDO

ENTRE

EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Y EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA DE CHILE

SOBRE

**COORDINACION DE APERTURA Y CIERRE DE PASOS
FRONTERIZOS**

El Gobierno de la República Argentina y el Gobierno de la República de Chile (en adelante, Las Partes),

TENIENDO PRESENTE, la conveniencia de establecer un régimen coordinado de apertura y cierre de pasos fronterizos, que permita ordenar y agilizar el tránsito terrestre;

Han convenido lo siguiente:

ARTICULO 1

Las Partes acordarán mediante intercambio de notas diplomáticas la apertura y el cierre de los pasos fronterizos entre sus respectivos territorios.

ARTICULO 2

Lo dispuesto en el artículo anterior no afectará el derecho de Las Partes a disponer, por razones de urgencia, el cierre de pasos fronterizos en caso de catástrofes o por motivos de salubridad, seguridad o económicas que impidan la operación del paso. En estos casos, el cierre se comunicará a la otra Parte de inmediato y por el medio más rápido, sin perjuicio de que aquél deberá comunicarse por vía diplomática dentro de un plazo de cuarenta y ocho horas.

ARTICULO 3

El presente Acuerdo entrará en vigor en el momento de su firma y tendrá una duración de diez años, que podrá extenderse por períodos sucesivos de igual extensión, salvo que una Parte notificara a la otra, con una anticipación no menor de un año, su voluntad de denunciarlo.

Hecho en Buenos Aires a los veintiséis días del mes de abril de mil novecientos noventa y seis, en dos ejemplares igualmente auténticos.

POR LA REPUBLICA ARGENTINA POR LA REPUBLICA DE CHILE

3.6.2 Anexo 2



**ACUERDO COMPLEMENTARIO
ENTRE EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA DE CHILE Y
EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA ARGENTINA
DEL ACUERDO SOBRE
COORDINACION DE APERTURA Y CIERRE DE PASOS FRONTERIZOS**

El Gobierno de la República de Chile y el Gobierno de la República Argentina
(en adelante las Partes)

TENIENDO PRESENTE la oportunidad histórica de seguir avanzando en el
proceso de integración física entre ambos países;

CONSIDERANDO la voluntad común de perfeccionar la coordinación en
materia de facilitación fronteriza;

RECONOCIENDO el hecho de que el régimen de apertura y cierre de pasos
fronterizos existentes en la frontera común se ha agilizado enormemente luego de que
con fecha 26 de abril de 1996 las Partes alcanzaran un Acuerdo en tal sentido:

CON EL PROPOSITO de perfeccionar la sistematización de los procedimientos
actualmente vigentes en materia de apertura y cierre de pasos fronterizos;

Han convenido lo siguiente:

ARTICULO 1º

-

La apertura y cierre de los Pasos Fronterizos se realizará atendiendo principios
de reciprocidad, previo acuerdo de las Partes y se concretará a través de Notas
Diplomáticas que importarán la adopción de los procedimientos ajustados a las leyes
reglamentos internos de cada país, que aseguren la oportuna intervención de los
organismos competentes en la circulación de personas, vehículos y bienes a través de
los pasos de frontera.

El cumplimiento de estas medidas será comunicada entre las Partes por vía
diplomática.

ARTICULO 2º

Los pasos de frontera se podrán habilitar en forma permanente, temporal u
ocasional, a los fines del tránsito de personas, vehículos y bienes, bajo el régimen que
cada país reconoce como propio según la legislación interna.

ARTICULO 3º

Al momento de las aperturas, las Partes deberán acordarse intercambiarse la información referida a: nombre, tipo de habilitación, (permanente, temporal, u ocasional) y régimen de habilitación para cada Paso.

La habilitación permanente, es aquella que establece un régimen continuo para el funcionamiento del mismo.

Para el caso de la apertura temporal se establece que el periodo de funcionamiento comience el 1º de Noviembre y se prolongue hasta el 30 de Abril de cada año.

La apertura ocasional, tendrá por objeto permitir la realización de un hecho en particular y tal apertura estará referida solamente a dicho evento.

ARTICULO 4º

Forma parte integrante del presente Acuerdo Complementario, un Anexo con el listado de los Pasos Fronterizos habilitados en forma permanente y temporal, consensuados por ambos países a la fecha, el cual deberá mantenerse actualizado a través del acuerdo de ambas Cancillerías, en coordinación con los organismos competentes.

ARTICULO 5º

El presente Acuerdo Complementario, entrará en vigor en el momento de su firma y tendrá la misma duración que el Acuerdo sobre Coordinación y Apertura y Cierre de Pasos Fronterizos vigente entre ambos países, pudiendo extenderse por periodos sucesivos, en iguales condiciones que el Acuerdo Principal.

HECHO en Santiago.

TEXTO CONSENSUADO:

POR ARGENTINA

**JOSE MARIA CASTELLANO
SOTOMAYOR**

POR CHILE

FERNANDO

SILVA

**LISTADOS DE PASOS INTERNACIONALES HABILITADOS
ENTRE ARGENTINA Y CHILE**

I

COORD	PROVINCIA	DENOMINACION DEL PASO REP ARG	DENOMINACION DEL PASO REP DE CHILE	REGION	HABILITACION	HORARIOS
23°14' 67°04'	JUJUY	PASO JAMA	PASO JAMA	II	PERMANENTE	LAS 24 HS
23°50' 67°15'	SALTA	PASO SICO	PASO SICO	II	PERMANENTE	LAS 24 HS
24°27' 68°17'	SALTA	PASO SOCOMPA	PASO SOCOMPA	II	PERMANENTE	LAS 24 HS
26°52' 68°18'	CATAMARCA	PASO S. FRANCISCO	PASO S. FRANCISCO	II	PERMANENTE	LAS 24 HS
28°04' 69°18'	LA RIOJA	PASO PIRCAS NEGRAS	PASO PIRCAS NEGRAS	III	PERMANENTE	-
30°12' 69°51'	SAN JUAN	PASO AGUA NEGRA	PASO AGUA NEGRA	IV	PERMANENTE	0800/1700 HS
31°16' 70°32'	SAN JUAN	PASO CALDERON	PASO CALDERON	IV	ARRIEROS TEMPORAL	VERANDAS
31°18' 70°33'	SAN JUAN	PASO EL AZUFRE	PASO EL AZUFRE	IV	ARRIEROS TEMPORAL	-
31°33' 70°34'	SAN JUAN	PASO CASA DE PIEDRA	PASO CASA DE PIEDRA	IV	ARRIEROS TEMPORAL	-
31°40' 70°31'	SAN JUAN	PASO PUENTECILLAS	PASO PUENTECILLAS	IV	ARRIEROS TEMPORAL	-
30°40' 70°14'	SAN JUAN	PASO MIRANDA	PASO MIRANDA	IV	ARRIEROS TEMPORAL	-
30°43' 70°16'	SAN JUAN	PASO EL PORTILLO DEL VENTILLO	PASO EL PORTILLO DEL VENTILLO	IV	ARRIEROS TEMPORAL	-
30°44' 70°16'	SAN JUAN	PASO GUANA	PASO GUANA	IV	ARRIEROS TEMPORAL	-
30°46' 70°16'	SAN JUAN	PASO PORTILLO	PASO PORTILLO	IV	ARRIEROS TEMPORAL	-
30°47' 70°17'	SAN JUAN	PASO VALLE HERMOSO	PASO VALLE HERMOSO	IV	ARRIEROS TEMPORAL	-
30°57' 70°19'	SAN JUAN	PASO LOS AZULES	PASO LOS AZULES	IV	ARRIEROS TEMPORAL	-
31°51' 70°25'	SAN JUAN	PASO MONDACA	PASO MONDACA	IV	ARRIEROS TEMPORAL	-
31°55' 70°14'	SAN JUAN	PASO LAS OJOTAS	PASO LAS OJOTAS	IV	ARRIEROS TEMPORAL	-
32°09' 70°19'	MENDOZA	PASO LAS LLARETAS	PASO LAS LLARETAS	IV	ARRIEROS TEMPORAL	-
32°05' 70°21'	MENDOZA	PASO QUEBRADA FRIA	PASO QUEBRADA FRIA	IV	ARRIEROS TEMPORAL	-
32°49' 70°04'	MENDOZA	PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR	PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR	V	PERMANENTE	LAS 24 HS
32°49' 69°52'	MENDOZA	PASO PORTILLO DE PIUQUENES	PASO PORTILLO DE PIUQUENES	RM	TEMPORAL	-
34°14' 69°48'	MENDOZA	PASO CAJON DEL MAIPO	PASO CAJON DEL MAIPO	RM	PERMANENTE (OPER GASODUC.)	-
35°12' 70°31'	MENDOZA	PASO VERGARA	PASO VERGARA	VII	TEMPORAL	0800/1700 HS
35°58' 70°23'	MENDOZA	PASO PEHUENCHE	PASO PEHUENCHE	VII	PERMANENTE	0800/1700 HS
37°27' 70°07'	NEUQUEN	PASO PICHACHEN	PASO PICHACHEN	VIII	PERMANENTE	0800/1700 HS
37°49' 71°07'	NEUQUEN	PASO COPAHUE	PASO COPAHUE	VIII	TEMPORAL	0800/1700 HS
39°35' 71°27'	NEUQUEN	PASO MAMUIL MALAL	PASO MAMUIL MALAL	IX	PERMANENTE	ESTIVAL DE 0800/2000 - INVERAL 0800/2000HS
39°47' 71°40'	NEUQUEN	PASO CARIRRIÑE	PASO CARIRRIÑE	IX	PERMANENTE	0800/2000 HS

COORD	PROVINCIA	DENOMINACION DEL PASO REP ARG	DENOMINACION DEL PASO REP DE CHILE	REGION	HABILITACION	HORARIOS
38°30' 70°53'	NEUQUEN	PASO PINO HACHADO	PASO PINO HACHADO	IX	PERMANENTE	0800/2000 Ó 23000 HS
38°50' 71°16'	NEUQUEN	PASO ICALMA	PASO ICALMA	IX	PERMANENTE	0800/2100 HS
40°06' 71°40'	NEUQUEN	PASO HUAHUM	PASO HUAHUM	X	PERMANENTE	
40°02' 71°56'	NEUQUEN	PASO CARDENAL ANTONIO SAMORE	PASO CARDENAL ANTONIO SAMORE	X	PERMANENTE	0830/2000 HS
41°04' 71°49'	RIO NEGRO	PASO PEREZ ROSALEZ	PASO PEREZ ROSALEZ	X	PERMANENTE	
41°13' 71°51'	RIO NEGRO	PASO VURILOCHE	PASO VURILOCHE	X	TEMPORAL	
41°31' 71°51'	RIO NEGRO	PASO RIO MANSO	PASO RIO MANSO	X	PERMANENTE	
41°06' 71°44'	CHUBUT	PASO RIO PUELO	PASO RIO PUELO	X	PERMANENTE	
43°11' 71°45'	CHUBUT	PASO FUTALEUFU	PASO FUTALEUFU	X	PERMANENTE	
43°35' 71°45'	CHUBUT	PASO RIO ENCUESTRO	PASO RIO ENCUESTRO	X	PERMANENTE	
44°15' 71°48'	CHUBUT	PASO LAS PAMPAS	PASO LAS PAMPAS - LAGO VERDE	XI	PERMANENTE	
44°33' 71°06'	NEUQUEN	PASO RIO FRIAS	PASO RIO FRIAS - APPELEG	XI	PERMANENTE	
45°20' 71°22'	CHUBUT	PASO PAMPA ALTA	PASO PAMPA ALTA	XI	PERMANENTE	
45°31' 71°33'	CHUBUT	PASO COIHAIQUE	PASO COIHAIQUE	XI	PERMANENTE	
45°35' 71°44'	CHUBUT	PASO TRIANA	PASO TRIANA	XI	PERMANENTE	
45°55' 71°39'	CHUBUT	PASO HUEMULES	PASO HUEMULES	XI	PERMANENTE	
46°16' 71°43'	SANTA CRUZ	PASO INGENIERO IBAÑEZ PALLAVECINI	PASO INGENIERO IBAÑEZ PALLAVECINI	XI	PERMANENTE	
47°09' 71°51'	SANTA CRUZ	PASO ROBALLOS	PASO ROBALLOS	XI	PERMANENTE	
48°13' 72°16'	SANTA CRUZ	PASO RIO MAYER-RIVERA NORTE	PASO RIO MAYER-RIVERA NORTE	XI	PERMANENTE	
48°29' 72°33'	SANTA CRUZ	PASO RIO MOSCO	PASO RIO MOSCO	XI	PERMANENTE	
48°52' 72°40'	SANTA CRUZ	PASO LAGO SAN MARTIN - O'GGIHINS	PASO LAGO O'GGIHINS - SAN MARTIN	XI	PERMANENTE	
51°15' 72°15'	SANTA CRUZ	PASO RIO DON GUILLERMO	PASO RIO DON GUILLERMO	XII	PERMANENTE	
51°35' 72°20'	SANTA CRUZ	PASO DOROTEA	PASO DOROTEA	XII	PERMANENTE	
51°51' 72°18'	SANTA CRUZ	PASO LAURITA CASAS VIEJAS	PASO LAURITA CASAS VIEJAS	XII	PERMANENTE	
52°08' 69°30'	SANTA CRUZ	PASO INTEGRACIÓN AUSTRAL	PASO INTEGRACIÓN AUSTRAL	XII	PERMANENTE	
51°19' 68°37'	TIERRA DEL FUEGO	PASO SAN SEBASTIAN	PASO SAN SEBASTIAN	XII	PERMANENTE	
54°00' 68°41'	TIERRA DEL FUEGO	PASO RIO BELLA VISTA (EX RADMAN)	PASO RIO BELLA VISTA (EX RADMAN)	XII	TEMPORAL	
54°52' 67°34'	TIERRA DEL FUEGO	PASO ALMANZA		XII	PERMANENTE	
54°55' 67°37'	TIERRA DEL FUEGO		PASO PTO WILLIAMS	XII	PERMANENTE	

- Vista la priorización acordada por el G.T.M. en relación al Paso Fronterizo “Pircas Negras” en la provincia de San Juan - Argentina- IIIº Región - Chile- se procederá a la instrumentación administrativa de la pertinente habilitación.

SE ACORDO DESHABILITAR LOS SIGUIENTES PASOS

- PASO GUAITQUINA
- PASO ZANCARRON
- PASO LAS TORTOLAS
- PASO DE LAS COIPITAS
- PASO NIEVES NEGRAS
- PASO SANTA ELENA
- PASO LAS DAMAS

I

- PASO EL PLANCHON
- PASO PUCON MAHUIDA
- PASO AÑIHUERAQUI Y
- PASO ACEITE CHICO
- PASO LAGO COCHRANE-PUEYRREDON

* Esta medida esta basada en el escaso movimiento de personas y bienes, que registran los pasos internacionales.

NOMINA CONSENSUADA

POR ARGENTINA

POR CHILE

**JOSE MARIA CASTELLANO
SOTOMAYOR**

FERNANDO

SILVA

3.6.3 Anexo 3



MINISTERIO de
RELACIONES EXTERIORES
COMERCIO INTERNACIONAL y CULTO
DIRECCION de LIMITES y FRONTERAS



**SEGUNDO ACUERDO COMPLEMENTARIO
ENTRE
EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA ARGENTINA
Y
EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA DE CHILE
DEL ACUERDO SOBRE COORDINACION DE APERTURA Y CIERRE
DE PASOS FRONTERIZOS**

El Gobierno de la República Argentina y el Gobierno de la República de Chile (en adelante las Partes)

TENIENDO PRESENTE el “Acuerdo entre el Gobierno de la República Argentina y el Gobierno de la República de Chile sobre Coordinación de Apertura y Cierre de Pasos Fronterizos” suscrito el 26 de abril de 1996, y lo previsto en el Artículo 4º de su Acuerdo Complementario del 8 de agosto de 1997, y el interés en actualizar su Anexo;

CONVIENEN en suscribir un Segundo Acuerdo Complementario al “Acuerdo entre el Gobierno de la República Argentina y la República de Chile sobre Coordinación de Apertura y Cierre de Pasos Fronterizos” suscrito el 26 de abril de 1996,

El presente Segundo Acuerdo Complementario establece:

ARTICULO 1º

Las Partes acuerdan incorporar al Listado de Pasos Fronterizos Habilitados entre la República Argentina y la República de Chile contenidos en el Anexo del Acuerdo Complementario del 8 de agosto de 1997, los pasos fronterizos que se detallan en el Anexo del presente Acuerdo.

ARTICULO 2º

Las Partes convienen introducir las siguientes correcciones al Listado de Pasos Fronterizos Habilitados entre la República Argentina y la República de Chile contenidos en el Anexo del Acuerdo Complementario del 8 de agosto de 1997.

- a) PASO PINO HACHADO. Sustitúyese la coordenada geográfica 36°30' por 38°40'.
- b) PASO CARIRRIÑE . Sustitúyese la ubicación IX Región por X Región.
- c) PASO PAMPA ALTA. Sustitúyese la coordenada geográfica 45°20' por 45°14'.

ARTICULO 3º

En los pasos fronterizos habilitados por los organismos nacionales en forma permanente referidos a poliductos, gasoductos, oleoductos o conexiones eléctricas, sólo se permitirá el ingreso y egreso al personal autorizado para operar esos poliductos, gasoductos, oleoductos o conexiones eléctricas y a los funcionarios de ambos países que atienden el paso correspondiente.

ARTICULO 5º

El control terrestre que se realiza al tránsito de personas, vehículos y bienes en los Pasos de Hua Hum y Río Puelo, que se describen en el Anexo al Acuerdo Complementario suscrito en 1997 y en el Anexo del presente, se extenderá al control lacustre y fluvial.

ARTICULO 6º

Para la utilización del Paso Marconi, el interesado deberá dar un aviso previo de a lo menos 72 horas al puesto de control fronterizo del país de salida y al control fronterizo del país de ingreso más próximo, indicando su nombre completo y el de las personas que integran el grupo si lo hubiese, el documento de identidad válido para viajar, la nacionalidad, una hoja de ruta y la fecha de cruce de frontera. Asimismo el puesto fronterizo de egreso comunicará los datos inmediatamente al control fronterizo del país de ingreso, por vía electrónica u otra técnicamente disponible entre ambos países.

ARTICULO 7º

El presente Acuerdo Complementario, entrará en vigor en el momento de su firma y tendrá la misma duración que el Acuerdo sobre Coordinación de Apertura y Cierre de Pasos Fronterizos vigente entre ambos países, pudiendo extenderse por periodos sucesivos, en iguales condiciones que el Acuerdo principal.

HECHO en Santiago, el 29 de octubre de 2002, en dos ejemplares originales, ambos igualmente auténticos.

Por el Gobierno de la
República Argentina

Por el Gobierno de la
República de Chile

ANEXO

LISTADO DE PASOS INTERNACIONALES HABILITADOS ENTRE ARGENTINA Y CHILE DESDE 1997

COORDENADAS	PROVINCIA ARGENTINA	DENOMINACION DEL PASO EN ARGENTINA	DENOMINACION DEL PASO EN CHILE	REGION CHILE	HABILITACION
23°13' 67°03'	JUJUY	JAMA NORTE	JAMA NORTE	II REGION DE ANTOFAGASTA	PERMANENTE OPERATORIA GASODUCTO
23°13' 67°03'	JUJUY	JAMA SUR	JAMA SUR	II REGION DE ANTOFAGASTA	PERMANENTE OPERATORIA GASODUCTO
23°52' 67°16'	JUJUY	LAGUNA SICO	LA LAGUNA SICO	II REGION DE ANTOFAGASTA	PERMANENTE OPERATORIA ENERGIA ELECTRICA
37°12' 71°07'	JUJUY	PASO BUTA MALLIN	PASO BUTA MALLIN	VIII REGION DEL BIO BIO	PERMANENTE OPERATORIA GASODUCTO OLEODUCTO
39°07' 71°26'	NEUQUEN	PASO DE REIGOLIL	PASO DE REIGOLIL	XI REGION DE LA ARAUCANIA	TEMPORAL ROGATIVAS INDIGENAS
40°06' 71°40'	NEUQUEN	HUA HUM (FLUVIAL)	HUA HUM (FLUVIAL)	X REGION DE LOS LAGOS	TEMPORAL
42°06' 71°44'	CHUBUT	PASO RIO PUELO (FLUVIAL)	PASO RIO PUELO (FLUVIAL)	X REGION DE LOS LAGOS	PERMANENTE
48°57' 72°49'	SANTA CRUZ	PASO PORTEZUELO DE LA DIVISORIA	HITO IV - O - B (PASO DOS LAGUNAS)	XI REGION DEL GENERAL CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO	TEMPORAL
49°10' 73°07'	SANTA CRUZ	PASO MARCONI	PASO MARCONI	XI REGION DEL GENERAL CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO	PERMANENTE
62°13' 68°44'	SANTA CRUZ	PASO CONDOR	DANIEL - POSESION	XII REGION DE MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA	PERMANENTE OPERATORIA GASODUCTO
62°17' 68°44'	SANTA CRUZ	PASO CERRO REDONDO	DANIEL - FRONTERA	XII REGION DE MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA	PERMANENTE OPERATORIA GASODUCTO
52°20' 68°34'	SANTA CRUZ	PASO MONTE DINERO	PASO MONTE DINERO	XII REGION DE MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA	PERMANENTE OPERATORIA GASODUCTO
52°47' 68°36'	TIERRA DEL FUEGO	PASO ALFA CULLEN	PASO ALFA CULLEN	XII REGION DE MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA	PERMANENTE OPERATORIA GASODUCTO

3.6.4 Anexo 4

PROTOCOLO SOBRE INTEGRACIÓN FÍSICA DEL ACUERDO DE COMPLEMENTACIÓN ECONÓMICA MERCOSUR-CHILE

Los Gobiernos de la República Argentina, de la República Federativa del Brasil, de la República del Paraguay y de la República Oriental del Uruguay, Estados Partes del MERCOSUR y el Gobierno de la República de Chile, convienen en incorporar al Acuerdo de Complementación Económica MERCOSUR - Chile el siguiente Protocolo:

Artículo 1 - Las Partes Contratantes reafirman la voluntad política de integrar físicamente sus territorios para facilitar el tránsito y el intercambio comercial recíproco y hacia terceros países mediante el establecimiento y desarrollo de vinculaciones terrestres, fluviales, lacustres, marítimas y aéreas.

Artículo 2 - En este sentido, entienden que la integración física consiste en el desarrollo, ampliación, perfeccionamiento y mantenimiento de interconexiones de tránsito bioceánicas así como de vinculaciones intra-zona en materia de transporte y comunicaciones que faciliten el libre tránsito de personas, bienes y mercancías, recíproco y hacia terceros países.

Artículo 3 - La integración física amparada por el Acuerdo de Complementación Económica entre las Partes Contratantes comprenderá los siguientes elementos:

- a) Las obras actuales y futuras según el artículo 6, que identifiquen y definan interconexiones conformadas por vinculaciones viales, ferroviarias, portuarias, aeroportuarias, fluviales, lacustres, marítimas y sus combinaciones.
- b) La libre utilización de las interconexiones de infraestructura física en el espacio económico ampliado, sean éstas: caminos, pasos fronterizos habilitados y sus instalaciones, puertos fluviales, lacustres y marítimos situados en el Pacífico y en el Atlántico, así como terminales de carga, ferrovías y canales.

Artículo 4 - Las Partes Contratantes convienen en que las acciones relacionadas con la integración física estarán sustentadas en los principios relativos al libre tránsito contenidos en el Tratado de Montevideo 1980, y en los Acuerdos bilaterales suscriptos sobre la materia entre los Estados Partes del MERCOSUR y Chile, así como en los Acuerdos multilaterales en que sean parte y que garanticen el libre tránsito.

Artículo 5 - Los Estados Partes del MERCOSUR, cuando corresponda, y la República de Chile, se comprometen a desarrollar las obras de infraestructura que conformen las interconexiones a que se refiere el artículo 3 a), y disponer los procedimientos que permitan asignar los recursos necesarios para concretarlas y hacerlas operativas.

Artículo 6 -

- a) Las Partes Signatarias acuerdan, en una primera etapa, realizar en sus respectivos territorios el programa coordinado de inversiones determinado en el [Apéndice](#) del presente Protocolo, referido a los siguientes Pasos entre Chile y el MERCOSUR: Jama, Sico, San Francisco, Agua Negra, Cristo Redentor, Pehuenche, Pino Hachado, Cardenal Samoré, Coihaique, Huemules, Integración Austral y San Sebastián.
- b) Las Partes Signatarias reconocen que deben identificarse los Pasos dentro de la lista del inciso a) anterior, que puedan formar parte de interconexiones bioceánicas. Los Estados Partes del MERCOSUR toman nota de la posición chilena de priorizar, al efecto, los siguientes Pasos: Jama, Sico, Cristo Redentor, Pino Hachado, Cardenal Samoré, Integración Austral y San Sebastián.
- c) La Comisión Administradora del Acuerdo identificará, entre los Pasos referidos en el Apéndice, aquellos que puedan formar parte de interconexiones bioceánicas. A tal fin podrá recomendar los mecanismos que permitan realizar los análisis técnicos pertinentes.
- d) Las inversiones indicadas en el Apéndice, se efectuarán sin perjuicio de aquellas que las Partes Signatarias decidan llevar a cabo a fin de perfeccionar en sus respectivos territorios las interconexiones bioceánicas.

e) En una segunda etapa, las Partes Contratantes, encomiendan a la Comisión Administradora identificar los proyectos de obras programadas o en ejecución, así como la propuesta de nuevas obras de infraestructura, preferentemente en puertos, aeropuertos y emprendimientos viales en infraestructura física.

Hecho en Potrero de los Funes, Provincia de San Luis, República Argentina, a los veinticinco días del mes de junio de mil novecientos noventa y seis, en seis ejemplares en idioma español, siendo todos ellos igualmente válidos.

Apéndice del Protocolo sobre Integración Física Mercosur-Chile

Programa sobre montos básicos a invertir por la República de Chile y la República Argentina en conexiones viales por los pasos fronterizos durante el período 1996-2000. (en millones de dólares)

Inversiones en los Pasos	Inversiones Argentinas	Inversiones Chilenas
Fronterizos de:	en su Territorio:	en su Territorio:
JAMA	45,00	54,00
SICO	8,00	1,00
SAN FRANCISCO	24,00	14,00
AGUA NEGRA	10,00	10,00
CRISTO REDENTOR *	15,00	15,00
PEHUENCHE	15,00	10,70
PINO HACHADO	2,00	20,00
CARDENAL SAMORÉ	12,00	10,00
COIHAIQUE	7,00	1,00
HUEMULES	6,00	0,30
INTEGRACIÓN AUSTRAL	15,00	10,00

SAN SEBASTIÁN	6,00	10,00
TOTALES	165,00	156,00

*Los montos básicos serán incrementados en función de las conclusiones técnicas relativas al Túnel a Baja Altura y de las resoluciones que se adopten sobre la materia.

3.6.5 Anexo 5

Pasos Fronterizos entre Chile y Argentina Habilitados en Forma Permanente

Paso Jama Norte

II Región.

Punto de ingreso a Chile de gasoducto.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 23° 14' - Longitud Oeste 67° 04' - Altura 4.210 m.

OBSERVACIONES: Restringido sólo para operatoria de gasoducto.

Paso Jama

II Región.

Camino de pavimento, Ruta internacional CH-27, San Pedro de Atacama-Jama.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 23° 14' - Longitud Oeste 67° 04' - Altura 4.200 m.

Asistencia policial más cercana: San Pedro de Atacama (F), distante a 168 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones, SAG (San Pedro de Atacama).

HORARIO: 08:00 a 23:00 horas.

Paso Jama Sur

II Región.

Punto de ingreso a Chile de gasoducto.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 23° 14' - Longitud Oeste 67° 04' - Altura 4.205 m.

OBSERVACIONES: Restringido sólo para operatoria de gasoducto.

Paso Sico

II Región.

Camino de pavimento/ ripio, Ruta Internacional CH-23, San Pedro de Atacama-Sico.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 23° 51' - Longitud Oeste 67° 16' - Altura 4.090 m.

Asistencia policial más cercana: Retén Toconao (F), distante a 185 km del paso / Avanzada El Lago (T.F), distante a 15 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones, SAG, (San Pedro de Atacama). En verano, SAG controla en Avanzada El Lago.

HORARIO: 08:00 a 23:00 horas.

Paso Laguna Sico

II Región.

Punto de ingreso de línea de transmisión eléctrica.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 23° 52' - Longitud Oeste 67° 16' - Altura 4.090 m.

OBSERVACIONES: Operatoria sólo para energía eléctrica.

Paso Socompa (Ferroviario y carretero)

II Región.

Ferrovía Antofagasta-Socompa. Camino de tierra B-55, desde Salar de Imilac a Paso Socompa.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 24° 27' - Longitud Oeste 68° 17' - Altura 3.875 m.

Asistencia policial más cercana: Retén Socompa (F), distante 50 metros del paso.

Servicios contralores: Aduana, Carabineros (cumple función migratoria) y SAG, en Retén Socompa.

OBSERVACIONES: Para salir del país se requiere salvoconducto previo de Policía Internacional. Solicitarlo en Washington 2767, Antofagasta

HORARIO: 24 horas.

Paso San Francisco

III Región.

Camino de asfalto y de sal compactada, Ruta Internacional CH-31, Copiapó-San Francisco.

Habilitación: Permanente

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 26° 52' - Longitud Oeste 68° 18' - Altura 4.745 m.

Asistencia policial más cercana: Retén Laguna Verde Maricunga (F), distante a 22 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones y SAG, en el Complejo San Francisco. En verano el SAG controla en Retén Laguna Verde-Maricunga.

HORARIO: 09:00 a 19:00 horas.

Paso Pircas Negras

III Región.

Camino de ripio desde La Junta hasta el paso.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 28° 04' - Longitud Oeste 69° 18' - Altura 4.164 m.

Asistencia policial más cercana: Retén Sacramento (F), distante a 148 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones y SAG.

HORARIO: Consultar en la Gobernación de Copiapó, ciudad de Copiapó.

OBSERVACIONES: Funciona temporalmente. Consultar en la Gobernación Provincial de Copiapó, ciudad de Copiapó, lugar y horario de control fronterizo.

Paso Pascua-Lama

III Región.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 29° 19' - Longitud Oeste 70° 01' - Altura (túnel) 5.100 m.

Asistencia policial más cercana: Retén Conay (F), distante a 45 km del paso.

Observaciones: Sólo para el Proyecto Minero Pascua-Lama. Acceso restringido.

Paso Agua Negra

IV Región.

Camino de pavimento y ripio, Ruta Internacional CH-41, La Serena-Agua Negra.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 30° 12' - Longitud Oeste 69° 50' - Altura 4.780 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Juntas del Toro (F), distante a 83 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones y SAG, en el Complejo Juntas del Toro.

Horario: Desde enero de 2007, el paso funciona entre las 07:00 y a 17:00 horas. Este horario se mantiene hasta el 2º sábado de marzo de 2007, cuando el paso tendrá un horario de de 08:00 a 18:00 horas, hasta el cierre por razones climáticas. La fecha de cierre será comunicada por la Gobernación Provincial de Elqui.

Paso Sistema Cristo Redentor (Túnel carretero)

V Región.

Camino de pavimento, Ruta Internacional CH-60, Los Andes-Cristo Redentor.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 32° 49' - Longitud Oeste 70° 04' - Altura (túnel) 3.200 m.

Asistencia policial más cercana: Subcomisaría Los Libertadores (F), distante a 75 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones, SAG, en el Complejo Los Libertadores.

Horario: 24 horas en temporada estival. En temporada invernal 1 de mayo a 15 de septiembre de 2005 desde las 08:30 hasta las 19:30, hora chilena.

Paso Cajón del Maipo

Región. Metropolitana.

Camino particular de ripio desde San Gabriel Ubicado en predio fronterizo de propiedad de Gasco S.A.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 34° 14' - Longitud Oeste 69° 48' - Altura 3.430 m.

Asistencia policial más cercana: Retén San Gabriel (F), distante a 75 km del paso.

OBSERVACIONES: Uso restringido a operatoria de gasoducto de empresa Gasco S.A.

Paso Pehuenche

VII Región.

Camino de pavimento/ ripio, Ruta Internacional CH-115, Talca-Paso Pehuenche.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 35° 59' - Longitud Oeste 70° 24' - Altura 2.555 m.

Asistencia policial más cercana: Retén La Mina (F), distante a 64 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones, SAG, en el Complejo La Mina.

Horario: Por Resolución Exenta N° 08 de 4 de enero de 2007, la Gobernación Provincial de Talca ha decretado que a partir del día 5 de enero de 2007, la apertura del Paso Pehuenche, tiene el siguiente horario de lunes a domingo:

- A través de la Ruta Internacional CH-115, entre las 08:00 y hasta las 18:00 horas, se prevé el funcionamiento continuo para personas, vehículos livianos y de pasajeros.
- En el sector La Mina hasta la laguna del Maule, en la misma Ruta, se permite el tránsito entre las 08:00 y hasta las 21:00 horas.

Paso de Butamallín

VIII Región.

Punto de ingreso de oleoducto y gasoducto.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas Geográficas: Latitud Sur 37° 12' - Longitud Oeste 71° 07' - Altura 1.915 m.

Observaciones: Uso restringido para operación de gasoducto y oleoducto.

Paso Pichachén

VIII Región.

Camino de tierra de Los Barros a Paso Pichachén.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 37° 27' - Longitud Oeste 71° 08' - Altura 2.060 m.

Asistencia policial más cercana: Avanzada Los Barros (F), distante a 32 km del paso.
Tenencia Antuco (F), distante a 65 km del paso.

Servicios contralores: Policía de Investigaciones, Aduana y SAG.

Horario: En verano: 08:00 a 19:00 horas (hacia Argentina) / 20:30 horas (desde Argentina). En invierno: 08:00 a 18:00 horas (hacia Argentina) / 19:30 horas (desde Argentina).

Observaciones: Confirmar apertura del paso en Gobernación Provincial del Bío Bío en Los Ángeles.

Paso Pino Hachado

IX Región.

Camino de pavimento/ ripio, Ruta Internacional CH-181, Curacautín-Paso Pino Hachado

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 38° 40' - Longitud Oeste 70° 54' - Altura 1.885 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Liucura (F), distante a 24 km del paso.

Servicios contralores: SAG; Aduana, Carabineros, Policía de Investigaciones, en el Complejo Pino Hachado ubicado en Liucura.

Horario: En verano: 08:00 a 20:00 horas. En invierno: 08:00 a 19:00 horas.

Paso Icalma

IX Región.

Camino de ripio S- 61, Melipeuco-Paso Icalma.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 38° 50' - Longitud Oeste 71° 16' - Altura 1.300 m.

Asistencia policial más cercana: Retén Icalma (F), distante a 3 km del paso

Servicios contralores: Aduana, Carabineros (función migraciones) y SAG en localidad de Icalma.

Horario: En verano: 08:00 a 20:00 horas. En invierno: 08:00 a 19:00 horas.

Observaciones: Trámite migratorio de salida del país requiere salvoconducto previo a solicitar en Policía Internacional en Victoria, Sotomayor 740; o en Temuco, Arturo Prat 19.

Paso Mamuil Malal

IX Región.

Camino pavimentado/ ripio, Ruta Internacional CH-119, Pucón-Paso Mamuil Malal.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 39° 35' - Longitud Oeste 71° 28' - Altura 1.210 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Puesto (F), distante a 17 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones y SAG en localidad de Puesto.

HORARIO: 08:00 a 20:00 horas (ingreso al país); 08:00 a 19:00 horas (salida del país).

Paso Carirriñe

X Región.

Camino de ripio, Ruta Internacional CH-201, Panguipulli-Paso Carirriñe.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 39° 47' - Longitud Oeste 71° 41' - Altura 1.215 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Liquiñe (F), distante a 22 km del paso y en Avanzada Carirriñe (T.F.), a 2 km del paso (temporada estival).

Servicios contralores: Carabineros, (funciones aduanera y migratoria) y SAG.

Horario: 08:00 a 20:00 horas, según condiciones climáticas.

Observaciones: Trámite migratorio de salida del país requiere la obtención de salvoconducto previo a solicitar en Policía Internacional en Av. Ramón Picarte 2582, Valdivia.

Paso Huahum

X Región.

Camino de ripio, Ruta Internacional CH-203 /navegación lago Pirehueico/ ripio, desde Panguipulli-Paso Huahum.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 40° 06' - Longitud Oeste 71° 40' - Altura 635 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Pirehueico (F), distante a 600 metros del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones y SAG, en el Complejo Fronterizo Huahum.

Horario: 08:00 a 20:00 horas.

Paso Cardenal Antonio Samoré (Portezuelo de Puyehue)

X Región.

Camino de pavimento, Ruta Internacional CH-215, Osorno-Paso Cardenal Antonio Samoré.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 40° 43' - Longitud Oeste 71° 57' - Altura 1.305 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Pajaritos (F), distante a 22 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones, SAG, en el Complejo Fronterizo Pajaritos.

Horario: 08:00 a 19:00 horas (invierno); 08:00 a 21:00 horas (verano).

Paso Pérez Rosales

X Región.

Camino de pavimento, Ruta Internacional CH-225 / navegación Lago Todos los Santos/ ripio, Puerto Varas-Peulla-Paso Pérez Rosales.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 41° 04' - Longitud Oeste 71° 50' - Altura 1.020 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Casa Pangue (F), distante a 7 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones, SAG, en Peulla.

Horario: 08:00 a 20:00 horas.

Paso Río Manso

X Región.

Huella desde Cochamó hasta el Paso Río Manso, transitable a pie, a caballo y en bote.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 41° 31' - Longitud Oeste 71° 51' - Altura 480 m.

Asistencia policial más cercana: Retén Paso El León (F), distante a 3 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros (Funciones aduaneras, migratorias y fitozoosanitarias) en Retén Paso El León (F).

Horario: 08,00 a 20,00 horas, todo el año.

Observaciones: Trámite migratorio de salida del país requiere salvoconducto previo obtenible en Policía Internacional en Castro, Balmaceda 253; o en Puerto Montt, Serena 60.

Paso Río Puelo (Fluvial)

X Región.

Sendero de Segundo Corral al Paso Río Puelo.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 42° 06' - Longitud Oeste 71° 44' - Altura 220 m.

Asistencia policial más cercana: Retén Paso El Bolsón (F), distante a 14 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros (Funciones aduaneras, migratorias y fitozoosanitarias) en Retén Paso El Bolsón (F).

Horario: 08:00 a 20:00 horas, todo el año.

Observaciones: Trámite migratorio de salida del país requiere salvoconducto previo obtenible en Policía Internacional en Serena 60, Puerto Montt.

Paso Futaleufú

X Región.

Camino de ripio, Ruta Internacional CH-231, Futaleufú-Paso Futaleufú.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 43° 11' - Longitud Oeste 71° 45' - Altura 335 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia El Límite (F), distante a 1 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones y SAG, en el Complejo El Límite.

Horario: 08:00 a 20:00 horas (Invierno); 08:00 a 21:00 horas (Verano).

Paso Río Encuentro

X Región.

Camino de ripio, Ruta Internacional CH-235, Palena-Río Encuentro.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 43° 35' - Longitud Oeste 71° 45' - Altura 250 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Río Encuentro (F), distante a 1 km del paso.

Servicios contralores: SAG y Carabineros (Funciones aduaneras y migratorias) en Tenencia Río Encuentro.

Horario: 08,00 a 20,00 horas, todo el año.

Observaciones: Trámite migratorio de salida del país requiere salvoconducto previo obtenible en Policía Internacional en Balmaceda 253; Castro o en Serena 60, Puerto Montt.

Paso Las Pampas-Lago Verde

XI Región.

Camino de ripio X-10, transversal de Carretera Austral, La Junta-Lago Verde.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 44° 15' - Longitud Oeste 71° 48' - Altura 515 m.

Asistencia policial más cercana: Retén Lago Verde (F), distante a 4 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros (Control aduanero, migratorio y fitozoosanitario) en Retén Lago Verde (F).

Horario: 08:00 a 20:00 horas (Invierno); 08:00 a 22:00 horas (Verano).

Observaciones: Trámite migratorio de salida del país requiere salvoconducto previo obtenible en Policía Internacional en Condell 14, Coyhaique.

Paso Río Frías-Appeleg

XI Región.

Camino de ripio, X-25, Puerto Cisnes-La Tapera-Appeleg.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 44° 33' - Longitud Oeste 71° 06' - Altura 925 m.

Asistencia policial más cercana: Retén Río Cisnes (F) distante a 20 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros, (Control aduanero, migratorio y fitozoosanitario) en Retén Río Cisnes (F).

Horario: 08:00 a 20:00 horas (Invierno); 08:00 a 22:00 horas (Verano).

Observaciones: Trámite migratorio de salida del país requiere salvoconducto previo obtenible en Policía Internacional, en Condell 14, Coyhaique.

Paso Pampa Alta (Puesto Viejo)

XI Región.

Caminos de ripio, X-439 y X445, Coihaique - Puesto Viejo-Pampa Alta.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 45° 14' - Longitud Oeste 71° 21' - Altura 865 m.

Asistencia policial más cercana: Retén Puesto Viejo (F) distante a 4 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros, (Control aduanero, migratorio y fitozoosanitario) en Retén Puesto Viejo (F).

Horario: 08:00 a 20:00 horas (Invierno); 08:00 a 22:00 horas (Verano).

Observaciones: Trámite migratorio de salida del país requiere salvoconducto previo obtenible en Policía Internacional Condell 14, Coyhaique.

Paso Coihaique

XI Región.

Camino de ripio, Ruta Internacional CH-240, Coihaique-Coihaique Alto-Paso Coihaique.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 45° 31' - Longitud Oeste 71° 33' - Altura 795 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Coihaique Alto (F), distante a 5 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones y SAG, en sector Tenencia Coihaique Alto (F)

Horario: 08:00 a 20:00 horas (Invierno); 08:00 a 22:00 horas (Verano).

Paso Triana

XI Región.

Camino de ripio, Ruta Internacional CH-240 y empalme a Paso Triana, Coihaique-Paso Triana

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 45° 35' - Longitud Oeste 71° 43' - Altura 750 m.

Asistencia policial más cercana: Retén Lago Cástor (F), distante a 1 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros, (Control aduanero, migratorio y fitozoosanitario) en Retén Lago Cástor (F).

Horario: 08:00 a 20:00 horas (Invierno); 08:00 a 22:00 horas (Verano).

Observaciones: Trámite migratorio de salida del país requiere salvoconducto previo obtenible en Policía Internacional en Condell 14, Coyhaique.

Paso Huemules

XI Región.

Camino de pavimento, Ruta Internacional CH-245, Coyhaique-Balmaceda.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 45° 55' - Longitud Oeste 71° 39' - Altura 500 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Balmaceda (F), distante a 3 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía Investigaciones y SAG, en Balmaceda (F).

Horario: 08:00 a 20:00 horas (Invierno); 08:00 a 22:00 horas (Verano).

Paso Ingeniero Ibáñez-Pallavicini

XI Región.

Camino de ripio, X-65, Puerto Ingeniero Ibáñez-Paso Ingeniero Ibáñez-Pallavicini.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 46° 17' - Longitud Oeste 71° 44' - Altura 470 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Puerto Ibáñez (F), distante a 20 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros (Control aduanero, migratorio y fitozoosanitario) en Tenencia Puerto Ingeniero Ibáñez (F).

Horario: 08:00 a 20:00 horas (Invierno); 08:00 a 22:00 horas (Verano).

Observaciones: Trámite migratorio de salida del país requiere salvoconducto previo obtenible en Policía Internacional en Condell 14, Coyhaique.

Paso Río Jeinemeni

XI Región.

Camino de ripio, Ruta Internacional CH-265, Puerto Guadal-Chile Chico.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 46° 34' - Longitud Oeste 71° 40' - Altura 255 m.

Asistencia policial más cercana: 3ª Comisaría Chile Chico (F), distante a 3 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones, SAG y Carabineros de Chile, en el Complejo Fronterizo.

Horario: 08:00 a 20:00 horas (Invierno); 08:00 a 22:00 horas (Verano).

Paso Roballos

XI Región.

Camino de ripio, X-78, Cochrane-Paso Roballos.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 47° 10' - Longitud Oeste 71° 51' - Altura 715 m.

Asistencia policial más cercana: Retén Entrada Baker (F), distante a 11 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros (Control aduanero, migratorio y fitozoosanitario) en Retén Entrada Baker (F).

Horario: 08:00 a 20:00 horas (Invierno); 08:00 a 22:00 horas (Verano).

Observaciones: Trámite migratorio de salida del país requiere salvoconducto previo obtenible en Policía Internacional en Condell 14, Coyhaique.

Paso Río Mayer, Ribera Norte

XI Región.

Camino de ripio, al Paso Río Mayer.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 48° 13' - Longitud Oeste 72° 19' - Altura 450 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Río Mayer (F), distante a 1 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros, (Control aduanero, migratorio y fitozoosanitario) en Tenencia Río Mayer (F).

Horario: 08:00 a 20:00 horas (Invierno); 08:00 a 22:00 horas (Verano).

Observaciones: Trámite migratorio de salida del país requiere salvoconducto previo obtenible en Policía Internacional en Condell 14, Coyhaique.

Paso Río Mosco

XI Región.

Camino de ripio Villa O'Higgins al Paso Río Mosco.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 48° 29' - Longitud Oeste 72° 33' - Altura 270 m.

Asistencia policial más cercana: Subcomisaría Villa O'Higgins (F), distante a 5 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros (Control aduanero, migratorio y fitozoosanitario) en Subcomisaría Villa O'Higgins (F).

Horario: 08:00 a 20:00 horas (Invierno); 08:00 a 22:00 horas (Verano).

Observaciones: Trámite migratorio requiere salvoconducto previo obtenible en Policía Internacional en Condell 14, Coyhaique.

Paso Lago O'Higgins-San Martín (Lacustre)

XI Región.

Vía lacustre.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 48° 52' - Longitud Oeste 72° 40' - Altura (lago) 250 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Teniente Hernán Merino (F), distante a 2 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros, (Control aduanero, migratorio y fitozoosanitario) en Tenencia Teniente Hernán Merino (F).

Horario: 08:00 a 20:00 horas (Invierno); 08:00 a 22:00 horas (Verano).

Observaciones: Trámite migratorio de salida del país requiere salvoconducto previo obtenible en Policía Internacional en Condell 14, Coyhaique.

Paso Marconi

XI Región.

Aproximación desde o hacia Campo de Hielo Sur a pie.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 49° 10' - Longitud Oeste 73° 07' - Altura 1.525 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Teniente Hernán Merino Correa (F), ribera sur del Lago O'Higgins.

Servicios contralores: Carabineros (Control aduanero, migratorio y fitozoosanitario) en Tenencia Hernán Merino (F).

Observaciones: Uso para andinistas que efectúan cruce del Campo de Hielo Sur.

Aviso a lo menos con 72 horas al puesto de control de salida e ingreso en Tenencia Hernán Merino Correa (Art. 6°, "Segundo Acuerdo Complementario sobre Apertura y Cierre de Pasos Fronterizos"). El puesto fronterizo del país de egreso lo comunica al puesto fronterizo más próximo del país de ingreso.

Paso Río Don Guillermo

XII Región.

Ruta 9, camino de ripio, Puerto Natales-Cerro Castillo.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 51° 15' - Longitud Oeste 72° 15' - Altura 260 m.

Asistencia policial más cercana: Retén Cerro Castillo (F), distante a 7 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones, SAG en localidad Cerro Castillo.

Horario: 08:00 a 22:00 horas (Invierno); 08,00 a 24:00 horas (Verano).

Paso Dorotea

XII Región.

Camino pavimentado, Ruta Internacional CH-250, Puerto Natales-Villa Dorotea.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 51° 35' - Longitud Oeste 72° 20' - Altura 605 m.

Asistencia policial más cercana: Retén Dorotea (F), distante a 2 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones y SAG en localidad Dorotea.

Horario: 08:00 a 24:00 horas (invierno); verano: consultar en Gobernación de Última Esperanza, Puerto Natales.

Paso Laurita-Casas Viejas

XII Región.

Ruta 9, camino de pavimento/ ripio, Puerto Natales-Laurita-Casas Viejas.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 51° 41' - Longitud Oeste 72° 18' - Altura 240 m.

Asistencia policial más cercana: Subcomisaría Casas Viejas (F), distante a 1 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones y SAG, en el Complejo Casas Viejas.

Horario: 08:00 a 22:00 horas (Invierno); 08:00 a 24:00 horas (Verano).

Paso Integración Austral

XII Región.

Camino de pavimento, Ruta Internacional CH-255, Punta Arenas-Monte Aymond-Paso Integración Austral.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 52° 08' - Longitud Oeste 69° 31' - Altura 165 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Monte Aymond (F), distante a 300 metros del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía de Investigaciones y SAG, en el Complejo Monte Aymond.

Horario: 08:00 a 22:00 horas (Invierno). Verano consultar en Gobernación de Magallanes.

Paso Daniel Posesión

XII Región.

Punto de ingreso de gasoducto.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 52° 13' - Longitud Oeste 68° 57' - Altura 90 m.

Observaciones: Uso restringido a operatoria de gasoducto.

Paso Daniel Frontera

XII Región.

Punto de ingreso de gasoducto.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 52° 17' - Longitud Oeste 68° 44' - Altura 80 m.

Observaciones: Uso restringido a operatoria de gasoducto.

Paso Monte Dinero

XII Región.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 52° 20' - Longitud Oeste 68° 34' - Altura 95 m.

Observaciones: Uso restringido para operatoria gasoducto.

Paso Alfa Cullen

XII Región.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas Geográficas: Latitud Sur 52° 47' - Longitud Oeste 68° 36' - Altura 115 m.

Observaciones: Uso restringido a la operatoria de gasoducto.

Paso San Sebastián

XII Región.

Pavimento y camino de ripio, Ruta Internacional CH-257, Bahía Azul-Cerro Sombrero-Paso San Sebastián.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 53° 19' - Longitud Oeste 68° 36' - Altura 10 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia San Sebastián (F), a 5 km del paso.

Servicios contralores: Aduana, SAG, Policía de Investigaciones, en el Complejo San Sebastián.

Horario: 08:00 a 22:00 horas (Invierno). Horario de verano consultar en Gobernación Provincial de Tierra del Fuego.

Paso Puerto Williams-Puerto Almanza (Canal Beagle)

XII Región.

Vía marítima. Puerto Williams es puerto habilitado para recalada de naves chilenas y extranjeras.

Habilitación: Permanente.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 54° 55' - Longitud Oeste 67° 37' - Altura 0 m. (Puerto Williams).

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 54° 52' - Longitud Oeste 67° 34' - Altura 0 m. (Puerto Almanza).

Asistencia policial más cercana: Subcomisaría Puerto Williams (F).

Servicios contralores: Aduana, Carabineros (función fitozoosanitaria), Policía de investigaciones y Capitanía de Puerto, en Puerto Williams.

Observaciones: El cruce regular hacia Puerto Almanza no se encuentra operativo.

Pasos Fronterizos entre Chile y Argentina Habilitados en Forma Temporal

Paso Portillo de Piuquenes

Región Metropolitana.

Camino desde el Retén (F) San Gabriel hasta El Yeso y huella al Paso Piuquenes.

Habilitación: Temporal.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 33° 38' - Longitud Oeste 69° 52' - Altura 4.035 m.

Asistencia policial más cercana: Retén San Gabriel (F), distante a 58 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros (Control aduanero, migratorio y fitozoosanitario).

Horario: verano: las 24 horas. Invierno: cerrado.

Observaciones: Paso de personas y operaciones de admisión y salida temporal de mercancías por turistas. Trámite migratorio de salida del país requiere salvoconducto previo

obtenible en Policía Internacional, en Av. General Borgoño 1052, Santiago, o en Ernesto Alvear 165, Puente Alto, Región Metropolitana.

Paso Vergara

VII Región.

Camino de pavimento/ ripio, Curicó -Paso Vergara.

Habilitación: Temporal.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 35° 12' - Longitud Oeste 70° 31' - Altura 2.505 m.

Asistencia policial más cercana: Avanzada Pichuante (F) en verano, distante a 25 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros (Funciones aduaneras y migratorias) y Servicio Agrícola y Ganadero.

Horario: 08:00 a 20:00 horas durante el período abierto. Por Resolución exenta N° 42 de 17 de enero de 2007, la Gobernación de Provincial de Curico ha decretado la apertura del Paso Vergara a partir del día 20 de enero hasta el día 30 de abril de 2007, para personas y vehículos de tracción humana, animal y mecánica, simple o doble. El funcionamiento podría modificarse en caso de condiciones climáticas adversas.

Observaciones: Paso de personas y operaciones de admisión y salida temporal de mercancías por turistas. Trámite migratorio de salida del país requiere salvoconducto previo obtenible en Policía Internacional, en Manuel Rodríguez 1041, Curicó.

Paso Copahue

VIII Región.

Camino de pavimento/ ripio/ tierra, Ruta Q-61 y huella hasta el paso.

Habilitación: Temporal.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 37° 49' - Longitud Oeste 71° 08' - Altura 2.015 m.

Asistencia policial más cercana: Avanzada Trapa Trapa (F), distante a 23 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros (Funciones aduaneras, migratorias y fitozoosanitarias).

Horario: Consultar en Carabineros.

Observaciones: Paso de personas y operaciones de admisión y salida temporal de mercancías por turistas. Trámite migratorio de salida del país requiere salvoconducto previo obtenible en Policía Internacional, en O'Higgins 147, Los Ángeles.

Paso de Reigolil

IX Región.

Camino de ripio, tierra y huella hasta el paso.

Habilitación: Temporal.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 39° 07' - Longitud Oeste 71° 25' - Altura 1.120 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Reigolil (F), distante a 6 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros. (Funciones aduaneras, migratorias y fitozoosanitarias).

Horario: 08:00 a 20:00 horas.

Observaciones: Sólo para el paso de lugareños para rogativas indígenas.

Paso Huahum (Fluvial)

X Región.

Río Huahum, costado de la Ruta CH-203.

Habilitación: Temporal.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 40° 06' - Longitud Oeste 71° 40' - Altura 625 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Pirehueico (F), distante a 600 metros del paso.

Servicios contralores: Aduana, Policía Investigaciones, SAG.

Horario: 08:00 a 20:00 horas, todo el año.

Observaciones: Para ingreso navegando por río Huahum.

Paso Vuriloche (Buriloche o Tronador)

X Región.

Camino o huella desde Peulla al Paso Vuriloche (Buriloche o Tronador)

Habilitación: Temporal.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 41° 13' - Longitud Oeste 71° 51' - Altura 1.390 m.

Asistencia policial más cercana: Avanzada Vuriloche (T.F), distante a 1 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros (Funciones aduaneras, migratorias y fitozoosanitarias).

Horario: 08:00 a 20:00 horas (Verano).

Observaciones: Paso de personas y operaciones de admisión y salida temporal de mercancías por turistas. Para salir del país paso requiere de salvoconducto emitido por Policía Internacional obtenible en Serena 60, Puerto Montt.

Paso Hito IV-0-B (Paso Dos Lagunas)

XI Región.

Camino de huella transitable a pie.

Habilitación: Temporal.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 48° 57' - Longitud Oeste 72° 49' - Altura 725 m.

Asistencia policial más cercana: Tenencia Tte. Hernán Merino Correa (F), distante a 16 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros (Funciones aduaneras, migratorias y fitozoosanitarias).

Horario: Abierto en verano, según las condiciones climáticas. Cerrado en invierno.

Observaciones: Para salir del país se requiere de salvoconducto emitido por Policía Internacional obtenible en Condell 14, Coihaique.

Paso Río Bellavista (Ex Radman)

XII Región.

Camino: Huella de Retén Pampa Guanaco al Paso Río Bellavista.

Habilitación: Temporal.

Coordenadas geográficas: Latitud Sur 54° 00' - Longitud Oeste 68° 37' - Altura 111 m.

Asistencia policial más cercana: Retén Pampa Guanaco (F), distante a 11 km del paso.

Servicios contralores: Carabineros (Función Aduana, Migraciones y SAG).

Horario: 08:00 a 22:00 horas en Verano. Cerrado en invierno.

Observaciones: Paso de personas y operaciones de admisión y salida temporal de mercancías por turistas. Para salir del país se requiere de salvoconducto emitido por Policía Internacional obtenible en Errázuriz 977, Punta Arenas, o en Complejo Fronterizo San Sebastián.

Nota: Las coordenadas geográficas y alturas de los pasos se han tomado de los trabajos realizados por la Comisión Mixta de Límites Chile-Argentina. Referencia: Página WEB Ministerio de Relaciones Exteriores, 11 de Octubre de 2007

3.7 COSTOS

A continuación se exponen los valores de distintas obras y zonas de ambos países:

3.7.1 Costos tipo en Argentina¹

Principales Obras en Ejecución

- Ruta Nacional N°9 - Provincia de Santa Fe; Tramo Carcarañá-Armstrong

Final de obra: Diciembre de 2009

42 Km de extensión

113,87 mill US\$ de inversión

Construcción Obra Nueva, Obra básica, calzada de hormigón, Intercambiadores, Puentes, Accesos a poblaciones

Costo por kilómetro: 2,711 mill US\$/Km

- Ruta Nacional N°23 - Provincia de Río Negro - Corredor Bioceánico Nor-Patagónico

Obras en Ejecución

507 Km de extensión

317,42 mill US\$ de inversión

Construcción Obra Nueva con obra básica, carpeta de concreto asfáltico, puentes.

Costo por kilómetro: 0,626 mill US\$/Km

- Ruta Nacional N°76, Tramos: Alto Jagué – Punta del Agua (30,35km), Sección I_A del tramo Quebrada Santo Domingo - Laguna Mulas Muertas (11km), Laguna Mulas Muertas – Barrancas Blancas (46,32km), y Barrancas Blancas Lte con Chile (25,86km) - Provincia de La Rioja

Obras finalizadas en 2009

112,38 Km de extensión

66,15 mill US\$ de inversión

Construcción Obra Nueva con tratamiento bituminoso tipo, con importante voladura de roca para adaptarla a geometría acorde con el tránsito y la velocidad de diseño.

Costo por kilómetro: 0,589 mill US\$/Km

¹ Datos Aportados por la Dirección Nacional de Vialidad (Argentina)

- Ruta Nacional N°3 - Autovía Trelew - Puerto Madryn, Provincia de Chubut

Obras en Ejecución

60 Km de extensión

308,3 mill US\$ de inversión

Construcción Obra Nueva Segunda Calzada con obra básica y concreto asfáltico, Ampliación Calzada Existente, Intercambiadores.

Costo por kilómetro: 1,657 mill US\$/Km

- Ruta Nacional N°150 - Provincia de San Juan

Obras en Ejecución

389 Km de extensión

260,32 mill US\$ de inversión

Construcción Obra Nueva, obra básica y concreto asfáltico.

Costo por kilómetro: 0,669 mill US\$/Km

- Ruta Nacional N°40 - Agua Clara - El Eje, Provincia de Catamarca

Final de obra: Marzo de 2008

37,65 Km de extensión

31,54 mill US\$ de inversión

Construcción Obra Nueva, con Obra básica y carpeta de concreto asfáltico, y 3 puentes

Costo por kilómetro: 0,838 \$/Km

- Ruta Nacional N°101 - Provincia de Misiones

Final de obra: Septiembre de 2008

88 Km de extensión

114,52 mill US\$ de inversión

Construcción Obra, obra básica, y carpeta de concreto asfáltico, 2 Intercambiadores, Corredor Biológico y Eco Turístico

Costo por kilómetro: 1,301 US\$/Km

- Ruta Nacional N°259 - Provincia de Chubut

Obra licitada, en proceso de adjudicación

3,5 Km de extensión

6,9 mill US\$ de inversión

Construcción enripiado y alteo de terraplén

Costo por kilómetro: 0,636 US\$/Km

- Ruta Nacional N°25, Tramo: Los Altares-Empalme Ruta Nacional N° 40 –Tecka-, Sección: kilómetro 313,74/528,67, - Provincia de Chubut

Obra licitada, en proceso de adjudicación

214,9 Km de extensión

8,46 mill US\$ de inversión

Consisten en mantenimiento de ruta de ripio, con un plazo de 12 meses

Costo por kilómetro: 0,013 US\$/Km

- Ruta Nacional N°25, Tramo: Dolavon – Las Chapas, Sección: kilómetro 101,500-121,500, - Provincia de Chubut

Obra licitada, en proceso de adjudicación

20 Km de extensión

3,302 mill US\$ de inversión

Consiste en mejoramiento de la ruta, construcción banquetas enripiadas, bacheo y reposición de carpeta bituminosa.

Costo por kilómetro: 0,165 US\$/Km

- Autovía Emp. Autopista RN N°38 – Río Marapa (Alberdi), Provincia de Tucumán

Obra en construcción

90,7 Km de extensión

210,44 mill US\$ de inversión

Construcción Autovía de doble calzada, con obra básica, concreto asfáltico, puentes y con intercambiadores a distinto nivel.

Costo por kilómetro: 2,320 US\$/Km

- Ruta Nacional N°40, Tramo Agua Clara – El Eje, Provincia de Catamarca

Finalizada

37,65 Km de extensión

31,29 mill US\$ de inversión

Construcción Autovía de doble calzada con intercambiadores a distinto nivel.

Costo por kilómetro: 0,831 US\$/Km

- Ruta Nacional N°38 y N°60 - Provincia de Catamarca

Obras en Ejecución

166,71 Km de extensión

19,36 mill US\$/Km de inversión

Sistema C.Re.Ma. Malla 408 B – (Contrato de Reconstrucción y Mantenimiento)

Quebrada de la Cébila

Reconstrucción, rehabilitación y mantenimiento

Costo por kilómetro: 0,117 mill US\$/Km

3.7.2 Costos tipo en Chile²

- Ruta 5 Norte, Tramo La Serena – Vallenar

En proceso de licitación

190 Km de extensión

296 millones de US\$

Mejoramiento y mantenimiento de doble calzada, retornos cada 8 a 10 km, Accesos a las ciudades, estacionamiento de camiones, áreas de servicio.

Costo por kilómetro: 1,558 mill US\$/Km

- Rutas A16 y A1, Tramos: Accesos a Iquique, A16 (23km) y A1 (30km)

En proceso de licitación

53 Km de extensión

189 millones de US\$

Construcción de la segunda calzada, mejoramiento y mantenimiento de accesos.

² Datos extraídos de la Dirección de Vialidad (Chile)

Costo por kilómetro: 3,566 mill US\$/Km

- Rutas O 50, Tramo: Concepción - Cabrero

En proceso de licitación

69,4 Km de extensión

304 millones de US\$

Construcción de la segunda calzada, intercambiadores a distinto nivel, mejoramiento y mantenimiento de calzada existente.

Costo por kilómetro: 4,380 mill US\$/Km

- Ruta 31-Ch , Sector Paso San Francisco, Tramo: Dm. 0.000 A Dm. 108.944, Provincia de Copiapó

En proceso de licitación

108,94 Km de extensión

28,57 millones de US\$

Mejoramiento de calzada existente.

Costo por kilómetro: 0,262 mill US\$/Km

- Ruta 31 U-99-V, Sector Las Cascadas - Ensenada, Tramo: Km. 31,33730 - Km. 50,60320, Comuna Puerto Varas y Puerto Octay, Provincia de Osorno y Llanquihue, X Región

Adjudicada

19,30 Km de extensión

12,54 millones de US\$

Mejoramiento de calzada existente.

Costo por kilómetro: 0,649 mill US\$/Km

- Reparación del Puente Cautin En Lautaro, Sector S-11-R, Camino Lautaro - Población Guacolda, Comuna De Lautaro, Región de la Araucanía, IX Región

En Adjudicación

Puente y accesos

2,137 millones de US\$

Reparación y Conservación de puente y accesos.

Costo por kilómetro: 2,137 mill US\$/Km

- Ruta P-40, Sector Arauco – Quiapó, 2° Etapa, Tramo: Dm. 16.000 - Dm. 31.000, Comuna de Arauco, VIII Región

Adjudicada

15 Km de extensión

16,92 millones de US\$

Mejoramiento de calzada existente.

Costo por kilómetro: 1,128 mill US\$/Km

- Ruta P-22, Llico – Punta Lavapié, Sector Km. 0,00 a Km. 11,5, Provincia de Arauco, Región del Bío – Bío, VIII Región

En Adjudicación

11,5 Km de extensión

13,52 millones de US\$

Mejoramiento de calzadas existentes

Costo por kilómetro: 1,175 mill US\$/Km

- Construcción Puente San Enrique Camino Santo Domingo - Rapel, Ruta G-80-I, Km. 26,420 A Km. 27,000, Comuna De Santo Domingo, Provincia De San Antonio, Región De Valparaíso, V Región

En Adjudicación

Puente y accesos

1,83 millones de US\$

Construcción Puente y calzadas accesos.

Costo por kilómetro: 1,834 mill US\$/Km