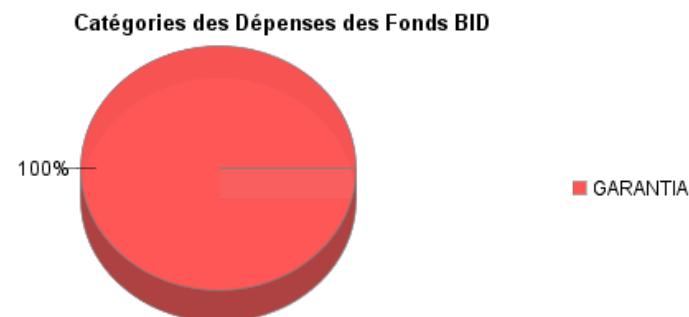
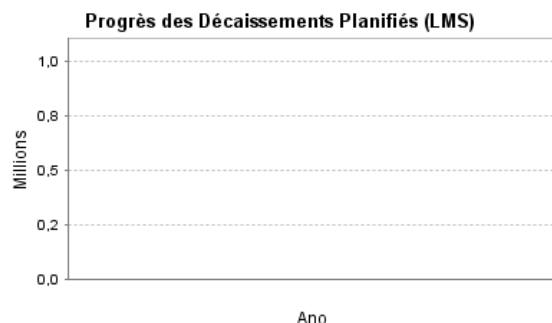
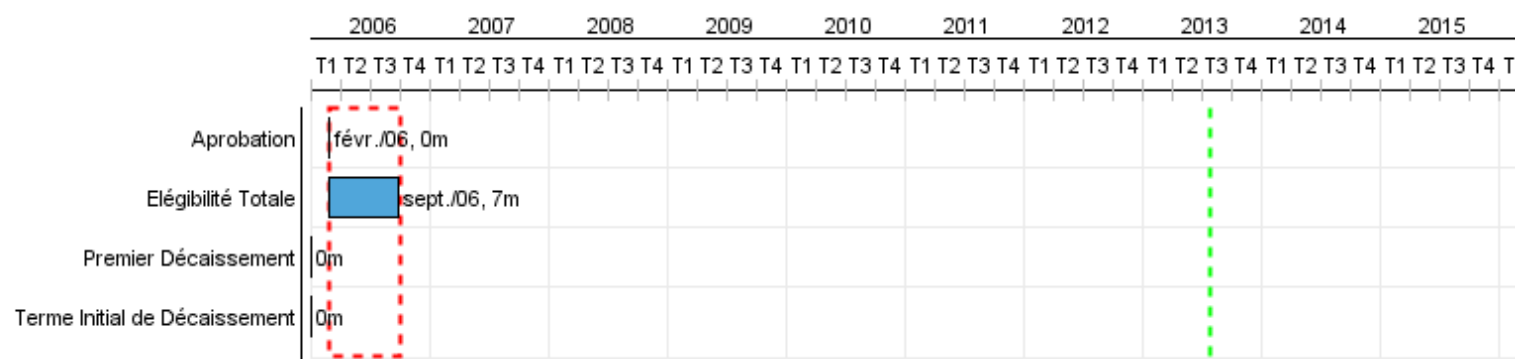


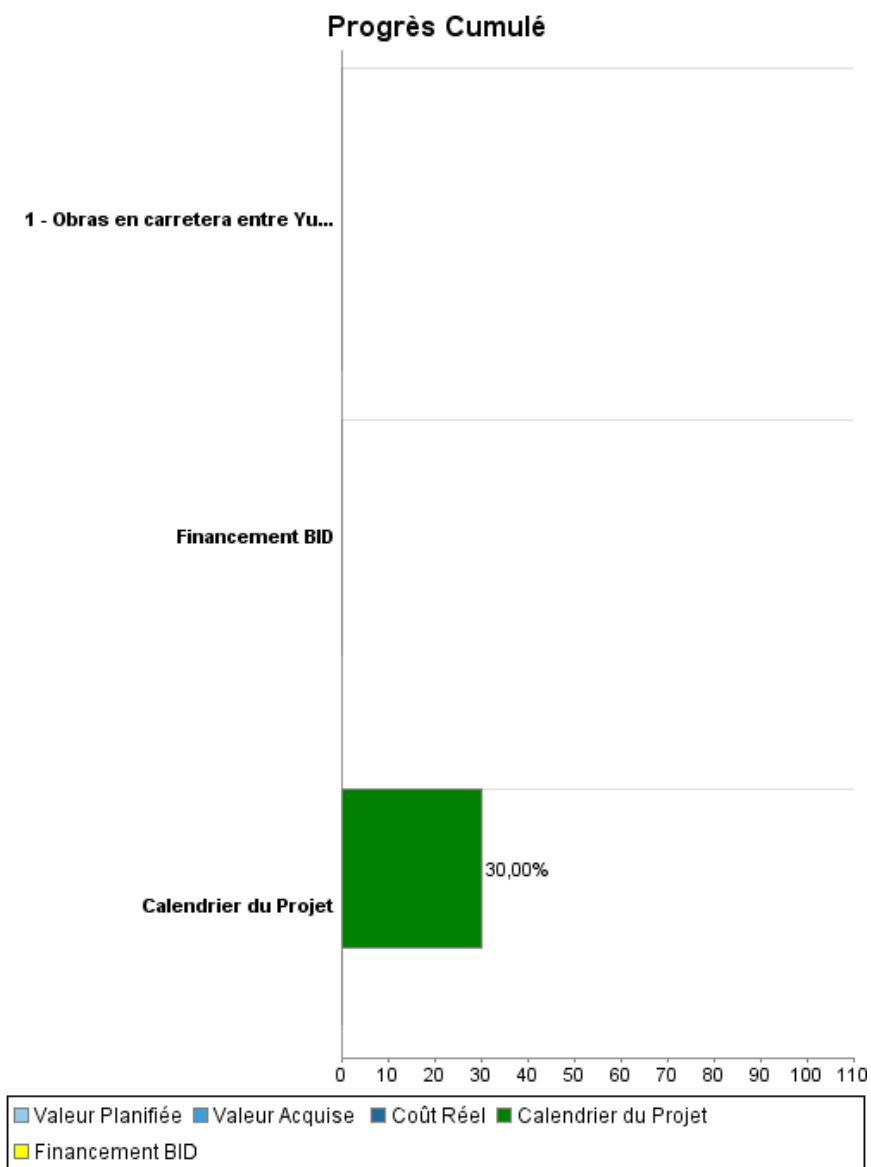
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS				
Secteur:	TRANSPORT				
Numéro(s) de Prêt(s):	1717/OC-PE	Montant Courant Approuvé:	60.000.000,00	Initial BID:	60.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:		Courant BID:	60.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:		Pari Passu:	100,00
Opération(s) Connexe(s):		Solde:	60.000.000,00	Cofinancement/Pays:	
Sous-Type de l'Opération:	GDL - Guarantee Disbursement Loans GN-2106-11			Estimation Initiale:	60.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: A(R)	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 09-abr-2013 Validé par le Représentant: 09-abr-2013



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

Résultat:	Nivel de servicio del Eje Multimodal Amazonas Norte mejorado
Observações:	Esta operacion de prestamo es una Garantia Financiera que permitio la concesion de la carretera. En este sentido, no existen desembolsos, adquisiciones, costos, y en consecuencia no es aplicable una medicion de la performance del proyecto mediante indicadores PMI

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	Fin du Projet
Indice de accidentabilidad.	Indice		2005	P A		
Indice de Rugosidad de la Carretera (IRI)	Indice		2005	P A	3,50	3,50

Résultat:	Accesibilidad del Eje Multimodal Amazonas Norte mejorado
Observações:	Esta operacion de prestamo es una Garantia Financiera que permitio la concesion de la carretera. En este sentido, no existen desembolsos, adquisiciones, costos, y en consecuencia no es aplicable una medicion de la performance del proyecto mediante indicadores PMI

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	Fin du Projet
Indice Medio Diario (IMD)	Veh/dia	1.470,00	2005	P A		1.558,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Eje Multimodal Amazonas Norte Concesionado									
Obras en carretera entre Yurimaguas y Paita culminadas	Km.				955,00				
TOTAL									