



**Banco Interamericano de Desarrollo**



**Iniciativa para la Integración de la  
Infraestructura Regional Suramericana – IIRSA**

## **Estudio de Conectividad Argentina-Chile**

ATN/OC-10847-RG *Servicios de Consultoría*



**PRIMER INFORME PARCIAL**

**ANEXO AL CAPÍTULO IV**

**Información de Base - Demanda**

## Índice

<b>4.1</b>	<b>ANEXO 1: FORMULARIOS DE CENSOS Y ENCUESTAS.....</b>	<b>2</b>
<b>4.2</b>	<b>ANEXO 2: FLUJOS POR PASOS FRONTERIZOS.....</b>	<b>6</b>
4.2.1	<i>Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en todos los Pasos – Año 2009.....</i>	<i>6</i>
4.2.2	<i>Evolución Mensual del Movimiento de Cargas y Vehículos de Carga en todos los Pasos – Año 2009.....</i>	<i>24</i>
<b>4.3</b>	<b>ANEXO 3: RESULTADOS DE ENTREVISTAS .....</b>	<b>33</b>
<b>4.4</b>	<b>ANEXO 4: MATRICES ORIGEN DESTINO PARA AÑO BASE .....</b>	<b>53</b>
4.4.1	<i>Empresas y Frecuencias de Transporte Público Internacional Automotor.....</i>	<i>53</i>
4.4.2	<i>Rutas de Transporte Público Internacional Automotor.....</i>	<i>66</i>
4.4.3	<i>Rutas de Transporte Público Internacional Automotor.....</i>	<i>69</i>



**Tabla An.4.2 Formularios de Encuesta de Origen Destino - Vehículos Livianos (Autos y Camionetas)**

Paso:			
Encuestador:			
Fecha:			Hora:

**Origen del Viaje**

Ciudad:			
Provincia / Región / Estado:			
País:			

**Destino del Viaje:**

Ciudad:			
Provincia / Región / Estado:			
País:			

**Motivo del Viaje:**

Trabajo/Negocios	
Estudio:	
Turismo/Recreación:	
Otros:	

**Frecuencia del Viaje:**

Primera Vez	
Ha Pasado Otras Veces:	
Todos los Años:	
Varias Veces al Año:	

**Conductor:**

N° de Acompañantes:
Ocupación o Profesión:

**Vehículo:**

Marca y Modelo:			
Año:			

**Quién Paga el Viaje:**

El Encuestado o Familia:	
El Empleador:	
Otros (especificar):	

**Propiedad del Vehículo:**

Particular:	
Alquilado:	
Empresa:	
Gobierno:	
Taxi / Remise:	

**Rutas utilizadas para Llegar a este Paso | Rutas utilizadas para llegar al destino:**

R N°	Localidades:	R N°	Localidades:

**Tabla An.4.3 Formularios de Encuesta de Origen Destino - Ómnibus**

Paso:			
Encuestador:			
Fecha:			Hora:

**Origen del Viaje**

Ciudad:			
Provincia / Región / Estado:			
País:			

**Destino del Viaje:**

Ciudad:			
Provincia / Región / Estado:			
País:			

Nombre de la Empresa:			
-----------------------	--	--	--

Cantidad de Pasajeros:		Personal de Conducción:	
------------------------	--	-------------------------	--

**Tipo de Ómnibus:**

2 ejes	
3 ejes	
4 ejes	

**Tipo de Carrocería:**

Un piso	
Un Piso y Medio	
Doble Piso	

**Vehículo:**

Marca y Modelo:			
Año:			

**Nacionalidad de la Patente: Tipo de Servicio:**

Argentina:		Regular (indicar frecuencia)	
Chilena:			
Brasileña:		Charter:	
Otra (especificar):		Otra (especificar)	

**Rutas utilizadas para Llegar a este Paso Rutas utilizadas para llegar al destino:**

R N°	Localidades:	R N°	Localidades:

**Tabla An.4.4 Formularios de Encuesta de Origen Destino - Camiones**

Paso:			
Encuestador:			
Fecha:			Hora:

**Origen del Viaje**

Ciudad:			
Provincia / Región / Estado:			
País:			

**Destino del Viaje:**

Ciudad:			
Provincia / Región / Estado:			
País:			

**Carga**

Tipo:		
Forma:		
Peso:		ton

**Tipo de Camión:**

Simple de 2 ejes	
Simple de más de 2 ejes	
Semirremolque	
Con remolque	

**Tipo de Caja de Carga:**

Plataforma	
Con Baranda	
Furgón sin Refrigeración	
Furgón Refrigerado	
Cisterna	
Porta contenedores	

**Vehículo:**

Marca y Modelo:			
Año:			

**Nacionalidad de la Patente: Empresa:**

Argentina:		Nombre:		
Chilena:		Propiedad del Camión:	Conductor:	
Brasileña:			Empresa:	
Otra (especificar):		Personal Auxiliar (además del conductor):		

**Rutas utilizadas para Llegar a este Paso | Rutas utilizadas para llegar al destino:**

R N°	Localidades:	R N°	Localidades:

## 4.2 ANEXO 2: FLUJOS POR PASOS FRONTERIZOS

### 4.2.1 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en todos los Pasos – Año 2009

**Tabla An.4.5 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Jama**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	1.895	88	10.423	1.731	81	9.646
FEBRERO	1.208	77	7.478	1.389	79	9.031
MARZO	565	83	4.279	496	81	5.409
ABRIL	614	62	4.277	593	59	4.672
MAYO	378	54	3.518	325	57	3.469
JUNIO	261	63	3.415	262	60	3.414
JULIO	435	60	4.394	431	63	4.324
AGOSTO	364	76	3.831	320	73	4.103
SEPTIEMBRE	454	71	3.833	398	64	4.052
OCTUBRE	549	78	4.300	520	79	4.698
NOVIEMBRE	471	84	4.429	420	85	4.419
DICIEMBRE	740	93	5.837	464	91	4.842
TOTAL ANUAL	7.934	889	60.015	7.348	872	62.081

*Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile y TMDA de Vialidad Nacional de Argentina*

**Tabla An.4.6 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Sico**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	474	22	2.606	433	20	2.411
FEBRERO	302	19	1.870	347	20	2.258
MARZO	141	21	1.070	124	20	1.352
ABRIL	154	15	1.069	148	15	1.168
MAYO	95	13	880	81	14	867
JUNIO	65	16	854	66	15	853
JULIO	109	15	1.099	108	16	1.081
AGOSTO	91	19	958	80	18	1.026
SEPTIEMBRE	114	18	958	100	16	1.013
OCTUBRE	137	20	1.075	130	20	1.175
NOVIEMBRE	118	21	1.107	105	21	1.105
DICIEMBRE	185	23	1.459	116	23	1.210
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>1.984</b>	<b>222</b>	<b>15.004</b>	<b>1.837</b>	<b>218</b>	<b>15.520</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile y TMDA de Vialidad Nacional de Argentina

**Tabla An.4.7 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso San Francisco**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	399	2	1.347	360	4	1.181
FEBRERO	176	2	632	191	1	702
MARZO	94	0	257	111	0	286
ABRIL	122	4	468	88	3	381
MAYO	50	0	204	52	0	216
JUNIO	22	0	78	28	0	110
JULIO	17	0	74	13	0	70
AGOSTO	27	0	118	44	0	179
SEPTIEMBRE	49	1	179	51	1	203
OCTUBRE	94	3	350	147	2	382
NOVIEMBRE	88	2	274	90	1	299
DICIEMBRE	113	0	367	81	0	307
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>1.251</b>	<b>14</b>	<b>4.348</b>	<b>1.256</b>	<b>12</b>	<b>4.316</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.8 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Pircas Negras**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	30	0	68	42	0	79
FEBRERO	14	0	46	9	0	35
MARZO	0	0	0	0	0	0
ABRIL	0	0	0	0	0	0
MAYO	0	0	0	0	0	0
JUNIO	0	0	0	0	0	0
JULIO	0	0	0	0	0	0
AGOSTO	0	0	0	0	0	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0	0	0
NOVIEMBRE	0	0	0	0	0	0
DICIEMBRE	0	0	0	0	0	0
TOTAL ANUAL	44	0	114	51	0	114

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.9 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Agua Negra**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	2.309	31	9.092	1.750	30	6.984
FEBRERO	1.020	16	3.923	1.078	16	4.155
MARZO	305	5	856	334	4	942
ABRIL	386	10	1.351	339	11	1.198
MAYO	30	0	74	41	0	93
JUNIO	0	0	0	0	0	0
JULIO	0	0	0	0	0	0
AGOSTO	0	0	0	0	0	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0	0	0
NOVIEMBRE	80	10	389	80	9	353
DICIEMBRE	618	8	2.424	276	8	987
TOTAL ANUAL	4.748	80	18.109	3.898	78	14.712

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.10 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Sistema Cristo Redentor**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	24.781	1.938	152.591	25.388	1.979	162.326
FEBRERO	14.056	1.667	106.708	17.314	1.656	125.616
MARZO	8.267	1.432	70.972	8.815	1.388	68.918
ABRIL	9.288	1.309	72.262	9.661	1.316	73.783
MAYO	5.752	1.115	54.312	5.911	1.120	53.917
JUNIO	2.143	662	28.307	2.102	663	27.636
JULIO	3.284	763	39.978	3.257	773	38.371
AGOSTO	2.555	731	32.516	2.510	683	32.137
SEPTIEMBRE	5.068	915	50.840	4.992	933	50.590
OCTUBRE	8.671	1.305	73.470	8.354	1.264	72.079
NOVIEMBRE	6.581	1.359	68.946	6.605	1.310	64.663
DICIEMBRE	11.880	1.449	91.499	8.270	1.548	70.931
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>102.326</b>	<b>14.645</b>	<b>842.401</b>	<b>103.179</b>	<b>14.633</b>	<b>840.967</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.11 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Vergara**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	0	0	0	0	0	0
FEBRERO	0	0	0	0	0	0
MARZO	0	0	0	0	0	0
ABRIL	0	0	0	0	0	0
MAYO	0	0	0	0	0	0
JUNIO	0	0	0	0	0	0
JULIO	0	0	0	0	0	0
AGOSTO	0	0	0	0	0	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0	0	0
NOVIEMBRE	0	0	0	0	0	0
DICIEMBRE	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.12 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Pehuenche**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	419	6	1.636	345	5	1.374
FEBRERO	364	2	1.436	353	2	1.388
MARZO	120	1	378	166	1	539
ABRIL	0	0	0	0	0	0
MAYO	0	0	0	0	0	0
JUNIO	0	0	0	0	0	0
JULIO	0	0	0	0	0	0
AGOSTO	0	0	0	0	0	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0	0	0
NOVIEMBRE	0	0	0	0	0	0
DICIEMBRE	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>903</b>	<b>9</b>	<b>3.450</b>	<b>864</b>	<b>8</b>	<b>3.301</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.13 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Pichachén**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	0	0	0	0	0	0
FEBRERO	109	6	533	137	5	610
MARZO	0	0	0	0	0	0
ABRIL	0	0	0	0	0	0
MAYO	0	0	0	0	0	0
JUNIO	0	0	0	0	0	0
JULIO	0	0	0	0	0	0
AGOSTO	0	0	0	0	0	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0	0	0
NOVIEMBRE	0	0	0	0	0	0
DICIEMBRE	17	0	41	12	0	41
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>126</b>	<b>6</b>	<b>574</b>	<b>149</b>	<b>5</b>	<b>651</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.14 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Pino Hachado**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	2.835	140	18.169	3.259	142	19.120
FEBRERO	2.639	151	16.960	2.874	150	18.487
MARZO	1.347	109	9.685	1.580	108	10.179
ABRIL	1.589	98	10.557	1.612	101	10.509
MAYO	1.103	107	8.079	1.147	102	8.361
JUNIO	554	104	5.505	567	100	5.698
JULIO	830	88	7.132	789	90	6.882
AGOSTO	557	88	5.494	562	86	5.242
SEPTIEMBRE	1.202	144	8.546	1.230	97	8.192
OCTUBRE	1.254	113	8.505	1.132	95	8.200
NOVIEMBRE	981	78	7.065	1.037	73	7.228
DICIEMBRE	1.780	134	11.764	1.387	100	9.436
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>16.671</b>	<b>1.354</b>	<b>117.461</b>	<b>17.176</b>	<b>1.244</b>	<b>117.534</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.15 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Icalma**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	1.163	0	3.960	1.097	0	3.876
FEBRERO	1.147	0	4.053	1.084	0	4.013
MARZO	532	0	1.577	488	2	1.468
ABRIL	707	0	2.367	562	0	1.861
MAYO	310	3	1.028	304	3	975
JUNIO	125	0	374	116	0	336
JULIO	190	0	688	164	2	622
AGOSTO	90	1	329	94	1	329
SEPTIEMBRE	180	1	599	165	8	557
OCTUBRE	282	0	909	248	0	793
NOVIEMBRE	246	1	780	253	2	807
DICIEMBRE	579	6	2.031	485	2	1.547
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>5.551</b>	<b>12</b>	<b>18.695</b>	<b>5.060</b>	<b>20</b>	<b>17.184</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.16 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Mamuil Malal**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	3.381	87	14.417	3.448	95	15.269
FEBRERO	3.854	97	16.038	3.946	93	16.859
MARZO	1.188	60	4.981	1.264	57	5.235
ABRIL	1.607	72	6.793	1.667	55	6.623
MAYO	811	61	3.731	963	55	4.137
JUNIO	489	50	2.144	486	49	2.195
JULIO	909	56	4.130	907	53	4.137
AGOSTO	578	55	2.882	568	55	3.040
SEPTIEMBRE	1.081	59	5.093	1.113	61	5.061
OCTUBRE	1.187	112	5.321	1.117	81	5.212
NOVIEMBRE	1.002	81	4.606	1.082	82	5.008
DICIEMBRE	1.905	99	8.901	1.528	88	7.156
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>17.992</b>	<b>889</b>	<b>79.037</b>	<b>18.089</b>	<b>824</b>	<b>79.932</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.17 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Carirriñe**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	64	21	559	70	0	202
FEBRERO	126	10	533	73	0	227
MARZO	106	2	337	68	2	231
ABRIL	38	0	118	35	0	107
MAYO	15	0	31	5	0	17
JUNIO	0	0	0	0	0	0
JULIO	0	0	0	0	0	0
AGOSTO	0	0	0	0	0	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0	0	0
NOVIEMBRE	0	0	0	0	0	0
DICIEMBRE	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>349</b>	<b>33</b>	<b>1.578</b>	<b>251</b>	<b>2</b>	<b>784</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.18 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Hua Hum**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	478	48	2.598	704	75	4.110
FEBRERO	861	28	3.935	1.156	40	4.974
MARZO	215	8	744	263	7	799
ABRIL	162	2	461	165	1	522
MAYO	118	4	383	102	3	365
JUNIO	37	0	90	57	0	157
JULIO	108	0	402	125	0	478
AGOSTO	54	2	172	55	0	146
SEPTIEMBRE	127	4	538	162	0	594
OCTUBRE	91	2	328	124	7	564
NOVIEMBRE	77	7	475	133	5	543
DICIEMBRE	161	9	682	239	11	997
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>2.489</b>	<b>114</b>	<b>10.808</b>	<b>3.285</b>	<b>149</b>	<b>14.249</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.19 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Cardenal Antonio Samoré**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	14.049	522	66.754	13.337	530	64.079
FEBRERO	15.712	433	71.372	15.666	430	71.286
MARZO	6.547	377	30.816	7.274	367	33.593
ABRIL	5.951	328	27.929	5.877	349	28.395
MAYO	3.763	328	19.066	3.910	330	19.719
JUNIO	1.798	334	10.819	1.841	269	10.920
JULIO	3.108	262	17.226	3.091	266	18.040
AGOSTO	2.399	252	13.623	2.302	256	13.114
SEPTIEMBRE	3.994	324	21.705	3.870	331	21.608
OCTUBRE	4.079	335	21.351	4.072	343	22.099
NOVIEMBRE	3.877	420	23.336	4.012	445	25.281
DICIEMBRE	6.340	661	40.637	5.413	728	38.643
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>71.617</b>	<b>4.576</b>	<b>364.634</b>	<b>70.665</b>	<b>4.644</b>	<b>366.777</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.20 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Pérez Rosales**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	0	150	3.716	0	150	2.234
FEBRERO	0	108	1.800	0	108	2.298
MARZO	0	92	1.183	0	92	1.903
ABRIL	0	66	755	0	66	1.103
MAYO	0	34	258	0	34	756
JUNIO	0	49	336	0	49	1.249
JULIO	0	45	357	0	45	1.015
AGOSTO	0	35	238	0	35	702
SEPTIEMBRE	0	84	733	0	85	1.292
OCTUBRE	0	93	950	0	93	2.152
NOVIEMBRE	0	110	1.451	0	110	2.691
DICIEMBRE	0	115	1.567	0	115	2.853
TOTAL ANUAL	0	981	13.344	0	982	20.248

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.21 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Río Manso**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	36	0	96	23	0	77
FEBRERO	38	0	63	84	0	113
MARZO	38	0	109	43	0	117
ABRIL	29	0	87	32	0	93
MAYO	29	0	87	32	0	93
JUNIO	12	0	28	15	0	32
JULIO	12	0	28	12	0	35
AGOSTO	12	0	22	13	0	27
SEPTIEMBRE	22	0	52	21	0	49
OCTUBRE	19	0	48	15	0	49
NOVIEMBRE	28	0	79	26	0	78
DICIEMBRE	31	0	67	23	0	74
TOTAL ANUAL	306	0	766	339	0	837

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.22 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Futaleufú**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	2.365	72	8.221	2.399	60	7.255
FEBRERO	2.220	56	7.571	2.159	56	7.845
MARZO	1.412	55	4.391	1.406	61	4.852
ABRIL	1.261	68	3.940	1.268	75	4.251
MAYO	935	35	3.159	996	32	3.448
JUNIO	892	33	2.894	928	37	3.261
JULIO	1.206	31	4.118	1.188	34	4.228
AGOSTO	1.077	30	3.535	1.103	28	3.707
SEPTIEMBRE	1.037	32	3.396	1.064	36	3.580
OCTUBRE	1.285	28	3.806	1.264	31	3.848
NOVIEMBRE	1.310	54	4.195	1.160	36	3.690
DICIEMBRE	1.820	54	6.179	1.712	33	5.482
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>16.820</b>	<b>548</b>	<b>55.405</b>	<b>16.647</b>	<b>519</b>	<b>55.447</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla A.4.23 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Río Encuentro**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	462	5	1.487	411	5	1.293
FEBRERO	522	3	1.645	507	3	1.643
MARZO	522	3	1.645	507	3	1.643
ABRIL	367	3	980	469	4	1.026
MAYO	346	9	1.051	323	10	971
JUNIO	228	10	638	230	9	656
JULIO	332	10	1.016	335	10	1.048
AGOSTO	344	10	973	310	9	894
SEPTIEMBRE	397	11	1.142	380	10	1.097
OCTUBRE	382	13	1.110	379	12	1.090
NOVIEMBRE	385	17	1.108	377	17	1.083
DICIEMBRE	555	14	1.659	529	13	1.554
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>4.842</b>	<b>108</b>	<b>14.454</b>	<b>4.757</b>	<b>105</b>	<b>13.998</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.24 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Las Pampas - Lago Verde**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	24	0	84	27	0	88
FEBRERO	16	0	71	17	0	69
MARZO	16	0	47	19	0	64
ABRIL	3	0	16	2	0	12
MAYO	3	0	9	3	0	9
JUNIO	1	0	4	1	0	3
JULIO	0	0	0	0	0	0
AGOSTO	0	0	0	0	0	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0	0	0
NOVIEMBRE	0	0	0	0	0	0
DICIEMBRE	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>231</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>245</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.25 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Río Frías - Appeleg**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	19	0	47	9	0	32
FEBRERO	8	0	28	13	0	45
MARZO	11	0	42	13	0	42
ABRIL	3	0	5	2	0	6
MAYO	6	0	13	3	0	6
JUNIO	2	0	3	1	0	4
JULIO	1	0	5	2	0	6
AGOSTO	0	0	0	0	0	0
SEPTIEMBRE	3	0	13	0	0	0
OCTUBRE	7	0	23	3	0	13
NOVIEMBRE	8	0	18	11	0	17
DICIEMBRE	26	0	59	11	0	37
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>256</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>208</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.26 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Pampa Alta**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	129	0	423	156	0	536
FEBRERO	215	0	731	162	0	546
MARZO	117	0	359	51	0	104
ABRIL	45	0	115	32	0	84
MAYO	36	0	89	26	0	59
JUNIO	17	0	44	7	0	17
JULIO	18	0	45	15	0	41
AGOSTO	13	0	40	10	0	27
SEPTIEMBRE	39	0	126	33	0	91
OCTUBRE	30	0	71	22	0	66
NOVIEMBRE	27	0	66	15	0	33
DICIEMBRE	49	0	137	71	0	201
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>735</b>	<b>0</b>	<b>2.246</b>	<b>600</b>	<b>0</b>	<b>1.805</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.27 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Coihaique**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	611	23	3.091	878	27	4.114
FEBRERO	894	23	4.127	976	27	4.691
MARZO	369	14	1.658	332	15	1.623
ABRIL	466	17	2.045	527	19	2.395
MAYO	216	13	1.001	227	16	1.143
JUNIO	110	8	478	130	9	574
JULIO	177	9	946	167	9	894
AGOSTO	169	13	750	182	11	809
SEPTIEMBRE	315	20	1.649	351	19	1.755
OCTUBRE	312	21	1.537	327	27	1.627
NOVIEMBRE	181	16	974	234	13	1.135
DICIEMBRE	391	22	1.975	482	16	2.145
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>4.211</b>	<b>199</b>	<b>20.231</b>	<b>4.813</b>	<b>208</b>	<b>22.905</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.28 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso El Triana**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	243	0	827	124	0	476
FEBRERO	223	0	727	150	0	524
MARZO	137	0	377	86	0	260
ABRIL	218	0	763	156	0	518
MAYO	74	0	252	46	0	209
JUNIO	42	0	114	32	0	104
JULIO	58	0	185	42	0	135
AGOSTO	47	0	138	38	0	131
SEPTIEMBRE	93	0	265	93	0	265
OCTUBRE	138	0	418	115	0	354
NOVIEMBRE	124	0	349	94	0	246
DICIEMBRE	172	0	576	100	0	376
TOTAL ANUAL	1.569	0	4.991	1.076	0	3.598

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.29 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Huemules**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	366	33	2.683	457	33	2.802
FEBRERO	542	40	3.483	667	32	3.728
MARZO	247	24	1.806	294	23	2.072
ABRIL	236	12	1.429	268	10	1.459
MAYO	121	11	894	142	11	889
JUNIO	71	31	714	94	10	735
JULIO	104	12	1.039	114	14	1.080
AGOSTO	105	13	922	130	14	1.053
SEPTIEMBRE	142	13	1.129	158	13	1.171
OCTUBRE	153	15	1.254	162	15	1.240
NOVIEMBRE	98	26	1.129	148	31	1.274
DICIEMBRE	141	76	1.435	204	21	2.124
TOTAL ANUAL	2.326	306	17.917	2.838	227	19.627

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.30 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Ingeniero Ibáñez Pallavicini**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	520	1	1.794	470	3	1.638
FEBRERO	139	0	393	90	0	239
MARZO	182	0	453	150	0	363
ABRIL	314	2	856	280	1	741
MAYO	252	0	658	222	0	561
JUNIO	178	0	460	158	0	389
JULIO	214	0	579	179	0	458
AGOSTO	188	0	494	173	0	423
SEPTIEMBRE	249	1	685	212	0	550
OCTUBRE	272	0	713	257	0	645
NOVIEMBRE	308	1	804	257	1	647
DICIEMBRE	373	1	984	303	1	813
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>3.189</b>	<b>6</b>	<b>8.873</b>	<b>2.751</b>	<b>6</b>	<b>7.467</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An 4.31 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Jeinemeni - Chile Chico**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	3.216	317	12.862	3.298	326	13.311
FEBRERO	2.126	232	8.652	2.276	232	8.982
MARZO	1.572	223	5.943	1.619	213	5.733
ABRIL	1.463	207	5.432	1.431	212	5.188
MAYO	1.336	170	4.669	1.354	182	4.642
JUNIO	1.067	212	4.129	1.088	213	3.902
JULIO	1.316	201	4.758	1.331	202	4.792
AGOSTO	1.260	164	4.304	1.286	165	4.372
SEPTIEMBRE	1.662	188	4.974	1.452	189	4.972
OCTUBRE	1.552	178	5.155	1.516	186	5.098
NOVIEMBRE	1.334	189	4.581	1.435	203	4.980
DICIEMBRE	2.000	260	7.142	1.950	303	7.808
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>19.904</b>	<b>2.541</b>	<b>72.601</b>	<b>20.036</b>	<b>2.626</b>	<b>73.780</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.32 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Roballos**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	133	0	393	152	0	383
FEBRERO	103	3	331	107	6	348
MARZO	42	1	116	34	1	96
ABRIL	22	0	60	19	0	47
MAYO	26	0	55	20	0	45
JUNIO	2	0	3	5	0	19
JULIO	0	0	0	0	0	0
AGOSTO	6	0	10	0	0	0
SEPTIEMBRE	13	0	37	16	0	47
OCTUBRE	19	0	36	15	1	52
NOVIEMBRE	38	2	89	59	3	184
DICIEMBRE	54	2	148	64	3	150
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>458</b>	<b>8</b>	<b>1.278</b>	<b>491</b>	<b>14</b>	<b>1.371</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.33 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Lago O'Higgins – Lago San Martín**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	0	0	0	0	0	0
FEBRERO	0	0	0	0	0	0
MARZO	1	0	1	0	0	0
ABRIL	1	0	1	0	0	0
MAYO	0	0	0	0	0	0
JUNIO	0	0	0	0	0	0
JULIO	0	0	0	0	0	0
AGOSTO	0	0	0	0	0	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0	0	0
NOVIEMBRE	0	0	0	0	0	0
DICIEMBRE	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.34 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Río Don Guillermo**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	663	551	8.316	1.030	600	9.556
FEBRERO	496	509	7.089	654	567	9.044
MARZO	271	634	4.109	413	216	5.011
ABRIL	169	147	1.505	233	187	2.027
MAYO	62	41	417	86	56	643
JUNIO	29	13	147	35	16	175
JULIO	31	17	177	55	24	317
AGOSTO	37	39	286	34	45	345
SEPTIEMBRE	37	39	286	34	45	345
OCTUBRE	179	234	2.329	229	261	2.765
NOVIEMBRE	377	559	6.640	430	565	6.775
DICIEMBRE	437	402	5.618	562	448	6.487
TOTAL ANUAL	2.788	3.185	36.919	3.795	3.030	43.490

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.35 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Dorotea**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	5.378	330	20.981	5.562	271	21.999
FEBRERO	5.290	325	15.063	5.317	335	14.841
MARZO	5.071	249	14.881	5.088	220	15.400
ABRIL	4.660	189	14.782	4.687	154	14.851
MAYO	3.523	152	11.036	4.278	145	11.245
JUNIO	2.989	161	9.144	2.987	158	9.041
JULIO	4.071	166	12.142	4.144	162	13.017
AGOSTO	5.617	165	14.366	5.082	160	14.493
SEPTIEMBRE	5.349	294	15.869	5.796	212	15.692
OCTUBRE	5.858	200	17.019	5.772	301	16.318
NOVIEMBRE	5.456	208	16.369	6.874	185	16.537
DICIEMBRE	8.453	265	26.812	8.325	240	26.689
TOTAL ANUAL	61.715	2.704	188.464	63.912	2.543	190.123

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.36 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Laurita - Casas Viejas**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	941	9	3.218	786	8	2.670
FEBRERO	680	9	2.307	290	6	1.806
MARZO	620	9	1.991	601	9	2.047
ABRIL	590	8	1.840	568	8	1.819
MAYO	494	8	1.510	502	8	1.499
JUNIO	424	11	1.326	468	10	1.390
JULIO	427	8	1.288	453	9	1.440
AGOSTO	427	8	1.288	453	9	1.440
SEPTIEMBRE	674	8	1.960	697	11	2.160
OCTUBRE	777	5	2.326	720	7	2.155
NOVIEMBRE	635	8	1.905	595	9	1.939
DICIEMBRE	1.014	10	3.244	907	9	2.859
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>7.703</b>	<b>101</b>	<b>24.203</b>	<b>7.040</b>	<b>103</b>	<b>23.224</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.37 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Integración Austral**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	11.906	282	52.655	12.005	273	55.083
FEBRERO	9.075	170	39.983	5.855	190	27.634
MARZO	6.870	222	30.550	5.087	275	25.156
ABRIL	4.640	190	21.489	4.526	201	21.022
MAYO	3.086	185	15.440	3.059	189	15.760
JUNIO	1.789	143	10.065	1.740	149	9.595
JULIO	2.409	144	13.283	2.395	145	13.311
AGOSTO	2.229	158	14.449	2.760	154	14.035
SEPTIEMBRE	3.480	183	17.999	3.456	186	18.082
OCTUBRE	4.659	190	21.130	3.967	203	20.081
NOVIEMBRE	4.268	238	23.252	4.281	256	22.443
DICIEMBRE	6.304	217	29.287	10.338	227	44.131
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>60.715</b>	<b>2.322</b>	<b>289.582</b>	<b>59.469</b>	<b>2.448</b>	<b>286.333</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.38 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso San Sebastián**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	6.993	221	38.905	6.598	218	36.265
FEBRERO	4.743	204	20.766	6.974	195	32.853
MARZO	2.338	178	12.607	3.318	179	16.259
ABRIL	2.455	128	11.720	2.353	123	11.388
MAYO	1.251	98	6.932	1.232	96	6.525
JUNIO	727	73	4.457	756	93	4.791
JULIO	1.348	69	7.175	1.179	70	6.817
AGOSTO	1.504	71	6.946	1.571	78	7.730
SEPTIEMBRE	1.452	94	8.166	1.328	91	7.948
OCTUBRE	2.024	131	11.334	1.909	165	11.323
NOVIEMBRE	1.896	214	12.583	1.950	223	13.823
DICIEMBRE	6.676	182	28.867	2.648	181	14.996
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>33.407</b>	<b>1.663</b>	<b>170.458</b>	<b>31.816</b>	<b>1.712</b>	<b>170.718</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.39 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Bellavista**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS		PERSONAS	VEHICULOS		PERSONAS
	Particulares	Pasajeros		Particulares	Pasajeros	
ENERO	0	0	0	0	0	0
FEBRERO	0	0	0	0	0	0
MARZO	0	0	0	0	0	0
ABRIL	0	0	0	0	0	0
MAYO	0	0	0	0	0	0
JUNIO	0	0	0	0	0	0
JULIO	0	0	0	0	0	0
AGOSTO	0	0	0	0	0	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0	0	0
NOVIEMBRE	0	0	0	0	0	0
DICIEMBRE	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

## 4.2.2 Evolución Mensual del Movimiento de Cargas y Vehículos de Carga en todos los Pasos – Año 2009

### 4.40 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Jama

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	879	12.899	772	10.247.744
FEBRERO	1.176	15.501.677	988	11.002.848
MARZO	1.044	13.417.715	949	12.142.048
ABRIL	864	12.396.742	857	10.465.829
MAYO	925	12.603.031	891	10.206.590
JUNIO	972	12.783.066	845	8.584.829
JULIO	1.051	13.890.320	956	11.003.307
AGOSTO	1.139	15.342.796	1.024	12.056.557
SEPTIEMBRE	978	13.867.106	907	10.009.845
OCTUBRE	1.019	14.608.763	1.051	11.039.233
NOVIEMBRE	1.272	18.923.424	1.138	13.048.123
DICIEMBRE	1.043	14.197.472	1.062	13.638.247
TOTAL ANUAL	12.362	157.545.010	11.439	133.445.202

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile y TMDA de Vialidad Nacional de Argentina

### Tabla An.4.41 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Sico

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	46	679	41	539.355
FEBRERO	62	815.878	52	579.097
MARZO	55	706.196	50	639.055
ABRIL	45	652.460	45	550.833
MAYO	49	663.317	47	537.189
JUNIO	51	672.793	44	451.833
JULIO	55	731.069	50	579.121
AGOSTO	60	807.516	54	634.556
SEPTIEMBRE	51	729.848	48	526.834
OCTUBRE	54	768.882	55	581.012
NOVIEMBRE	67	995.970	60	686.743
DICIEMBRE	55	747.235	56	717.802
TOTAL ANUAL	650	8.291.843	602	7.023.432

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile y TMDA de Vialidad Nacional de Argentina

**Tabla An.4.42 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Socompa (Ferroviario)**

MES	ENTRADAS A CHILE			SALIDAS DE CHILE		
	VEHICULOS	PASAJEROS	CARGA (Kg.)	VEHICULOS	PASAJEROS	CARGA (Kg.)
ENERO	0	0	0	0	0	0
FEBRERO	0	0	0	0	0	0
MARZO	0	0	0	0	0	0
ABRIL	0	0	0	0	0	0
MAYO	0	0	0	0	0	0
JUNIO	0	0	0	0	0	0
JULIO	0	0	0	0	0	0
AGOSTO	1	2	300.200	1	2	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0	0	0
OCTUBRE	1	2	600.200	4	16	938.130
NOVIEMBRE	0	0	0	0	0	0
DICIEMBRE	0	0	0	0	0	0
TOTAL ANUAL	2	4	900.400	5	18	938.130

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.43 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso San Francisco**

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	11	1.347	21	441.110
FEBRERO	57	0	63	1.513.423
MARZO	36	0	56	1.505.721
ABRIL	22	27.640	17	473.960
MAYO	49	0	63	1.667.656
JUNIO	28	0	47	1.276.470
JULIO	25	0	42	1.121.095
AGOSTO	54	0	69	1.874.459
SEPTIEMBRE	44	192.685	38	1.031.284
OCTUBRE	43	0	45	1.178.892
NOVIEMBRE	43	0	79	1.964.705
DICIEMBRE	88	403.174	116	3.074.151
TOTAL ANUAL	500	624.846	656	17.122.927

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla A 4n.44 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Pircas Negras**

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	0	68	0	0
FEBRERO	0	0	0	0
MARZO	0	0	0	0
ABRIL	0	0	0	0
MAYO	0	0	0	0
JUNIO	0	0	0	0
JULIO	0	0	0	0
AGOSTO	0	0	0	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0
NOVIEMBRE	0	0	0	0
DICIEMBRE	0	0	0	0
TOTAL ANUAL	0	68	0	0

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.45 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Agua Negra**

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	0	9.092	0	0
FEBRERO	0	0	0	0
MARZO	1	0	1	0
ABRIL	0	0	0	0
MAYO	0	0	0	0
JUNIO	0	0	0	0
JULIO	0	0	0	0
AGOSTO	0	0	0	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0
NOVIEMBRE	0	0	0	0
DICIEMBRE	0	0	0	0
TOTAL ANUAL	1	9.092	1	0

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.46 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Sistema Cristo Redentor**

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	13.032	152.591	12.965	74.161.634
FEBRERO	12.901	296.060.879	12.624	72.012.728
MARZO	14.301	329.533.839	13.445	77.572.399
ABRIL	13.296	306.820.976	13.118	88.257.433
MAYO	13.237	309.102.153	12.793	80.931.903
JUNIO	10.280	237.843.519	10.310	64.578.360
JULIO	13.157	308.900.405	12.509	78.051.161
AGOSTO	11.456	267.926.179	10.741	74.982.602
SEPTIEMBRE	13.572	317.189.672	13.572	89.482.285
OCTUBRE	14.012	320.367.861	13.879	100.749.075
NOVIEMBRE	14.017	311.714.817	12.569	96.428.103
DICIEMBRE	14.595	318.558.898	13.754	103.588.195
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>157.856</b>	<b>3.324.171.789</b>	<b>152.279</b>	<b>1.000.795.878</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.47 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Pino Hachado**

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	1.319	18.169	1.187	4.511.502
FEBRERO	1.308	32.905.003	1.191	2.581.322
MARZO	1.581	38.094.349	1.533	2.509.916
ABRIL	1.611	42.141.038	1.504	2.103.554
MAYO	1.530	37.742.577	1.506	4.723.364
JUNIO	1.413	34.499.474	1.414	2.886.752
JULIO	1.330	33.149.844	1.143	4.226.165
AGOSTO	1.010	26.063.697	931	4.623.457
SEPTIEMBRE	1.005	26.001.388	973	4.622.681
OCTUBRE	1.176	29.872.413	1.114	4.983.993
NOVIEMBRE	1.149	28.051.348	1.185	4.595.297
DICIEMBRE	1.412	35.321.026	1.291	3.800.870
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>15.844</b>	<b>363.860.326</b>	<b>14.972</b>	<b>46.168.873</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.48 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Cardenal Antonio Samoré**

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	1.003	66.754	1.251	16.448.673
FEBRERO	915	9.153.262	1.231	16.497.462
MARZO	1.147	10.305.199	1.311	18.179.209
ABRIL	1.015	10.265.587	1.267	17.200.789
MAYO	865	10.084.566	1.113	15.065.276
JUNIO	901	10.067.852	1.063	15.010.754
JULIO	776	6.086.989	1.043	13.946.658
AGOSTO	956	8.025.610	1.199	17.728.300
SEPTIEMBRE	1.054	9.692.523	1.283	16.587.767
OCTUBRE	1.091	9.801.983	1.381	18.096.866
NOVIEMBRE	1.093	9.398.025	1.347	18.534.654
DICIEMBRE	1.185	9.744.399	1.375	20.031.379
TOTAL ANUAL	12.001	102.692.749	14.864	203.327.787

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.49 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Río Manso**

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	1	96	1	1.800
FEBRERO	0	0	0	0
MARZO	2	11.800	2	0
ABRIL	1	2.500	1	0
MAYO	1	2.500	1	0
JUNIO	1	6.000	1	0
JULIO	1	2.500	1	0
AGOSTO	0	0	0	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0
NOVIEMBRE	1	1.785	1	0
DICIEMBRE	1	1.200	1	0
TOTAL ANUAL	9	28.381	9	1.800

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.50 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Futaleufú**

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	36	8.221	51	66.406
FEBRERO	43	453.382	60	89.414
MARZO	53	823.337	81	63.408
ABRIL	46	702.921	41	61.369
MAYO	25	332.253	39	104.715
JUNIO	28	351.092	43	98.594
JULIO	29	306.910	43	59.403
AGOSTO	29	384.992	47	65.486
SEPTIEMBRE	14	50.739	43	57.077
OCTUBRE	35	160.040	47	3.679
NOVIEMBRE	19	150.204	43	56.493
DICIEMBRE	17	151.161	41	109.352
TOTAL ANUAL	374	3.875.252	579	835.396

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.51 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Coihaique**

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	32	3.091	25	5.679
FEBRERO	27	393.665	30	54.864
MARZO	41	687.380	58	113.052
ABRIL	60	1.036.956	90	174.750
MAYO	18	189.248	31	97.258
JUNIO	3	34.300	11	61.842
JULIO	2	4.100	5	4.810
AGOSTO	7	110.950	21	32.852
SEPTIEMBRE	10	77.100	31	57.335
OCTUBRE	25	412.362	43	67.874
NOVIEMBRE	25	472.301	55	109.236
DICIEMBRE	43	768.687	62	69.141
TOTAL ANUAL	293	4.190.140	462	848.693

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.52 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Huemules**

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	258	2.683	246	835.404
FEBRERO	270	5.127.587	249	1.159.166
MARZO	351	6.864.354	326	1.751.636
ABRIL	304	5.879.222	262	1.347.308
MAYO	246	4.664.246	194	1.111.380
JUNIO	258	5.250.678	225	988.620
JULIO	277	5.180.058	260	1.044.158
AGOSTO	306	5.892.299	277	1.044.818
SEPTIEMBRE	338	6.005.311	321	1.569.987
OCTUBRE	368	6.553.978	326	2.068.981
NOVIEMBRE	381	7.101.259	290	1.546.831
DICIEMBRE	375	6.676.857	336	1.773.619
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>3.732</b>	<b>65.198.532</b>	<b>3.312</b>	<b>16.241.908</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.53 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Jeinemeni - Chile Chico**

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	34	12.862	33	141.229
FEBRERO	29	208.713	24	15.876
MARZO	36	736.546	34	26.251
ABRIL	21	374.882	21	44.609
MAYO	18	280.677	16	19.765
JUNIO	28	595.975	23	14.853
JULIO	20	292.700	22	44.729
AGOSTO	12	179.217	12	10.413
SEPTIEMBRE	6	136.552	6	6.966
OCTUBRE	13	245.720	11	27.684
NOVIEMBRE	12	188.645	7	11.801
DICIEMBRE	24	475.379	24	20.677
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>253</b>	<b>3.727.868</b>	<b>233</b>	<b>384.853</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.54 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Jama Paso Dorotea**

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	24	20.981	1	0
FEBRERO	20	572.680	18	0
MARZO	53	1.664.200	41	30.100
ABRIL	26	775.220	32	142.435
MAYO	1	8.016	1	0
JUNIO	7	204.500	7	0
JULIO	23	645.260	17	28.120
AGOSTO	16	474.960	16	0
SEPTIEMBRE	37	1.097.740	38	0
OCTUBRE	34	1.007.340	42	0
NOVIEMBRE	21	598.760	34	0
DICIEMBRE	17	513.260	59	0
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>279</b>	<b>7.582.917</b>	<b>306</b>	<b>200.655</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.55 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Laurita - Casas Viejas**

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	0	3.218	5	0
FEBRERO	0	0	0	0
MARZO	6	14.100	24	0
ABRIL	4	13.676	4	0
MAYO	1	0	7	510
JUNIO	0	0	11	510
JULIO	0	0	20	0
AGOSTO	0	0	20	0
SEPTIEMBRE	0	0	36	0
OCTUBRE	3	0	13	0
NOVIEMBRE	0	0	31	0
DICIEMBRE	0	0	16	0
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>14</b>	<b>30.994</b>	<b>187</b>	<b>1.020</b>

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.56 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso Integración Austral**

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	2.073	52.655	1.995	23.383.200
FEBRERO	1.620	26.378.444	1.623	17.685.474
MARZO	2.528	45.862.188	2.393	25.594.010
ABRIL	2.115	36.433.780	2.164	25.126.630
MAYO	2.150	36.871.119	2.216	26.105.239
JUNIO	2.085	36.659.340	1.834	21.049.600
JULIO	1.964	34.204.777	1.956	22.180.190
AGOSTO	2.378	41.454.046	2.226	24.209.698
SEPTIEMBRE	2.591	46.367.407	2.618	25.772.347
OCTUBRE	2.968	52.172.561	2.998	29.701.047
NOVIEMBRE	3.346	56.993.209	2.850	29.059.189
DICIEMBRE	2.930	50.255.165	3.105	29.546.284
TOTAL ANUAL	28.748	463.704.691	27.978	299.412.908

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

**Tabla An.4.57 Evolución Mensual del Movimiento de Personas, Automóviles y Vehículos Colectivos en el Paso San Sebastián**

MES	ENTRADAS A CHILE		SALIDAS DE CHILE	
	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)	VEHICULOS DE CARGA	CARGA (Kg.)
ENERO	1.194	38.905	1.164	21.407.254
FEBRERO	1.412	19.903.994	1.445	23.467.860
MARZO	1.706	20.415.036	1.793	29.255.874
ABRIL	1.504	19.046.965	1.444	22.938.771
MAYO	1.526	20.431.675	1.610	23.725.419
JUNIO	1.284	17.782.146	1.430	22.303.353
JULIO	1.364	18.397.218	1.388	22.305.119
AGOSTO	1.550	20.590.008	1.579	24.586.830
SEPTIEMBRE	1.881	22.632.039	1.884	30.381.569
OCTUBRE	2.260	27.681.891	2.203	36.013.528
NOVIEMBRE	2.154	25.146.016	2.226	35.419.884
DICIEMBRE	2.085	26.709.132	1.918	29.178.248
TOTAL ANUAL	19.920	238.775.025	20.084	320.983.709

Fuente Elaboración propia a partir de Síntesis Mensual de Tráfico Fronterizo - Aduana de Chile

## 4.3 ANEXO 3: RESULTADOS DE ENTREVISTAS

FORMULARIO A EMPRESAS- ESTUDIO DE CONECTIVIDAD ARGENTINA CHILE			
Día	01/03/2010	Lugar	Poyry
Nombre:	CDC S.A. (mediana escala de empresa)		
web	<a href="http://www.transportecdc.com.ar">www.transportecdc.com.ar</a>		
Dirección:	Chivilcoy - Provincia de Buenos Aires		
Persona Contacto:	Daniel Horacio Zéffiro		
Cargo:	Dueño		
Países	Brasil - Chile - Uruguay - Paraguay		
Despachos aduaneros	<input type="checkbox"/> no	Depositos domesticos	<input type="checkbox"/> no
Transporte multimodal	<input type="checkbox"/> no	Depositos fiscales	<input type="checkbox"/> no
Carga en tránsito	<input type="checkbox"/> no El destino final marca que es Chile pero mucha carga despues es reembarcada en barco		
mail	<a href="mailto:transcdc@transportecdc.com.ar">transcdc@transportecdc.com.ar</a>		

### características del transporte

Tipo de producto manipulado	Flota	Capacidad por por camión	Tonelaje / mes	Principales orígenes (municipio / provincia o region / provincia)	Paso	Principales destinos (municipio / provincia o region / provincia)
General - refrigerada - congelada	76 uni.	25 ton.	130 ton	Prov Buenos Aires (Havanna de Mar del Plata)	Los Libertadores	Santiago de Chile (mucho luego es para exportar)
			200 ton	Prov Buenos Aires (papa prefrita de Balcarce)	Los Libertadores	
			100 ton	Conurbano de Buenos Aires (Frigorifico carne vacuna)	Jama	Iquique (mucho luego es para exportar)
			400 ton	Provincia de Entre Rios (pollos)	Jama	Arica (consumo interno)

**Los camiones vuelven vacíos o llenos?**

si, con bananas que vienen de Ecuador. Se llenan los camiones que fueron a Santiago y va toda la carga al mercado central de Buenos Aires (400 ton por mes)

**Trámite de exportación /importación**

Primer paso	El despachante hace la factura y se la pasa al exportador, quien debe pagar el impuesto. Luego se pasa al importador quien debe pagar el impuesto
Segundo paso	Sanidad/ salud (lo hace el exportador y el transportista debe llevar consigo la certificación en el viaje)
Tercer paso	Desinfección del camión (requisito de Chile)
Cuarto paso	
Quinto paso	

**Contacto de Cámaras /empresas en Chile**

Nombre	Persona de Contacto	Telefono	Mail
recomienda APROCAM (Camara de transporte de Mendoza)			
Representantes de ellos en Chile			

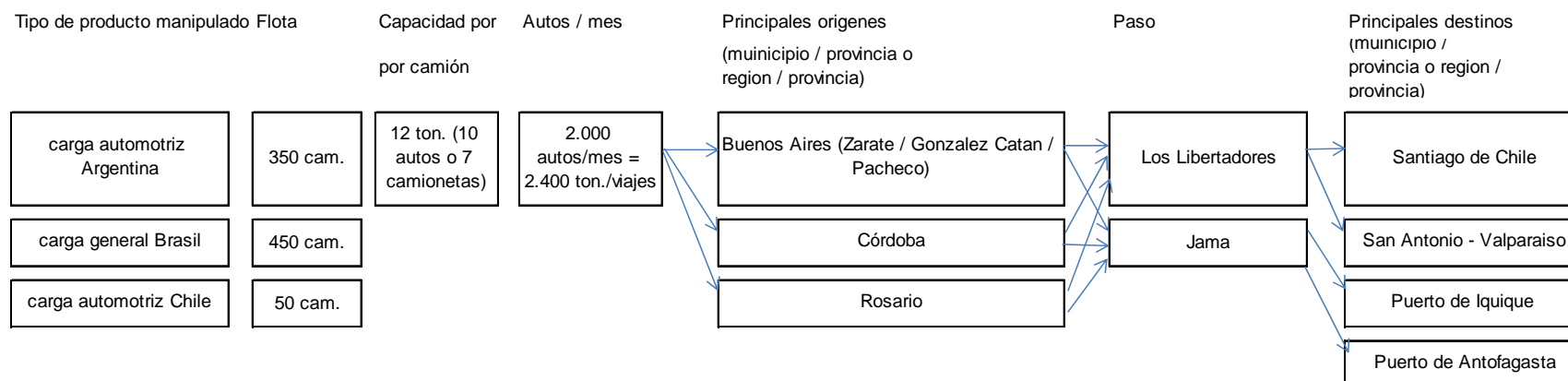
Podría explicar porque razón existen registros en la Aduana de movimiento de carga cuyo origen y destino se encuentran en el mismo país?

no

**FORMULARIO A EMPRESAS- ESTUDIO DE CONECTIVIDAD ARGENTINA CHILE**

<b>Dia</b>	3/3/2010	<b>Lugar</b>	Oficinas Furlong
<b>Nombre:</b>	FURLONG S.A (gran escala de empresa)		
<b>web</b>	<a href="http://www.transfurlong.com.ar">www.transfurlong.com.ar</a>		
<b>Dirección:</b>	Ruta 9 Km 35,5 - Tortuguitas - Provincia de Buenos Aires		
<b>Persona Contacto:</b>	Gabriel Pagura		
<b>Cargo:</b>	Gerente internacional	<b>mai</b>	<a href="mailto:gpagura@transfurlong.com.ar">gpagura@transfurlong.com.ar</a>
<b>Países</b>	Bolivia - Brasil - Chile - Paraguay - Uruguay		
<b>Despachos aduaneros</b>	<input checked="" type="checkbox"/> si	<b>Depositos domesticos</b>	<input checked="" type="checkbox"/> si
<b>Transporte multimodal</b>	<input checked="" type="checkbox"/> si	<b>Depositos fiscales</b>	<input checked="" type="checkbox"/> (solian tener pero costos)
<b>Carga en tránsito</b>	<input checked="" type="checkbox"/> si	En la carga de formularios se declara Chile como destino final, pero gran porcentaje de la carga es reembarcada en barco desde Chile	

**características del transporte**



Los camiones vuelven vacios o llenos?

Regresan con un 10% de carga, tambien de tipo automotriz que viene del Pacifico

#### Tramite de exportación /importación

ningun comentario

#### Contacto de Cámaras /empresas en Chile

Nombre	Persona de Contaargo	Telefono	Mail
sus propios representantes en Chile	Catalina Pastene	005634422168	<a href="mailto:catavivanco@yahoo.com">catavivanco@yahoo.com</a> / <a href="mailto:catavivanco@hotmail.com">catavivanco@hotmail.com</a>
Carabineros			
Ministerio de transporte			

Podria explicar porque razon existen registros en la Aduana de movimiento de carga cuyo origen y destino se encuentran en el mismo pais?

No hay explicacion porque la mercaderia que entra como "temporaria" o "por eventos" tiene un tramite para cada movimiento.

#### Comentario de gestion de trabajo

Furlong fabrica sus propios semirremolque, pero en ocasiones debe comprar carretones, ya que su fabricacion le resulta insuficiente.  
En las épocas de crisis, como el 2001 y el 2008, Furlong logro tener beneficios aliandose con las navieras.  
Frente a caída de volúmenes de producción y demanda, la capacidad del barco (6000 autos) no se completa, y el transporte por vía marítima (por el Estrecho de Magallanes) resulta ocioso.  
Pero esos volúmenes, menores a 6.000 autos, para el transporte por camión resultan muy interesantes.  
Por lo tanto Furlong cambió su estrategia, y en épocas de crisis transportó por barco la mercadería hasta el puerto de Zarrate, luego por medio terrestre desde Zarate hasta Santiago, donde vuelve a embarcarse para abastecer los puertos del Pacífico.

#### Comentarios de infraestructura

##### Pasos

Libertadores cierra por nevadas y tarda demasiado tiempo en reabrirse: falta de infraestructura y maquinaria para limpiar la nieve.  
Pino Hachado no es una alternativa, por tener un puente del FFCC de 4,1m. Los camiones de carga automotriz tienen 4,3m, es decir que resulta un condicionamiento restrictivo.  
De todas formas se utiliza el paso de Pino Hachado para la vuelta del recorrido, con camiones vacíos, y de esta manera se evitan importantes esperas en Libertadores, en caso de nevadas.  
El túnel de Los Libertadores tiene una forma semicircular, por lo tanto los camiones con carretones deben ir por el centro del semicírculo.  
Los Libertadores es doble mano, resulta peligroso. Este tipo de transporte debe utilizar un auto de aviso y control adelante.  
Laguna Picasa era un problema, ahora está solucionado.  
Ruta 6 se encuentra en mal estado, pese a tener solamente 3 años de vida.  
Uspallata tiene servicios deficientes. Algunas veces no hay agua, inconcebible.

##### Tramites

El 8 de febrero se concretó la reunión con la jefa del Departamento Internacional de la FEDERACIÓN ARGENTINA DE ENTIDADES EMPRESARIAS DE AUTOTRANS-PORTE DE CARGA (FADEEAC), Dra. SILVIA SUDOL, quien también recibió a la Consultora en su carácter de Gerente de A.T.A.C.I., ASOCIACIÓN DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL, entidad empresaria de primer grado.

Durante la entrevista la Dra. SUDOL aportó los datos de las entidades hermanas en Chile tanto de FADEEAC como de ATACI, a los efectos de planificar las entrevistas a realizar en Chile.

Las entidades informadas son:

AGETICH - Asociación Gremial Chilena de Empresarios Del Transporte Internacional de Cargas por Carretera

CNDC - Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile

Los principales aportes de la Dra. SUDOL en la entrevista se resumen a continuación:

Evolución del transporte internacional de carga

- A partir del 2001 comenzó una etapa de franco crecimiento, atado al crecimiento de las exportaciones fundamentalmente.
- Las empresas dedicadas al transporte internacional crecieron, se consolidaron y renovaron las flotas.
- La participación de las empresas argentinas en el comercio internacional Argentina – Chile está en el orden del 75%.
- Las empresas chilenas tienen flotas menores en tamaño y de mayor edad promedio.
- También aumentó la participación de empresas argentinas en el comercio Argentina / Brasil, aunque sigue siendo mayor la participación de empresas brasileras (60% / 40%).
- La participación de las empresas argentinas en el comercio Argentina / Bolivia es del orden del 95%.

Regulaciones

- El transporte internacional de cargas por automotor se desarrolla en un ambiente totalmente desregulado en lo que respecta a aspectos económicos, sólo se mantienen las regulaciones relacionadas con la seguridad, en el ámbito del MERCOSUR.

Demandas de infraestructura viales y en los pasos fronterizos Argentina / Chile

- Los mayores reclamos en general se refieren a los tiempos muertos en los pasos.
- En el caso de Libertadores pueden alcanzar hasta las 12 horas.

- Jama tiene menores tiempos, pero las condiciones topográficas hacen que algunas empresas prefieran San Francisco, por las pendientes fundamentalmente.
- Para Libertadores se reclama por los cobertizos para reducir los días y horas de cierres y por infraestructura de salones calefaccionados y baños para los conductores, para mejorar las condiciones de largas esperas.
- La realización de controles conjuntos argentino – chilenos, a los efectos de reducir a la mitad el tiempo muerto de trámites y controles, es otra cuestión que se está pidiendo desde el sector empresario.
- También se reclama para agilizar los trámites referidos a sanidad, que son complicados y lentos.

#### Mercadería en tránsito

- Las cargas en tránsito en Argentina por el comercio Brasil / Chile representan un 8 a 10% de las cargas internacionales totales que se movilizan en Argentina.
- Son estimaciones que se manejan en el sector empresario, porque manifestó que no conocía información de los organismos oficiales de Argentina referidos a este tema y al transporte internacional de carga por automotor en general.

#### El uso de los Pasos fronterizos

- Para las cargas con origen y destino en el norte argentino los pasos más usados son Jama y San Francisco.
- Para las cargas con origen en Paraguay y Brasil y destino el norte de Chile, fundamentalmente Jama.
- Las cargas con origen / destino el centro de Argentina y origen / destino centro de Chile, el paso es Libertadores.
- Los pasos patagónicos se usan para intercambios regionales (la Patagonia Argentina a la zona Austral de Chile), fundamentalmente.

#### Tipos de cargas en el comercio Argentina / Chile

- Automóviles de Córdoba y Gran Buenos Aires.
- Pañales de San Luis
- Fertilizantes y químicos de Bahía Blanca, Dock Sud, Rosario.
- Estimó que no había intercambios importantes de cereales.
- No especificó mucho más.

#### Costo del transporte por camión

- Si bien no se realizan corridas de costos, estimó en 2,5 dólares/Km.

- Información acerca de los Pasos Fronterizos
- Recomendó visitar los pasos y mantener reuniones con los Coordinadores de los mismos, señaló que ellos pueden aportar información referida al Transito Medio Diario (TMD) de camiones, por sentido, por bandera, por tipo de carga y tonelajes.
- Dijo que en Gendarmería Nacional, en el edificio El Centinela, en el Área de Transporte, se pueden obtener los datos de los Coordinadores, nombres, teléfonos, e-mail, etc.

Finalmente aportó información referida a perfiles de empresas y de cámaras empresarias dedicadas al transporte internacional entre Argentina y Chile, de manera de tener una adecuada distribución territorial y de productos entre los entrevistados.

A partir de esta primera entrevista se desarrolló un plan de acción que involucró a entidades empresarias de las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, Mendoza, Salta, Jujuy, y Tierra del Fuego. Y a empresas especializadas en distintos tipos de carga y con diferentes inserciones en el territorio. En Chile se centraron en las entidades empresarias de primer y segundo grado. Se elaboró un formulario para sistematizar la información a obtener en las reuniones concertadas y también para que el contenido de las mismas fuera similar.

También se planificaron entrevistas con autoridades portuarias de Valparaíso y de Ushuaia.

Se entrevistaron empresas de productos congelados, automotrices, de cargas peligrosas, empresas transportadoras de granos y maquinarias agrícolas, de carga general y de transporte multimodal.

Se adjuntan en el Anexo 9 a este Capítulo (punto 4. Entrevistas y Encuestas) y a modo de ejemplo algunas planillas completadas de las entrevistas realizadas. La información obtenida de estas entrevistas fue de gran utilidad para entender y ajustar los resultados de las matrices origen destino, así como precisar la relación entre productos, zona de origen, zona de destino, y pasos fronterizos utilizados. Asimismo fue una importante fuente de información para construir los planos de áreas de influencia de los principales pasos fronterizos.

A continuación se presenta el listado de entrevistas realizadas y una síntesis de los principales conceptos vertidos en las mismas. Cabe destacar que existieron discrepancias en los conceptos vertidos por cada uno de los entrevistados con lo cual en la síntesis general que se presenta a continuación pueden observarse ciertas contradicciones. Estas diferentes miradas sobre un mismo aspecto se pueden entender teniendo en cuenta las distintas especificidades dadas por el tipo de producto, la escala e historia de la empresa y el tipo de clientes que tiene cada una de ellas.

## Principales Argumentos y Opiniones Recibidas

El transporte de alimentos perecederos tiene mayor complejidad en lo que a tramitaciones se refiere, dado que además de Aduana y de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte interviene SENASA y se exige un certificado de desinfección del camión previo a ser cargado. En el lado chileno también se tiene la intervención del organismo de sanidad con los controles Fitozoosanitarios correspondientes a ese país.

La elección del paso por parte del transportista se hace en función de los costos operativos. En Chile el combustible, los peajes y la comida son más caros que en Argentina, entonces se busca el paso que reduce al mínimo el recorrido del camión en territorio chileno. Además las rutas chilenas tienen mayores pendientes y curvas, lo cual desalienta su uso. Se prefiere realizar el mayor recorrido posible por territorio argentino. Y esta afirmación es válida también para las empresas chilenas que transportan carga con origen / destino Chile – Chile.

Las empresas con flotas de camiones térmicos argentinas en general consiguen regresar con carga de Chile hacia Argentina.

La mayor parte de las empresas de transporte internacional argentinas entrevistadas han experimentado un importante crecimiento en la década 2000 – 2010, en el marco del crecimiento de las exportaciones. El mayor crecimiento se produjo por el impulso de los intercambios entre Argentina y Brasil.

Las empresas de transporte Internacional de carga por automotor argentinas además de aumentar las flotas de camiones han renovado sus unidades y se han especializado en determinados estratos de demanda respondiendo con flotas especializadas para distintos tipos de esas cargas.

Las empresas especializadas en el transporte de automóviles son fundamentalmente argentinas y trabajan asociadas al transporte marítimo. Los barcos de transporte de automóviles (Car Carrier) tienen capacidad para 6.000 automóviles (en realidad podría decirse que son varios pisos de estacionamiento). Cuando esas bodegas no pueden completarse es más rentable transportar por camiones. Cada camión puede llevar 10 automóviles o 7 camionetas. El transporte de 1.000 autos no es negocio para un barco pero es un gran negocio para los camiones.

Cuando tiene suficiente volumen, la empresa naviera asociada mueve dos barcos por mes de Sao Paulo, que bajan por la costa del Atlántico y en Tierra del Fuego suben recorriendo los puertos de Latinoamérica del Pacífico.

Cuando no tiene suficiente volumen, bajan la oferta a un solo barco en esa ruta y operan con un barco en la ruta fraccionada entre Santos y Zárate, y con otro desde Antofagasta hacia el norte por la costa del Pacífico.

Desde el puerto de Zárate (Argentina) los automóviles son llevados por camión a Montevideo, Paraguay y Chile por tierra.

Los camiones de Chile vuelven con el 10% de su capacidad ocupada, que son autos provenientes de los puertos del Pacífico.

Para las empresas transportistas de camiones el paso de Libertadores tiene una importante limitante que es el cierre por las nevadas o por los deslizamientos. Para estas empresas cuando se cierra Libertadores les sería más económico que las esperas usar Pino Hachado, pero en territorio chileno se tiene un túnel que no permite el paso de los carretones que transportan automóviles, solo lo pueden usar de vuelta de Chile cuando vienen vacíos pero no en la ida cuando van cargados.

Este tipo de camiones cuando va por Libertadores también tiene problemas con los cobertizos por la altura de estos vehículos cargados que los obligan a circular por el centro de la calzada con un vehículo guía adelante.

En la actualidad el transporte de granos (soja, maíz, girasol, trigo, sorgo) por camión tiene una relación de valor de flete sobre el valor de la carga que lo hace poco rentable para empresas de transporte internacional por camión semirremolque tolva autodescargable con regreso vacío.

La exportación de granos sale en un 80% por el puerto de Rosario, que geográficamente está en el centro de la región productora provincia de Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba. Los granos no tienen valor agregado y el flete terrestre representa entre un 10 a 12% en el valor de la carga. La carga de soja por ejemplo es de 24.000 pesos argentinos (en un camión) y con el flete incluido vale 26.000.

Para que el precio del flete no incida se requieren grandes volúmenes, y ahí la competitividad del barco es imbatible. Los granos no salen por los puertos del Pacífico, salen por el puerto de Rosario. Y este concepto vale para todas las cargas que no tienen valor agregado.

El transporte de granos sólo es posible hacerlo por parte de transportistas unipersonales, con camiones ya amortizados, antiguos y que no tienen conductores contratados bajo convenio colectivo de camioneros. Parte de este sector no tiene empleados (son empresas familiares trabajadas por sus dueños) o no tienen empleados en blanco, o los tienen en el convenio de empleados de comercio (con lo cual se logra bajar los costos de personal). Este transporte los hacen empresas pequeñas con camiones precarios. Precisamente estos transportistas empujan las tarifas de los fletes para abajo y provocan distorsiones en el sector de transporte automotor de carga.

Estas empresas nacionales de carga de granos mueven 55 millones de toneladas de producción de los campos a los acopios y de ahí a los puertos, concentrados en la zona de Rosario.

El transporte ferroviario de granos hasta el presente es casi inexistente, ha resultado muy rígido y lento. Sólo el maní se transporta por el tren de Deheza de Tucumán a Rosario.

Para qué a las empresas de transporte internacional el transporte de granos les fuera rentable, en las condiciones actuales, tendrían que pasar de camiones de 45Tn a camiones de 56Tn. Para ello se necesitan equipos más largos de 22 a 23m (camiones Bittel tipo tolva).

Las empresas que transportan máquinas agrícolas, que constituye una carga especial por las dimensiones de los carretes, necesitan permisos de Vialidad Nacional y de Carabineros. Y una autorización de la Comisión Nacional de Regulación de Transporte y Subsecretaría de Transporte Terrestre cuya tramitación requiere tiempo. Algunas empresas contratan gestores para la realización de estos trámites. Las demoras en los trámites encarecen el comercio internacional.

Se reiteraron las preocupaciones de los transportistas argentinos por las dificultades y el tiempo insumido en la obtención de los permisos provisorios y definitivos de Transporte Internacional.

Para el transporte de cargas peligrosas (todas aquellas que contengan componentes químicos) los trámites de exportación son más rigurosos y tienen mayor complejidad, desde la licencia nacional habilitante especial de los conductores, a la indumentaria de los mismos y a la cartelería indicando con un número el tipo de químico o sustancia peligrosa que lleva. En caso de accidente con ese número, los bomberos o defensa civil saben como actuar de acuerdo a los protocolos preestablecidos. El chofer debe llevar una indumentaria especial acorde con la carga que transporta y el camión portar matafuegos y otros elementos preestablecidos.

La complementación de todos estos requisitos requiere de varios trámites y también desatan igual número de controles en frontera.

Se tiene un bajo nivel de oferta de transporte internacional a Chile que admita carga de varios clientes en un único camión. Esto dificulta la apertura de nuevos negocios, porque estos requieren envíos de muestra de productos que resultan cargas de menor tamaño y tonelaje que no completan un camión.

La modalidad de un viaje varios clientes es bastante buscada pero pocas empresas la realizan. Y es difícil encontrar empresas que hagan cargas parciales a pesar del incremento en el comercio con Chile. Esta situación conspira contra el aumento del comercio porque como se ha explicado es difícil mandar a Chile muestras de exportación.

Las empresas argentinas que llevan productos a Chile y no logran carga para el regreso, al cruzar la frontera tratan de tomar carga nacional para regresar a sus puntos de partidas o zonas aledañas cargados, lo cual compensa los costos a pesar de las menores tarifas de los fletes nacionales. Por ejemplo en el cruce de Libertadores las empresas toman carga de Mendoza a Buenos Aires.

Las empresas de Rosario y Santa Fe transportan a Chile fundamentalmente acero, contenedores a Valparaíso y de allí a los puertos del Pacífico, monómero estireno<sup>1</sup>, en camiones tanque desde Petrobrás, madera de Entre Ríos, carne desde los frigoríficos de Rosario y pollos de Entre Ríos. De cereales sólo maíz pisingallo<sup>2</sup>.

La carga por contenedores con destino a Chile tiene como principal origen la Ciudad de Buenos Aires y su Región Metropolitana y como destino la plataforma portuaria de Valparaíso, para continuar por barco a los puertos de América por el Pacífico. Y esos contenedores se trasladan en camión.

Para esos destinos se ahorran de 7 a 21 días respecto de las rutas marítimas desde el Puerto de Buenos Aires, Magallanes o sur de Tierra del Fuego, Valparaíso y siguiendo por los puertos de América del Sur y Norte.

El tiempo de un transporte carretero desde Buenos Aires a Valparaíso es de 2 días. Para el transporte de perecederos por contenedor el tiempo tiene gran valor.

Inciden además de los tiempos, en la elección del modo de transporte, los menores costos portuarios que actualmente tiene la plataforma Valparaíso / San Antonio respecto del Puerto de Buenos Aires y las menores tarifas de los fletes del Atlántico respecto del Pacífico.

Los puertos del norte de Chile cuentan con una menor oferta de rutas navieras y de frecuencias de barcos, comparado con Valparaíso, por eso este último para las cargas por contenedor de Buenos Aires tiene mayor atractivo.

El puerto de Valparaíso agregó un mayor atractivo al incorporar el servicio de “Staking”, con lo cual ya no preocupa que el camión llegue a puerto cuando el barco ha partido. El puerto se ocupa de embarcar la carga en el próximo barco de esa ruta.

Alrededor del 90% de la producción industrial de Tierra del Fuego tiene como destino Buenos Aires y la Región Metropolitana, y se transporta mayoritariamente por camión, por los pasos de

<sup>1</sup> Es el diluyente por excelencia de la resina poliéster

<sup>2</sup> Actualmente Argentina es el primer exportador mundial de este tipo de grano con cerca de 160 mil toneladas en los últimos años. El potencial de crecimiento de ese mercado insinúa un vigoroso efecto activador de industrialización y empleos, convirtiendo a su producción en una interesante alternativa de diferenciación por calidad.

Entre las especialidades de maíz, la de pisingallo experimenta en los últimos años la ampliación del área sembrada con importantes sobrepuestos en su comercialización. Actualmente Argentina es el primer exportador mundial de este tipo de grano con cerca de 160 mil toneladas en los últimos años.

El potencial de crecimiento de ese mercado insinúa un vigoroso efecto activador de industrialización y empleos, convirtiendo a su producción en una interesante alternativa de diferenciación por calidad.

La principal característica diferencial del grano de maíz pisingallo es su capacidad de formar grandes copos cuando el grano explota en respuesta al calor. Esta característica es conocida como “capacidad de expansión”. Los granos de pisingallo son de pequeño tamaño y contienen una alta proporción de endosperma córneo, donde el almidón queda encapsulado en una malla proteica elástica que se expande al ser calentado hasta alcanzar la explosión

San Sebastián e Integración Austral. La ruta marítima puerto de Buenos Aires – Ushuaia tiene de una a dos frecuencias mensuales y no está suficientemente explotada por problemas operativos del Puerto de Ushuaia y por las bajas frecuencias de barcos que obligan a almacenajes en depósitos que encarecen los costos.

Sin embargo las distancias desde Tierra del Fuego a Buenos Aires son apropiadas para el transporte marítimo y no para el transporte carretero. Los volúmenes a transportar son suficientes para el transporte por barco y los tiempos de transporte son muy semejantes, tres días en camión y cuatro en barco.

Otra de las dificultades del puerto de Ushuaia es la operación de los barcos pesqueros y de cruceros de pasajeros. Para operar con cargas con eficiencia se debería separar la operación de pasajeros y de pesca.

La actividad pesquera es muy importante, el puerto de Ushuaia es el puerto base de los barcos factoría. Por tanto señalan los entrevistados que el puerto debería ser ampliado y reorganizado.

Debería además ser re - equipado con grúas, porque opera con las de los barcos.

Otro porcentaje más bajo de la producción de Tierra del Fuego, un 10%, se exporta a Chile y Uruguay.

Los principales productos de Tierra del Fuego que se exportan o se mandan a Buenos Aires son: equipos de aire acondicionado, filmadoras, pantallas electrónicas, cámaras digitales, reproductores de audiovisuales, electrónica línea blanca, botellas de coca cola de menos de un litro, telas.

La población argentina de Tierra del Fuego solicita la reimplantación de una tarjeta migratoria de usuario preferente que les facilite y simplifique los trámites en los pasos fronterizos de San Sebastián e Integración Austral.

Existe una intensa relación social y comercial entre Ushuaia, Río Grande, Punta Arenas, Río Gallegos que depende de los pasos de San Sebastián e Integración Austral, lo cual queda reflejado en los 12 servicios día de transporte público que se prestan.

Las mejoras introducidas en el Paso de Jama ha atraído un importante flujo de cargas en tránsito con origen en Brasil y destino el norte de Chile o los puertos de Antofagasta e Iquique. Situación similar se produce con Paraguay. El puerto de Arica reviste menor importancia para estas cargas.

Las mejoras implementadas en ese paso también han inducido la instalación de playas logísticas o de centros de acopio en los territorios de Salta y Jujuy, por ahora se trata de un comienzo en esta línea de actividad.

Se acopia arroz de Entre Ríos y Corrientes que se trae en camiones de transporte nacional y desde estos centros en bolsas (big bag) se carga en camiones de transporte internacional, buscando reducir el costo de los fletes en el proceso de exportación.

También se acopia harina que se trae desde Rosario y de ahí se exporta en Big Bag de 50 o 100Kg al norte de Chile o a los puertos del norte de Chile. También se acopia aceite comestible proveniente de Rosario, que es exportado a través del Paso de Jama.

Los camiones argentinos que cruzan por Jama con carga internacional regresan en un 70% de los casos vacíos y en un 30% traen de Chile fertilizantes e insumos para la explotación minera.

El área de influencia de los pasos de Sico y Jama en el territorio chileno llega hasta Copiapó. Hacia el sur de Copiapó influye el Paso de Libertadores.

Desde Salta y Jujuy se exporta a Chile fundamentalmente azúcar y en menor cantidad soja y porotos.

El paso de Sico respecto de Jama tiene desventajas, cierres en invierno, derrumbes, y camino de ripio. Sin embargo deberían completarse obras en Sico para evitar concentraciones a futuro en Jama, tratar de no repetir la situación de Libertadores.

La producción minera de Pirquitas (plata y estaño) sale por Jama hacia el puerto de Antofagasta y de ahí por barco a Perú. Se trata de 10 a 14 camiones diarios.

Las actuales y proyectadas explotaciones de litio de los salares se vieron potenciadas por las mejoras del paso de Jama, que facilita la salida de producción hacia los puertos del norte de Chile.

La zona primaria aduanera de Palpalá también mejoró el atractivo del paso de Jama.

Se va consolidando un circuito de camiones de Jujuy y Salta que se inicia en Entre Ríos y Corrientes, traen arroz a los acopios de Salta y Jujuy, luego cruzan con los big bag por Jama a Chile hacia los Puertos del Norte, cargan insumos para la minería desde el puerto de Antofagasta y reingresan a Argentina por el Paso de San Francisco con insumos mineros para la Lumbera y Beladero de San Juan.

Este circuito de circulación de camiones argentinos por rutas chilenas en las regiones del Norte de Chile se ha visto favorecido porque en dichas rutas en esas latitudes no contemplan pago de peajes, el precio del combustible se ha ido “pareciendo” a un lado y otro de la frontera y porque la provincia de Catamarca obliga a que los cargamentos de insumos que provienen de Chile para empresas implantadas en su territorio deben ingresar por el Paso de San Francisco, el cual se encuentra pavimentado hasta la frontera.

Las actividades comerciales que se han incrementado en Jujuy y Salta a partir de las inversiones de Jama han acentuado la demanda de transporte por camión en la zona y la oferta de las empresas existentes parece no poder satisfacerla, a pesar de los esfuerzos realizados para producir incrementos de flotas. Esta realidad estaría atrayendo la instalación de empresas de transporte de carga internacional de Buenos Aires, que proyectan la apertura de sucursales en esas provincias.

Las regiones del norte de Chile están mostrando cada vez mayor crecimiento y dinámica comercial y los empresarios del transporte argentino perciben que los alimentos para los habitantes de esas zonas provendrán de las provincias de Tucumán, Salta y Jujuy, tendencia que esperan se acentúe cada vez más.

En el año 2009 los empresarios de transporte automotor de carga internacional de Jujuy propiciaron y concretaron la corrida de dos formaciones de tren con carga de azúcar por el Paso de Socompa, aprovechando las obras de la traza nueva de Abrapampa. Se trata de encontrar una baja de los fletes a través del uso del modo ferroviario. Por lo que se pudo conocer están en una fase de estudio y experimentación.

En la zona de Mendoza, San Luis y San Juan el transporte internacional por camión también ha experimentado un importante crecimiento en la última década impulsado por el aumento en las exportaciones de derivados del petróleo, (combustibles y lubricantes), alimentos y pañales (estos provienen de San Luis).

Empresas como Ledesma exportan a Chile azúcar desde Mendoza, donde han instalado un importante acopio. Este producto llega por tren al citado acopio.

La carga que se exporta desde las provincias de Cuyo tienen como destino la plataforma portuaria de Valparaíso – San Antonio (estiman los transportistas un 15%) y Santiago y su área metropolitana el 85% restante.

Empresas chilenas operan desde Mendoza y participan del traslado de la producción argentina que se exporta a Chile, por ejemplo, el traslado de azúcar desde el acopio de Ledesma es realizado en un 40% por empresas chilenas.

Las empresas brasileras que cruzan por Libertadores llevando carga desde Brasil a Chile, regresan vacíos desde Chile. Ya en territorio argentino cargan mercadería de este país que tiene como destino Brasil. Esta operatoria se va imponiendo cada vez más en este sector del mercado.

Las empresas mendocinas están logrando desde Chile un regreso con carga en un porcentaje bajo (20%). La carga de Chile a Argentina que están captando es fundamentalmente papel desde las plantas de Concepción y contenedores. También mangueras para riego por goteo.

Las empresas de transporte de Mendoza y de la zona cuyana en general reconocen las mejoras en el paso de Libertadores, los cobertizos y el mayor equipamiento de máquinas barredoras de nieve y de derrumbes que han reducido el número de días de cierre. Sin embargo siguen señalando la alta concentración y dependencia de un único paso y la lentitud de los trámites en la frontera.

En ese orden de ideas agregaron los entrevistados que es necesario disponer de un paso cercano que esté debidamente acondicionado que pueda asumir el rol de alternativa para el tránsito entre los dos países.

Fueron reiteradas las referencias de las consecuencias de un cierre sorpresivo en el paso en los meses de invierno en un día domingo que afecta el pico semanal de camiones en el sentido Argentina – Chile. En el día se acumulan 1000 camiones dijeron, si el cierre continúa dos o tres días más por la persistencia de las tormentas, la cola puede llegar a la propia ciudad de Mendoza.

La misma situación se replica en territorio chileno si el corte se produce un jueves que es el día pico en el sentido de circulación Chile – Argentina.

La plataforma portuaria constituida por el Puerto de Valparaíso, San Antonio y Puerto Quintero (puerto a granel de líquidos y sólidos, granos, combustibles y gas) es muy importante en los intercambios comerciales que se producen por el cruce de Libertadores. Participa en el traslado de cargas en tránsito con origen en Argentina con destino a los puertos del Pacífico de Sudamérica y Norteamérica, fundamentalmente de cargas contenerizadas.

Los principales orígenes de esas cargas en Argentina son las Provincias de Cuyo, Provincia de Santa Fe, Provincia de Buenos Aires, Ciudad de Buenos Aires y Región Metropolitana y Provincia de Córdoba

Las rutas marítimas del Pacífico que operan en esta plataforma portuaria no son directas a los puertos de ASIA, en general de esta plataforma se dirigen al Puerto del Callao, de ahí al puerto de Los Ángeles y recién desde allí toman la ruta hacia Asia. Por este motivo para las cargas hacia puertos de Asia, las rutas al Pacífico que operan desde el Puerto de Buenos Aires son más atractivas que las que operan desde la plataforma de Valparaíso.

Esta plataforma de Valparaíso mueve el 50% de las cargas que se operan en los puertos del Pacífico de América. El área de influencia de la plataforma portuaria de Valparaíso se extiende desde Coquimbo hasta El Maule

La plataforma mueve alrededor de 1.400.000 contenedores anuales. Desde esta plataforma hacia la Argentina salen en camiones argentinos una importante carga de bananas que tiene diferentes procedencias.

Prácticamente llegan muy pocos contenedores de Brasil a esta plataforma. Los contenedores procedentes de Brasil que buscan puertos del Pacífico salen por los puertos del Norte de Chile, accediendo por Jama.

La estrategia de esta plataforma portuaria es seguir creciendo, tener más rutas marítimas, más frecuencias por rutas, y que operen barcos más grandes. Con barcos más grandes se reducen los fletes.

Argentina es un muy buen cliente de esta plataforma portuaria. Por eso desde este puerto se propicia la diversificación de Libertadores. Los días de cierre ocasionan problemas a la operatoria de la plataforma portuaria, porque hay carga que no llega a tiempo para el barco para la que está programada y es necesario reprogramar, por eso el puerto agregó el servicio de Starcking.

De la carga pasante por Libertadores en ambos sentidos el puerto de Valparaíso es origen o destino de 500.000Tn.

En el mes junio comenzarían a operar barcos grandes de 6.500 contenedores en esa plataforma portuaria. Para la estrategia de expansión de esta plataforma es de gran interés el Corredor Buenos Aires / Valparaíso.

En el puerto de San Antonio se piensan invertir 300 millones de dólares y en Valparaíso 350 millones de dólares. Con eso se cubriría la demanda al 2020 / 2025. Para Valparaíso esta inversión implica duplicar la capacidad del puerto.

La plataforma es propiedad del Estado quien tiene una Autoridad Portuaria responsable del control de los privados que operan las terminales, de la política estratégica y del marketing. Es una sociedad anónima administrada por el estado, pero funciona con autonomía.

Los puertos importantes de Chile por regiones y la asociación natural que plantean por su localización con los pasos fronterizos son las que se sintetizan a continuación:

- Región XV Arica Y Parinacota: Arica y Camarones
- Región I de Tarapacá. Iquique
- Región II Antofagasta: Antofagasta  
Asociados a los pasos de Sico y Jama)
- Región III de Atacama: Chañaral, Caldera y Huasco  
Estos están asociados a San Francisco
- Región IV de Coquimbo: La Serena / Coquimbo  
Asociados al paso de Agua Negra
- Región V Valparaíso: Quintero, San Antonio y Valparaíso

Constituyen una plataforma portuaria asociada al Paso de Libertadores y Pehuenche

- Región VI O'Higgins  
No tiene aptitud portuaria
- Región VII El Maule: Constitución  
Asociado al paso Pehuenche
- Región VIII del Bío Bío: Línquén, San Vicente, Talcahuano (muy afectado por el terremoto) y Coronel  
Los cuatro constituyen una plataforma portuaria asociada al paso de Pino Hachado
- Región X de los Lagos: Puerto Montt  
Asociado a los Pasos Cardenal Samoré y Futaleufú
- Región XI de Aisen del General Carlos Ibáñez del Campo: Puerto Aisen  
Asociado a los pasos de Coihaique, Huemules y Chile Chico
- Región XII de Magallanes y la Antártica Chilena: Punta Arenas  
Asociado a los pasos de Don Guillermo, Dorotea, Casas Viejas, Integración Austral y San Sebastián

Los integrantes de empresas y entidades empresarias de Chile que se entrevistaron manifestaron lo siguiente:

Los principales productos que se exportan desde Chile son fruta, papel, salitre desde el norte y madera y levadura desde el sur

Los principales productos que se traen desde Argentina son gas, azúcar, carne, harina, aceites y contenedores.

En el Puerto de Arica el 80% de la carga que se mueve es boliviana y los camiones chilenos no pueden participar y esta realidad los afecta económicamente. Con Argentina se les hace difícil competir en el transporte desde Argentina a Chile, porque los argentinos tienen combustible subsidiado y ventajas en el peaje de las rutas. Reclaman por estas desventajas frente a Bolivia y Chile.

Los referentes entrevistados de la Región Norte señalaron:

- Reclamos por la descentralización del complejo aduanero Pedro de Atacama, dicen que la Aduana está dentro del pueblo y que es muy lenta porque están mezclados los tráficós de Bolivia, Sico y Jama.
- En el caso de Sico debería localizarse en la Minería Laco.
- En el caso de Jama en Portezuelo Purico, para atender Jama y el paso de Portezuelo Cajón.

- Para el caso de Sico los problemas del camino están del lado argentino.
- Asociada a los puertos de Antofagasta, Tocopilla, Iquique, Mejillones y Arica
- Consideran que SICO versus JAMA es una rivalidad entre los argentinos de Salta y Jujuy. Que lo importante es contar con una doble alternativa igualmente equipada, acondicionada y con igual calidad de caminos.

La Confederación pide un reemplazo de los procedimientos aduaneros por los empleados por la Comunidad Europea, dijo que el sistema actual es “una barrera de hierro”.

Los referentes entrevistados de la Tercera Región manifestaron

- Los puertos asociados son Caldera y Chañaral y el paso San Francisco
- No hay productos para llevar de Chile, salvo los insumos mineros que llegan a los puertos del Norte y pasan por San Francisco.
- De Argentina se trae soja. Hay proyectos chilenos para acopiar este grano en Catamarca proveniente de Salta, Santiago del Estero y norte de Córdoba, cruzarlo con camiones chilenos y exportarlo desde los puertos de la Región. Los cierres del paso, la falta de pavimento y los controles sanitarios retrasan esos proyectos.
- El paso se cierra en el invierno por nieve. Se puede solucionar con máquinas barredoras de nieve, pero no hay un tránsito que lo justifique en la actualidad.
- Apoyan la pavimentación del lado chileno, desde Copiapó.
- Indican que existe una alta potencialidad de exportar desde argentina teniendo en cuenta que se proyectan dos puertos en la zona.
- Las plagas de Argentina, la aftosa y la mosca de la fruta están entorpeciendo el proyecto de pavimentación, según sus miradas.

Los representantes de la Región de Valparaíso / Santiago refirieron que:

- Los Puertos asociados son el complejo Valparaíso / San Antonio y el paso es Libertadores.
- Respecto de Libertadores dijeron que el control del lado chileno hay que bajarlo después de Caracoles, hacia Guardia Vieja, porque si se desata una nevada los camiones y sus conductores no se quedarían varados a tanta altura.
- Los empresarios de la Región impulsan la pavimentación de Pehuenche, porque evita el paso por la ciudad de Mendoza, los aproxima a la Ruta 7, y además asocia los puertos de Talcahuano y Concepción y no disocia Valparaíso / San Antonio. Es un paso natural, con menor altura y en consecuencia con menos pendientes.

Los representantes de las Regiones del Sur transmitieron:

- El Paso de Pino Hachado está asociado a los Puertos de Concepción, Temuco y Puerto Saavedra.
- De Lautaro a Curacautín o de Victoria a Curacautín se va a Lonquimay y de ahí al paso.

- Ahí está el ex túnel del ferrocarril dimensionado para el paso de una locomotora, que actualmente ha sido habilitado para el uso de los automotores que circulan desde o hacia el paso. Es de un solo carril, de modo que personal uniformado ordena el paso de los que circulan en un sentido y de los que circulan por el contrario.
- Por este paso no pueden circular los vehículos de carga excedidos en dimensiones con permiso especial. Es el caso de carretones de automóviles y maquinaria.
- Durante el verano, cuando no hay nieve, esos vehículos pasan por la cuesta. En invierno con nieve esta circulación no es posible.
- Consideraron importante construir un doble túnel con dimensiones acordes a las necesidades del transporte internacional, para dar una circulación en doble sentido libre.
- De Argentina por Pino Hachado ingresa: cemento, cal, combustible y harina. Los destinos son Temuco, Valdivia, Puerto Montt y Osorno.
- El paso Mamuil Malal, al cual se accede por Freire, Villa Rica, Curarehue, y se va a Junín de Los Andes es muy usado por semilivianos y automóviles. Falta pavimentar 40Km del lado Chileno y 50 Km del lado Argentino. Consideraron que era una obra importante que se debería priorizar.
- El paso Huahum, es de gran utilidad. Asociado al puerto Corrales. Se accede por Lanco, Panguipuli, Puerto Fuy, y por Barcaza se accede a San Martín de Los Andes. Consideraron que tenía mucha importancia para las poblaciones y el turismo.
- Agregaron que se construyen instalaciones para una segunda barcaza. De gran valor turístico. Se desplazan algunas cargas.
- El Paso Cardenal Samoré es el más usado por las cargas Chile, Chile. El transporte que viene de Punta Arenas, Chile Chico, Coihaique pasa al lado argentino y luego por Cardenal Samoré retornan a territorio chileno para dirigirse a Osorno. El debate existente en Argentina sobre el posible cierre del paso de Samoré para la circulación de las cargas fue considerado como muy perjudicial para el movimiento de las cargas de unas zonas de Chile a otras.

Los referentes de empresas y entidades empresarias argentinos plantearon, entre otros, estos proyectos como importantes para favorecer los intercambios entre ambos países:

- La ruta Santo Tomé, Pasos de los Libres, Cuatro Bocas, Federal, Paraná, Santa Fe, San Francisco, Villa María, Río Cuarto, Mercedes San Luis, Mendoza, Libertadores, debería ser en todo su trayecto una autovía de dos carriles por sentido.
- Reparaciones y mejoras de la Ruta 6
- Mejoras en el Paso de Libertadores, incrementar el número de cobertizos y de máquinas quita nieve
- Mejorar el Paso de Pino Hachado con un túnel que permita el doble sentido de circulación y que sea de mayores dimensiones para facilitar el cruce de todo tipo de camiones y cargas.

- Completar Pavimentación entre el paso de San Sebastián e Integración Austral.
- Habilitar para el tránsito automotor el segundo túnel de Libertadores que está cerrado.
- Completar la pavimentación en el paso de Sico y de San Francisco.

En cada una de estas entrevistas se completaron planillas, donde fue de particular importancia registrar tipos de productos y orígenes y destinos. Se adjuntan en el ANEXO 9 un conjunto de las mismas a los efectos de ilustrar la metodología usada en esta actividad.

## 4.4 ANEXO 4: MATRICES ORIGEN DESTINO PARA AÑO BASE

### 4.4.1 Empresas y Frecuencias de Transporte Público Internacional Automotor

1- SAN CARLOS DE BARILOCHE-OSORNO-PUERTO MONTT por PASO CARDENAL ANTONIO SAMORE (EX PUYEUE)

Frecuencias Acordadas 10

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
TRANSPORTE AUTOMOTOR PLAZAS S.A.C.I.	3	DEFINITIVO	563/04
AUTOTRANSPORTES ANDESMAR S.A.(**)	3	PROVISORIO	Disp. S.S.T.T. 35 del 29/03/ 2001
AUTOTRANSPORTES ANDESMAR S.A.(**) OJO!! SUSPENDIDO	4	DEFINITIVO	Res.ST 1012 del 28/12/06

Empresa Chilena		Res/Disp	Refuerzos
BUS NORTE	5	Disp.SSTT 400/99	200%
CRUZ DEL SUR	1		200%
Soc. Gonzalez y Cia Ltda. (Tas Choapa Ltda.)	2	SSTA 152 del 08/07/02	200%
VACANTE	2		

(\*) Mediante la Resolución N° 563 de fecha 23/08/04 se adjudicó permiso definitivo a TRANSPORTE AUTOMOTOR PLAZAS A.C. e I. Se encuentra pendiente la firma del contrato según está previsto en el Pliego de Condiciones Generales. CONFORME SE DESPRENDE DE LA NOTA S.S.T.A.NRO 5395 DE FECHA 24 DE SEPTIEMBRE DE 2008, DICTADA EN EL EXP-S01:0365427/2008 "...LOS PERMISOS PRECARIOS OTORGADOS OPORTUNAMENTE A PARTIR DE LA CADUCIDAD DE LA EMPRESA COMPAÑIA DE TRANSPORTE RIO DE LA PLATA S.A., QUEDAN SIN EFECTO DE PLENO DERECHO A PARTIR DE LA ADJUDICACION APROBADA MEDIANTE LA RESOLUCION NRO 563/2004 DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTE, SIENDO LA EMPRESA ATRANSPORTE AUTOMOTOR PLAZAS S.A.C.e I. LA QUE A PARTIR DE DICHO ACTO O DEL CUMPLIMIENTO DE LA CONDICION SUSPENSIVA SI LA I HUBIERE, SE ENCUENTRA HABILITADA A PRESTAR LOS SERVICIOS ADJUDICADOS."

(\*\*) Mediante la Res.ST N° 998 de fecha 22/12/05 se adjudicó permiso definitivo a AUTOTRANSPORTES ANDESMAR S.A. Se encuentra pendiente la firma del contrato según está previsto en el Pliego de Condiciones Generales.

(\*\*\*) Por la Res.1012 del 28/12/06 se adjudicó permiso definitivo a la firma AUTOTRANSPORTES ANDESMAR S.A. respecto de esta línea (cupo de frecuencias 18-Res.230/2003). Se encuentra pendiente la firma del contrato. Se procedió a seguir los lineamientos fijados en la nota S.S.T.A. N° 1333 de fecha 26 de marzo de 2007 que en su parte pertinente dice: "...los permisos precarios otorgados a la firma VIA BARILOCHE S.R.L. mediante Resoluciones N° 86/1999 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE TERRESTRE y 245/2002 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR quedan sin efecto de pleno derecho a partir de la adjudicación aprobada mediante Resolución N° 1012 de fecha 28 de diciembre de 2006 de la SECRETARIA DE TRANSPORTE, siendo la empresa AUTOTRANSPORTES ANDESMAR S.A. la que a partir de dicho acto se encuentra habilitada a prestar los servicios adjudicados..."

(\*) Mediante la Resolución N° 563 de fecha 23/08/04 se adjudicó permiso definitivo a TRANSPORTE AUTOMOTOR PLAZAS.A.C. e I. Se encuentra pendiente la firma del contrato según está previsto en el Pliego de Condiciones Generales. ONFORME SE DESPRENDE DE LA NOTAS.S.T.A.NRO 5395 DE FECHA 24 DE SEPTIEMBRE DE 2008, DICTADA EN EL EXP-S01:0365427/2008 "...LOS PERMISOS PRECARIOS OTORGADOS OPORTUNAMENTE A PARTIR DE LA CADUCIDAD DE LA EMPRESA COMPAÑIA DE TRANSPORTE RIO DE LA PLATA S.A., QUEDAN SIN EFECTO DE PLENO DERECHO A PARTIR DE LA ADJUDICACION APROBADA MEDIANTE LA RESOLUCION NRO 563/2004 DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTE, SIENDO LA EMPRESA ATRANSPORTE AUTOMOTOR PLAZA S.A.C.e I. LA QUE A PARTIR DE

(\*\*) Mediante la Res.ST N° 998 de fecha 22/12/05 se adjudicó permiso definitivo a AUTOTRANSPORTES ANDESMAR S.A. Se encuentra pendiente la firma del contrato según está previsto en el Pliego

(\*\*\*) Por la Res.1012 del 28/12/06 se adjudicó permiso definitivo a la firma AUTOTRANSPORTES ANDESMAR S.A. respecto de esta línea (cupó de frecuencias 18-Res.230/2003). Se encuentra pendiente la firma del contrato. Se procedió a seguir los lineamientos fijados en la nota S.S.T.A. N° 1333 de fecha 26 de marzo de 2007 que en su parte pertinente dice: "...los permisos precarios otorgados a la firma VIA BARILOCHE S.R.L. mediante Resoluciones N° 86/1999 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE TERRESTRE y 245/2002 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR quedan sin efecto de pleno derecho a partir de la adjudicación aprobada mediante Resolución N° 1012 de fecha 28 de diciembre de 2006 de la SECRETARIA DE TRANSPORTE, siendo la empresa AUTOTRANSPORTES ANDESMAR S.A. la que a partir de dicho acto se encuentra habilitada a prestar los servicios adjudicados..."

### 3- BUENOS AIRES - SANTIAGO - VIÑA por CRISTO REDENTOR , CARDENAL ANTONIO SAMORE, Sistema PINO HACHADO- ICAIMA

Frecuencias Acordadas 6

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
COOPERATIVA ANDINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PROVISIÓN DE SERVICIOS INTERNACIONAL "C.A.T.A. Internacional " Limitada.	2	PROVISORIO	ST 755/2007
EL RÁPIDO S.R.L.	1	DEFINITIVO	RES.SST300/90
COOPERATIVA ANDINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PROVISIÓN DE SERVICIOS INTERNACIONAL "C.A.T.A. Internacional " Limitada.	3	DEFINITIVO (*)	RES. S.T. 1010 del 28/12/06

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
<b>VACANTE</b>	1		200%
BUSES AHUMADA	1	DEFINITIVO	200%
MANUEL ESPINDOLA SANCHEZ	2	DEFINITIVO	200%
FENIX PULLMAN NORTE INTERNACIONAL LTDA.	2	Res ST 179 del 13/11/02	200%

(\*) SE ENCUENTRA PENDIENTE LA FIRMA DEL CONTRATO

4- MENDOZA - SANTIAGO - VIÑA -VALPARAISO por CRISTO REDENTOR

Frecuencias Acordadas: 140 sem

en SERVICIO COMÚN y 120 asientos Diarios en SERV. DIFERENCIAL.

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp	Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
COITRAM (coches)-Serv. Diferenc.	60 asientos	DEFINITIVO	SST N° 153/91	NVA O' HIGGINS SAN MARTÍN	4 diarias		200%
COOPERATIVA ANDINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PROVISIÓN DE SERVICIOS INTERNACIONAL "C.A.T.A. Internacional " Limitada.	35 sem (*)	DEFINITIVO	SST 380/92	Soc. Gonzalez y Cía Ltda. (Tas Choapa Ltda.)	4	SSTA 152 del 08/07/02	200%
COOP.RADIOMOVIL(coches)-Serv. Dif.	60 asientos	DEFINITIVO	SST N°137/91	CORDILLERA NEVADA	5		200%
AUTOTRANSPORTES ANDESMAR S.A	14 sem	DEFINITIVO	ST N° 31/95 y 177/95	BUSES AHUMADA LTDA.	2	ST 243 del 15/04/04	200%
EL RÁPIDO S.R.L.	49 sem (**)	DEFINITIVO	ST 542/86	TUR BUS LTDA.	3	ST 500 del 22/08/07	200%
COOPERATIVA ANDINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PROVISIÓN DE SERVICIOS INTERNACIONAL "C.A.T.A. Internacional " Limitada.	14 sem	PROVISORIO	ST 755/2007	FENIX PULLMAN NORTE INTERNACIONAL LTDA.	1		200%
COOPERATIVA ANDINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PROVISIÓN DE SERVICIOS INTERNACIONAL "C.A.T.A. Internacional " Limitada.	14 sem	PROVISORIO	ST 15/2005	CHILE BUS	1		
TRAMAT S.A	14 sem	PROVISORIO	ST 755/2007	CHI-AR AUTOS LTDA.	1: serv . común y 68: serv . diferencial		

(\*) 7 semanales llegan hasta ARICA (DISP SSTT 9/97)

(\*\*) con vehiculos entre 15 y 20 asientos

(\*\*\*) con vehículos de 60 asientos

16

7

112

5- ANTOFAGASTA-SALTA , por PASO SICO o JAMA

Frecuencias Acordadas 6

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
DERUDDER HNOS.S.R.L.	1	PRECARIO	S.T. 11/05
LA VELOZ DELNORTE S.A.	1	Precario	Disp. SSTA 2 del 2/8/95
<b>VACANTE</b>	4		

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
GEMINIS LTDA.	2		200%
TUR BUS		Precario	200%
<b>VACANTE</b>	4		

6- SANTIAGO-SAN JUAN (por CRISTO REDENTOR)

Frecuencias Acordadas 4

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
AUTOTRANSPORTES ANDESMAR S.A.	2	PRECARIO	Res. ST 271 del 23/04/04
COOPERATIVA ANDINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PROVISIÓN DE SERVICIOS INTERNACIONAL "C.A.T.A. Internacional " Limitada.	2	PRECARIO	Res. ST 495 del 23/07/04

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
Soc. Gonzalez y Cía Ltda. (Tas Choapa Ltda.)	2	SSTA 152 del 08/07/02	200%
JUAN VALDEZ CASTEX "COVALLE"	2	**	200%

\*\* Uno de los servicios de JUAN VALDEZ CASTEX tiene prolongación a LA RIOJA

7-BUENOS AIRES-LIMA en tránsito por CHILE, por CRISTO REDENTOR, CARDENAL SAMORE, SISTEMA PINO HACHADO-ICALMA-SICO o JAMA

Frecuencias Acordadas 6 ( \* )

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
EL RAPIDO S.R.L.	3	DEFINITIVO	S.T.17/93

Empresa Peruana	servicios	Res/Disp	Refuerzos
EL ORMEÑO SA	3		
Transportes Cruz del Sur SAC	3		

**NOTA:** Se autoriza efectuar escala técnica en la Ciudad de SANTIAGO.

(\*) En la II Reunion Bilateral Arg-Peru, Nov 2006, se acordó incrementar 3 frecuencias semanales

8- BUENOS AIRES-LIMA en tránsito por CHILE, por PASOS JAMA y CONCORDIA.

Frecuencias Acordadas 4 ( \* )

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
LA VELOZ DEL NORTE S.A.	2	PRECARIO	Res ST 416/03

Empresa Peruana	servicios	Res/Disp	Refuerzos
EL ORMEÑO SA	2		
Transportes Cruz del Sur SAC	2		

( \* ) En la II Reunion Bilateral Arg-Peru, Nov 2006, se acordó incrementar 2 frecuencias semanales

9- SANTIAGO - CORDOBA por CRISTO REDENTOR

Frecuencias Acordadas 6

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
AUTOTRANSPORTES ANDESMAR S.A.	2	PRECARIO	Res. ST 271 del 23/04/04
COOPERATIVA ANDINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PROVISIÓN DE SERVICIOS INTERNACIONAL "C.A.T.A. Internacional" Limitada.	1	PRECARIO	Res. ST 495 del 23/07/04

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
Soc. Gonzalez y Cia Ltda. (Tas Choapa Ltda.)	3	SSTA 152 del 08/07/02	200%
TUR BUS LTDA	3		200%

Nota: Prolongacion hasta VILLA CARLOS PAZ y VIÑA DEL MAR en VERANO (1/12 al 30/04) y durante VACACIONES de INVIERNO

10-TALCA - SAN RAFAEL POR PASO PEHUENCHE

Frecuencias Acordadas 2

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
COOPERATIVA ANDINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PROVISIÓN DE SERVICIOS INTERNACIONAL "C.A.T.A. Internacional" Limitada.	2	PROVISORIO	ST 755/2007

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
VACANTE	2		

Nota: no pueden utilizarse Vehiculos de mas de 10 TN, y no mas de 3,20 metros de altura.

11- TALCA - MALARGUE por paso PEHUENCHE -Período del 1º de septiembre al 30 de junio de cada año.

Frecuencias Acordadas 2

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
VACANTE			

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
VACANTE			

12- CONCEPCIÓN-TEMUCO // ZAPALA-NEUQUEN por Sistema PINO HACHADO-ICALMA  
alternativo : Pasos habilitados y situados al SUR del Sistema PINO HACHADO-ICALMA, inclusive.  
Frecuencias Acordadas 8 SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
TRANSPORTE AUTOMOTOR PLAZAS.A.C. e I.	3	PRECARIO	Res. ST 793 del 7/10/05
AUTOTRANSPORTES ANDESMAR S.A.(*) OJO!! SUSPENDIDO	3	DEFINITIVO	Res.ST 1012 del 28/12/06
ALBUS SRL	2	PRECARIO	Com. SSTT 10/00

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
SALAZAR Y TEPPER LTDA	2		200%
IGI LLAIMA	2		200%
NAR BUS	2		200%
VACANTES	2		

(\*\*\*) Por la Res.1012 del 28/12/06 se adjudicó permiso definitivo a la firma AUTOTRANSPORTES ANDESMAR S.A. respecto de esta línea (cupó de frecuencias 18-Res.230/2003). Se encuentra pendiente la firma del contrato. Se procedió a seguir los lineamientos fijados en la nota S.S.T.A. N° 1333 de fecha 26 de marzo de 2007 que en su parte pertinente dice: "...los permisos precarios otorgados a la firma VIA BARILOCHE S.R.L. mediante Resoluciones N° 86/1999 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE TERRESTRE y 245/2002 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR quedan sin efecto de pleno derecho a partir de la adjudicación aprobada mediante Resolución N° 1012 de fecha 28 de diciembre de 2006 de la SECRETARIA DE TRANSPORTE, siendo la empresa AUTOTRANSPORTES ANDESMAR S.A. la que a partir de dicho acto se encuentra habilitada a prestar los servicios adjudicados..."

13- TEMUCO-SAN MARTIN DE LOS ANDES POR Paso MAMUIL MALAL (TROMEN)  
alternativo : Pasos habilitados y situados al SUR del Sistema PINO HACHADO-ICALMA, inclusive.  
(\*) Frecuencias Acordadas 4 SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
SAN MARTIN SRL	3	DEFINITIVO	SETYOP 141/65
VACANTE	1		

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
BUSES JAC	2		200%
IGI LLAIMA	2		200%

(\*) Del 15/11 al 15/03 de cada año podrán efectuarse TRES (3) serv. semanales adicionales por país.

14- OSORNO - PTO. MONTT - SAN MARTIN DE LOS ANDES por Paso HUAHUM

Frecuencias Acordadas 2

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
SAN MARTIN SRL	2	DEFINITIVO	SETYOP 373/76

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos

15- VALDIVIA- SAN MARTIN de los ANDES por Paso MAMUIL MALAL (TROMEN) ó HUAHUM

alternativo : Pasos habilitados y situados al SUR del Sistema PINO HACHADO-ICALMA, inclusive.

Frecuencias Acordadas 4

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
SAN MARTIN S.R.L.	3	DEFINITIVO	SETYOP 495/76
VACANTE	1		

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
IGI LLAIMA	2		200%
VACANTE	2		200%

16- COYHAIQUE / RIO MAYO - C. RIVADAVIA por COYHAIQUE ALTO (HIPO 45).

Frecuencias Acordadas 2

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
ANGEL GIOBBI S.A.I.C.F.I.C.DE T.	*	DEFINITIVO	RES.SST 162/90

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
(ex- Sociedad Comercial de Ttes. Y Turismo Turibus Ltda.) "Ttes. Transaustal Bus Limitada"			200%

\*NOTA: DOS (2) SERV. SEM EN VERANO y UNO (1) EN INVIERNO.

17- COYHAIQUE / RIO MAYO - C. RIVADAVIA por COYHAIQUE ALTO (HIPO 50).

Frecuencias Acordadas 2

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
ANGEL GIOBBI S.A.I.C.F.I.C.DE T.	1	DEFINITIVO	RES.SST 162/90

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
(ex- Sociedad Comercial de Ttes. Y Turismo Turibus Ltda.) "Ttes. Transaustal Bus Limitada"			200%

18- PEULLA - PUERTO FRIAS por PASO VICENTE PEREZ ROSALES

Frecuencias Acordadas:

7 SEMANALES del 16 de marzo al 14 de noviembre de cada año

14 SEMANALES del 15 de noviembre al 15 de marzo

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
PUERTO BLEST S.A.	7 / 14	DEFINITIVO	RES.ST569/97

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
ANDINA DEL SUR (1)			200%
ANDINA DEL SUR (2)	2		200%
VACANTE	7		

(1) 2 servicios semanales invierno

(2) 7 servicios semanales en verano

19- FUTALEUFU - ESQUEL por RÍO FUTALEUFU

Alternativo: Paso RIO ENCUESTRO.

Frecuencias Acordadas 1

SEMANAL

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
VACANTE	1		

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos

20- COMODORO RIVADAVIA - RIO GALLEGOS - USHUAIA por CHILE, via MONTE AYMOND y SAN SEBASTIAN.

Frecuencias Acordadas 1

DIARIO

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
SERGIO BELLO (TECNI-AUSTRAL Viajes y Turismo)	1 diario	precario	162 de fecha 28/03/2005

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
VACANTE			

21- PUERTO NATALES / RIO GALLEGOS por PASO LAURITA

Frecuencias Acordadas 6

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
EL PINGÜINO S.R.L. (*)	2	DEFINITIVO	ST16/92
VACANTE	4		

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
AQUILINO SILVA OBANDO	2		200%
VACANTE	4		

(\*) Mediante el expediente EXP-S01:0190835/2002 la firma EL PINGÜINO SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA solicitó ser la continuadora en los derechos y obligaciones del señor Don Luis

22- PUNTA ARENAS / RIO GALLEGOS por PASO MONTE AYMOND

Frecuencias Acordadas 9

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
EL PINGUINO S.R.L.	7	DEFINITIVO	ST95/88
VACANTE	2		

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
EXPRESO VERA	2		200%
TTE. MAGALLANES TUR	1		200%
EXP. GHISONI	3		200%
Ttes.Hector Pacheco e Hijos Ltda.	2	SSTA 151 del 08/07/02	200%
VACANTE	1		

23- PUNTA ARENAS / RIO GRANDE por PASO SAN SEBASTIAN

Frecuencias Acordadas 6

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
SERGIO BELLO (TECNI-AUSTRAL Viajes y Turismo)	3	PROVISORIO	Com. SSTA 6/02

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
PACHECO BAHAMONDE	3		200%
VACANTE	3		

24- PUERTO PORVENIR / RIO GRANDE por PASO SAN SEBASTIAN.

Frecuencias Acordadas 6

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
VACANTE			

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
TTES. HECTOR PACHECO BAHAMONDE E HIJOS LTDA.			200%

25- CHILE CHICO / LOS ANTIGUOS

Frecuencias Acordadas: por tratarse de un servicio Fronterizo, las frecuencias son fijadas por las autoridades competentes de cada País.

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
Coop.Trab. Tte. La Union Ltda.	3 diarios	Precario	SSTA 234/02

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos

26- ANTOFAGASTA - JUJUY por Paso SICO o JAMA

Frecuencias Acordadas 6

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
VACANTE	6		

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
VACANTE	6		

27- PUERTO NATALES - CALAFATE por PASO LAURITA, DOROTEA (MINA 1) o RIO DON GUILLERMO.

Frecuencias Acordadas 6

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
COOPERATIVA DE TRABAJO RIO TURBIO LTDA. (COOTRA) LIMITADA	6	Precario	Res. S.T. 17 del 14/01/04

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
Sergio Amed Zalej Santos	3	SSTA 149 del 08/07/2002	200%
Aquilino Silva Obando	2	SSTA 150 del 08/07/2002	200%

28- PUNTA ARENAS - USHUAIA por SAN SEBASTIAN

Frecuencias Acordadas 6

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
TECNI-AUSTRAL Viajes y Turismo	3		Res, 295 del 4/04/06

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
	6		

29- IQUIQUE - JUJUY Por Paso SICO o JAMA

Frecuencias Acordadas 6

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
VACANTE	6		

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
	6		

30- IQUIQUE - SALTA por Paso SICO o JAMA

Frecuencias Acordadas 6

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
VACANTE	1		
AUTOTRANSPORTES ANDESMAR S.A.	5	DEFINITIVO	Res.ST 998 22/12/05

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
TIES. VIA GEMINIS LTDA	2		200%
VACANTE	4		

31- PANGUPULLI - PTO. PIRIHUEICO / PTO. HUAUM- PTO.SAN MARTIN DE LOS ANDES Por Paso HUAHUM

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
EL PETRÓLEO	7	DEFINITIVO	SSTMLD N° 7/97

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
JOEL GONZALEZ ESCOBAR	3 sem		200%

32- 28 DE NOVIEMBRE -RÍO TURBIO - VILLA MINERA / P.NATALES por Paso DOROTEA (MINA 1) ó LAURITA-CASAS VIEJAS.

Frecuencias Acordadas: por tratarse de un servicio Fronterizo, las frecuencias son fijadas por las autoridades competentes de cada País.

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
COOPERATIVA DE TRABAJO RIO TURBIO LTDA. (COOTRA) LIMITADA	Nota	DEFINITIVO	ST 165/87

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
Zaldivia Ruiz	2 diarias		200%
LAGOPER	2 diarias		200%
Aquilino Silva Obando	2 diarias		200%

**Nota:** 6 Servicios Diarios de Lunes a Viernes y 3 Servicios Diarios Sábado, Domingo y Feriados.

33- SAN JUAN - LA SERENA -COQUIMBO por paso AGUA NEGRA.

Frecuencias Acordadas:

4 - SEMANALES VERANO

2 - SEMANALES INVIERNO

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
COOPERATIVA ANDINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PROVISIÓN DE SERVICIOS INTERNACIONAL "C.A.T.A. Internacional " Limitada.	4 verano / 2 inv	DEFINITIVO (*)	RES. 1010 28/12/06

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos

38- SANTIAGO - MONTEVIDEO en tránsito por Argentina por CRISTO REDENTOR y PTE. LIB. GRAL. SAN MARTIN.

alternativo : SISTEMA PINO HACHADO-ICALMA ó CARDENAL SAMORE

Frecuencias Acordadas **HASTA 6**

SEMANALES

Empresa URUGUAYA	Servicios	Permiso	Res/Disp
GENERAL ARTIGAS	2		

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
TAS CHOAPA	2		200%

39- SANTIAGO - SAN CARLOS DE BARILOCHE por CARDENAL SAMORE (ex -PUYUHUE).

alternativo : SISTEMA PINO HACHADO-ICALMA ó CARDENAL SAMORE.

Frecuencias Acordadas 2

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp
<b>VACANTE</b>	2		

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
Soc. Gonzalez y Cia Ltda. (Tas Choapa Ltda.)	2	SSTA 152 del 08/07/02	200%
<b>VACANTE</b>	1		

40- SANTIAGO - ASUNCION en tránsito por Argentina por CRISTO REDENTOR .

Alternativo: PASO SICO , JAMA ó CARDENAL SAMORE.

Frecuencias Acordadas 2

SEMANALES

Empresa Paraguaya	Servicios	Permiso	Res/Disp
EXPRESO BRUJULA	2		

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
MANUEL ESPINDOLA SANCHEZ	2		200%

**Nota:** Los Servicios Podrán Reforzarse Sin Necesidad de Autorización Previa.

41- SANTIAGO - RIO DE JANEIRO en tránsito por Argentina por CRISTO REDENTOR y PASO DE LOS LIBRES.

alternativo : SISTEMA PINO HACHADO-ICALMA ó CARDENAL SAMORE.

Frecuencias Acordadas **HASTA 6**

SEMANALES

Empresa Chilena	Servicios	Permiso	Res/Disp

Empresa Brasileira	servicios	Res/Disp	Refuerzos
PLUMA			200%

**Nota:** Los Servicios Podrán Reforzarse Sin Necesidad de Autorización Previa.

42- OSORNO- PUNTA ARENAS por ARGENTINA Via CARDENAL SAMORE y MONTE AYMOND.

Frecuencias Acordadas 3

DIARIOS

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos
QUEILEN BUS LTDA	1		200%
EXPRESO GHISONI	2		200%
TURIBUS LTDA	5 sem		200%

43- OSORNO - COYHAIQUE por ARGENTINA Via CARDENAL SAMORE, Camino ALTO RÍO MAYO - COYHAIQUE

Frecuencias Acordadas 3

SEMANALES

Empresa Argentina	Servicios	Permiso	Res/Disp

Empresa Chilena	servicios	Res/Disp	Refuerzos

44- IQUIQUE - ASUNCION en tránsito por Territorio ARGENTINO por paso SICO o JAMA.

Frecuencia Acordada: 1

SEMANAL

Empresa Chilena	Servicios	Permiso	Res/Disp

Empresa Paraguaya	Servicios	Permiso	Res/Disp

Fuente:

Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) - Secretaria de Transporte - Ministerio de Planificación Federal, inversión pública y servicios – Presidencia de la Nación Argentina

#### 4.4.2 Rutas de Transporte Público Internacional Automotor

1- SAN CARLOS DE BARILOCHE-OSORNO-PUERTO MONTT por PASO CARDENAL ANTONIO SAMORE (EX PUYEUE) Frecuencia Acordada 10 SERVICIOS SEMANALES
2- SAN CARLOS DE BARILOCHE-VALDIVIA por PASO CARDENAL ANTONIO SAMORE (EX PUYEUE) Frecuencia Acordada 7 SERVICIOS SEMANALES
3- BUENOS AIRES - SANTIAGO - VIÑA por CRISTO REDENTOR , CARDENAL ANTONIO SAMORE, Sistema PINO HACHADO- ICALMA Frecuencia Acordada 6 SERVICIOS SEMANALES
4- MENDOZA - SANTIAGO - VIÑA -VALPARAISO por CRISTO REDENTOR Frecuencia Acordada: 140 sem en SERVICIO COMÚN y 120 asientos Diarios en SERV. DIFERENCIAL.
5- ANTOFAGASTA-SALTA , por PASO SICO o JAMA Frecuencia Acordada 4 SERVICIOS SEMANALES
6- SANTIAGO-SAN JUAN (por CRISTO REDENTOR) Frecuencia Acordada 4 SERVICIOS SEMANALES
7-BUENOS AIRES-LIMA en tránsito por CHILE, por CRISTO REDENTOR, CARDENAL SAMORE, SISTEMA PINO HACHADO-ICALMA-SICO o JAMA Frecuencia Acordada 3 SERVICIOS SEMANALES
8- BUENOS AIRES-LIMA en tránsito por CHILE, por PASOS JAMA Frecuencia Acordada 2 SERVICIOS SEMANALES.
9- SANTIAGO - CORDOBA por CRISTO REDENTOR Frecuencia Acordada 6 SERVICIOS SEMANALES
10-TALCA -SAN RAFAEL POR PASO PEHUENCHE Frecuencia Acordada 2 SERVICIOS SEMANALES.
11- TALCA - MALARGUE por paso PEHUENCHE -Período del 1º de septiembre al 30 de junio de cada año. Frecuencia Acordada 2 SERVICIOS SEMANALES.
12- CONCEPCIÓN-TEMUCO // ZAPALA-NEUQUEN por Sistema PINO HACHADO-ICALMA alternativo : Pasos habilitados y situados al SUR del Sistema PINO HACHADO-ICALMA, inclusive. Frecuencia Acordada 8 SERVICIOS SEMANALES
13- TEMUCO-SAN MARTIN DE LOS ANDES POR Paso MAMUIL MALAL (TROMEN) alternativo : Pasos habilitados y situados al SUR del Sistema PINO HACHADO-ICALMA, inclusive. (*) Frecuencia Acordada 4 SERVICIOS SEMANALES (*) Del 15/11 al 15/03 de cada año podrán efectuarse TRES (3) serv. semanales adicionales por país.
14- OSORNO - PTO. MONTT - SAN MARTIN DE LOS ANDES por Paso HUAHUM Frecuencia Acordada 2 SERVICIOS SEMANALES
15- VALDIVIA- SAN MARTIN de los ANDES por Paso MAMUIL MALAL (TROMEN) ó HUAHUM alternativo : Pasos habilitados y situados al SUR del Sistema PINO HACHADO-ICALMA, inclusive. Frecuencia Acordada 2 SERVICIOS SEMANALES

16- COYHAIQUE / RIO MAYO - C. RIVADAVIA por COYHAIQUE ALTO (HITO 45). Frecuencia Acordada 2 SERVICIOS SEMANALES
17- COYHAIQUE / RIO MAYO - C. RIVADAVIA por COYHAIQUE ALTO (HITO 50). Frecuencia Acordada 2 SERVICIOS SEMANALES
18- PEULLA - PUERTO FRIAS por PASO VICENTE PEREZ ROSALES Frecuencia Acordada: 7 SERVICIOS SEMANALES del 16 de marzo al 14 de noviembre de cada año 14 SERVICIOS SEMANALES del 15 de noviembre al 15 de marzo de cada año
19- FUTALEUFU - ESQUEL por RÍO FUTALEUFU Alternativo: Paso RIO ENCuentro. Frecuencia Acordada 1 SERVICIO SEMANAL
20- COMODORO RIVADAVIA - RIO GALLEGOS - USHUAIA por CHILE, via MONTE AYMond y SAN SEBASTIAN. Frecuencia Acordada 1 SERVICIO SEMANAL
21 - PUERTO NATALES / RIO GALLEGOS por PASO LAURITA Frecuencia Acordada 6 SERVICIOS SEMANALES
22- PUNTA ARENAS / RIO GALLEGOS por PASO MONTE AYMond Frecuencia Acordada 9 SERVICIOS SEMANALES
23- PUNTA ARENAS / RIO GRANDE por PASO SAN SEBASTIÁN Frecuencia Acordada 6 SERVICIOS SEMANALES
24- PUERTO PORVENIR / RIO GRANDE por PASO SAN SEBASTIAN. Frecuencia Acordada 6 SERVICIOS SEMANALES
25- CHILE CHICO / LOS ANTIGUOS Frecuencia Acordada: por tratarse de un servicio Fronterizo, la frecuencia son fijadas por las autoridades competentes de cada País.
26- ANTOFAGASTA - JUJUY por Paso SICO o JAMA Frecuencia Acordada 6 SERVICIOS SEMANALES
27- PUERTO NATALES - CALAFATE por PASO LAURITA, DOROTEA (MINA 1) o RIO DON GUILLERMO. Frecuencia Acordada 6 SERVICIOS SEMANALES
28- PUNTA ARENAS - USHUAIA por SAN SEBASTIÁN Frecuencia Acordada 6 SERVICIOS SEMANALES
29- IQUIQUE - JUJUY Por Paso SICO o JAMA Frecuencias Acordadas 6 SEMANALES
30- IQUIQUE - SALTA por Paso SICO o JAMA Frecuencia Acordada 6 SERVICIOS SEMANALES
31- PANGUIPULLI - PTO. PIRIHUEICO / PTO. HUAUM- PTO.SAN MARTIN DE LOS ANDES Por Paso HUAHUM Frecuencia Acordada 7 SERVICIOS SEMANALES
32- 28 DE NOVIEMBRE -RÍO TURBIO - VILLA MINERA / P.NATALES por Paso DOROTEA (MINA 1) ó LAURITA-CASAS VIEJAS. Frecuencias Acordadas: por tratarse de un servicio Fronterizo, las frecuencias son fijadas por las autoridades competentes de cada País. Adjudicados: 6 Servicios Diarios de Lunes a Viernes y 3 Servicios Diarios Sábado, Domingo y Feriados.

33- SAN JUAN - LA SERENA -COQUIMBO por paso AGUA NEGRA. Frecuencia Acordada:4 - SERVICIOS SEMANALES VERANO :2 - SERVICIOS SEMANALES INVIERNO
34- SAN FERNANDO DEL VALLE DE CATAMARCA - TINOGASTA / COPIAPO - CALDERA por Paso SAN FRANCISCO. Frecuencia Acordada 2 SERVICIOS SEMANALES
35- SANTA FE - SAN FRANCISCO - CÓRDOBA - RÍO IV - MERCEDES –SAN LUIS - LA PAZ - MZA / SGO - VIÑA por CRISTO REDENTOR. Frecuencia Acordada 6 SERVICIOS SEMANALES
36- MENDOZA - SAN CARLOS DE BARILOCHE en tránsito por CHILE - CRISTO REDENTOR y PASO PUYEHUE. Frecuencia Acordada 4 SERVICIOS SEMANALES
37- SANTIAGO - OSORNO en tránsito por ARGENTINA por CRISTO REDENTOR y PASO PUYEHUE. Frecuencia Acordada 4 SERVICIOS SEMANALES
38- SANTIAGO - MONTEVIDEO en tránsito por Argentina por CRISTO REDENTOR y PTE. LIB. GRAL. SAN MARTIN. alternativo : SISTEMA PINO HACHADO-ICALMA ó CARDENAL SAMORE Frecuencia Acordada Hasta 6 SERVICIOS SEMANALES

*Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) - Secretaria de Transporte - Ministerio de Planificación Federal, inversión pública y servicios – Presidencia de la Nación Argentina*

#### 4.4.3 Rutas de Transporte Público Internacional Automotor

**Tabla An.4.58 Matriz OD – Productos del Reino Vegetal y Animal – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PRODUCTOS REINO VEGETAL Y ANIMAL - TONELADAS											
	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Antofagasta	Valparaíso	Metropolitana de Santiago	Araucanía	Los Ríos	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Otros puertos chilenos	Total
Jujuy	0	0	2.138	33	0	0	0	0	0	0	0	2.172
Salta	0	0	25.311	359	0	0	0	0	0	0	0	25.670
Chaco	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26
Tucumán	0	0	0	1.048	0	0	0	0	0	0	0	1.048
Santa Fe	0	0	494	11.680	0	0	0	0	0	678	26	12.878
Corrientes	0	0	0	643	0	0	0	0	0	0	0	643
Misiones	0	0	0	13.550	0	73	0	73	25	80	0	13.802
San Juan	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	29	100
Córdoba	0	0	184	65.364	0	198	0	198	0	12	0	65.955
Entre Ríos	0	0	1.213	65.774	0	0	0	0	0	1.013	90	68.091
Mendoza	0	0	272	263.747	0	2.639	0	49	0	801	4	267.511
San Luis	0	0	23	17.338	0	303	0	29	0	28	328	18.048
Resto Prov. Buenos Aires	0	0	21	19.148	0	144	0	25	28	9.202	50	28.618
CABA y Región Metropolitana	0	248	1.171	22.021	0	601	0	199	492	2.762	110	27.605
Neuquén	0	0	0	0	0	904	80	14	0	230	0	1.229
Río Negro	0	0	0	0	0	84	0	62	0	211	0	357
Chubut	0	1.055	0	78	0	24	0	24	0	21	0	1.203
Santa Cruz	0	20.930	0	80	0	44	0	44	25	174	0	21.298
Tierra del Fuego	4.030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.030
Araucanía	0	0	0	0	0	0	0	209	0	0	0	209
Los Lagos	0	0	0	0	0	0	0	209	0	0	0	209
Aisén Gral. del Campo	0	0	0	0	3.861	0	0	4.882	0	0	0	8.743
Magallanes y la Antártica Chilena	0	0	0	0	14.699	0	0	18.707	0	0	0	33.406
<b>Total</b>	<b>4.030</b>	<b>22.233</b>	<b>30.827</b>	<b>480.961</b>	<b>18.559</b>	<b>5.015</b>	<b>80</b>	<b>24.724</b>	<b>571</b>	<b>15.211</b>	<b>636</b>	<b>602.849</b>

**Tabla An 4.59 Matriz OD – Alimentos Elaborados, grasas, aceites y ceras– en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	ALIMENTOS ELABORADOS, GRASAS, ACEITES, CERAS - TONELADAS										
	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Antiofagasia	Atacama	Valparaíso	Araucanía	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Otros puertos chilenos	Total
Jujuy	0	0	8.038	0	5.359	0	0	0	0	0	13.397
Salta	0	0	11.856	0	9.475	0	0	0	0	0	21.332
Tucumán	0	0	0	0	22.503	0	0	0	0	0	22.503
Santa Fe	0	369	1.005	0	39.725	2.549	77	0	676	0	44.400
Misiones	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	51
San Juan	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
La Rioja	0	0	0	2	579	0	0	0	0	0	581
Córdoba	0	0	24	0	33.884	6.452	670	0	507	27	41.563
Entre Ríos	0	19.460	0	0	3.232	0	0	0	6	59	22.756
Mendoza	0	96	40	0	905.608	451	0	0	91	2	906.288
San Luis	0	0	8	0	24.839	0	0	0	586	0	25.433
Resto Prov. Buenos Aires	0	0	41	0	62.874	17.240	7.326	0	1.617	85	89.183
CABA y Región Metropolitana	0	731	456	0	48.010	89	743	56	2.900	28	53.012
Neuquén	0	0	0	0	0	1.989	119	0	0	0	2.107
Río Negro	0	0	0	0	25	0	1.998	0	0	0	2.023
Chubut	0	0	0	0	0	0	0	0	1.084	0	1.084
Tierra del Fuego	1	0	0	0	0	0	0	0	92	0	93
Atacama	0	0	0	0	0	0	18	233	1.420	0	1.671
Metropolitana de Santiago	0	0	0	0	0	0	2.722	34.571	210.965	0	248.259
Araucanía	0	0	0	0	0	0	87	1.104	6.734	0	7.924
Los Ríos	0	0	0	0	0	0	795	10.098	61.620	0	72.513
Los Lagos	0	0	0	0	0	0	795	10.098	61.620	0	72.513
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>20.656</b>	<b>21.467</b>	<b>2</b>	<b>1.156.168</b>	<b>28.769</b>	<b>15.349</b>	<b>56.159</b>	<b>349.919</b>	<b>201</b>	<b>1.648.691</b>

**Tabla An.4.60 Matriz OD – Combustibles, productos de la Minería y sus manufacturas en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	COMBUSTIBLES, PRODUCTOS DE LA MINERIA Y SUS MANUFACTURAS - TONELADAS										
	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Antofagasta	Atacama	Valparaíso	Araucanía	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Otros puertos chilenos	Total
Jujuy	0	0	5.450	0	0	0	0	0	0	0	5.450
Salta	0	0	9.754	0	0	0	0	0	0	0	9.754
Catamarca	0	0	0	0	501	0	0	0	0	62	563
Santa Fe	0	245	7	0	13.022	0	0	0	183	14	13.471
San Juan	0	0	0	0	372.714	0	0	0	0	0	372.714
La Rioja	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Córdoba	0	0	9	0	2.410	0	0	5	15	0	2.439
Entre Ríos	0	25	0	0	52	0	0	0	0	0	77
Mendoza	0	21	434	0	158.846	119	0	0	0	0	159.420
San Luis	0	1	74	0	10.336	18	0	0	0	0	10.428
Resto Prov. Buenos Aires	0	1.647	152	0	52.828	7.090	46	1.151	3.930	0	66.844
CABA y Región Metropolitana	0	1.443	37	0	56.669	53	0	1	1.085	0	59.288
Neuquén	0	0	41	0	645	324.369	47.877	6.014	138	0	379.083
Río Negro	0	0	0	0	0	13.598	2.126	179	0	0	15.904
Chubut	0	1.295	28	0	66	0	0	9.763	9.077	0	20.230
Santa Cruz	0	20.930	0	0	0	0	0	5.576	43.082	0	69.588
Tierra del Fuego	1.975	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1.977
<b>Total</b>	<b>1.975</b>	<b>25.606</b>	<b>15.986</b>	<b>1</b>	<b>668.088</b>	<b>345.247</b>	<b>50.050</b>	<b>22.690</b>	<b>57.512</b>	<b>76</b>	<b>1.187.231</b>

**Tabla An.4.61 Matriz OD – Productos Industriales – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PRODUCTOS INDUSTRIALES - TONELADAS										
	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Antofagasta	Atacama	Valparaíso	Araucanía	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Otros puertos chilenos	Total
Jujuy	0	0	1.108	0	63	0	0	0	0	44	1.214
Tucumán	0	0	0	0	259	0	0	0	0	0	259
Santa Fe	0	22	47	0	10.065	0	0	0	0	6	10.141
San Juan	0	0	0	0	13.291	0	0	0	524	0	13.816
La Rioja	0	0	105	0	225	0	0	0	0	0	330
Córdoba	0	0	890	0	2.308	0	0	0	0	0	3.199
Entre Ríos	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	22
Mendoza	0	257	764	0	127.518	0	0	0	0	0	128.539
San Luis	0	421	0	0	3.306	0	0	0	5	0	3.732
Resto Prov. Buenos Aires	0	13.460	0	0	79.684	2	134	0	183	426	93.889
CABA y Región Metropolitana	0	836	141	0	32.007	544	17	9	1.567	0	35.122
Neuquén	0	0	0	0	0	6.113	45	0	0	0	6.159
Río Negro	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12
Chubut	0	151	0	0	0	0	0	85	156	0	393
Santa Cruz	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0	37
Tierra del Fuego	99.726	0	0	0	0	0	0	0	270	0	99.996
<b>Total</b>	<b>99.726</b>	<b>15.147</b>	<b>3.056</b>	<b>0</b>	<b>268.748</b>	<b>6.661</b>	<b>209</b>	<b>113</b>	<b>2.724</b>	<b>476</b>	<b>396.859</b>

**Tabla An.4.62 Matriz OD – Material de Transporte – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	MATERIAL DE TRANSPORTE - TONELADAS									
	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Antofagasta	Valparaíso	Araucanía	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Otros puertos chilenos	Total
Santa Fe	0	487	0	1.757	0	27	0	0	12	2.283
Córdoba	0	550	0	4.887	130	45	0	0	0	5.612
Mendoza	0	0	0	202	0	0	0	0	0	202
San Luis	0	0	0	2.933	153	79	0	0	0	3.165
Resto Prov. Buenos Aires	0	364	0	301	0	1	0	0	0	666
CABA y Región Metropolitana	0	938	75	3.307	0	0	0	27	0	4.347
Chubut	0	47	0	0	0	0	0	76	0	123
Tierra del Fuego	289	0	0	0	0	18	0	48	0	355
<b>Total</b>	<b>289</b>	<b>2.386</b>	<b>75</b>	<b>13.387</b>	<b>283</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>151</b>	<b>13</b>	<b>16.753</b>

**Tabla An 4.63 Matriz OD – Máquinas, Aparatos e Instrumentos – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	MAQUINAS, APARATOS E INSTRUMENTOS - TONELADAS										
	CABA y Región Metropolitana	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Antofagasta	Valparaíso	Araucanía	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Otros puertos chilenos	Total
Jujuy	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	20
Tucumán	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
Santa Fe	0	0	0	17	1.809	5	77	0	58	261	2.226
Corrientes	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
Misiones	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	38
San Juan	0	0	0	0	270	0	0	0	0	0	270
Córdoba	0	0	9	12	1.063	0	12	1	4	6	1.106
Entre Ríos	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	15
Mendoza	0	0	0	2	948	0	0	0	0	0	950
San Luis	0	0	81	0	83	0	0	0	34	0	198
Resto Prov. Buenos Aires	0	0	17	130	181	0	17	0	2	4	351
CABA y Región Metropolitana	0	0	1.160	1.047	10.737	25	114	0	93	7	13.182
Neuquén	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Río Negro	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	37
Chubut	0	0	0	0	22	0	0	0	166	0	189
Santa Cruz	0	0	0	0	0	0	0	78	86	0	164
Tierra del Fuego	84	64.153	0	0	0	0	0	0	42	0	64.279
<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>64.153</b>	<b>1.267</b>	<b>1.230</b>	<b>15.172</b>	<b>29</b>	<b>256</b>	<b>79</b>	<b>485</b>	<b>278</b>	<b>83.033</b>

**Tabla An 4.64 Matriz OD – Productos de la Industria Química y conexas – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PRODUCTOS DE LA INDUSTRIA QUIMICA Y CONEXAS - TONELADAS									
	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Antofagasta	Valparaíso	Araucanía	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Otros puertos chilenos	Total
Jujuy	0	0	280	59	0	0	0	0	0	339
Salta	0	0	545	796	0	0	0	0	0	1.341
Catamarca	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30
Santa Fe	0	1	1.032	29.592	0	0	0	84	80	30.790
Misiones	0	0	0	117	0	0	0	0	0	117
San Juan	0	0	0	11.281	0	0	0	1	0	11.282
Córdoba	0	0	224	8.200	70	0	0	0	0	8.494
Entre Ríos	0	0	0	275	0	0	0	0	0	275
Mendoza	0	7	2.449	52.786	0	42	0	0	0	55.284
San Luis	0	0	0	7.637	0	0	0	0	0	7.637
Resto Prov. Buenos Aires	0	0	0	30.111	2.264	27	0	20	11	32.433
CABA y Región Metropolitana	0	58	242	98.809	682	1.022	0	1.333	73	102.220
Chubut	0	369	0	0	0	0	0	57	0	425
Santa Cruz	0	0	0	0	0	0	536	536	0	1.073
Tierra del Fuego	18	0	0	0	0	0	0	2	0	19
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>435</b>	<b>4.773</b>	<b>239.662</b>	<b>3.016</b>	<b>1.091</b>	<b>536</b>	<b>2.034</b>	<b>194</b>	<b>251.759</b>

**Tabla An 4.65 Matriz OD – Productos Forestales – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PRODUCTOS FORESTALES - TONELADAS											
	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Antofagasta	Valparaíso	Metropolitana de Santiago	Araucanía	Los Ríos	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Otros puertos chilenos	Total
Salta	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Chaco	0	0	1.433	8.779	0	0	0	0	0	0	0	10.212
Tucumán	0	0	140	13.191	0	0	0	0	0	0	0	13.331
Santa Fe	0	0	0	14.059	0	0	0	0	0	55	1	14.115
Misiones	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
La Rioja	0	0	0	16.722	0	49	0	0	0	0	0	16.771
Córdoba	0	0	0	1.947	0	0	0	0	0	52	0	1.999
Entre Ríos	0	2.164	0	1.371	0	0	0	0	0	0	0	3.535
Mendoza	0	0	0	101.577	0	0	0	56	0	0	0	101.633
San Luis	0	0	0	9.486	0	0	0	127	0	0	0	9.613
Resto Prov. Buenos Aires	0	200	144	2.926	0	95	0	53	0	64	1	3.483
CABA y Región Metropolitana	0	3.917	611	11.210	0	8	0	20	21	692	2	16.481
Neuquén	0	0	0	1.030	0	405	0	17	0	0	0	1.452
Río Negro	0	0	0	0	0	0	0	142	0	0	0	142
Santa Cruz	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	4
Tierra del Fuego	10.773	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	10.792
Los Lagos	0	0	0	0	0	0	209	209	0	0	0	418
Aisén Gral. del Campo	0	0	0	0	3.861	0	2.441	2.441	0	0	0	8.743
Magallanes y la Antártica Chilena	0	0	0	0	14.699	0	9.354	9.354	0	0	0	33.406
<b>Total</b>	<b>10.773</b>	<b>6.282</b>	<b>2.332</b>	<b>182.298</b>	<b>18.559</b>	<b>558</b>	<b>12.003</b>	<b>12.418</b>	<b>23</b>	<b>883</b>	<b>4</b>	<b>246.133</b>

**Tabla An.4.66 Matriz OD – Resto de los Productos – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	RESTO DE PRODUCTOS - TONELADAS												
	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Antofagasta	Atacama	Valparaíso	Metropolitana de Santiago	Araucanía	Los Ríos	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Otros puertos chilenos	Total
Jujuy	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Salta	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
Tucumán	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22
Santa Fe	0	0	0	0	132	0	0	0	0	0	7	17	155
Corrientes	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	29
San Juan	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
La Rioja	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Córdoba	0	0	1	0	43	0	0	0	0	0	7	17	68
Entre Ríos	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
Mendoza	0	0	0	0	3.043	0	0	0	0	0	0	0	3.043
San Luis	0	0	0	0	254	0	0	0	0	0	0	0	254
Resto Prov. Buenos Aires	0	160	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	169
CABA y Región Metropolitana	0	1.325	59	0	6.124	0	293	0	18	14	27	62	7.922
Neuquén	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Río Negro	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Chubut	0	13	0	0	23	0	13	0	0	5	0	0	55
Santa Cruz	0	988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	988
Tierra del Fuego	44.332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	44.337
Los Lagos	0	0	0	0	0	0	0	418	0	0	0	0	418
Aisén Gral. del Campo	0	0	0	0	0	3.861	0	4.882	0	0	0	0	8.743
Magallanes y la Antártica Chilena	0	0	0	0	0	14.699	0	18.707	0	0	0	0	33.406
Total	44.332	2.487	81	1	9.709	18.559	307	24.007	20	19	46	102	99.669

**Tabla An.4.67 Matriz OD – Paso Jama – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO JAMA - TONELADAS		
	Antofagasta	Costa Pacífica Sudamérica	Total
Paraguay	7.236	0	7.236
Brasil	9.490	0	9.490
Uruguay	565	0	565
Jujuy	17.036	0	17.036
Salta	47.472	0	47.472
Chaco	1.433	0	1.433
Tucumán	142	0	142
Santa Fe	2.602	0	2.602
La Rioja	105	0	105
Córdoba	1.344	0	1.344
Entre Ríos	1.213	0	1.213
Mendoza	3.960	0	3.960
San Luis	105	0	105
Resto Prov. Buenos Aires	490	0	490
CABA y Región Metropolitana	3.839	0	3.839
Neuquén	41	0	41
Chubut	28	0	28
Otros Puertos argentinos.	0	83.000	83.000
<b>Total</b>	<b>97.100</b>	<b>83.000</b>	<b>180.100</b>

**Tabla An.4.68 Matriz OD – Paso Sico – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO SICO - TONELADAS	
	Antofagasta	Total
Salta	16	16
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>16</b>

**Tabla An.4.69 Matriz OD – Paso San Francisco – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO SAN FRANCISCO - TONELADAS	
	Atacama	Total
La Rioja	5	5
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

**Tabla An.4.70 Matriz OD – Paso Sistema Cristo Redentor – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR - TONELADAS			
	Valparaíso	Metropolitana de Santiago	Otros puertos chilenos	Total
Paraguay	89.369	0	0	89.369
Brasil	420.675	0	0	420.675
Uruguay	31.574	0	59	31.633
Jujuy	5.514	0	44	5.557
Salta	10.631	0	0	10.631
Chaco	8.805	0	0	8.805
Catamarca	501	0	92	593
Tucumán	37.024	0	0	37.024
Santa Fe	121.864	0	421	122.285
Corrientes	693	0	0	693
Misiones	13.758	0	0	13.758
San Juan	397.645	0	29	397.674
La Rioja	17.525	0	0	17.525
Córdoba	120.112	0	51	120.162
Entre Ríos	70.773	0	149	70.922
Mendoza	1.614.820	0	6	1.614.826
San Luis	76.256	0	328	76.584
Resto Prov. Buenos Aires	248.053	0	584	248.637
CABA y Región Metropolitana	289.923	0	286	290.209
Neuquén	1.676	0	0	1.676
Río Negro	25	0	0	25
Chubut	193	0	0	193
Santa Cruz	80	0	0	80
Aisén Gral. del Campo	0	7.721	0	7.721
Magallanes y la Antártica Chilena	0	29.397	0	29.397
Otros	15	0	0	15
<b>Total</b>	<b>3.577.506</b>	<b>37.119</b>	<b>2.048</b>	<b>3.616.672</b>

**Tabla An 4.71 Matriz OD – Paso Pino Hachado –  
 en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO PINO HACHADO - TONELADAS		
	Araucanía	Los Lagos	Total
Paraguay	3	3	5
Brasil	471	471	943
Uruguay	766	766	1.532
Santa Fe	2.554	0	2.554
La Rioja	49	0	49
Córdoba	6.652	0	6.652
Mendoza	3.161	0	3.161
San Luis	445	0	445
Resto Prov. Buenos Aires	26.811	0	26.811
CABA y Región Metropolitana	2.113	0	2.113
Neuquén	333.808	3.666	337.474
Río Negro	13.621	0	13.621
Chubut	14	0	14
<b>Total</b>	<b>390.467</b>	<b>4.906</b>	<b>395.373</b>

**Tabla An.4.72 Matriz OD – Paso Cardenal Samoré – en toneladas  
sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO CARDENAL A. SAMORÉ - TONELADAS		
	Los Ríos	Los Lagos	Total
Brasil	0	4.611	4.611
Uruguay	0	23	23
Santa Fe	0	182	182
Misiones	0	147	147
Córdoba	0	1.122	1.122
Mendoza	0	195	195
San Luis	0	263	263
Resto Prov. Buenos Aires	0	7.653	7.653
CABA y Región Metropolitana	0	2.332	2.332
Neuquén	0	44.461	44.461
Río Negro	0	4.440	4.440
Chubut	0	49	49
Santa Cruz	0	89	89
Tierra del Fuego	0	19	19
Los Lagos	418	418	835
Aisén Gral. del Campo	4.882	4.882	9.764
Magallanes y la Antártica Chilena	18.707	18.707	37.415
<b>Total</b>	<b>24.007</b>	<b>89.591</b>	<b>113.597</b>

**Tabla An 4.73 Matriz OD – Paso Futaleufú – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO FUTALEUFÚ - TONELADAS	
	Los Lagos	Total
Atacama	18	18
Metropolitana de Santiago	2.722	2.722
Araucanía	87	87
Los Ríos	795	795
Los Lagos	795	795
<b>Total</b>	<b>4.418</b>	<b>4.418</b>

**Tabla An.4.74 Matriz OD – Paso Coihaique – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO COIHAIQUE - TONELADAS	
	Aisén Gral. del Campo	Total
Resto Prov. Buenos Aires	28	28
CABA y Región Metropolitana	44	44
Neuquén	3.249	3.249
Río Negro	90	90
Atacama	5	5
Metropolitana de Santiago	755	755
Araucanía	24	24
Los Ríos	221	221
Los Lagos	221	221
<b>Total</b>	<b>4.637</b>	<b>4.637</b>

**Tabla An.4.75 Matriz OD – Paso Huemules – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO HUEMULES - TONELADAS	
	Aisén Gral. del Campo	Total
Misiones	25	25
Córdoba	6	6
Resto Prov. Buenos Aires	339	339
CABA y Región Metropolitana	549	549
Neuquén	2.766	2.766
Río Negro	90	90
Chubut	9.175	9.175
Santa Cruz	4.061	4.061
Atacama	222	222
Metropolitana de Santiago	32.934	32.934
Araucanía	1.051	1.051
Los Ríos	9.620	9.620
Los Lagos	9.620	9.620
<b>Total</b>	<b>70.457</b>	<b>70.457</b>

**Tabla An.4.76 Matriz OD – Paso Jeinimeni Chile Chico – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO RIO JEINIMENI CHILE CHICO - TONELADAS	
	Aisén Gral. del Campo	Total
Resto Prov. Buenos Aires	812	812
Chubut	678	678
Santa Cruz	1.314	1.314
Atacama	6	6
Metropolitana de Santiago	882	882
Araucanía	28	28
Los Ríos	258	258
Los Lagos	258	258
<b>Total</b>	<b>4.235</b>	<b>4.235</b>

**Tabla An.4.77 Matriz OD – Paso Dorotea – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO DOROTEA - TONELADAS	
	Magallanes y la Antártica Chilena	Total
CABA y Región Metropolitana	51	51
Chubut	201	201
Santa Cruz	8.111	8.111
<b>Total</b>	<b>8.364</b>	<b>8.364</b>

**Tabla An.4.78 Matriz OD – Paso Integración Austral – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO INTEGRACIÓN AUSTRAL - TONELADAS			
	Tierra del Fuego	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Total
Paraguay	0	0	623	623
Brasil	0	0	869	869
Uruguay	0	0	110	110
Santa Fe	1.124	0	1.741	2.864
Misiones	0	0	80	80
San Juan	0	0	525	525
Córdoba	559	0	597	1.156
Entre Ríos	21.650	0	1.019	22.669
Mendoza	382	0	892	1.274
San Luis	503	0	653	1.156
Resto Prov. Buenos Aires	15.849	0	15.019	30.868
CABA y Región Metropolitana	10.406	0	10.435	20.841
Neuquén	0	0	368	368
Río Negro	0	0	211	211
Chubut	1.876	0	10.518	12.394
Santa Cruz	21.918	860	35.787	58.565
Atacama	0	0	1.420	1.420
Metropolitana de Santiago	0	0	210.965	210.965
Araucanía	0	0	6.734	6.734
Los Ríos	0	0	61.620	61.620
Los Lagos	0	0	61.620	61.620
<b>Total</b>	<b>74.266</b>	<b>860</b>	<b>421.807</b>	<b>496.933</b>

**Tabla An.4.79 Matriz OD – Paso San Sebastián – en toneladas – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO SAN SEBASTIÁN - TONELADAS			
	CABA y Región Metropolitana	Santa Cruz	Magallanes y la Antártica Chilena	Total
Tierra del Fuego	84	225.296	479	225.859
Otros	0	0	477	477
<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>225.296</b>	<b>956</b>	<b>226.336</b>

**Tabla An.4.80 Matriz OD – Paso Jama – en FOB – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO JAMA - FOB		
	Antofagasta	Costa Pacífica Sudamérica	Total
Paraguay	5.064.937	0	5.064.937
Brasil	6.643.271	0	6.643.271
Uruguay	395.213	0	395.213
Jujuy	4.753.476	0	4.753.476
Salta	19.221.806	0	19.221.806
Chaco	275.319	0	275.319
Tucumán	18.711	0	18.711
Santa Fe	3.432.342	0	3.432.342
La Rioja	231.370	0	231.370
Córdoba	2.805.009	0	2.805.009
Entre Ríos	1.369.992	0	1.369.992
Mendoza	3.483.666	0	3.483.666
San Luis	261.591	0	261.591
Resto Prov. Buenos Aires	593.067	0	593.067
CABA y Región Metropolitana	18.835.055	0	18.835.055
Neuquén	67.447	0	67.447
Chubut	2.179	0	2.179
Otros Puertos argentinos.	0	58.100.000	58.100.000
<b>Total</b>	<b>67.454.452</b>	<b>58.100.000</b>	<b>125.554.452</b>

**Tabla An.4.81 Matriz OD – Paso Sico – en FOB – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO SICO - FOB	
	Antofagasta	Total
Bolivia	210.070	210.070
Brasil	37.506	37.506
Salta	84.288	84.288
<b>Total</b>	<b>331.864</b>	<b>331.864</b>

**Tabla An.4.82 Matriz OD – Paso San Francisco– en FOB – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO SAN FRANCISCO - FOB	
	Atacama	Total
La Rioja	3.264	3.264
<b>Total</b>	<b>3.264</b>	<b>3.264</b>

**Tabla An.4.83 Matriz OD – Paso sistema Cristo Redentor – en FOB – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR - FOB			
	Valparaíso	Metropolitana de Santiago	Otros puertos chilenos	Total
Paraguay	62.558.648	0	0	62.558.648
Brasil	294.472.625	0	0	294.472.625
Uruguay	22.102.118	0	0	22.102.118
Jujuy	2.695.390	0	14.108	2.709.498
Salta	5.251.316	0	0	5.251.316
Chaco	1.331.820	0	0	1.331.820
Catamarca	5.421.497	0	529.276	5.950.773
Tucumán	16.305.701	0	0	16.305.701
Santa Fe	157.905.372	0	4.098.399	162.003.771
Corrientes	816.304	0	0	816.304
Misiones	10.453.276	0	0	10.453.276
San Juan	39.822.460	0	37.424	39.859.883
La Rioja	50.312.820	0	0	50.312.820
Córdoba	135.052.097	0	811.597	135.863.695
Entre Ríos	54.010.365	0	104.781	54.115.146
Mendoza	829.063.388	0	22.714	829.086.102
San Luis	79.371.673	0	218.375	79.590.048
Resto Prov. Buenos Aires	241.214.009	0	2.208.329	243.422.338
CABA y Región Metropolitana	601.095.661	0	8.305.432	609.401.093
Neuquén	1.544.168	0	195	1.544.363
Río Negro	19.035	0	0	19.035
Chubut	514.497	0	0	514.497
Santa Cruz	819.866	0	0	819.866
Aisén Gral. del Campo	0	5.404.921	0	5.404.921
Magallanes y la Antártica Chilena	0	20.578.096	0	20.578.096
Otros	10.500	0	0	10.500
<b>Total</b>	<b>2.612.164.606</b>	<b>25.983.017</b>	<b>16.350.630</b>	<b>2.654.498.253</b>

**Tabla An.4.84 Matriz OD – Paso Pino Hachado – en FOB – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO PINO HACHADO - FOB		
	Araucanía	Los Lagos	Total
Paraguay	330.017	330.017	660.035
Brasil	1.855	1.855	3.710
Uruguay	536.109	536.109	1.072.217
Santa Fe	1.248.419	0	1.248.419
La Rioja	156.129	0	156.129
Córdoba	2.445.608	0	2.445.608
Mendoza	636.422	0	636.422
San Luis	781.964	0	781.964
Resto Prov. Buenos Aires	20.199.995	0	20.199.995
CABA y Región Metropolitana	7.982.640	0	7.982.640
Neuquén	79.591.946	143.048	79.734.995
Rio Negro	5.872.781	0	5.872.781
Chubut	48.508	0	48.508
<b>Total</b>	<b>119.832.392</b>	<b>1.011.029</b>	<b>120.843.422</b>

**Tabla An.4.85 Matriz OD – Paso Cardenal Samoré – en FOB – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO CARDENAL A. SAMORÉ - FOB		
	Los Ríos	Los Lagos	Total
Brasil	0	3.227.851	3.227.851
Uruguay	0	16.267	16.267
Santa Fe	0	816.058	816.058
Misiones	0	146.343	146.343
Córdoba	0	826.469	826.469
Mendoza	0	224.530	224.530
San Luis	0	604.283	604.283
Resto Prov. Buenos Aires	0	7.794.758	7.794.758
CABA y Región Metropolitana	0	4.344.471	4.344.471
Neuquén	0	12.894.877	12.894.877
Río Negro	0	2.066.724	2.066.724
Chubut	0	79.282	79.282
Santa Cruz	0	94.904	94.904
Tierra del Fuego	0	179.669	179.669
Los Lagos	292.250	292.250	584.500
Aisen Gral. del Campo	3.417.289	3.417.289	6.834.579
Magallanes y la Antártica Chilena	13.095.152	13.095.152	26.190.304
<b>Total</b>	<b>16.804.691</b>	<b>50.121.176</b>	<b>66.925.868</b>

**Tabla An.4.86 Matriz OD – Paso Futaleufú – en FOB – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO FUTALEUFÚ - FOB	
	Los Lagos	Total
Atacama	12.826	12.826
Metropolitana de Santiago	1.905.685	1.905.685
Araucanía	60.829	60.829
Los Ríos	556.626	556.626
Los Lagos	556.626	556.626
<b>Total</b>	<b>3.092.592</b>	<b>3.092.592</b>

**Tabla An.4.87 Matriz OD – Paso Coihaique – en FOB – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO COHIAIQUE - FOB	
	Aisén Gral. del Campo	Total
Resto Prov. Buenos Aires	7.840	7.840
CABA y Región Metropolitana	298.813	298.813
Neuquén	1.095.122	1.095.122
Río Negro	47.317	47.317
Atacama	3.559	3.559
Metropolitana de Santiago	528.830	528.830
Araucanía	16.880	16.880
Los Ríos	154.464	154.464
Los Lagos	154.464	154.464
<b>Total</b>	<b>2.307.289</b>	<b>2.307.289</b>

**Tabla An.4.88 Matriz OD – Paso Huemules – en FOB – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO HUEMULES - FOB	
	Aisén Gral. del Campo	Total
Misiones	28.787	28.787
Córdoba	18.172	18.172
Resto Prov. Buenos Aires	176.524	176.524
CABA y Región Metropolitana	941.659	941.659
Neuquén	1.340.776	1.340.776
Río Negro	37.430	37.430
Chubut	713.653	713.653
Santa Cruz	303.604	303.604
Atacama	155.160	155.160
Metropolitana de Santiago	23.053.699	23.053.699
Araucanía	735.874	735.874
Los Ríos	6.733.687	6.733.687
Los Lagos	6.733.687	6.733.687
<b>Total</b>	<b>40.972.712</b>	<b>40.972.712</b>

**Tabla An.4.89 Matriz OD – Paso Jeinimeni Chile Chico – en FOB – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO RIO JEINIMENI CHILE CHICO - FOB	
	Aisén Gral. del Campo	Total
Resto Prov. Buenos Aires	51.620	51.620
Chubut	50.172	50.172
Santa Cruz	98.460	98.460
Atacama	4.154	4.154
Metropolitana de Santiago	617.256	617.256
Araucanía	19.703	19.703
Los Ríos	180.292	180.292
Los Lagos	180.292	180.292
<b>Total</b>	<b>1.201.950</b>	<b>1.201.950</b>

**Tabla An.4.90 Matriz OD – Paso Dorotea – en FOB – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO DOROTEA - FOB	
	Magallanes y la Antártica Chilena	Total
CABA y Región Metropolitana	40.839	40.839
Chubut	14.968	14.968
Santa Cruz	608.316	608.316
<b>Total</b>	<b>664.123</b>	<b>664.123</b>

**Tabla An.4.91 Matriz OD – Paso Integración Austral – en FOB – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO INTEGRACIÓN AUSTRAL - FOB			
	Tierra del Fuego	Aisen Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Total
Paraguay	0	0	436.385	436.385
Brasil	0	0	608.538	608.538
Uruguay	0	0	76.872	76.872
Santa Fe	5.906.235	0	3.421.036	9.327.271
Misiones	0	0	90.117	90.117
San Juan	0	0	105.010	105.010
Córdoba	5.217.945	3.775	887.212	6.108.932
Entre Ríos	2.163.586	0	926.613	3.090.199
Mendoza	167.576	0	381.190	548.766
San Luis	2.084.746	0	791.484	2.876.230
Resto Prov. Buenos Aires	25.216.516	0	15.115.825	40.332.341
CABA y Región Metropolitana	49.728.975	0	11.574.180	61.303.155
Neuquén	0	0	329.963	329.963
Río Negro	0	0	275.827	275.827
Chubut	2.595.319	0	5.204.449	7.799.768
Santa Cruz	5.944.058	888.938	3.617.387	10.450.382
Atacama	0	0	993.913	993.913
Metropolitana de Santiago	0	0	147.675.491	147.675.491
Araucanía	0	0	4.713.801	4.713.801
Los Ríos	0	0	43.134.100	43.134.100
Los Lagos	0	0	43.134.100	43.134.100
<b>Total</b>	<b>99.024.956</b>	<b>892.713</b>	<b>283.493.492</b>	<b>383.411.161</b>

**Tabla An.4.92 Matriz OD – Paso San Sebastián – en FOB – sentido Argentina a Chile**

ORIGEN / DESTINO	PASO SAN SEBASTIÁN - FOB			
	CABA y Región Metropolitana	Santa Cruz	Magallanes y la Antártica Chilena	Total
Tierra del Fuego	596.686	1.066.600.931	1.349.449	1.068.547.065
Otros	0	0	333.983	333.983
<b>Total</b>	<b>596.686</b>	<b>1.066.600.931</b>	<b>1.683.431</b>	<b>1.068.881.048</b>

**Tabla An.4.93 Matriz OD – Productos del Reino Vegetal y Animal – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PRODUCTOS REINO VEGETAL Y ANIMAL - TONELADAS																			
	Santa Fe	Corrientes	La Rioja	Córdoba	Entre Ríos	Mendoza	San Luis	Resto Prov. Buenos Aires	CABA y Región Metropolitana	Neuquén	Río Negro	Chubut	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Metropolitana de Santiago	Los Ríos	Los Lagos	Otros Puertos argentinos.	Otros puertos chilenos	Total
CABA y Región Metropolitana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	0	0	0	0	0	248
Chubut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.055	0	0	0	0	0	1.055
Santa Cruz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.930	0	0	0	0	0	20.930
Tierra del Fuego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.030	0	0	0	0	0	0	4.030
Tarapacá	609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	609
Antofagasta	25	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
Coquimbo	191	0	0	25	0	1.321	0	19	742	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.299
Valparaíso	25	0	0	748	0	1.585	0	70	2.758	0	0	0	0	0	0	0	0	2.146	0	7.332
Metropolitana de Santiago	542	0	0	440	0	596	0	52	3.110	0	73	388	0	47	0	0	0	82	0	5.330
Libertador Gral. O'Higgins	486	23	0	1.225	0	1.458	0	0	5.805	0	101	195	0	24	0	0	0	0	0	9.318
El Maule	24	0	0	1.898	23	552	0	23	2.475	0	50	70	0	0	0	0	0	38	0	5.154
Bío Bío	36	0	0	0	264	53	0	0	1.029	6	0	2	0	0	0	0	0	24	0	1.413
Araucanía	0	0	0	83	0	162	0	1.454	0	333	487	0	0	0	0	0	0	42	0	2.562
Los Lagos	0	81	0	0	0	7	0	113	3.989	0	85	15	0	0	0	0	0	46	0	4.336
Aisén Gral. del Campo	0	0	0	0	0	0	0	2	534	0	0	0	0	0	3.861	2.441	2.441	0	0	9.278
Magallanes y la Antártica Chilena	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14.699	9.354	9.354	0	0	33.406
Otros	0	0	0	0	0	36	0	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	164
Total	1.938	104	1	4.419	287	5.771	0	1.733	20.599	339	797	671	4.030	22.304	18.559	11.795	11.795	2.384	0	107.525

**Tabla An.4.94 Matriz OD – Alimentos Elaborados, Grasas, Aceites y Ceras – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	ALIMENTOS ELABORADOS, GRASAS, ACEITES, CERAS - TONELADAS																	
	Salta	Santa Fe	Corrientes	Córdoba	Entre Ríos	Mendoza	San Luis	Resto Prov. Buenos Aires	CABA y Región Metropolitana	Río Negro	Chubut	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Otros Puertos argentinos.	Total
Santa Fe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369	0	0	0	0	369
Entre Ríos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19.460	0	0	0	0	19.460
Mendoza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	0	0	0	96
CABA y Región Metropolitana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	731	0	0	0	0	731
Tierra del Fuego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Antofagasta	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Atacama	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	233	1.420	0	1.671
Coquimbo	0	0	0	0	0	669	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	680
Valparaíso	0	0	0	0	0	5	336	26	490	0	0	0	0	0	0	0	0	857
Metropolitana de Santiago	54	0	0	124	0	2.549	168	0	6.069	1	0	0	0	2.717	34.505	210.560	542	257.289
Libertador Gral. O'Higgins	0	0	0	27	0	1.847	103	0	6.711	0	0	0	0	0	0	0	0	8.688
El Maule	0	0	0	0	0	7.252	390	0	2.432	0	0	0	0	0	0	0	0	10.074
Bío Bío	0	85	0	225	36	969	0	0	2.860	0	0	0	0	0	0	0	0	4.175
Araucanía	0	0	0	5	0	28	0	0	567	0	0	0	0	87	1.104	6.734	0	8.524
Los Ríos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	795	10.098	61.620	0	72.513
Los Lagos	0	151	201	0	0	688	0	174	1.524	0	17	0	0	795	10.098	61.620	78	75.345
Aisén Gral. del Campo	0	0	0	0	0	0	0	21	122	0	0	0	0	0	0	0	0	143
Magallanes y la Antártica Chilena	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	114	200	0	0	0	10.163	10.481
Otros	0	0	0	0	0	2	0	0	82	0	0	0	0	0	0	0	19	103
Total	54	236	201	381	36	14.009	997	221	20.892	1	21	115	20.856	4.413	56.036	341.954	10.801	471.223

**Tabla An.4.95 Matriz OD – Combustibles, Productos de la Minería y sus Manufacturas– en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	COMBUSTIBLES, PRODUCTOS DE LA MINERIA Y SUS MANUFACTURAS - TONELADAS																			
	Jujuy	Catamarca	Tucumán	Santa Fe	Misiones	San Juan	La Rioja	Córdoba	Entre Ríos	Mendoza	San Luis	Resto Prov. Buenos Aires	CABA y Región Metropolitana	Neuquén	Río Negro	Chubut	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Otros Puertos argentinos.	Total
Santa Fe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	0	245
Entre Ríos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25
Mendoza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21
San Luis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Resto Prov. Buenos Aires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.647	0	1.647
CABA y Región Metropolitana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.443	0	1.443
Chubut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.295	0	1.295
Santa Cruz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.930	0	20.930
Tierra del Fuego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.975	0	0	1.975
Arica y Parinacota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	344	0	50	49	0	0	0	0	0	0	444
Tarapacá	355	0	0	0	0	121	0	0	123	0	0	0	284	0	0	0	0	0	0	883
Antofagasta	2.241	0	0	0	0	10	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.747	16.024
Atacama	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.881	0	0	0	0	0	0	4.881
Coquimbo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	30
Valparaíso	0	2	0	0	0	14	0	183	0	632	0	141	5.439	0	0	0	1	0	0	6.413
Metropolitana de Santiago	25	368	10	321	14	451	24	5.754	0	6.205	5	12	6.270	27	1	15	75	72	509	20.160
Libertador Gral. O'Higgins	0	0	0	0	0	4	0	0	0	141	0	0	794	0	2	0	0	0	0	939
El Maule	0	0	0	0	0	0	0	167	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	168
Bío Bío	0	0	26	0	2	0	0	0	0	520	0	0	219	0	0	802	0	0	10.369	11.938
Araucanía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Magallanes y la Antártica Chilena	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	12	5	3	0	33
Otros	0	2	1	6	0	3	0	99	0	152	2	0	287	3	0	1	2	0	377	936
<b>Total</b>	<b>2.620</b>	<b>373</b>	<b>37</b>	<b>328</b>	<b>16</b>	<b>603</b>	<b>24</b>	<b>6.229</b>	<b>123</b>	<b>7.995</b>	<b>7</b>	<b>204</b>	<b>18.267</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>830</b>	<b>2.057</b>	<b>25.681</b>	<b>25.005</b>	<b>90.431</b>

**Tabla An.4.96 Matriz OD – Productos Industriales – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PRODUCTOS INDUSTRIALES - TONELADAS																		
	Jujuy	Salta	Catamarca	Tucumán	Santa Fe	Misiones	San Juan	Córdoba	Entre Ríos	Mendoza	San Luis	Resto Prov. Buenos Aires	CABA y Región Metropolitana	Neuquén	Río Negro	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Otros Puertos argentinos.	Total
Santa Fe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	22
Entre Ríos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Mendoza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	0	257
San Luis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	421	0	421
Resto Prov. Buenos Aires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.460	0	13.460
CABA y Región Metropolitana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	836	0	836
Chubut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	0	151
Tierra del Fuego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99.726	0	0	99.726
Arica y Parinacota	0	0	0	0	0	0	50	0	0	132	0	0	0	0	1	0	0	0	183
Tarapacá	3	20	0	61	87	0	0	0	0	0	0	0	878	0	0	0	0	0	1.049
Antofagasta	316	52	0	0	15	0	4	0	0	111	0	0	72	10	0	0	0	0	580
Valparaíso	0	0	28	0	28	0	0	135	0	164	0	0	2.179	16	0	0	0	110	2.660
Metropolitana de Santiago	29	7	63	633	557	26	806	2.529	380	8.078	521	832	22.495	285	259	16	37	474	38.025
Libertador Gral. O'Higgins	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19.319	0	0	2	0	0	0	0	0	19.322
El Maule	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	12	71
Bío Bío	0	0	0	0	0	0	28	0	0	3.340	56	0	6.725	0	0	0	0	616	10.765
Los Lagos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Magallanes y la Antártica Chilena	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.097	1.097
Otros	54	0	1.201	0	19	0	54	110	0	104	10	20	629	0	0	44	0	7	2.253
<b>Total</b>	<b>401</b>	<b>79</b>	<b>1.291</b>	<b>694</b>	<b>706</b>	<b>26</b>	<b>948</b>	<b>2.774</b>	<b>382</b>	<b>31.248</b>	<b>587</b>	<b>852</b>	<b>33.035</b>	<b>311</b>	<b>259</b>	<b>99.786</b>	<b>15.184</b>	<b>2.315</b>	<b>190.879</b>

**Tabla An.4.97 Matriz OD – Material de Transporte – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	MATERIAL DE TRANSPORTE - TONELADAS												
	Salta	Catamarca	Tucumán	Santa Fe	Misiones	San Juan	Córdoba	Mendoza	CABA y Región Metropolitana	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Otros Puertos argentinos.	Total
Santa Fe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	487	0	487
Córdoba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	550	0	550
Resto Prov. Buenos Aires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	364	0	364
CABA y Región Metropolitana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	938	0	938
Chubut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	47
Tierra del Fuego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	0	0	289
Tarapacá	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6
Antofagasta	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
Coquimbo	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Valparaíso	0	0	0	0	0	0	1.805	2	87	0	0	0	1.894
Metropolitana de Santiago	0	1	0	29	0	0	2	52	164	0	0	23	272
Bío Bío	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	24
Los Lagos	0	0	0	0	0	0	0	0	149	0	0	0	149
Magallanes y la Antártica Chilena	0	0	0	0	0	0	0	2	0	11	53	1	92
Otros	0	131	0	0	0	0	42	24	535	0	0	45	778
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>133</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1.872</b>	<b>80</b>	<b>938</b>	<b>299</b>	<b>2.439</b>	<b>69</b>	<b>5.895</b>

**Tabla An.4.98 Matriz OD – Máquinas, Aparatos e Instrumentos – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	MAQUINAS, APARATOS E INSTRUMENTOS - TONELADAS																			
	Jujuy	Salta	Catamarca	Tucumán	Santa Fe	Misiones	San Juan	Córdoba	Entre Ríos	Mendoza	San Luis	Resto Prov. Buenos Aires	CABA y Región Metropolitana	Neuquén	Río Negro	Chubut	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Otros Puertos argentinos.	Total
Córdoba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9
San Luis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0	81
Resto Prov. Buenos Aires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17
CABA y Región Metropolitana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.160	0	1.160
Tierra del Fuego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	64.153	0	0	64.237
Arica y Parinacota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Tarapacá	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
Coquimbo	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Valparaíso	0	0	7	0	12	0	14	38	0	21	0	0	17	1	0	0	4	0	0	114
Metropolitana de Santiago	141	6	628	154	2.507	6	76	933	0	1.175	34	47	2.261	13	0	41	79	0	115	8.215
Libertador Gral. O'Higgins	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	433	434
El Maule	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Bío Bío	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16
Araucanía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Aisén Gral. del Campo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Magallanes y la Antártica Chilena	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	9	0	31	117
Otros	7	11	33	5	81	2	240	206	0	425	0	4	1.164	18	0	4	2	0	403	2.605
<b>Total</b>	<b>148</b>	<b>17</b>	<b>668</b>	<b>159</b>	<b>2.600</b>	<b>8</b>	<b>368</b>	<b>1.177</b>	<b>1</b>	<b>1.620</b>	<b>34</b>	<b>51</b>	<b>3.544</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>121</b>	<b>64.247</b>	<b>1.269</b>	<b>982</b>	<b>77.048</b>

**Tabla An.4.99 Matriz OD – Productos de la Industria Química y conexas – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PRODUCTOS DE LA INDUSTRIA QUIMICA Y CONEXA - TONELADAS																		
	Jujuy	Salta	Catamarca	Tucumán	Santa Fe	Corrientes	Misiones	San Juan	Córdoba	Mendoza	San Luis	Resto Prov. Buenos Aires	CABA y Región Metropolitana	Neuquén	Río Negro	Chubut	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Otros Puertos argentinos.
Santa Fe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Mendoza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
CABA y Región Metropolitana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0
Chubut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369	0
Tierra del Fuego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0
Arica y Parinacota	0	0	0	0	48	0	0	78	0	1.310	0	0	1.494	0	0	0	0	0	0
Tarapacá	0	197	0	0	0	0	0	0	112	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Antofagasta	170	90	0	0	0	0	0	0	83	589	0	0	5.542	0	0	0	0	0	8.614
Coquimbo	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0
Valparaíso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.806	0	37	702	2	0	0	0	0	98
Metropolitana de Santiago	0	0	734	441	49	0	10	233	765	2.718	112	378	6.094	182	8	28	34	0	2.376
Libertador Gral. O'Higgins	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0
El Maule	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Bío Bío	0	0	0	0	8	0	102	0	0	101	0	16	593	0	0	0	0	0	49
Los Lagos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Otros	0	809	4	0	29	0	0	1	44	1.206	181	0	1.128	25	0	0	0	0	326
<b>Total</b>	<b>170</b>	<b>1.095</b>	<b>738</b>	<b>441</b>	<b>161</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>311</b>	<b>1.127</b>	<b>7.731</b>	<b>293</b>	<b>430</b>	<b>15.685</b>	<b>209</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>52</b>	<b>435</b>	<b>11.463</b>

**Tabla An.4.100 Matriz OD – Productos Forestales – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PRODUCTOS FORESTALES - TONELADAS																						
	Jujuy	Salta	Catamarca	Tucumán	Santa Fe	San Juan	La Rioja	Córdoba	Entre Ríos	Mendoza	San Luis	Resto Prov. Buenos Aires	CABA y Región Metropolitana	Neuquén	Rio Negro	Chubut	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Metropolitana de Santiago	Los Ríos	Los Lagos	Otros Puertos argentinos.	Total
Entre Ríos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.164	0	0	0	0	2.164
Resto Prov. Buenos Aires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	200
CABA y Región Metropolitana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.917	0	0	0	0	3.917
Tierra del Fuego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.773	0	0	0	0	0	10.773
Antofagasta	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80
Coquimbo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
Valparaíso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	535
Metropolitana de Santiago	1.788	18	0	1.335	953	2.108	8	137	417	10.430	1	816	23.718	132	376	0	0	103	0	0	0	8.298	50.641
Libertador Gral. O'Higgins	67	0	0	0	0	0	0	0	0	394	0	0	159	1	26	0	0	0	0	0	0	5.583	6.231
El Maule	0	0	0	0	78	111	0	0	0	137	0	0	15.313	51	0	0	0	0	0	0	0	3.115	18.806
Bío Bío	0	0	0	810	0	0	0	2.216	0	3.337	0	271	25.040	610	232	437	0	0	0	0	0	63.407	96.359
Araucanía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.449	0	0	0	0	0	0	248	1.864
Los Ríos	0	0	0	0	0	440	0	0	0	110	0	351	921	343	2.491	0	0	135	0	0	0	939	5.731
Los Lagos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	262	368	0	0	0	0	209	209	0	1.070
Aisén Gral. del Campo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.861	2.441	2.441	0	8.743
Magallanes y la Antártica Chilena	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	14.699	9.354	9.354	10	33.437
Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	17	0	300	0	0	0	0	0	0	0	0	14	479
<b>Total</b>	<b>1.856</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>2.145</b>	<b>1.032</b>	<b>2.687</b>	<b>8</b>	<b>2.354</b>	<b>417</b>	<b>14.597</b>	<b>18</b>	<b>1.438</b>	<b>66.114</b>	<b>1.568</b>	<b>4.943</b>	<b>437</b>	<b>10.773</b>	<b>6.520</b>	<b>18.559</b>	<b>12.003</b>	<b>12.003</b>	<b>81.614</b>	<b>241.104</b>

**Tabla An.4.101 Matriz OD – Resto de los Productos – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	RESTO DE PRODUCTOS - TONELADAS																		
	Jujuy	Salta	Catamarca	Tucumán	Santa Fe	Misiones	San Juan	Córdoba	Mendoza	San Luis	CABA y Región Metropolitana	Río Negro	Chubut	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Metropolitana de Santiago	Los Ríos	Otros Puertos argentinos.	Total
Resto Prov. Buenos Aires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	0	0	160
CABA y Región Metropolitana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.325	0	0	0	1.325
Chubut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13
Santa Cruz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	988	0	0	0	988
Tierra del Fuego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44.332	0	0	0	0	44.332
Arica y Parinacota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
Tarapacá	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Antofagasta	0	0	0	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77
Valparaíso	0	0	95	0	0	0	20	0	55	0	133	0	0	16	0	0	0	0	318
Metropolitana de Santiago	0	34	16	0	240	7	32	337	244	2	5.111	0	0	0	0	0	0	96	6.118
Libertador Gral. O'Higgins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Bío Bío	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Los Lagos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	418	0	423
Aisén Gral. del Campo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	18.797	23.769	0	42.595
Magallanes y la Antártica Chilena	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.064	0	0	0	1	0	0	1	1.066
Otros	6	0	1	0	0	0	1	2	4	2	167	0	0	0	0	0	0	13	195
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>240</b>	<b>7</b>	<b>130</b>	<b>338</b>	<b>302</b>	<b>3</b>	<b>6.498</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>44.348</b>	<b>2.488</b>	<b>18.797</b>	<b>24.187</b>	<b>110</b>	<b>97.629</b>

**Tabla An.4.102 Matriz OD – Paso Jama – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO JAMA - TONELADAS															
	Bolivia	Paraguay	Brasil	Uruguay	Jujuy	Salta	Tucumán	San Juan	Córdoba	CABA y Región Metropolitana	Costa Pacifica Sudamérica	Centroamérica	Costa Oeste USA	Costa Este USA	Europa	Total
Arica y Parinacota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12
Tarapacá	0	0	0	0	357	222	25	136	0	1	0	0	0	0	0	742
Antofagasta	104	74.842	8.486	3.988	2.727	142	0	0	82	675	1	34	7	7	8	91.101
Metropolitana de Santiago	0	0	0	0	70	6	94	0	0	0	0	0	0	0	0	171
Otros	0	0	0	0	54	641	0	1	0	31	0	0	0	0	0	727
Total	104	74.842	8.486	3.988	3.208	1.011	120	137	82	720	1	34	7	7	8	92.753

**Tabla An.4.103 Matriz OD – Paso Sico – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO SICO - TONELADAS										
	Bolivia	Brasil	Uruguay	Costa Pacífica Sudamérica	Centroamérica	Costa Oeste USA	Costa Este USA	Europa	China	África	Total
Antofagasta	1.945	395	4.168	479	8.793	13	13	33.639	92	56	49.592
<b>Total</b>	<b>1.945</b>	<b>395</b>	<b>4.168</b>	<b>479</b>	<b>8.793</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>33.639</b>	<b>92</b>	<b>56</b>	<b>49.592</b>

**Tabla An.4.104 Matriz OD – Paso San Francisco – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO SAN FRANCISCO - TONELADAS							
	Catamarca	Tucumán	Los Ríos	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Otros Puertos argentinos.	Total
Antofagasta	0	0	0	0	0	0	13.349	13.349
Atacama	0	0	9	27	465	2.840	0	3.342
Metropolitana de Santiago	211	0	0	0	0	0	0	211
Bío Bío	0	0	0	0	0	0	505	505
Otros	1.311	6	0	0	0	0	70	1.387
<b>Total</b>	<b>1.522</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>465</b>	<b>2.840</b>	<b>13.924</b>	<b>18.793</b>

**Tabla An.4.105 Matriz OD – Paso Sistema Cristo Redentor – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR - TONELADAS																																							
	Bolivia	Paraguay	Brasil	Uruguay	Jujuy	Salta	Catamarca	Tucumán	Santa Fe	Corrientes	Misiones	San Juan	La Rioja	Córdoba	Entre Ríos	Mendoza	San Luis	Resto Prov. Buenos Aires	CABA y Región Metropolitana	Neuquén	Río Negro	Chubut	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y Antártica chilena	Costa Pacífica Sudamérica	Costa Atlántica Sudamérica	Centroamérica	Costa Oeste USA	Costa Este USA	Canadá	Europa	Resto de Asia	África	Otros Puertos argentinos	Total		
Arica y Parinacota	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	128	0	0	0	1.787	0	50	1.543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.555	
Tarapacá	0	0	0	0	0	0	0	36	696	0	0	0	0	112	123	0	0	0	1.165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.132	
Antofagasta	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	121	0	28	0	701	0	0	5.035	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	336	6.271
Atacama	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.881	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.881	
Coquimbo	0	0	0	0	0	0	0	0	218	0	0	22	0	25	0	1.990	0	19	835	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.110	
Valparaíso	6.228	37.187	247.450	48.996	0	0	131	0	65	0	0	49	0	2.907	0	4.311	336	274	12.284	0	0	0	21	0	0	0	0	0	17	3	412	123	123	1	167	25	20	2.354	363.486	
Metropolitana de Santiago	0	0	0	0	1.913	113	1.600	2.478	5.123	0	62	3.706	33	11.022	797	32.046	843	2.134	74.063	629	414	84	193	36	2.717	34.505	210.560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.232	396.302	
Libertador Gral. O'Higgins	0	0	0	0	67	0	0	0	486	23	0	4	0	1.362	3	23.159	103	0	13.523	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.930	44.664	
El Maule	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0	0	117	0	2.078	23	7.941	390	23	20.276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	31.068
Bio Bio	0	0	0	0	0	0	0	836	129	0	104	28	0	2.031	300	8.320	56	176	24.791	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68.538	105.318
Araucanía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0	190	0	57	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	350
Los Ríos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	440	0	0	0	110	0	0	726	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.276
Los Lagos	0	0	0	0	0	0	0	0	151	201	0	0	0	0	0	696	0	19	955	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	2.133
Aisén Gral. del Campo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
Magallanes y la Antártica Chilena	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
Otros	0	0	0	0	13	179	61	0	135	0	2	299	0	502	0	2.101	212	24	4.378	46	0	4	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	585	8.589	
Total	6.228	37.187	247.450	48.996	1.993	292	1.793	3.350	7.193	224	168	4.914	33	20.154	1.246	83.352	1.940	2.777	164.474	691	416	90	262	36	2.717	34.505	210.560	17	3	412	123	123	1	167	25	20	89.220	973.155		

**Tabla An.4.106 Matriz OD – Paso Pino Hachado – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO PINO HACHADO - TONELADAS															
	Paraguay	Brasil	Uruguay	Santa Fe	Córdoba	Resto Prov. Buenos Aires	CABA y Región Metropolitana	Neuquén	Río Negro	Chubut	Los Ríos	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Otros Puertos argentinos.	Total
Coquimbo	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	53
Valparaíso	0	0	0	0	2	0	15	18	0	0	0	0	0	0	0	36
Metropolitana de Santiago	0	0	0	76	0	0	1.182	11	0	0	0	0	0	0	229	1.497
Libertador Gral. O'Higgins	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	86	113
El Maule	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	3.047	3.099
Bío Bío	0	0	0	0	434	110	11.514	610	232	437	0	0	0	0	5.071	18.407
Araucanía	1.607	249	3.921	0	0	1.348	538	361	0	0	0	0	0	0	278	8.302
Los Ríos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	552	3.367	0	3.962
Los Lagos	1.607	249	3.921	0	0	0	3	0	0	0	22	22	552	3.367	0	9.743
Otros	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	939	946
<b>Total</b>	<b>3.214</b>	<b>499</b>	<b>7.841</b>	<b>76</b>	<b>436</b>	<b>1.458</b>	<b>13.312</b>	<b>1.051</b>	<b>258</b>	<b>437</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>1.104</b>	<b>6.734</b>	<b>9.650</b>	<b>46.157</b>

**Tabla An.4.107 Matriz OD – Paso Hua Hum – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO HUAHUM - TONELADAS	
	CABA y Región Metropolitana	Total
Los Lagos	22	22
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>22</b>

**Tabla An.4.108 Matriz OD – Paso Cardenal Samoré – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO CARDENAL A. SAMORÉ - TONELADAS																			
	Bolivia	Brasil	Uruguay	Corrientes	Resto Prov. Buenos Aires	CABA y Región Metropolitana	Neuquén	Río Negro	Chubut	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Costa Oeste USA	Costa Este USA	Europa	África	Otros Puertos argentinos.	Total
Arica y Parinacota	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Antofagasta	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Coquimbo	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Metropolitana de Santiago	0	0	0	0	3	48	0	303	388	11	223	0	0	0	0	0	0	0	44	1.021
Libertador Gral. O'Higgins	0	0	0	0	0	24	0	101	195	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	344
El Maule	0	0	0	0	0	0	0	50	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121
Bío Bío	0	0	0	0	0	180	0	0	802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351	1.332
Araucanía	0	0	0	0	49	28	140	1.936	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2.155
Los Ríos	0	0	0	0	351	195	343	2.491	0	0	135	795	10.098	61.620	0	0	0	0	0	76.029
Los Lagos	23	41.277	190	81	268	4.712	262	453	32	0	0	795	10.098	61.620	725	725	93	40	11	121.407
Aisén Gral. del Campo	0	0	0	0	23	629	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	653
Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	215
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>41.277</b>	<b>190</b>	<b>81</b>	<b>694</b>	<b>5.854</b>	<b>745</b>	<b>5.339</b>	<b>1.487</b>	<b>11</b>	<b>384</b>	<b>1.590</b>	<b>20.196</b>	<b>123.240</b>	<b>725</b>	<b>725</b>	<b>93</b>	<b>40</b>	<b>621</b>	<b>203.317</b>

**Tabla An.4.109 Matriz OD – Paso Futaleufú – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO FUTALEUFÚ - TONELADAS		
	Los Ríos	Los Lagos	Total
Los Lagos	418	418	835
<b>Total</b>	<b>418</b>	<b>418</b>	<b>835</b>

**Tabla An.4.110 Matriz OD – Paso Coihaique – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO COIHAIQUE - TONELADAS			
	Metropolitana de Santiago	Los Ríos	Los Lagos	Total
Aisén Gral. del Campo	375	237	237	849
<b>Total</b>	<b>375</b>	<b>237</b>	<b>237</b>	<b>849</b>

**Tabla An.4.111 Matriz OD – Paso Huemules – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO HUEMULES - TONELADAS				
	CABA y Región Metropolitana	Metropolitana de Santiago	Los Ríos	Los Lagos	Total
Aisén Gral. del Campo	20	7.164	4.529	4.529	16.242
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>7.164</b>	<b>4.529</b>	<b>4.529</b>	<b>16.242</b>

**Tabla An.4.112 Matriz OD – Paso Jeinimeni Chile -Chico – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO RIO JEINIMENI CHILE CHICO - TONELADAS				
	Chubut	Metropolitana de Santiago	Los Ríos	Los Lagos	Total
Aisén Gral. del Campo	29	157	99	99	385
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>157</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>385</b>

**Tabla An.4.113 Matriz OD – Paso Integración Austral – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO INTEGRACIÓN AUSTRAL - TONELADAS											
	Bolivia	Brasil	CABA y Región Metropolitana	Chubut	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Metropolitana de Santiago	Los Ríos	Los Lagos	Europa	Otros Puertos argentinos.	Total
Tierra del Fuego	0	0	84	0	225.296	0	0	0	0	0	0	225.380
Magallanes y la Antártica Chilena	14	25	1.086	87	139	2	29.397	18.707	18.707	10	5.794	73.970
Otros	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>1.170</b>	<b>88</b>	<b>225.434</b>	<b>2</b>	<b>29.397</b>	<b>18.707</b>	<b>18.707</b>	<b>10</b>	<b>5.795</b>	<b>299.350</b>

**Tabla An.4.114 Matriz OD – Paso San Sebastián – en toneladas – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO SAN SEBASTIÁN - TONELADAS		
	Tierra del Fuego	Otros Puertos argentinos.	Total
Santa Fe	1.124	0	1.124
Córdoba	559	0	559
Entre Ríos	21.650	0	21.650
Mendoza	382	0	382
San Luis	503	0	503
Resto Prov. Buenos Aires	15.849	0	15.849
CABA y Región Metropolitana	10.406	0	10.406
Chubut	1.876	0	1.876
Santa Cruz	21.918	0	21.918
Metropolitana de Santiago	0	2	2
Magallanes y la Antártica Chilena	254	5.335	5.589
<b>Total</b>	<b>74.520</b>	<b>5.337</b>	<b>79.857</b>

**Tabla An.4.115 Matriz OD – Paso Jama – en FOB – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO JAMA - FOB																	
	Bolivia	Paraguay	Brasil	Uruguay	Jujuy	Salta	Tucumán	San Juan	Córdoba	CABA y Región Metropolitana	Costa Pacífica Sudamérica	Centroamérica	Costa Oeste USA	Costa Este USA	Canadá	Europa	Otros Puertos argentinos.	Total
Arica y Parinacota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.096	0	0	0	0	0	0	0	60.096
Tarapacá	0	0	0	0	477.916	241.305	66.514	584.211	0	2.800	0	0	0	0	0	0	0	1.372.745
Antofagasta	72.521	52.389.110	5.940.290	2.791.477	979.337	782.454	0	0	65.573	603.087	910	23.996	4.568	4.568	0	5.810	4.426.023	68.089.723
Metropolitana de Santiago	0	0	0	0	838.308	17.000	849.952	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.072.788	2.778.048
Otros	0	0	0	0	125.550	247.228	0	8.328	0	85.000	0	0	0	0	0	0	1.880.213	2.346.318
<b>Total</b>	<b>72.521</b>	<b>52.389.110</b>	<b>5.940.290</b>	<b>2.791.477</b>	<b>2.421.111</b>	<b>1.287.986</b>	<b>916.466</b>	<b>592.539</b>	<b>65.573</b>	<b>750.983</b>	<b>910</b>	<b>23.996</b>	<b>4.568</b>	<b>4.568</b>	<b>0</b>	<b>5.810</b>	<b>7.379.024</b>	<b>74.646.930</b>

**Tabla An.4.116 Matriz OD – Paso Sico – en FOB – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO SICO - FOB										
	Bolivia	Brasil	Uruguay	Costa Pacífica Sudamérica	Centroamérica	Costa Oeste USA	Costa Este USA	Europa	China	África	Total
Antofagasta	1.361.653	276.437	2.917.255	335.453	6.155.044	8.925	8.925	23.547.020	64.266	39.509	34.714.487
<b>Total</b>	<b>1.361.653</b>	<b>276.437</b>	<b>2.917.255</b>	<b>335.453</b>	<b>6.155.044</b>	<b>8.925</b>	<b>8.925</b>	<b>23.547.020</b>	<b>64.266</b>	<b>39.509</b>	<b>34.714.487</b>

**Tabla An.4.117 Matriz OD – Paso San Francisco – en FOB – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO SAN FRANCISCO - FOB							
	Calamarca	Tucumán	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Otros Puertos argentinos.	Otros puertos chilenos	Total
Antofagasta	0	0	0	0	0	16.029.078	16.029.078	32.058.156
Atacama	0	0	12.826	162.874	993.913	0	1.169.613	2.339.226
Metropolitana de Santiago	1.641.439	0	0	0	0	0	1.641.439	3.282.878
Bío Bío	0	0	0	0	0	660.265	660.265	1.320.530
Resto de Asia	0	0	0	0	0	0	19.500.395	19.500.395
Otros	4.053.111	515.838	0	0	0	3.221.531	0	7.790.480
<b>Total</b>	<b>5.694.550</b>	<b>515.838</b>	<b>12.826</b>	<b>162.874</b>	<b>993.913</b>	<b>19.910.874</b>	<b>39.000.790</b>	<b>66.291.664</b>

**Tabla An.4.118 Matriz OD – Paso Sistema Cristo Redentor – en FOB – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR - FOB																																								
	Bolivia	Paraguay	Brasil	04 Uruguay	Jujuy	Salta	Catamarca	Tucuman	Santa Fe	13 Corrientes	Misiones	San Juan	La Rioja	Cordoba	Entre Rios	Mendoza	San Luis	Resto Prov. Buenos Aires	CABA y Region Metropolitana	Neuquen	Rio Negro	Chubut	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Los Lagos	42 Aisen G.del Campo	Magallanes y la Antartica Chilena	Costa Pacifica Sudamerica	Costa Atlantica Sudamerica	Centroamerica	Costa Oeste USA	Costa Este USA	Canada	Europa	Resto de Asia	Africa	Otros Puertos argentinos	Total			
Arica y Parinacota	9	0	0	0	0	0	0	0	30.460	0	0	111.110	0	0	0	1.128.749	0	30.506	1.327.351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.628.176		
Tarapaca	0	0	0	0	0	0	0	70.089	1.373.398	0	0	0	0	47.177	21.060	0	0	2.217.845	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.729.570	
Antofagasta	0	0	0	0	0	0	0	0	84.994	0	0	1.134.022	0	18.768	0	717.142	0	0	4.818.239	95.021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255.399	7.123.584	
Atacama	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.393.403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.393.403		
Coquimbo	0	0	0	0	0	0	0	0	484.119	0	0	94.500	0	13.944	0	1.765.102	0	41.730	664.369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.063.763	
Valparaiso	4.359.941	26.031.191	173.214.853	34.297.347	0	0	1.000.136	0	86.451	0	0	486.342	0	19.520.839	0	2.369.786	114.382	504.556	40.573.998	0	0	0	203.101	0	0	0	0	0	11.996	1.999	288.720	85.957	85.957	917	117.046	17.640	14.140	2.326.245	305.713.540		
Metropolitana de Santiago	0	0	0	0	2.217.732	222.325	8.360.361	4.943.718	15.928.657	0	331.994	7.041.089	218.298	12.711.664	1.182.170	48.655.989	2.948.167	3.130.487	152.512.951	2.972.736	488.805	264.068	786.547	71.891	1.905.685	24.199.784	147.675.491	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.501.523	452.272.132		
Libertador Gral. O'Higgins	0	0	0	0	54.583	0	0	0	645.759	38.026	0	18.000	0	1.028.717	36.547	10.465.572	153.795	0	17.929.192	1	12.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.706.700	34.088.892	
Maule	0	0	0	0	0	0	0	0	152.899	0	0	131.709	1.800	1.444.272	8.232	3.870.286	478.098	68.848	18.903.366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195.947	25.255.458	
Bio Bio	0	0	0	0	0	0	0	324.942	345.132	0	121.556	38.325	0	1.371.791	148.705	6.260.497	64.922	95.925	20.993.099	37.070	0	13.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.956.133	67.771.496
Araucania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.038	0	97.358	0	210.210	3.133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54.790	406.529	
Los Rios	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177.612	0	0	0	40.023	0	0	233.865	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	451.500	
Los Lagos	0	0	0	0	0	0	0	0	155.625	187.250	0	0	0	0	0	782.339	0	237.495	2.128.436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259.627	3.750.772
Aisen Gral. del Campo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.089	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.089	
Magallanes y la Antartica Chilena	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.658	0	0	15.573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.231	
Otros	0	0	0	0	0	164.345	62.165	1.031.414	0	1.068.107	0	26.690	2.378.796	0	1.370.899	0	10.813.971	310.174	98.067	25.663.586	768.216	2.903	16.100	240.666	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.628.899	45.644.999	
Total	4.359.941	26.031.191	173.214.853	34.297.347	2.436.659	284.490	10.391.912	5.338.749	20.355.602	225.276	480.241	11.611.505	220.098	37.569.108	1.396.714	86.972.472	4.069.538	4.417.823	311.416.494	3.873.044	503.708	293.568	1.230.314	71.891	1.905.685	24.199.784	147.675.491	11.996	1.999	288.720	85.957	85.957	917	117.046	17.640	14.140	59.885.263	975.353.134			

**Tabla An.4.119 Matriz OD – Paso Pino Hachado – en FOB – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO PINO HACHADO - FOB														
	Paraguay	Brasil	Uruguay	Santa Fe	Córdoba	Resto Prov. Buenos Aires	CABA y Región Metropolitana	Neuquén	Río Negro	Chubut	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Otros Puertos argentinos.	Total
Coquimbo	0	0	0	0	0	0	43.694	3.450	0	0	0	0	0	0	47.144
Valparaíso	0	0	0	0	23.026	0	62.922	168.371	0	0	0	0	0	0	254.318
Metropolitana de Santiago	0	0	0	343.089	0	0	5.399.693	35.714	0	0	0	0	0	230.191	6.008.686
Libertador Gral. O'Higgins	0	0	0	0	0	0	0	0	23.510	0	0	0	0	94.080	117.590
El Maule	0	0	0	0	0	0	0	42.497	0	0	0	0	0	2.437.389	2.479.886
Bío Bío	0	0	0	0	515.002	86.762	7.805.294	462.402	195.717	275.503	0	0	0	2.633.683	11.974.363
Araucanía	1.124.928	174.608	2.744.425	0	0	232.040	272.976	63.034	0	0	60.829	772.457	4.713.801	78.821	10.237.920
Los Ríos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	379.015	379.015
Los Lagos	1.124.928	174.608	2.744.425	0	0	0	9.189	0	0	0	0	0	0	0	4.053.151
Otros	0	0	0	0	0	0	19.687	0	0	0	0	0	0	6.033	25.720
<b>Total</b>	<b>2.249.856</b>	<b>349.217</b>	<b>5.488.850</b>	<b>343.089</b>	<b>538.028</b>	<b>318.802</b>	<b>13.613.453</b>	<b>775.469</b>	<b>219.227</b>	<b>275.503</b>	<b>60.829</b>	<b>772.457</b>	<b>4.713.801</b>	<b>5.859.212</b>	<b>35.577.793</b>

**Tabla An.4.120 Matriz OD – Paso Hua Hum – en FOB – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO HUA HUM - FOB	
	CABA y Región Metropolitana	Total
Los Lagos	7.665	7.665
<b>Total</b>	<b>7.665</b>	<b>7.665</b>

**Tabla An.4.121 Matriz OD – Paso Cardenal Samoré – en FOB – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO CARDENAL A. SAMORÉ - FOB																			
	Bolivia	Paraguay	Brasil	Uruguay	Corrientes	Resto Prov. Buenos Aires	CABA y Región Metrop.	Neuquén	Río Negro	Chubut	Santa Cruz	Tierra del Fuego	Los Lagos	Aisén Gral. del Campo	Magallanes y la Antártica Chilena	Costa Oeste USA	Costa Este USA	Europa	África	Otros Puerto argentinos
Arica y Parinacota	0	0	0	0	0	0	0	0	10.268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antofagasta	0	0	0	0	0	0	60.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coquimbo	0	0	0	0	0	0	88.650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Metrop. de Santiago	0	0	0	0	0	20.689	1.035.352	0	149.533	514.835	37.642	1.086.951	0	0	0	0	0	0	0	1.504.008
Libertador Gral. O'Higgins	0	0	0	0	0	0	12.488	0	109.775	405.888	0	61.733	0	0	0	0	0	0	0	0
El Maule	0	0	0	0	0	0	0	0	35.853	72.884	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bío Bío	0	0	0	0	0	0	461.771	0	0	933.895	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302.918
Araucanía	0	0	0	0	0	2.700	8.400	40.348	761.420	0	0	12.757	0	0	0	0	0	0	0	0
Los Ríos	0	0	0	0	0	107.676	56.338	116.611	1.054.573	0	0	53.358	556.626	7.068.444	43.134.100	0	0	0	0	0
Los Lagos	16.128	0	28.894.157	133.181	91.280	843.176	18.408.283	89.414	310.838	123.870	0	0	556.626	7.068.444	43.134.100	507.755	507.755	65.413	28.000	15.650
Aisén G. del Campo	0	0	0	0	0	60.909	2.667.248	0	4.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0	0	0	2.190	8.536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.456.922
<b>Total</b>	<b>16.128</b>	<b>0</b>	<b>28.894.157</b>	<b>133.181</b>	<b>91.280</b>	<b>1.035.150</b>	<b>22.799.330</b>	<b>248.564</b>	<b>2.445.096</b>	<b>2.051.371</b>	<b>37.642</b>	<b>1.214.799</b>	<b>1.113.252</b>	<b>14.136.888</b>	<b>86.268.201</b>	<b>507.755</b>	<b>507.755</b>	<b>65.413</b>	<b>28.000</b>	<b>4.279.498</b>

**Tabla An.4.122 Matriz OD – Paso Futaleufú – en FOB – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO FUTALEUFÚ - FOB		
	Metropolitana de Santiago	Los Ríos	Total
Aisén Gral. del Campo	26.315.800	33.276.600	59.592.400
<b>Total</b>	<b>26.315.800</b>	<b>33.276.600</b>	<b>59.592.400</b>

**Tabla An.4.123 Matriz OD – Paso Coihaique – en FOB – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO COHIAIQUE - FOB			
	Metropolitana de Santiago	Los Ríos	Los Lagos	Total
Aisén Gral. del Campo	262.441	165.930	165.930	594.300
<b>Total</b>	<b>262.441</b>	<b>165.930</b>	<b>165.930</b>	<b>594.300</b>

**Tabla An.4.124 Matriz OD – Paso Jeinimeni Chile Chico – en FOB – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO RIO JEINIMENI CHILE CHICO - FOB	
	Chubut	Total
Aisén Gral. del Campo	24.517	24.517
<b>Total</b>	<b>24.517</b>	<b>24.517</b>

**Tabla An.4.125 Matriz OD – Paso Dorotea – en FOB – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO DOROTEA - FOB	
	Otros Puertos argentinos.	Total
Magallanes y la Antártica Chilena	7.134	7.134
<b>Total</b>	<b>7.134</b>	<b>7.134</b>

**Tabla An.4.126 Matriz OD – Paso Integración Austral – en FOB – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO INTEGRACIÓN AUSTRAL - FOB										
	Bolivia	Brasil	CABA y Región Metropolitana	Chubut	Santa Cruz	Metropolitana de Santiago	Los Ríos	Los Lagos	Europa	Otros Puertos argentinos.	Total
Tierra del Fuego	0	0	596.686	0	1.066.600.931	0	0	0	0	0	1.067.197.617
Magallanes y la Antártica Chilena	9.908	17.798	992.779	1.021.499	337.818	20.578.096	13.095.152	13.095.152	6.808	1.428.757	50.583.766
Otros	0	0	0	11.550	0	0	0	0	0	803	12.353
<b>Total</b>	<b>9.908</b>	<b>17.798</b>	<b>1.589.465</b>	<b>1.033.049</b>	<b>1.066.938.749</b>	<b>20.578.096</b>	<b>13.095.152</b>	<b>13.095.152</b>	<b>6.808</b>	<b>1.429.560</b>	<b>1.117.793.736</b>

**Tabla An.4.127 Matriz OD – Paso San Sebastián – en FOB – sentido Chile a Argentina**

ORIGEN / DESTINO	PASO SAN SEBASTIÁN - FOB			
	Chubut	Tierra del Fuego	Otros Puertos argentinos.	Total
Santa Fe	0	5.906.235	0	5.906.235
Córdoba	0	5.217.945	0	5.217.945
Entre Ríos	0	2.163.586	0	2.163.586
Mendoza	0	167.576	0	167.576
San Luis	0	2.084.746	0	2.084.746
Resto Prov. Buenos Aires	0	25.216.516	0	25.216.516
CABA y Región Metropolitana	0	49.728.975	0	49.728.975
Chubut	0	2.595.319	0	2.595.319
Santa Cruz	0	5.944.058	0	5.944.058
Metropolitana de Santiago	0	0	19.956	19.956
Magallanes y la Antártica Chilena	99.453	468.118	1.962.430	2.530.001
<b>Total</b>	<b>99.453</b>	<b>99.493.073</b>	<b>1.982.386</b>	<b>101.574.913</b>