



Fondo Multilateral de Inversiones
Miembro del Grupo BID

REPORTE DE ESTADO DEL PROYECTO JULIO 2016 - DICIEMBRE 2016

SECCIÓN 1: SÍNTESIS DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO: Servicios Eficientes de Salud

Nro. Proyecto: DR-M1049 - Proyecto No.: ATN/ME-15526-DR

Propósito: Incrementar la capacidad de respuesta de las UNAP por medio de un sistema más eficiente de recolección y transporte de diagnósticos y productos médicos que utilice VANT en San Juan de la Maguana

País Administrador

REPÚBLICA DOMINICANA

País Beneficiario

REPÚBLICA DOMINICANA

Grupo

SME - Desarrollo de la pequeña y mediana empresa

Subgrupo

TECH - Tecnología para el desarrollo empresarial

Agencia Ejecutora:

EMPRENDE, INC. INCUBADORA DE NEGOCIOS
TECNOLOGICOS

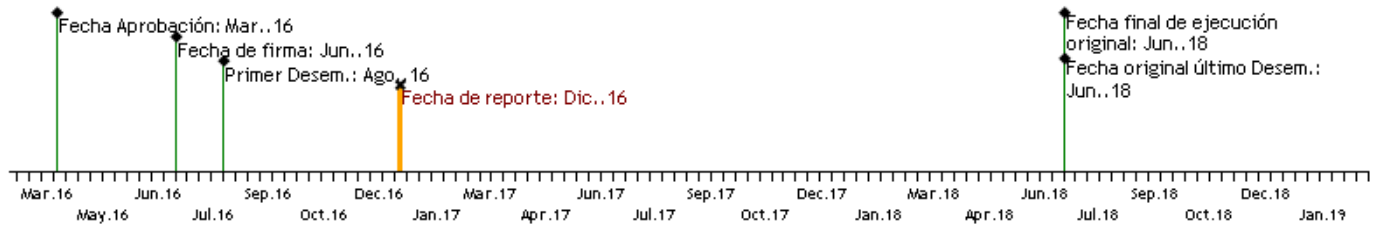
Líder equipo de diseño:

SVANTE PERSSON

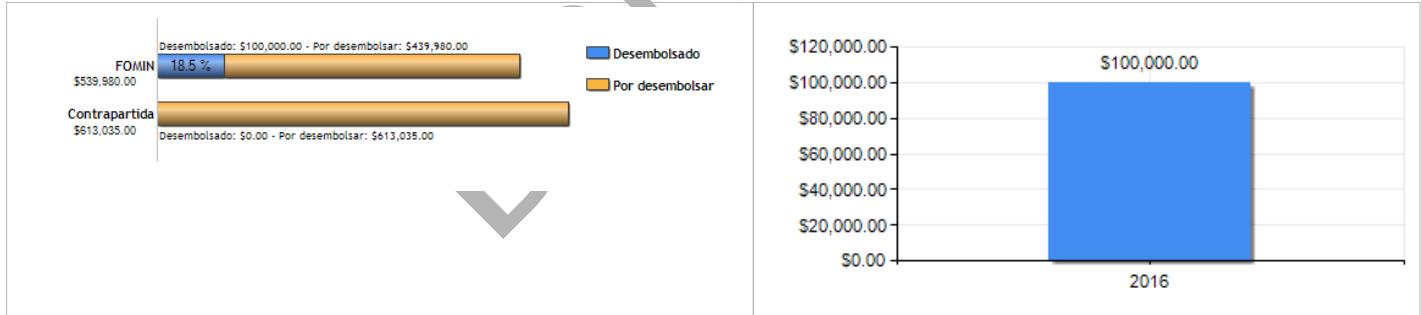
Líder equipo de supervisión:

SMELDY RAMIREZ

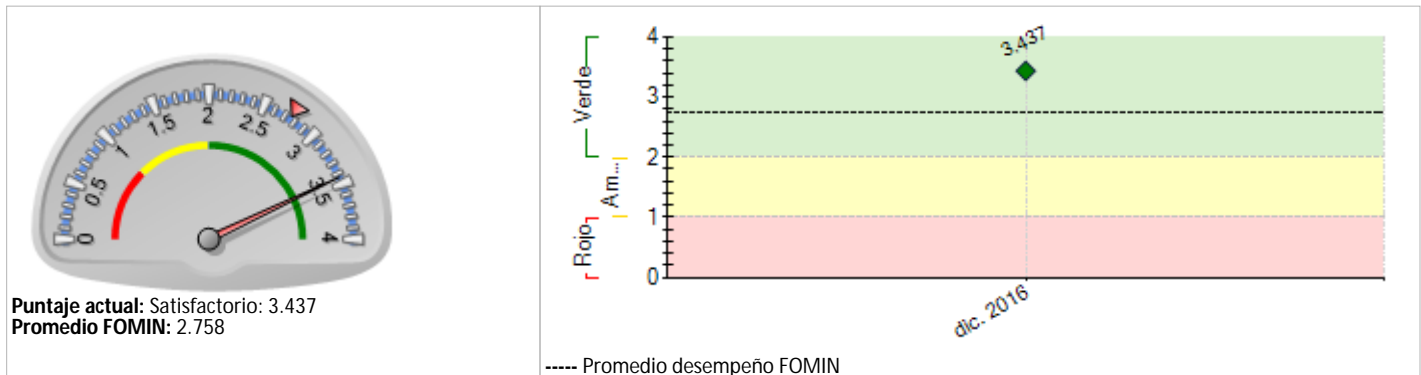
CICLO DEL PROYECTO



RECURSOS



PUNTAJE DE DESEMPEÑO



RIESGOS EXTERNOS

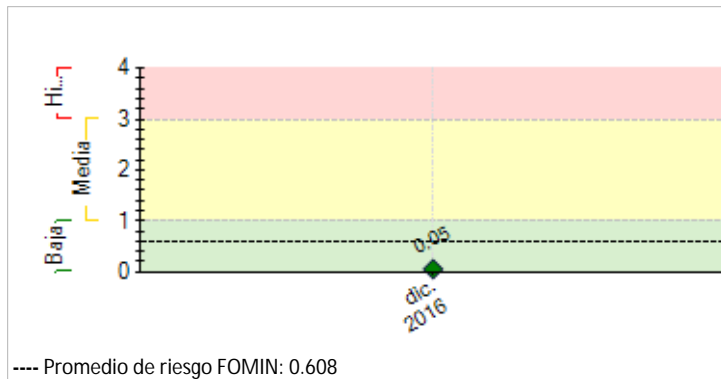
CAPACIDAD INSTITUCIONAL

Riesgo

Administración Financiera: Media

Adquisiciones: Alto

Capacidad Técnica: Alto



SECCIÓN 2: DESEMPEÑO

Resumen del desempeño del proyecto en los últimos seis meses

Los principales logros alcanzados durante el semestre fueron: (i) el cumplimiento de las condiciones previas no tuvieron retrasos significativos. (ii) contratación del consultor para la obtención de permisos de vuelo -IDAC, (iii) concluir proceso de pre-selección de los candidatos recibirán entrenamientos en USA. (iv) recibir espacio físico para instalación Centro Innovación de Drones en PCSD. (v) identificar locaciones que formaran red transporte en SJM. Obstáculos durante el semestre: (i) no recibir propuesta para realización estudio de línea base. Se realizaron visitas a 3 firmas consultoras locales. (ii) No recibir recursos por parte del MESCYT para gastos viaje de estudio a USA de 10 estudiantes. (iii) no se obtuvo recursos para equipamiento del centro drones. El próximo semestre, la UE espera lograr: (i) levantar recursos necesarios de contrapartida para el study tour; se coordina una visita de nueva Ministra al PCSD para socializar y sostener reunión con las autoridades nuevas del Ministerio. (ii) validar los Centros Primer Nivel que formaran la red. (iii) iniciar campaña sensibilización para habitantes de las comunidades SJM. Motivar participación de Sur Futuro. (iv) inaugurar el Centro Innovación Drones equipado, con gerencia contratada, y con manual operativo y estructura legal al día. (v) asistir el apoyo a los técnicos de Matternet para el inicio de la construcción de la red. (vii) gestionar participación de telecom Altice para equipos móviles y planes de data.

Comentarios del líder de Equipo de Supervisión

De acuerdo con los comentarios de la Agencia Ejecutora

Es un proyecto que ha iniciado recientemente, y por consiguiente uno de sus principales logros fue cumplir las condiciones previas para recibir el primer anticipo de fondos. En este sentido, la AE deberá en el próximo semestre dar inicio a las actividades propias de la ejecución del proyecto, efanzando la selección y estructuración de la línea de base, la obtención de los permisos e iniciar los primeros escenarios de vuelos. La entidad deberá asegurar la participación de los actores más importantes, el IDAC y el SNS. Finalmente deberá comprometer a Matternet a la realización del piloto en el mes de abril-mayo 2017.

SECCIÓN 3: INDICADORES E HITOS

Indicadores		Línea de base		Intermedio 1	Intermedio 2	Intermedio 3	Planificado	Logrado	Estado
Fin: Mejorar los servicios locales de atención primaria de salud en zonas rurales de la República Dominicana mediante un modelo rentable que aumente el acceso y la cobertura de los programas por habitante	I.1 Número de zonas usando el modelo de transporte (450100,450300)	0					1	0	
		Jun. 2016					Jun. 2018		
	I.2 Incremento porcentual de personas atendidas por cada centro de primer nivel mensual	0	50	65			75	0	
			Dic. 2016	Jun. 2017			Jun. 2018		
	I.3 Número de personas que acceden a los CPNs (210600, 210400)	200	200	300			350	0	
		Jun. 2016	Dic. 2016	Jun. 2017			Jun. 2018		
	I.4 Satisfacción global con la atención recibida (%)	60	70	75			80	0	
		Jun. 2016	Dic. 2016	Jun. 2017			Jun. 2018		
	I.5 Costos de transporte (US\$) por kilómetro recorrido	2.6					1.3	0	
		Jun. 2016					Jun. 2018		
	I.6 Disminución de gastos de transporte asignados a los CPN y Laboratorios por la dirección regional (%)	0	20	30			40	0	
			Dic. 2016	Jun. 2017			Jun. 2018		
	I.7 Toneladas equivalentes de Co2 de emisiones de gases de efecto invernadero reducidas (340100)	0					0.5	0	
							Jun. 2018		
Propósito: Incrementar la capacidad de respuesta de las UNAP por medio de un sistema más eficiente de recolección y transporte de diagnósticos y productos médicos que utilice VANT en San Juan de la Maguana	R.1 Nuevo modelo de entrega de resultados de laboratorio establecido in situ. (160101)	0	1	1			1	0	
			Dic. 2016	Jun. 2017			Jun. 2018		
	R.2 Disminución del tiempo total de trayecto promedio entre los CPN conectados a los laboratorios (%)	0	20	30			40	0	
			Dic. 2016	Jun. 2017			Jun. 2018		
	R.3 Incremento de la entrega de muestras a los laboratorios semanales (%)	0	30				50	0	
			Jun. 2017				Jun. 2018		
	R.4 Disminución tiempo de entrega (HH:MM) de los resultados clínicos a los pacientes	12					5	0	
		Jun. 2016					Jun. 2018		
Componente 1: Creación e implementación de una red de VANT Peso: 60% Clasificación: Satisfactorio	C1.11 Número de CPNs conectados a la red de salud a través del modelo	0	4				8	0	En curso
			Jun. 2017				Jun. 2018	Dic. 2016	
	C1.12 Número de laboratorios y hospitales conectados a la red de salud a través del modelo	0	1				2	0	En curso
			Jun. 2017				Jun. 2018	Dic. 2016	
	C1.13 Tiempo de vuelo de la red (HH:MM)	0	100				252	1	Atrasado
			Dic. 2016				Jun. 2018	Dic. 2016	
	C1.14 Número de permisos de vuelo otorgados por el regulador (IDAC)	0	1				1	0	En curso
			Jun. 2017				Jun. 2018	Dic. 2016	
	C1.15 Número de personas que son sensibilizadas en el uso de los CPNs	0	4000				8000	0	Atrasado
			Dic. 2016				Jun. 2018	Dic. 2016	
Componente 2: Creación de capacidad y transferencia de conocimientos especializados	C2.11 Número de técnicos del centro de innovación de drones (DIC) que reciben la transferencia de conocimiento en la nueva tecnología	0	12				12		

Peso: 8%	(110100)		Jun. 2017		Jun. 2018		
	C2.12	Número de técnicos locales (SJM) que son capacitados para dar mantenimiento a la tecnología de transporte (110100)	0	3	6	6	Atrasado
	C2.13	Personal de Ministerio de Salud Pública (enfermeras y especialistas de TI) operando el nuevo modelo de transporte. (210400 / 110100)	0	Dic. 2016	Jun. 2017	Jun. 2018	Atrasado
				Dic. 2016	Jun. 2017	Jun. 2018	
Clasificación: Satisfactorio	C2.14	Número de protocolos de transportes aprobados por el SNS	0	1		1	Atrasado
				Dic. 2016		Jun. 2018	
Componente 3: Creación de un centro de innovación de drones	C3.11	Centro de Innovación de Drones (CID) establecido	0	1		1	
	C3.12	Esquema de honorarios creado		Jun. 2017		Jun. 2018	
						Jun. 2018	
	Peso: 23%	C3.13	Número de "Study Tours" completados	0	1		2
C3.14		Convenio para la constitución del CID validado por los involucrados (universidades, etc...)		Jun. 2017		Jun. 2018	
	0		1		1		
Clasificación: Satisfactorio				Jun. 2017		Jun. 2018	
Componente 4: Estrategia de gestión de conocimientos y comunicaciones	C4.11	Estudio costo-efectividad del modelo desarrollado	0			1	
	C4.12	Numero de eventos de disseminación realizados (conferencias) (110200)	0	1		Jun. 2017	
				Jun. 2017		2	
	Peso: 9%	C4.13	Número Instituciones que tienen acceso al modelo de transporte implementado (150100)	0			Jun. 2018
C4.14		Metodología de escalamiento del modelo de transporte desarrollada	0			5	
					Jun. 2018		
Clasificación: Satisfactorio						1	
						Jun. 2018	

Hitos	Planificado	Fecha Vencimiento	Logrado	Fecha en que se logró	Estado
H1 Condiciones previas	9	Dic. 2016	9	Jul. 2016	Logrado
H3 Convenio para la constitución del CID validado por los involucrados (universidades, etc...)	1	Abr. 2017	0	Dic. 2016	
H1 Autorización detallada de los vuelos otorgados por el regulador (IDAC)	1	Jun. 2017			
H2 Número de técnicos del centro de innovación de drones (DIC) que reciben la transferencia de conocimiento en la nueva tecnología	6	Ago. 2017			
H5 10% Disminución del tiempo total de trayecto promedio entre los CPN conectados a los laboratorios	10	Oct. 2017			
H4 Estudio costo-efectividad del modelo desarrollado	1	Jun. 2018			

FACTORES CRÍTICOS QUE HAN AFECTADO EL DESEMPEÑO*[No se reportaron factores para este período]***SECCIÓN 4: RIESGOS****RIESGOS MÁS RELEVANTES QUE PUEDEN AFECTAR EL DESEMPEÑO FUTURO**

	Nivel	Acción de mitigación	Responsable
1. Enfermeras y personal de los CPNS y Laboratorios no comprenden el funcionamiento equipo	Baja	En el primer semestre del proyecto no esta programado que el personal de los Centros de Primer Nivel y laboratorios tuviesen acceso a los equipos. Esta programado para el 2do semestre.	Invitado Proyecto
2. IDAC no otorga los permisos de vuelo	Baja	Se contrato al consultor Rodolfo Mesa, quien ya ha tenido experiencia de trabajo con las autoridades de Aviación Civil de la Rep. Dom. Los contactos iniciales fueron favorables, identificándose pasos a seguir con las referidas autoridades, como fuese informado via correo electrónico al Coordinador del Proyecto. Estos esfuerzos fueron apoyados además por los representantes de Matternet, con quienes ya habian mantenido diversos contactos y discusiones con el IDAC (Instituto Dominicano de Aviación Civil) antes de dar inicio en el proyecto, con lo cual evidencia contar con un respaldo adicional para el Consultor con miras al otorgamiento de los permisos de vuelo. A la fecha no tenemos evidencia de que el IDAC haya otorgado un permiso de vuelo para una red de vehiculos aereos no tripilados, por lo que continua siendo este un riesgo.	Invitado Proyecto
3. Dirección regional no apoya la implementación de la red	Baja	El Coordinador del Proyecto ha mantenido comunicación con los representantes de la Dirección Regional del Servicio Nacional de Salud (SNS). Hemos recibido apoyo en la fase de identificación de los Centros de Primer Nivel (CPN) y laboratorios que persigue interconectar mediante el uso de los VANT (drones). Solicitamos a la asistencia técnica de estos para la identificación de estos lugares, además de los datos de localización, infraestructura y datos de contacto. Además recibimos en apoyo logístico de la Dirección regional en la realización de las visitas de campo a los referidos puntos a interconectar.	Invitado Proyecto
4. Los técnicos de MATTERNET no vienen RD a realizar las capacitaciones	Baja	Se ha reprogramado las capacitaciones para los meses de abril a junio 2017. Ya se ha coordinado con la empresa Matternet, quien aseguro la disponibilidad de sus tecnicos para las fechas reprogramadas.	Invitado Proyecto
5. Centro regional no realiza las mediciones y comparaciones	Baja	Se ha mantenido una comunicacion fluida con los encargados de la regional VI El Valle del SNS. Debemos espera los resultados de los esfuerzos de socializacion con las comunidades y el inicio de las primeras entregas entre los CPN y hospitales/laboratorios.	Invitado Proyecto
NIVEL DE RIESGO DEL PROYECTO: Baja NÚMERO TOTAL DE RIESGOS: 22 RIESGOS VIGENTES: 21 RIESGOS NO VIGENTES: 0 RIESGOS MITIGADOS: 1			

SECCIÓN 5: SOSTENIBILIDAD

Probabilidad de que exista sostenibilidad después de terminado el proyecto: P - Probable

FACTORES CRÍTICOS QUE PUEDEN AFECTAR LA SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO

[No se reportaron factores para este período]

Acciones realizadas o a ser implementadas relativas a la sostenibilidad:

La tarea mas critica para el avance del proyecto constituye dar los siguientes pasos hacia la construcción y operación de la red de Drones que va interconectar unos 10 centros de primer nivel y dos laboratorios en conjunto. El socio responsable de este importante componente, la empresa Matternet ha informado a la UE que los trabajos de construcción de esta red empieza en el mes de abril 2017.

En el levantamiento de información realizado por Emprande de los eventuales centros de primer nivel y laboratorios que se tomarían en cuenta para la red de transporte, se evidencio que un 50% de las locaciones no tienen internet. Con esta realidad se limita a 7 puntos disponibles con ese servicios a la fecha. Como acción a los fines de solucionar esta situación, la UE se acerco a varias empresas de telecomunicaciones a los fines de motivarles a participar del proyecto, con miras a solicitar que estos puntos (y los 3 restantes) fueran provisto de un servicio de internet optimo. Recibimos respuesta positiva por parte de la empresa Altice, con quienes se esta trabajando en la elaboración de aun acuerdo de participación para este 2do semestre.

SECCIÓN 6: LECCIONES PRÁCTICAS

[No se encontraron lecciones aprendidas]