

TC ABSTRACT

I. Basic Project Data

| | |
|--|---|
| ▪ Country/Region: | REGIONAL/IDB |
| ▪ TC Name: | Transport Security Strategy 2019 - 2020 |
| ▪ TC Number: | RG-T3394 |
| ▪ Team Leader/Members: | PINTO AYALA, ANA MARIA (INE/TSP) Team Leader; MONTES CALERO, LAUREEN ELIETH (INE/TSP) Alternate Team Leader; CRUZ MORENO, PAULA (INE/TSP); ALONSO MARTIN, TANIA (INE/TSP); SAROLLI, JOAO ANDRE (INE/TSP); VERISSIMO DA SILVA, CAROLINA (LEG/SGO); ZAMORA MURILLO, EDGAR (INE/TSP) |
| ▪ Taxonomy: | Research and Dissemination |
| ▪ Number and name of operation supported by the TC: | N/A |
| ▪ Date of TC Abstract: | 13 Feb 2019 |
| ▪ Beneficiary: | Regional |
| ▪ Executing Agency: | INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK |
| ▪ IDB funding requested: | \$ 500,000.00 |
| ▪ Local counterpart funding: | \$ 0.00 |
| ▪ Disbursement period: | 24 months |
| ▪ Types of consultants: | Individuals; Firms |
| ▪ Prepared by Unit: | Transport |
| ▪ Unit of Disbursement Responsibility: | Infrastructure & Energy |
| ▪ TC included in Country Strategy (y/n): | No |
| ▪ TC included in CPD (y/n): | No |
| ▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020: | Social inclusion and equality ; Institutional capacity and rule of law; Gender equality; Diversity |

II. Objective and Justification

- 2.1 The general objective of this TC is to strengthen and implement a transport security strategy in a global manner, including components of road safety and physical security and continuity to the actions, studies and guides developed through the CT RG-T3020. Therefore, support the LAC countries for the stabilization and reduction of the number of traffic accidents and their consequences, as well as providing a safe cargo and passenger transport without compromising the quality of the service. The specific objectives are: (i) to contribute to the multisectoral institutional strengthening in security issues in general; (ii) promote the development of safer transport projects in urban, interurban and rural areas; (iii) promote the adoption of better safety standards in public and private service vehicles; and (iv) train people on security issues.
- 2.2 El crecimiento económico y la progresiva urbanización en América Latina y El Caribe (ALC) han generado un incremento en la movilidad de bienes y personas. Asociado a esto, se experimenta un incremento en las tasas de motorización vehicular. Resulta por ende prioritario apoyar la generación de condiciones que permitan que dicha movilización se realice en la forma más eficiente, segura y sostenible posible. Con base en esto, esta CT apoyará el desarrollo de un Plan de Acción de Seguridad en el Transporte 2019–2020 el cual trabajará de forma transversal e integral sobre: (i) la producción y diseminación de conocimiento en seguridad vial y seguridad física en transporte en ALC y en la promoción del diálogo entre los países de la región; y (ii) la elaboración de instrumentos para apoyar el diseño de proyectos que tomen en consideración la seguridad vial y física. El objetivo es diagnosticar los nuevos retos en

seguridad vial, teniendo en cuenta que se aproxima el final de la Década de Acción y en seguridad física con la implementación de nuevas tecnologías en el sector transporte, así como fortalecer la seguridad como una estrategia general en las operaciones del sector.

III. Description of Activities and Outputs

- 3.1 El desarrollo de algunas de las actividades se harán en conjunto con otras iniciativas de la División Transporte (INE/TSP) y otras iniciativas del Banco en las Divisiones de Protección Social y Salud, Capacidad Institucional del Estado, de Vivienda y Desarrollo Urbano, Seguridad Ciudadana y Justicia y Educación, en colaboración con otras multilaterales e instituciones regionales e internacionales relacionadas con la seguridad vial y la seguridad física.
- Componente 1. Seguridad Vial. Se apoyará a los gobiernos de ALC, por medio de la realización de estudios, capacitaciones, guías, talleres entre otros, así como el soporte técnico necesario con el fin de continuar los avances alcanzados a la fecha en temas de seguridad vial en los países. Específicamente las actividades a desarrollar son: (i) apoyo a la elaboración e implementación de estrategias e intervenciones de sistemas Seguros/Visión Cero; (ii) apoyo en la capacitación e implementación de auditorías e inspecciones viales; (iii) fortalecimiento institucional para la implementación de medidas efectivas de movilidad segura; (iv) facilitación de intercambio de buenas prácticas y lecciones aprendidas entre países de la región y países líderes en el tema; (v) apoyo a la regulación e implementación de estándares de seguridad vehicular en ALC; (vi) acompañamiento en el diseño e implementación de soluciones efectivas para reducir el riesgo en usuarios vulnerables; y (vii) apoyo en la implementación de estrategias innovadoras y de tecnología para mejorar la seguridad vial.
- Componente 2. Seguridad Física. A través de este componente, se brindará apoyo a los gobiernos de ALC, por medio de la realización de estudios, capacitaciones, talleres, guías, entre otros, así como el soporte técnico necesario con el fin de generar diálogo sobre temas de seguridad física en el transporte. Productos a desarrollar pueden incluir, entre otros, publicaciones, videos, infografías, Brown Bag Lunch (BBLs), eventos, u otros medios, y contarán con la colaboración del equipo de INE/TSP y de consultores externos. Específicamente las actividades a desarrollar son: (i) benchmarking de mejores prácticas en el mundo y en ALC en temas de seguridad física en el transporte de pasajeros y carga; (ii) diagnóstico de la situación actual en ALC relacionada con temas de seguridad física y su impacto en la economía; (iii) elaboración de guías para mejorar la seguridad en el transporte público, desde la concepción de los proyectos hasta su operación; (iv) análisis de los aportes de la tecnología y la ciberseguridad en el transporte de pasajeros y carga; y (v) facilitación de intercambio de experiencias, buenas prácticas y lecciones aprendidas en la región y en el mundo.
- Componente 3. Diseminación de conocimiento abierto como catalizador para el desarrollo. Contribuye al fortalecimiento de las capacidades institucionales del sector transporte, mediante el desarrollo de talleres de capacitación y diseminación de buenas prácticas enfocadas en la provisión de servicios de transporte seguros y eficientes tanto para pasajeros como para carga. Además, financiará la estrategia de diseminación de los productos de conocimiento desarrollados en el componente I y II. Estos productos pueden incluir, entre otros, videos, infografías, Brown Bag Lunch (BBLs), eventos, entre otros. Asimismo, financiará actividades relacionadas al análisis y revisión de la consecución de los objetivos de la CT y la evaluación de sus resultados.
- 3.2 **Component I: Seguridad Vial.** A través de este componente se apoyará a los gobiernos de ALC, por medio de la realización de estudios, capacitaciones, guías,

talleres entre otros, así como el soporte técnico necesario con el fin de continuar los avances alcanzados a la fecha en temas de seguridad vial en los países.

- 3.3 **Component II: Seguridad Física.** A través de este componente, se brindará apoyo a los gobiernos de ALC, por medio de la realización de estudios, capacitaciones, talleres, guías, entre otros, así como el soporte técnico necesario con el fin de generar diálogo sobre temas de seguridad física en el transporte. Productos a desarrollar pueden incluir, entre otros, publicaciones, videos, infografías, Brown Bag Lunch (BBLs), eventos, u otros medios, y contarán con la colaboración del equipo de INE/TSP y de consultores externos.
- 3.4 **Component III: Diseminación de conocimiento abierto como catalizador para el desarrollo.** Este componente tiene como objetivo contribuir al fortalecimiento de las capacidades institucionales del sector transporte, mediante el desarrollo de talleres de capacitación y diseminación de buenas prácticas enfocadas en la provisión de servicios de transporte seguros y eficientes tanto para pasajeros como para carga. Además, financiará la estrategia de diseminación de los productos de conocimiento desarrollados en el componente I y II.

IV. Budget

Indicative Budget

| Activity/Component | IDB/Fund Funding | Counterpart Funding | Total Funding |
|--|------------------|---------------------|---------------|
| Seguridad Vial | \$ 200,000.00 | \$ 0.00 | \$ 200,000.00 |
| Seguridad Física | \$ 250,000.00 | \$ 0.00 | \$ 250,000.00 |
| Diseminación de conocimiento abierto como catalizador para el desarrollo | \$ 50,000.00 | \$ 0.00 | \$ 50,000.00 |

V. Executing Agency and Execution Structure

- 5.1 El Organismo Ejecutor será INE/TSP. La selección y contratación de los servicios de consultoría se llevarán a cabo de conformidad con las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (GN-2350-9).
- 5.2 Este esquema de ejecución se justifica por el nivel de coordinación interinstitucional y de conocimiento técnico que requiere la CT, en donde el Banco es visto por las instituciones beneficiarias de esta CT como un socio estratégico.

VI. Project Risks and Issues

- 6.1 No se han identificado riesgos para esta CT.

VII. Environmental and Social Classification

- 7.1 The ESG classification for this operation is "undefined".