

Documento Cooperación Técnica

I. Información Básica de la CT

| | |
|---|---|
| ▪ País/Región: | EL SALVADOR |
| ▪ Nombre de la CT: | Indicadores para la promoción de inversiones y la facilitación del comercio |
| ▪ Número de CT: | ES-T1352 |
| ▪ Jefe de Equipo/Miembros: | Corcuera-Santamaria, Sandra (INT/TIN) Líder del Equipo; Pereira, Pablo Andres Jefe Alternativo del Equipo de Proyecto; Alejandro Sorto (CID/CES); De Dobrzynski, Esteban (LEG/SGO); Esteves, Yasmin (INT/INT); Lucenti, Krista (INT/TIN); Mendez Mejia, Erick (CID/CNI); Moreno, Michelle Leonor (ITE/IPS); Queila Delgado Ojeda (INT/TIN); Vasco Henao, Oscar Dario (INT/TIN); Pereira, Pablo Andres |
| ▪ Taxonomía: | Apoyo al Cliente |
| ▪ Operación a la que la CT apoyará: | .N/A |
| ▪ Fecha de Autorización del Abstracto de CT: | 17 Jun 2022. |
| ▪ Beneficiario: | Ministerio de Economía |
| ▪ Agencia Ejecutora y nombre de contacto: | Inter-American Development Bank |
| ▪ Donantes que proveerán financiamiento: | OC SDP Ventanilla 2 - Integración(W2D) |
| ▪ Financiamiento solicitado del BID: | US\$150,000.00 |
| ▪ Contrapartida Local, si hay: | US\$0 |
| ▪ Periodo de Desembolso (incluye periodo de ejecución): | 36 meses |
| ▪ Fecha de inicio requerido: | Septiembre, 2022 |
| ▪ Tipos de consultores: | Consultores Individuales |
| ▪ Unidad de Preparación: | INT/TIN-Trade & Investment |
| ▪ Unidad Responsable de Desembolso: | INT/TIN-Trade & Investment |
| ▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n): | Sí |
| ▪ CT incluida en CPD (s/n): | Sí |
| ▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020: | Productividad e innovación; Integración económica; Capacidad institucional y estado de derecho |

II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 Esta CT tiene como objetivo desarrollar indicadores e instrumentos para mejorar y potenciar la promoción y facilitación del comercio en El Salvador, incluyendo la identificación de mejoras de equipamiento y tecnologías en pasos de frontera terrestres y marítimo de importancia estratégica para el país para mejorar su operatividad y eficiencia. En línea con la estrategia y políticas de comercio e inversiones impulsadas por el Gobierno, esto permitirá acelerar la identificación de medidas estratégicas de facilitación de comercio de corto plazo que beneficien las transacciones comerciales y la competitividad empresarial.
- 2.2 El Gobierno de El Salvador está implementando programas focalizados al fortalecimiento del sector público y empresarial para mejorar la facilitación comercial y lograr un reposicionamiento del tejido productivo en las cadenas globales de

valor (CGV). Dentro del alcance de la reciente Política de Comercio e Inversión¹ aprobada por la Secretaría de Comercio e Inversión adscrita a la Presidencia, se incluyó, entre otras cosas, un diagnóstico sobre los desafíos internos y externos que restringen el accionar público y privado para mejorar la posición competitiva de El Salvador para atraer empresas en el actual escenario de reconfiguración de las CGV. Lo anterior, también se ve reflejado en los ejes de acción dentro del Plan de Desarrollo Empresarial 2020-2024 y el Ecosistema para el Crecimiento Económico Sostenible e Inclusivo. Estas acciones se alinean con el [Plan Estratégico Institucional 2020-2024](#) del Ministerio de Economía, el cual busca impactar la innovación y competitividad empresarial, impulsar el comercio exterior, la facilitación de atracción de inversiones y profundizar la integración regional, entre otros.

- 2.3 Al mismo tiempo, el Gobierno de El Salvador relanzó desde Julio de 2019 el Comité Nacional de Facilitación del Comercio, el cual es un foro de diálogo y toma de decisiones, que cuenta con la participación de más de 13 instituciones públicas y sectores productivos, vinculados al comercio exterior, cuyo objetivo es ejecutar acciones para la agilización, simplificación y digitalización de las operaciones de comercio exterior². En paralelo, El Salvador está dando impulso a la agenda Digital del país³, delimitando entre sus principales ejes de trabajo la modernización de los servicios del Estado y la gobernanza digital. Además, es importante mencionar que, en el ámbito multilateral, los Estados Miembros de la Organización Mundial del Comercio (OMC) negociaron el Acuerdo sobre Facilitación del Comercio y, en el caso de El Salvador, el 4 de febrero de 2016 contó con su ratificación. Asimismo, a nivel centroamericano, los Estados Parte del Subsistema de Integración Económica Centroamericana trabajan en la implementación de la [Estrategia Centroamericana de Facilitación del Comercio y Competitividad con énfasis en la Gestión Coordinada de Fronteras](#) (Octubre 2015), siendo el Banco un socio estratégico en su diseño, implementación y financiamiento en la subregión.
- 2.4 La dinámica del país ha resultado positiva en el último año, con un crecimiento del PIB estimado al 10% en 2021⁴. La inversión privada alcanzó el 18,4% del PIB en 2021, siendo la más alta desde 1960, mientras que, en el mismo año, las remesas y las exportaciones marcaron cifras récord hasta alcanzar los US\$7.517,1 millones y US\$8.409,9 millones respectivamente⁵. A partir de shocks externos, se espera una desaceleración marcada del crecimiento económico (3%) para el 2022 ([FMI, 2022](#)), en tanto que el Banco Central de Reserva estima una tasa de crecimiento de 3,2%⁶. La industria y el comercio representan los sectores de mejor dinámica e impulso al

¹ La [Política de Comercio e Inversiones de El Salvador 2020-2050](#) establece, entre sus principales fines, el desarrollo de infraestructuras físicas y digitales y la actualización de marcos jurídicos que favorezcan el comercio exterior y faciliten la atracción de inversiones. Entre las líneas de acción que estipula está política, se destaca el “desarrollo de las infraestructuras y del marco institucional y regulatorio”, la cual conlleva a realizar acciones dirigidas a eliminar las barreras al comercio exterior mediante medidas de facilitación del comercio que comprenden, entre otras, la simplificación de trámites, la automatización de procesos y mejoras a la conectividad.

² A la fecha, el Comité Nacional ha ejecutado exitosamente dos planes anuales de facilitación del comercio con 104 medidas estratégicas y ha beneficiado a más de 20.000 usuarios de acuerdo a la información suministrada por el Ministerio de Economía.

³ Agenda Digital de El Salvador 2020-2030 (ver enlace [aquí](#)).

⁴ [Comunicado de Prensa No. 22/13, Fondo Monetario Internacional \(Enero 2022\)](#).

⁵ De acuerdo a información suministrada por el Ministerio de Economía del Gobierno de El Salvador (Junio 2022).

⁶ Por encima del nivel histórico prepandemia (2% crecimiento anual).

crecimiento⁷, sin embargo, el país mantiene tiempos excesivamente elevados en la gestión de las exportaciones e importaciones (fundamentales para ambos sectores), lo que supone un reto importante para la facilitación del comercio intrarregional, teniendo en cuenta que, para El Salvador, Centroamérica se ha posicionado como el principal destino de sus exportaciones⁸. Las mediciones realizadas en coordinación con las entidades de Aduana de la región, la Secretaría de Integración Económica (SIECA) y la Organización Mundial de Aduanas (OMA), confirman que los plazos para realizar procesos de comercio exterior pueden tomar hasta 8 horas para una exportación definitiva al cruzar un puesto de frontera, como los que fueron sujetos de medición en El Salvador (Hachadura y Amatillo), esto en contraste con Nicaragua donde posterior a la modernización efectuada⁹ se logró reducir los tiempos de exportación a 2 horas en Peña Blanca o de 1 hora 45 en Guasaule¹⁰.

2.5 El escenario post pandemia ha abierto un proceso de reconfiguración de algunas CGV a nivel mundial y esto representa oportunidades para posicionar al país y su participación en ellas. La rápida extensión de las CGV durante las últimas tres décadas ha favorecido el comercio internacional y el crecimiento de la producción, beneficiando a muchas economías menos desarrolladas y emergentes, que han encontrado en su inserción en ellas un medio de aprovechar mejor sus ventajas comparativas, de adoptar tecnología del exterior y de fortalecer la cualificación de sus trabajadores. El valor agregado para las exportaciones, propiciado por participación en CGV, es en promedio de un 26% para El Salvador¹¹ en contraste con países de Asia (32%) y Europa que pueden alcanzar un 40% de participación, aun con ello, la posición de El Salvador es relativamente mejor a lo que alcanzan países vecinos (Guatemala 14,7% y Honduras 22,1%)¹². [Estudios recientes del Banco](#) indican que la integración a CGV podrían generar para El Salvador un incremento potencial de exportaciones por US\$1.050 millones (sólo considerando bienes), lo que da cuenta de la importancia estratégica de esta agenda. Al mismo tiempo, estudios del Banco demuestran que América Latina y el Caribe debe hacer un esfuerzo adicional en materia de integración regional para luego poder insertarse eficientemente en el contexto global ([GN-3038](#)). Por tanto, la facilitación del comercio resulta esencial para la inserción del país en CGV y/o cadenas regionales de valor (CRV)¹³.

2.6 **Alineamiento Estratégico.** Esta CT es consistente con la Segunda Actualización de la Estrategia Institucional del Banco (AB-3190-2), y está alineada con los desafíos de (i) Productividad e Innovación al contribuir a establecer marcos institucionales para mejorar el comercio y clima de negocios; e (ii) Integración Económica al propiciar la facilitación comercial y el fortalecimiento de las CGV y CRV, promoviendo la

⁷ Resultados económicos de El Salvador a Septiembre 2021. BCR. 2021. Nótese también que los sectores económicos de mayor crecimiento en 2021 fueron las actividades artísticas, de entretenimiento y recreativas (61,3%), actividades de alojamiento y de servicios de comidas (36,5%) y el transporte y almacenamiento (17%).

⁸ De acuerdo con el Banco central de Reserva de El Salvador, de enero hasta agosto 2021, el 44% de las exportaciones (1.937 millones de dólares) fueron a la región.

⁹ Programa de Integración Fronteriza (NI-L1083), con financiamiento del BID. Finalizado en noviembre 2021.

¹⁰ Presentación de resultados de Estudio de Tiempo de Despacho. SIECA-OMA). Diciembre 2021.

¹¹ Strengthening regional value chains to boost growth in the northern triangle. BID-INT. 2021.

¹² *Global Value Chains and Latin America: A Technical Note*. Juan Blyde. Danielle Trachtenberg. IDB-TN-1853. 2021.

¹³ Los flujos de IED en el país se han concentrado en manufacturas y más recientemente en servicios. El acervo de IED en el país representa el 48% del PIB (Cepal, 2021).

alineación de instrumentos de integración para minimizar los costos de información y logística. Además, se alinea con el área transversal de Capacidad Institucional y el Estado de Derecho porque fomentará reformas de gobernanza, de modernización tecnológica para suprimir obstáculos para la productividad y el crecimiento empresarial. Adicionalmente, la operación está alineada con la Visión 2025 Reinvertir en las Américas: Una década de oportunidades (AB-3266), especialmente con las prioridades de inversión en integración regional y apoyo a las PYMES, con el objetivo de reactivar el sector productivo en el mediano plazo. Asimismo, la CT está alineada con la Estrategia de País del Grupo BID con El Salvador 2021-2024 (GN-3046-1), en el área estratégica de revitalización y reestructuración productiva en la que el Grupo BID apoyará el acceso a financiamiento de inversiones al promover un marco de acción y resultados que potencien las exportaciones y promuevan la atracción de inversiones para la inserción del país en CGV. Esta CT también es consistente con la Estrategia Sectorial de Apoyo a la Integración Competitiva Regional y Global (GN-2565-4) y con el Marco Sectorial de Integración y Comercio (GN-2715-11) al promover el uso de tecnologías emergentes para la facilitación del comercio. Finalmente, esta CT está alineada con los objetivos de la Ventanilla 2, área prioritaria 4, del Programa Estratégico para el Desarrollo Financiado con Capital Ordinario (GN-2819-14) de: (i) apoyar la armonización de políticas y procedimientos para una mayor integración productiva; (ii) fortalecer las capacidades de los países miembros prestatarios del Banco para participar en iniciativas regionales; y (iii) profundizar el conocimiento sobre integración regional y mundial.

III. Descripción de las actividades y Resultados

- 3.1 **Componente I: Desarrollo de instrumentos para mejorar y potenciar la promoción y facilitación del comercio.** Con este componente se prevé realizar (i) un diagnóstico y definición conceptual-operativa para la puesta en marcha de un portal web único de comercio exterior; así como (ii) un diagnóstico para la digitalización de servicios y trámites vinculados al comercio exterior a través de un punto de entrada único (Ventanilla Única de Comercio Exterior - VUCE).
- 3.2 Fortalecer la transparencia mediante la disponibilidad y publicación de información necesaria para las operaciones de comercio exterior a través de un portal web único ha sido identificada como una actividad prioritaria para la creación de un ecosistema de negocios ágiles en materia de facilitación del comercio. Se persigue ofrecer a las empresas tanto nacionales como internacionales y, especialmente, a las micro, pequeñas y medianas empresas, una herramienta en línea que proporcione información oficial, actualizada y de fácil acceso para exportar o importar cualquier producto desde y hacia El Salvador. Se verifica en la actualidad una marcada dispersión en la información de comercio exterior. Las distintas instituciones vinculadas al comercio exterior cuentan cada una de ellas con información en sus sitios web, lo que genera información dispersa repercutiendo en la certeza de los operadores de comercio exterior en sus trámites previos a la importación, exportación o tránsito internacional. El desarrollo de un portal web único de comercio exterior ayudará a buscar información de los productos al usuario como: aranceles e impuestos, procedimientos de comercio exterior, requisitos de productos, información de acuerdos comerciales, estadísticas, entre otros.
- 3.3 Al mismo tiempo, se requiere contar con una VUCE que integre todos los servicios para la importación, exportación y tránsito de mercancías, ofreciendo a los usuarios un punto único para la presentación de los documentos o demás exigencias para el

comercio exterior. En El Salvador, las funciones de la VUCE se llevan a cabo a través Centro de Trámites de Exportaciones e Importaciones de El Salvador (CIEX) en el Banco Central de Reserva. Se requiere [la integración](#) de más servicios, la interoperabilidad con otras instituciones públicas y la realización de pagos electrónicos.

- 3.4 La VUCE será una de las herramientas digitales más importantes para facilitar el comercio internacional en El Salvador, ya que permite a las empresas realizar desde una sola plataforma digital todos los trámites de exportación, importación y tránsito de mercancías de manera ágil y expedita. El país aún debe reducir los costos y tiempos para cumplir con los procedimientos administrativos para exportación. De acuerdo a datos del [Banco Mundial](#) (2019), El Salvador requiere 9,33 horas en cumplimiento documental para exportar, siendo el promedio para países de la OECD de cuatro (4) horas y de una (1) hora para países de América del Norte. El costo de cumplimiento documental para exportar alcanza US\$50 en El Salvador, siendo en el promedio para la OECD de US\$37. La amplia experiencia del Banco en esta materia demuestra que las VUCE reducen los tiempos y costos para los operadores comerciales y facilitan las exportaciones de las empresas¹⁴; aumentan la coordinación interinstitucional y la transparencia, y la seguridad del movimiento de mercancías para las autoridades del país; incrementan la competitividad y crecimiento económico de los países y hasta contribuyen en la reducción de gases de efecto invernadero. En paralelo, el desarrollo de la VUCE para El Salvador permitirá al país complementar los esfuerzos que se están impulsando a nivel regional a través de la [Plataforma Digital de Comercio Centroamericana](#) (PDCC), mediante la cual seis países trabajan para consolidar el intercambio de información para una mejor gestión del comercio, y así fortalecer la transparencia, trazabilidad y seguridad para todo el bloque.
- 3.5 **Componente II: Desarrollo de mecanismos de facilitación comercial.** Con este componente se financiarán consultorías para: (i) desarrollar un diagnóstico inicial de la viabilidad para la automatización y digitalización del Puerto de Acajutla (Puerto Inteligente o Smart Port¹⁵) así como (ii) la identificación de mejoras de equipamiento, tecnología y procesos en pasos de frontera terrestres para acelerar el tránsito de mercancías y exportaciones de El Salvador, así como proporcionar o reforzar los sistemas de gestión de las instituciones vinculadas a las operaciones de comercio a fin de que promuevan intervenciones basadas en el uso de tecnología y la implementación de factores de riesgo basados en inteligencia artificial. Finalmente, (iii) se propiciará un espacio el análisis, debate e intercambio de actores claves vinculados con los estudios a desarrollar.
- 3.6 El Puerto de Acajutla que es el principal puerto de entrada y salida de carga a granel (ad ex., cereales, combustible, azúcar, fertilizantes, productos de hierro y acero, entre otros) y contenedores, siendo así el puerto marítimo de mayor importancia en El Salvador. En el año 2021, movilizó más de 5.5 millones de toneladas métricas de exportaciones e importaciones, convirtiendo a la vía marítima en el principal centro de comercio del país ([CEPA, 2022](#)). Se busca de esta forma evaluar la viabilidad de

¹⁴ Por ejemplo, el caso de Costa Rica, donde de acuerdo a un estudio del BID, las exportaciones realizadas a través de la VUCE crecieron 1,4 puntos porcentuales más que las exportaciones que no pasaron por ella. Y demuestra también cómo Colombia disminuyó los tiempos de un día a tres minutos, al automatizar los permisos de importación.

¹⁵ Un Puerto inteligente o Smart Port es un puerto conectado, seguro, sensorizado, autónomo y basado en innovación y tecnología.

acelerar la automatización y digitalización de esta terminal portuaria para que sea un puerto más eficiente (tanto en su interfaz marítima como terrestre) con el fin de alcanzar niveles de rendimiento óptimo en atención a buques mercantes y su carga para generar mayor competitividad de las exportaciones y reducir el costo logístico de importaciones.

- 3.7 Por su parte, se busca la identificación de intervenciones que mejoren, simplifiquen y optimicen los procesos de exportación e importación en puestos fronterizos esenciales para las exportaciones de El Salvador hacia la costa este de EEUU y Europa, teniendo como marco de referencia la implementación de mecanismos de facilitación de comercio basados en nuevas tecnologías de la información, equipamiento e interoperabilidad. De acuerdo a estudios del Banco¹⁶, los puertos del Atlántico de Santo Tomás y Barrios en Guatemala y Puerto Cortés en Honduras son puertos utilizados regularmente por los operadores económicos de El Salvador habida cuenta de la mayor capacidad y diversificación de la oferta de servicios marítimos, lo cual conlleva flujos vehiculares de mercancías en tránsito aduanero a través de las fronteras de El Poy (Honduras) y Anguiatú (Guatemala), mayoritariamente. En particular, la movilización de carga hacia Estados Unidos se hace en mayor grado a través del paso de frontera de Anguiatú; mientras que los movimientos hacia América Central emplean los pasos El Amatillo, La Hachadura y El Poy. Ante la necesidad de acceder al litoral Atlántico, los generadores de carga recurren al traslado de carga vía carretera hasta los complejos portuarios de Guatemala y Honduras. Entre los principales productos de comercio exterior movilizados por este modo se encuentran los derivados de la industria textil (camisetas de punto y demás confecciones, y prendas y textiles sintéticos), café, envases plásticos, productos de papel y cartón y azúcar de caña. Este componente buscará identificar soluciones tecnológicas a fin de acelerar el tránsito de estas mercancías, así como el potencial refuerzo de los sistemas de gestión de las instituciones vinculadas a las operaciones de comercio a fin de que promuevan intervenciones basadas en el uso de tecnología y la implementación de factores de riesgo basados en inteligencia artificial. Otros estudios del Banco¹⁷ han identificado la importancia de simplificar las operaciones de estos pasos fronterizos eliminando progresivamente funciones aduaneras para facilitar el tránsito efectivo sobre los corredores bioceánicos.
- 3.8 **Presupuesto.** El presupuesto total de la CT es de US\$150.000,00, que provendrán del Programa Estratégico para el Desarrollo Financiado con Capital Ordinario (OC-W2D). No se prevé contrapartida local.

¹⁶ Ver por ejemplo “Plan Nacional de Logística de cargas – PNLOG El Salvador 2018-2032”. Nota Técnica IDB-TN-1676. División de Transporte. Noviembre 2019

¹⁷ Ver por ejemplo “Plan Maestro de Infraestructura de El Salvador 2019-2030”. Nota Técnica Nro 1849. Enero 2020.

Presupuesto Indicativo (en US\$)

| Actividad/Componente | BID/OC-W2D | Financiamiento Total |
|--|----------------|----------------------|
| Componente 1: Desarrollo de instrumentos para mejorar y potenciar la promoción y facilitación del comercio | 70.000 | 70.000 |
| Diagnóstico y definición conceptual-operativa para la puesta en marcha de un portal web único de comercio exterior, incluyendo asistente comercial virtual | 40.000 | 40.000 |
| Diagnóstico y definición conceptual - operativa para la digitalización de servicios vinculados al comercio exterior a través de un punto de entrada único (VUCE), con interoperabilidad y pago de servicios electrónicos | 30.000 | 30.000 |
| Componente 2: desarrollo de mecanismos de facilitación comercial | 80.000 | 80.000 |
| Estudio de readiness de Puerto Acajutla para su automatización y digitalización (Smart Port) | 30.000 | 30.000 |
| Identificación de intervenciones tecnológicas y mejoras de procesos en pasos de frontera terrestres para acelerar el tránsito de mercancías y exportaciones de El Salvador | 40.000 | 40.000 |
| Logística para talleres de consulta, análisis y validación de estudios a realizar. | 10.000 | 10.000 |
| Total | 150.000 | 150.000 |

IV. Agencia Ejecutora y estructura de ejecución

- 4.1 La ejecución de las actividades de esta cooperación técnica estará a cargo del Banco Interamericano de Desarrollo a través de la División de Comercio e Inversión (INT/TIN) del Sector de Integración y Comercio (INT/INT) en la sede del Banco, en consulta con CID. INT/TIN será responsable de la identificación, preparación, evaluación y ejecución y supervisión de las actividades previstas en esta CT siguiendo las políticas establecidas por el Banco para ello, INT/TIN será la Unidad Responsable de Desembolsos.
- 4.2 El Banco será el ejecutor de la CT por solicitud expresa del Gobierno de El Salvador, quien resalta el conocimiento y *expertise* técnico del Banco, así como la capacidad institucional para adelantar los trámites administrativos y operativos relacionados con la ejecución de la CT, como elementos suficientes para justificar que el Banco lleve a cabo la ejecución de la CT y así, asegurar el cumplimiento satisfactorio de los objetivos de la misma. Esta justificación está en línea con lo previsto en el Anexo II del documento "Procedimientos para el procesamiento de operaciones de cooperación técnica y asuntos conexos" (OP-619-4).
- 4.3 La entidad beneficiaria principal de esta CT es el Ministerio de Economía del Gobierno de El Salvador. Sin embargo, dada la naturaleza transversal de la política de internacionalización, existen otras entidades que pueden participar en la ejecución de una o más actividades contempladas en la CT, como son: instituciones públicas participantes del Comité Nacional de Facilitación del Comercio; PROESA (Organismo Promotor de Exportaciones e Inversiones en El Salvador); La Secretaría de Comercio e Inversiones adscrita a la Presidencia, entre otras. El Ministerio de Economía, como entidad articuladora de la agenda de facilitación de comercio coordinará, con el apoyo

del Banco, el diálogo con las demás entidades, para garantizar insumos técnicos, retroalimentación y apropiación de las actividades por los diferentes actores, según corresponda.

- 4.4 La jefe de equipo del proyecto será responsable de la supervisión de la CT con el apoyo de los miembros del equipo del proyecto.
- 4.5 **Monitoreo.** El Banco, como agencia ejecutora, presentará informes de avance anuales en el sistema correspondiente, así como un informe final del proyecto, que incluirán, entre otros aspectos, una descripción de los progresos alcanzados, los resultados obtenidos, estado de ejecución de las actividades previstas, dificultades encontradas y sugerencias de ajustes para el periodo de ejecución remanente.
- 4.6 **Adquisiciones.** Las actividades a ejecutar bajo esta operación se han incluido en el Plan de Adquisiciones (Anexo IV) y serán ejecutadas de acuerdo con los métodos de adquisiciones establecidos del Banco, a saber: (i) contratación de consultores individuales, según lo establecido en las normas AM-650; (ii) contratación de firmas consultoras para servicios de naturaleza intelectual según la GN-2765-4 y sus guías operativas asociadas (OP-1155-4); y (iii) contratación de servicios logísticos y otros servicios distintos a consultoría, de acuerdo con la política GN-2303-28. Dado que la CT será ejecutada por el Banco, se aplicarán las políticas financieras internas y por la misma condición no se realizan auditorías externas.

V. Riesgos importantes

- 5.1 Si las actividades propuestas se ejecutan sin tener presente los avances e identificaciones que el Gobierno ha desarrollado, se podría generar un solapamiento de temas e ineficiencia en el uso de los recursos. Para mitigar este riesgo, el Banco ha acordado con el Gobierno de El Salvador una Nota Conceptual bajo la cual se identifican problemas de resolver para la creación de un ecosistema de negocios ágiles mediante medidas de facilitación comercial, definiéndose futuras áreas de intervención y pre identificándose mecanismos de ejecución. Mantener un estrecho dialogo con el Ministerio de Economía, asegurando una comunicación permanente permitirá una coordinación efectiva de los temas y ámbitos propuestos en la Cooperación Técnica.

VI. Excepciones a las políticas del Banco

- 6.1 El proyecto no contempla excepciones a las políticas del Banco.

VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 Esta CT no está destinada a financiar estudios de prefactibilidad o factibilidad de proyectos de inversión específicos ni estudios ambientales y sociales asociados a estos; por lo tanto, esta CT no cuenta con requisitos aplicables del Marco de Política Ambiental y Social (MPAS) del Banco.

Anexos Requeridos:

[Solicitud del Cliente - ES-T1352](#)

[Matriz de Resultados - ES-T1352](#)

[Términos de Referencia - ES-T1352](#)

[Plan de Adquisiciones - ES-T1352](#)