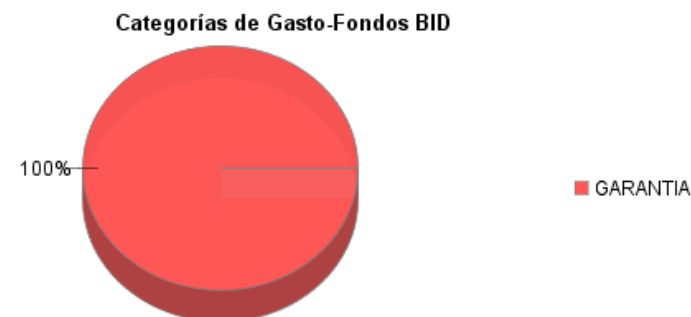
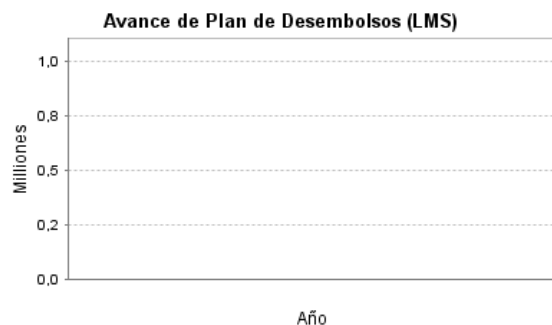
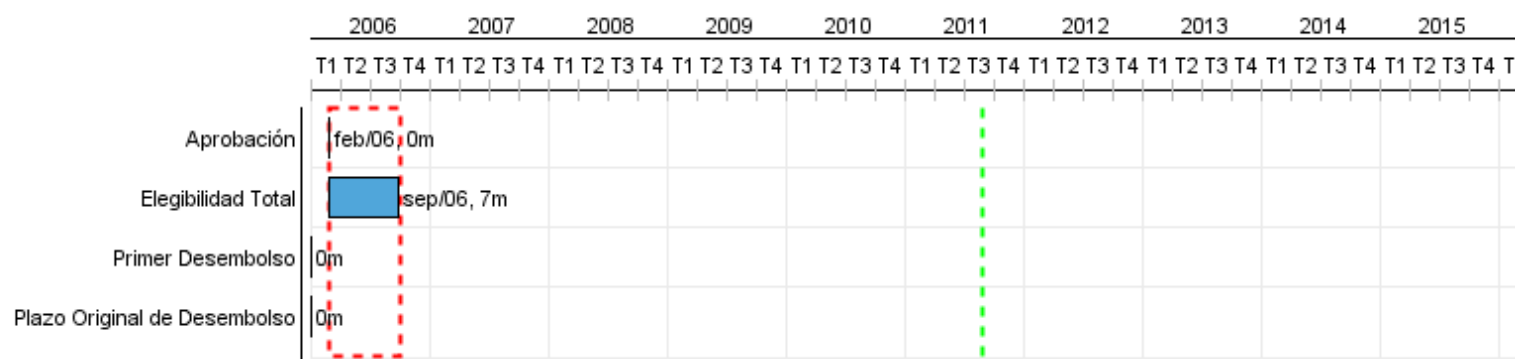


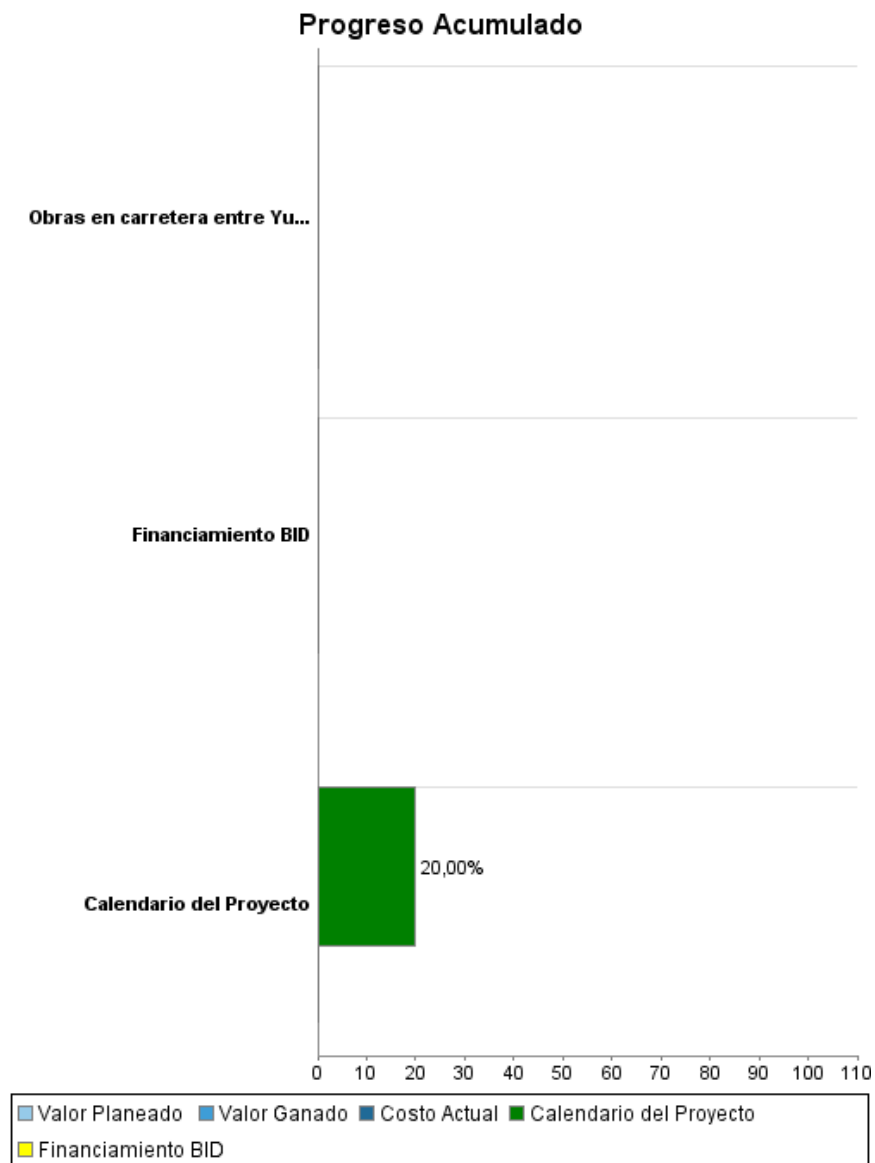
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS		
Sector:	TRANSPORTATION		
Número(s) de Préstamo:	1717/OC-PE	Monto Aprobado Actual: 60.000.000,00	BID Original: 60.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	Actual BID: 60.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	Pari-passu:
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo: 60.000.000,00	Co-financiamiento/País:
Subtipo de Operación:	GDL - Desembolsos en forma de Garantía GN-2106-11		Estimado Original: 60.000.000,00
			Período de Amortización (meses):

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Mar 28, 2011 Validado por Representante de País: Mar 28, 2011



Progreso Acumulado al 2010



Resultados

Resultado:	Eje Multimodal Amazonas Norte con niveles de servicio mejorado
Observaciones:	Esta operacion de prestamo es una Garantia Financiera que permitio la concesion de la carretera. En este sentido, no existen desembolsos, adquisiciones, costos, y en consecuencia no es aplicable una medicion de la performance del proyecto mediante indicadores PMI

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Reducción de la indice de accidentabilidad.	Indice		2005	P		0,00
				A		
Reduccion del Indice de Rugosidad de la Carretera (IRI)	Indice		2005	P	3,50	3,50
				A		

Resultado:	Accesibilidad del Eje Multimodal Amazonas Norte mejorado
Observaciones:	Esta operacion de prestamo es una Garantia Financiera que permitio la concesion de la carretera. En este sentido, no existen desembolsos, adquisiciones, costos, y en consecuencia no es aplicable una medicion de la performance del proyecto mediante indicadores PMI

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Indice Medio Diario (IMD) incrementado	Veh/día	1.470,00	2005	P		0,00
				A		

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Eje Multimodal Amazonas Norte Concesionado									
Obras en carretera entre Yurimaguas y Paita culminadas	Km.	604,00	549,00		955,00				
TOTAL									