

Esquema de Proyecto

Pais: PERU
Número: PE-L1010
Nombre de Proyecto: PROGRAMA DE GARANTÍAS RAMAL NORTE EJE DEL AMAZONAS IIRSA
A la fecha 13-Aug-2004

INFORMACIÓN GENERAL

Pais:	PERU	Número:	PE-L1010
Proyecto:	PROGRAMA DE GARANTÍAS RAMAL NORTE EJE DEL AMAZONAS IIRSA	Tipo de Operación:	Inversión Específica
Prestatario:	MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS	Fecha de Aprobación:	15-Dec-2004
Costo Total:	\$60,000,000.00		
División Responsable:	FI3 - DIV DE FINANZAS Y INFRAESTRUCT BASICA 3		
Agencias Ejecutoras:	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES;		

DESCRIPCIÓN

El proyecto del Ramal Amazonas Norte contempla la realización de obras de rehabilitación y mejoramiento en el corredor IIRSA de integración entre el Puerto de Paita en el Pacífico y la ciudad de Piura y el puerto fluvial de Yurimaguas en el río Huallaga, que a su vez conecta con el río Amazonas. El proyecto está previsto para ser realizado por concesión, con pagos diferidos una vez finalizada la etapa de construcción a través de un esquema de pagos tanto por las obras de construcción como por las obras de mantenimiento. Para mejorar las condiciones de financiamiento, el Gobierno de Perú busca otorgar una garantía con el BID para avalar los pagos anuales por obras (PAO).

EQUIPO

Líder del Equipo: STEVENSON, CLAUDIA
Miembros: GREENSTEIN, JACOB; STAKING, KIM B.; WALSH, MARGARET ANN; CABRAL RAMOS, JOSE MANUEL;
Abogado:
Consultores:

CLASIFICACIONES

Inversión Focalizada en la Pobreza Equidad Social Reducción de la Pobreza
Mayoría de Beneficiarios
Sector
Geográfico

PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
GARANTÍA:	USD	60,000,000.00
CONTRAPARTIDA:		
		Total: 60,000,000.00

RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO


La estrategia del país tiene como objetivo incrementar la competitividad y la productividad acelerando el proceso de rehabilitación y ampliación de la infraestructura productiva, a través de una combinación óptima entre las acciones de inversión y mantenimiento que realiza el sector privado. El Ramal Norte del Eje del Amazonas permitirá incorporar nuevos desarrollos productivos a la economía a través de la reducción en costos de transporte y será realizado bajo el esquema de Asociaciones Público Privadas.

OBJETIVOS

Promover la integración entre las ciudades costeras de Paita y Piura con las poblaciones amazónicas de Yurimaguas y la integración regional a través del mejoramiento del corredor vial Ramal Norte del Eje del Amazonas IIRSA, apoyando su financiación bajo un esquema de Asociación Público Privada a través del otorgamiento de una garantía sobre los compromisos de pago del Gobierno de Perú.

RESULTADOS ESPERADOS

Las actividades económicas de las ciudades costeras de Paita y Piura y del área de influencia del proyecto se vinculan con las actividades productivas de la región Amazónica del norte peruano y con la zona de influencia del río Amazonas a través del mejoramiento del corredor vial Ramal Norte del Eje del Amazonas. El proyecto del Ramal Norte del Eje del Amazonas es adjudicado a un concesionario privado con la garantía del Banco sobre los compromisos de pago del Gobierno y el concesionario cumple con las condiciones necesarias para llevar a cabo las inversiones requeridas.

Aprobado por 
Ciro De Falco
Gerente RE3

8/13/04