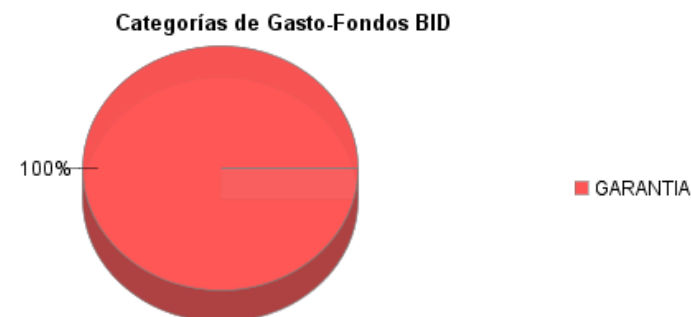
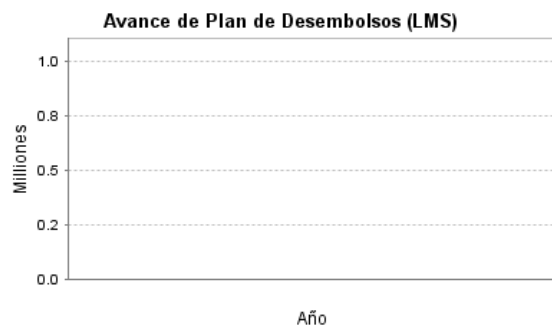
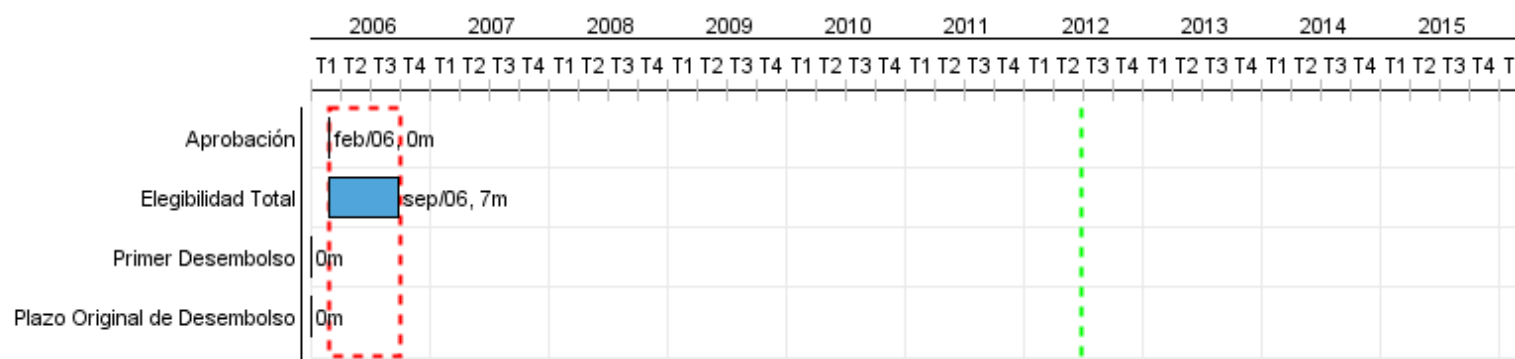


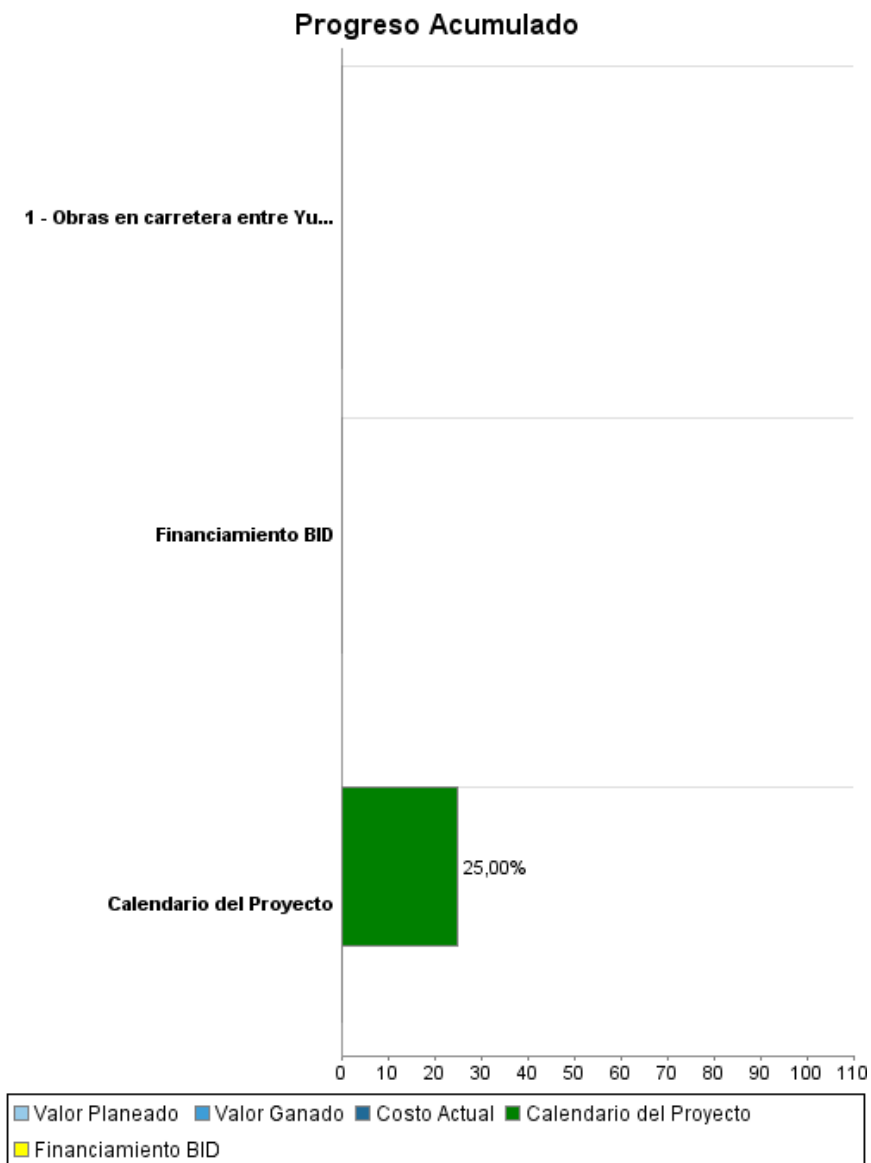
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS		
Sector:	TRANSPORTATION		
Número(s) de Préstamo:	1717/OC-PE	Monto Aprobado Actual: 60.000.000,00	BID Original: 60.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	Actual BID: 60.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	Pari-passu: 100,00
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo: 60.000.000,00	Co-financiamiento/País:
Subtipo de Operación:	GDL - Desembolsos en forma de Garantía GN-2106-11		Estimado Original: 60.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: A(R)	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 23-abr-2012 Validado por Representante de País: 26-abr-2012



## Progreso Acumulado al 2011



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Nivel de servicio del Eje Multimodal Amazonas Norte mejorado
<b>Observaciones:</b>	Esta operacion de prestamo es una Garantia Financiera que permitio la concesion de la carretera. En este sentido, no existen desembolsos, adquisiciones, costos, y en consecuencia no es aplicable una medicion de la performance del proyecto mediante indicadores PMI

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Indice de accidentabilidad.	Indice		2005	P A		0,00
Indice de Rugosidad de la Carretera (IRI)	Indice		2005	P A	3.50	3,50

<b>Resultado:</b>	Accesibilidad del Eje Multimodal Amazonas Norte mejorado
<b>Observaciones:</b>	Esta operacion de prestamo es una Garantia Financiera que permitio la concesion de la carretera. En este sentido, no existen desembolsos, adquisiciones, costos, y en consecuencia no es aplicable una medicion de la performance del proyecto mediante indicadores PMI

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Indice Medio Diario (IMD)	Veh/día	1,470.00	2005	P A		1.558,00

**Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011**

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Eje Multimodal Amazonas Norte Concesionado</b>									
Obras en carretera entre Yurimaguas y Paita culminadas	Km.				955,00				
<b>TOTAL</b>									