

## Abstracto de Cooperación Técnica

### I. Información Básica del proyecto

• País/Región :	REGIONAL/BID
• Nombre de la CT :	Fortalecimiento Estratégico para la implementación de Proyectos de Transporte Urbano en America Latina y el Caribe (ALC)
• Número de CT :	RG-T2875
• Jefe de Equipo/Miembros :	SANZ,NATALIA CARLA - Líder del Equipo CAMILO JAVIER,ANNA ISABEL - Creador CAMILO JAVIER,ANNA ISABEL - Miembro del Equipo COCHA, MARIA AGUSTINA - Asistente de Proyecto PINTO AYALA,ANA MARIA - Jefe Alterno del Equipo de Proyecto RODRIGUEZ PORCEL,MANUEL - Miembro del Equipo RUBINSTEIN DA SILVA,ELIAS - Miembro del Equipo ARIZA DONADO,NATALIA - Analista Operacional CABRERA CANTU, DANIEL ENRIQUE - Asistente de Proyecto JIMENEZ MOSQUERA, JAVIER I. - Abogado
• Indicar si es: Apoyo Operativo, Apoyo al Cliente, o Investigación y Difusión	Investigación y Disseminación
• Si es Apoyo Operativo, proveer número y nombre de la operación que apoyará la CT:	
• Referencia a la Solicitud :(IDBDOCS #)	
• Fecha del Abstracto de CT:	18 Nov 2016
• Beneficiario (países o entidades que recibirán la asistencia técnica):	Regional (Colombia, Ecuador, Panamá)
• Agencia Ejecutora y nombre de contacto (organización o entidad responsable de la ejecución del programa de CT) {Si es el Banco: entidad contratista} {Si es la misma que el Beneficiario, favor de indicar}	US-IDB - nsanz
• Financiamiento Solicitado del BID:	\$ 610,000.00
• Contrapartida Local, si hay:	\$ 130,000.00
• Periodo de Desembolso (incluye periodo de ejecución):	30 meses
• Fecha de Inicio Requerido :	
• Tipos de consultores (firmas o consultores individuales):	Individuos Empresas
• Unidad de Preparación :	Transporte
• Unidad Responsable de Desembolso (UDR) :	INFRAESTRUCTURA Y MEDIO AMBIENTE DEPARTAMENTO DE SECTA
• CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	No
• CT incluida en CPD (s/n):	No
• Alineación Estratégica:	Infraestructura para la competitividad y el bienestar social

### II. Objetivos y Justificación de la CT

El objetivo de esta CT es obtener lecciones aprendidas y buenas prácticas, apoyar la mitigación de los riesgos asociados a la implementación, y difundir los proyectos de transporte y movilidad en el ámbito urbano que financia el Banco a través de la División de Transporte (INE/TSP). Dentro de los temas prioritarios, esta CT está dirigida a aumentar la capacidad del Banco de apoyar a los países de LAC con conocimiento técnico y gerencial sobre la estructuración, implementación, gestión y sostenibilidad financiera de los sistemas de transporte urbano en la región.

La tasa de urbanización de América Latina y el Caribe (ALC) está aumentando de manera significativa. Muchas de las ciudades de la región están creciendo sin ningún planeamiento, lo que trae grandes problemas en infraestructura y en la oferta de transporte público de calidad. Lo anterior se presenta como un reto para el desarrollo del sector, pero también como una gran oportunidad de hacer del transporte público una herramienta relevante para la planificación y promoción del crecimiento sostenible.

El incremento de los ingresos en ALC ha contribuido a la rápida progresión de las tasas de propiedad vehicular en los dos últimos decenios. Sin embargo, aún con el importante incremento de la motorización privada, en las ciudades de la ALC la utilización del transporte público prevalece sobre el transporte individual, y varias ciudades de la región han adoptado estrategias de implementación de transporte masivo para atender estos desafíos.

La diversidad de proyectos de transporte, unida a los temas de actual relevancia en transporte urbano a nivel internacional, como la multimodalidad, la percepción de los usuarios, el uso de bicicletas, su integración a los servicios de transporte público, la financiación de la operación de sistemas de transporte, entre otros, hace que sea importante el análisis de las lecciones aprendidas, buenas prácticas y posibles áreas de acción por explorar en proyectos de Transporte del Banco en la región. Un factor importante de análisis descansa en la estructura financiera de estos sistemas de transporte urbano, que promueven cubrir costos de capital y de operación con las tarifas a los usuarios, a la vez que pretenden garantizar una provisión eficiente del servicio. En muchos casos, los ingresos tarifarios han sido menores a los originalmente previstos en los diseños de los sistemas, lo cual, ha resultado en una reducción de la calidad del servicio en pro de mantener un equilibrio financiero.

La problemática de la sostenibilidad financiera de los sistemas de transporte urbano en LAC sugiere la necesidad de desarrollar esquemas de gestión que promuevan su sostenibilidad. Así mismo, se hace necesario revisar aspectos claves para la estructuración y operación de los mismos, tales como los esquemas de remuneración de los operadores privados y las políticas para la implementación su efectiva.

Considerando lo anterior, países como Colombia, Ecuador y Panamá muestran dinámicas de inversión en programas de transporte urbano, tales como sistemas masivos de buses o metros, y retos en áreas de políticas integradas de movilidad urbana, como de sostenibilidad financiera e interacción público-privada en otros, que justifican estudios en mayor detalle, cuyos resultados luego serán socializados a nivel regional por medio de productos de conocimiento específicos que tengan un carácter transversal.

### **III. Descripción de actividades y resultados**

- 1) Políticas públicas de movilidad urbana e impacto en financiamiento de transporte público
- 2) Análisis de experiencias y tendencias internacionales en transporte urbano.
- 2 ) Esquemas de gestión y sostenibilidad financiera de transporte público.
- 3) Difusión de productos de conocimiento y coordinación operacional

#### **Resultados**

Nombre:

#### **Componentes**

Nombre: Componente 1. Políticas públicas de movilidad urbana e impacto en financiamiento de transporte público

Descripción: Se estudiarán las experiencias internacionales en gestión de movilidad, se elaborará un diagnóstico regional, y se analizarán mecanismos innovadores en el financiamiento de infraestructura. Productos: Revisión de esquemas de transporte público en países de diversos tamaños de la región, con pilotos en PN, CO y EC; evaluación de diferencias de relacionamiento púb-priv en diversos tipos de transp. masivo; y análisis de la economía política y su impacto en la estructuración del transp. urbano.

Nombre: Componente 2. Esquemas de gestión y sostenibilidad financiera de transporte público

Descripción: Estudios relacionados con la estructuración técnica, sostenibilidad financiera, diseño de contratos, que garanticen las necesidades de mov. de los sist. de transp. urbano desde el punto de vista de los operadores. Result. esp.: herram. que contribuyan a la gestión y sostenibilidad financ. de los sistemas de transp. urbano; fortalecimiento del conocimiento técnico especializado de las agencias púb. responsables de planificar, desarrollar, implementar y operar sistemas de transp. púb. urb. en LAC

Nombre: Componente 3. Difusión de productos de conocimiento relacionados con transporte urbano y coordinación operacional.

Descripción: El presente componente financiará la elaboración de productos de difusión, tanto interna como externa, de productos y temas de transporte urbano. Estos productos pueden consistir en videos, infografías, Brown Bag Lunch (BBL), eventos, u otros medios, y contarán con la colaboración del equipo de comunicación de INE/TSP y del Departamento de Relaciones Externas (EXR).

#### IV. Presupuesto indicativo

##### Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Componente 1. Políticas públicas de movilidad urbana e impacto en financiamiento de transporte público	\$ 280,000.00	\$ 70,000.00	\$ 350,000.00
Componente 2. Esquemas de gestión y sostenibilidad financiera de transporte público	\$ 300,000.00	\$ 60,000.00	\$ 360,000.00
Componente 3. Difusión de productos de conocimiento relacionados con transporte urbano y coordinación operacional.	\$ 30,000.00	\$ 0.00	\$ 30,000.00

#### V. Agencia Ejecutora y estructura de ejecución

Dado que esta CT se fundamenta como un producto de investigación y diseminación que beneficiará a los diferentes países de la región, se propone que el Banco a través de la División de Transporte del Departamento de Infraestructura y Energía (INE/TSP) sea la agencia ejecutora.

INE/TSP tiene el conocimiento especializado en la prestación de asistencia en los temas de interés relacionados con el objeto de esta TC. Los servicios de consultoría serán contratados de conformidad con las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (GN-2350-9).

El Banco realizará las contrataciones de conformidad con las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores (Documento GN-2350-9), las Política para la Selección Y Contratación de Empresas Consultoras para Trabajo Operativo Ejecutado por el Banco (GN-2765-1) y a la Política de Fuerza de Trabajo Complementaria (AM-650).

El período de ejecución será de 30 meses y los desembolsos se realizarán conforme a la contratación de los diferentes servicios de consultoría.

## **VI. Riesgos importantes**

El riesgo principal es no tener acceso a la información requerida para la elaboración de los análisis. Este riesgo está siendo mitigado a través de la relación del Banco con sectores público y privado de los países que se analizarán, tanto por los proyectos que ya fueron financiados, como por la asistencia técnica que se les ha brindado en el sector de transporte urbano.

## **VII. Salvaguardias ambientales**

La clasificación ESG para esta operación es [ C ]