Fondo Multilateral de Inversiones
Miembro del Grupo BID

REPORTE DE ESTADO DEL PROYECTO

ENERO 2018 - JUNIO 2018

SECCIÓN 1: SÍNTESIS DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO: Servicios Eficientes de Salud

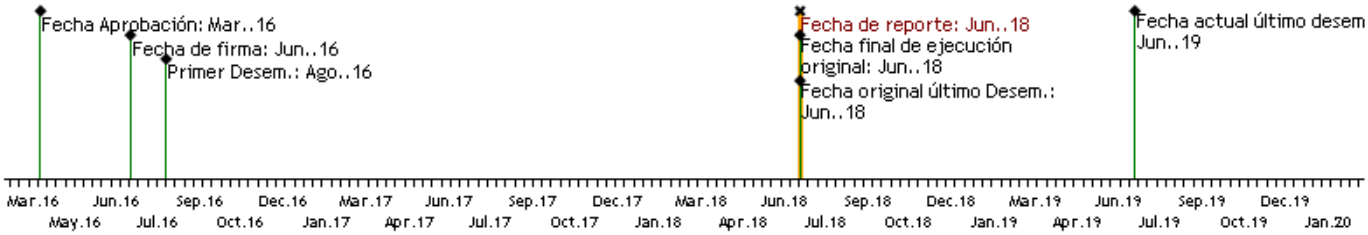
Nro. Proyecto: DR-M1049 - Proyecto No.: ATN/ME-15526-DR

Propósito: Incrementar la capacidad de respuesta de las UNAP por medio de un sistema más eficiente de recolección y transporte de diagnósticos y productos médicos que utilice VANT en San Juan de la Maguana

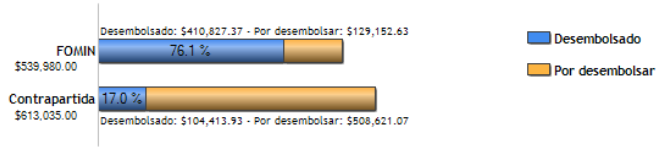
País Administrador	País Beneficiario	Grupo	Subgrupo
REPÚBLICA DOMINICANA	REPÚBLICA DOMINICANA	SME - Desarrollo de la pequeña y mediana empresa	TECH - Tecnología para el desarrollo empresarial

Agencia Ejecutora:	EMPRENDE, INC. INCUBADORA DE NEGOCIOS TECNOLOGICOS	**Líder equipo de diseño:**	SMELDY RAMIREZ
		Líder equipo de supervisión:	SMELDY RAMIREZ

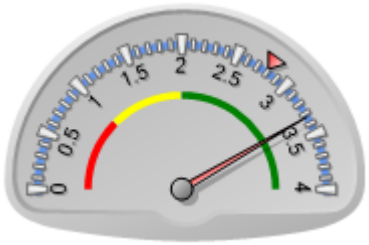
CICLO DEL PROYECTO



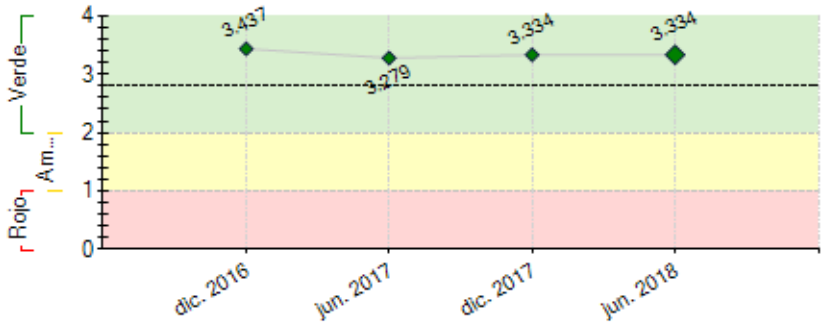
RECURSOS



PUNTAJE DE DESEMPEÑO

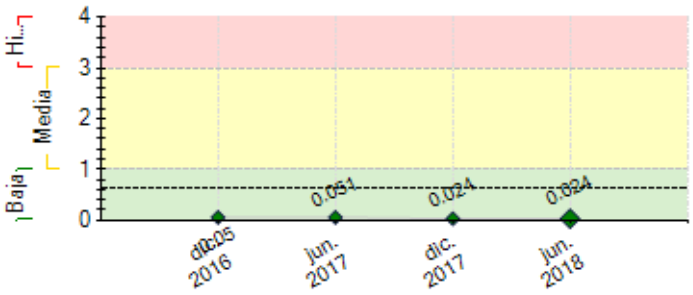


Puntaje actual: Satisfactorio: 3.334
Promedio FOMIN: 2.798



----- Promedio desempeño FOMIN

RIESGOS EXTERNOS



CAPACIDAD INSTITUCIONAL

	Riesgo
Administración Financiera:	Media
Adquisiciones:	Alto
Capacidad Técnica:	Alto

---- Promedio de riesgo FOMIN: 0.646	

SECCIÓN 2: DESEMPEÑO

Resumen del desempeño del proyecto desde el inicio

Al margen de los avances en torno a los objetivos del proyecto, en especial lo relativo a la apertura del Centro de Innovacion de Drones, aun nos queda el reto de poder concluir con el compromiso por parte de las entidades participantes a que se formalmente expresen su intension de participar. Aun tenemos retrasos con la obtención de firmas de los representantes de algunas entidades.

Tambien estamos a la espera de poder recibir la validación de que vamos a poder realizar los nuevos vuelos en San Juan de l Maguana. Esto es imprescindible para poder contar con la data necesaria con miras a la realización de estudios de factibilidad , de costos , o casos de estudio.

Comentarios del líder de Equipo de Supervisión

De acuerdo con los comentarios de la Agencia Ejecutora

Resumen del desempeño del proyecto en los últimos seis meses

El Semestre Enero - Junio 2018 se caracterizo por el inicio de los trabajo con miras a fortalecer la operaciones futuras del Centro de Innovacion de Drones, lugar donde desde ya se esta enfocando el interes de importantes entidades acedemicas, publicas y privadas. Se destacan las reuniones con los directivos del Programa Mundial de Alimentos (PMA) de las Naciones Unidas quienes han mostrado interes de realizar trabajos conjuntos. Tambien se realizaron varios encuentros con representantes del Ministerio de Agricultura, quienes buscan apoyar la capacidad de innovar el el sector agricola del pais. Otro acercamiento importante fue el de una de las empresas globales lideres del sector farmaceutico con quienes nos hemos reunidos para explorar ecenarios de trabajo bajo el marco del proyecto.

Se iniciaron los trabajos de incorporacion del Centro de Innovacion de Drones, donde hemos invitado a las entidades que firmaron MOU en apoyo al proyecto. Hemos visto un poco de desmotiovacion en participar de esta iniciativa por parte de la empresa Lionbridge Capital, quien aportaria importantes recursos para la adqusicion de equipos.

Para el Semestre julio-dic 2018 nos concentraremos en poder contar con la incorporacion del Centro de Innovacion de Drones. Tambien continuaremos buscando la manera de poder realizar mas vuelos entre los hospitales y las clinicas rurarles a los fines de poder contar con mas data para la realizacion de los estudios de factibilidad y eficiencia del nuevo modelo.

Comentarios del líder de Equipo de Supervisión

De acuerdo con los comentarios de la Agencia Ejecutora
El proyecto marcha bien. Se realizaron pruebas fundamentales con DJI y Werobotics para modelar dos semanas de intercambios de vuelos en nuevas localidades. Los resultados permitieron organizar y recopilar data para su análisis posterior, sin embargo se puede observar un aumento en la eficiencia (tiempo) de entrega por el orden del 40%. Para el próximo semestre la entidad deberá enfocar sus esfuerzos en organizar el próximo piloto y contratar a la firma que consolidará la experiencia lograda a la fecha para conocer las oportunidades y desafíos.

SECCIÓN 3: INDICADORES E HITOS

	Indicadores		Línea de base	Intermedio 1	Intermedio 2	Intermedio 3	Planificado	Logrado	Estado
Fin: Mejorar los servicios locales de atención primaria de salud en zonas rurales de la República Dominicana mediante un modelo rentable que aumente el acceso y la cobertura de los programas por habitante	I.1	Número de zonas usando el modelo de transporte (450100,450300)	0				1	0	
			Jun. 2016				Jun. 2018		
	I.2	Incremento porcentual de personas atendidas por cada centro de primer nivel mensual	0	50	65		75	0	
				Dic. 2016	Jun. 2017		Jun. 2018		
	I.3	Número de personas que acceden a los CPNs (210600, 210400)	200	200	300		350	0	
			Jun. 2016	Dic. 2016	Jun. 2017		Jun. 2018		
	I.4	Satisfacción global con la atención recibida (%)	60	70	75		80	0	
			Jun. 2016	Dic. 2016	Jun. 2017		Jun. 2018		
	I.5	Costos de transporte (US$) por kilómetro recorrido	2.6				1.3	0	
			Jun. 2016				Jun. 2018		
	I.6	Disminución de gastos de transporte asignados a los CPN y Laboratorios por la dirección regional (%)	0	20	30		40	0	
				Dic. 2016	Jun. 2017		Jun. 2018		
	I.7	Toneladas equivalentes de Co2 de emisiones de gases de efecto invernadero reducidas (340100)	0				0.5	0	
							Jun. 2018		
Propósito: Incrementar la capacidad de respuesta de las UNAP por medio de un sistema más eficiente de recolección y transporte de diagnósticos y productos médicos que utilice VANT en San Juan de la Maguana	R.1	Nuevo modelo de entrega de resultados de laboratorio establecido in situ. (160101)	0	1	1		1	0	
				Dic. 2016	Jun. 2017		Jun. 2018		
	R.2	Disminución del tiempo total de trayecto promedio entre los CPN conectados a los laboratorios (%)	0	20	30		40	0	
				Dic. 2016	Jun. 2017		Jun. 2018		
	R.3	Incremento de la entrega de muestras a los laboratorios semanales (%)	0	30			50	0	
				Jun. 2017			Jun. 2018		
	R.4	Disminución tiempo de entrega (HH:MM) de los resultados clínicos a los pacientes	12				5	0	
			Jun. 2016				Jun. 2018		
Componente 1: Creación e implementación de una red de VANT **Peso:** 60% **Clasificación:** Satisfactorio	**C1.I1**	Número de CPNs conectados a la red de salud a través del modelo	0	4			8	9	Finalizado
				Jun. 2017			Jun. 2018	Dic. 2017	
	C1.I2	Número de laboratorios y hospitales conectados a la red de salud a través del modelo	0	1			2	0	En curso
				Jun. 2017			Jun. 2018	Dic. 2016	
	C1.I3	Tiempo de vuelo de la red (HH:MM)	0	100			252	1	En curso
				Dic. 2016			Jun. 2018	Dic. 2016	

	C1.I4	Número de permisos de vuelo otorgados por el regulador (IDAC)	0	1			1	1	Finalizado
				Jun. 2017			Jun. 2018	Ago. 2017	
	C1.I5	Número de personas que son sensibilizadas en el uso de los CPNs	0	4000			8000	0	Atrasado
				Dic. 2016			Jun. 2018	Dic. 2016	
Componente 2: Creación de capacidad y transferencia de conocimientos especializados	**C2.I1**	Número de técnicos del centro de innovación de drones (DIC) que reciben la transferencia de conocimiento en la nueva tecnología (110100)	0	12			12	8	En curso
				Jun. 2017			Jun. 2018	Dic. 2017	
Peso: 8%	**C2.I2**	Número de técnicos locales (SJM) que son capacitados para dar mantenimiento a la tecnología de transporte (110100)	0	3	6		6		
				Dic. 2016	Jun. 2017		Jun. 2018		
Clasificación: Muy Satisfactorio	**C2.I3**	Personal de Ministerio de Salud Pública (enfermeras y especialistas de TI) operando el nuevo modelo de transporte. (210400 / 110100)	0	10	23		23		
				Dic. 2016	Jun. 2017		Jun. 2018		
	C2.I4	Número de protocolos de transportes aprobados por el SNS	0	1			1		
				Dic. 2016			Jun. 2018		
Componente 3: Creación de un centro de innovación de drones	**C3.I1**	Centro de Innovación de Drones (CID) establecido	0	1			1	1	Finalizado
				Jun. 2017			Jun. 2018	Abr. 2018	
Peso: 23%	**C3.I2**	Esquema de honorarios creado							
							Jun. 2018		
Clasificación: Satisfactorio	**C3.I3**	Número de "Study Tours" completados	0	1			2		
				Jun. 2017			Jun. 2018		
	C3.I4	Convenio para la constitución del CID validado por los involucrados (universidades, etc...)	0	1			1	1	Finalizado
				Jun. 2017			Jun. 2018	Dic. 2017	
Componente 4: Estrategia de gestión de conocimientos y comunicaciones	**C4.I1**	Estudio costo-efectividad del modelo desarrollado	0				1		Atrasado
							Jun. 2017		
Peso: 9%	**C4.I2**	Numero de eventos de diseminación realizados (conferencias) (110200)	0	1			2		Atrasado
				Jun. 2017			Jun. 2018		
Clasificación: Satisfactorio	**C4.I3**	Número Instituciones que tienen acceso al modelo de transporte implementado (150100)	0				5		Atrasado
							Jun. 2018		
	C4.I4	Metodología de escalamiento del modelo de transporte desarrollada	0				1		Atrasado
							Jun. 2018		

Hitos		Planificado	Fecha Vencimiento	Logrado	Fecha en que se logró	Estado
H1	Condiciones previas	9	Dic. 2016	9	Jul. 2016	Logrado
H1	[*] Autorización detallada de los vuelos otorgados por el regulador (IDAC)	1	Dic. 2017	1	Ago. 2017	Logrado
H2	[*] Número de técnicos del centro de innovación de drones (DIC) que reciben la transferencia de conocimiento en la nueva tecnología	6	Dic. 2017	6	Dic. 2017	Logrado
H3	[*] Convenio para la constitución del CID validado por los involucrados (universidades, etc...)	1	Dic. 2017	1	May. 2018	Logrado
H5	[*] 10% Disminución del tiempo total de trayecto promedio entre los CPN conectados a los laboratorios	1	Mar. 2018	1	Dic. 2017	Logrado
H4	[*] Estudio costo-efectividad del modelo desarrollado	1	Feb. 2019			

[*] Indica que el hito ha sido reformulado

FACTORES CRÍTICOS QUE HAN AFECTADO EL DESEMPEÑO
[No se reportaron factores para este período]

SECCIÓN 4: RIESGOS

RIESGOS MÁS RELEVANTES QUE PUEDEN AFECTAR EL DESEMPEÑO FUTURO

	Nivel	Acción de mitigación	Responsable
1. El MSP no está dispuesto a escalar la iniciativa con fondos propios	Baja	Debemos espera los resultados de la conclusion de los trabajos de operacion de la red, en sus 10 puntos, y esperar los resultados de los escudios de costo-efectividad que esta programado a realizarse antes de finalizar el proyecto.	Project Guest
2. Sistema de monitoreo no incorpora metodología para recolección de esta información de CO2	Baja	Esta informacion forma parte de la propuesta que debe incluir la consultoria de estudio de costo-efectividad. Con ello se garantiza que este importante insumo este documentado.	Project Guest

NIVEL DE RIESGO DEL PROYECTO: Baja **NÚMERO TOTAL DE RIESGOS:** 22 **RIESGOS VIGENTES:** 2 **RIESGOS NO VIGENTES:** 14 **RIESGOS MITIGADOS:** 6

SECCIÓN 5: SOSTENIBILIDAD

Probabilidad de que exista sostenibilidad después de terminado el proyecto: P - Probable

FACTORES CRÍTICOS QUE PUEDEN AFECTAR LA SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO

[No se reportaron factores para este período]

Acciones realizadas o a ser implementadas relativas a la sostenibilidad:

Las acciones mas relevantes a los fines de asegura la sostenibilidad del proyecto se concentran en la incorporacion del Centro de Innovacion de Drones, una entidad sin fines de lucro la cual sera fundada por las entidades socias del proyecto. Dado a que existe la posibilidad de que algunas de las entidades invitadas no participaran del mismo, se ha motivado que se sumen otras entidades, todo ello con miras a poder contar con el quorum necesario para poder optar por un vehiculo legal (sin fines de lucro). Estas invitaciones a nuevas entidades como fundadoras deben contar con la capacidad de sumar a los objetivos del mismo.

SECCIÓN 6: LECCIONES PRÁCTICAS

[No se encontraron lecciones aprendidas]