Fondo Multilateral de Inversiones
Miembro del Grupo BID

REPORTE DE ESTADO DEL PROYECTO

JULIO 2018 - DICIEMBRE 2018

SECCIÓN 1: SÍNTESIS DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO: Servicios Eficientes de Salud

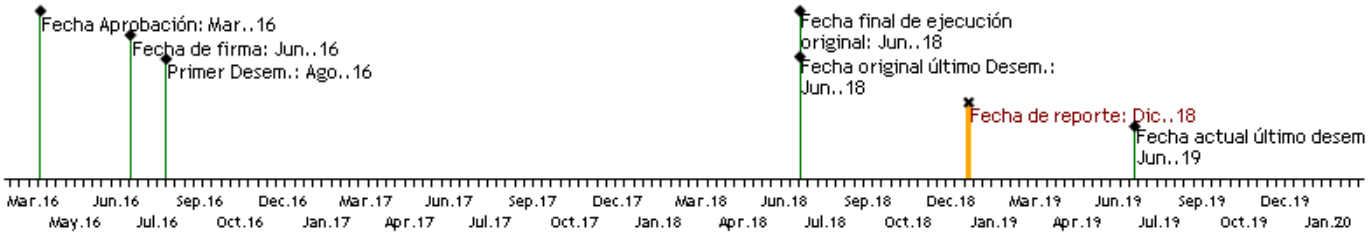
Nro. Proyecto: DR-M1049 - Proyecto No.: ATN/ME-15526-DR

Propósito: Incrementar la capacidad de respuesta de las UNAP por medio de un sistema más eficiente de recolección y transporte de diagnósticos y productos médicos que utilice VANT en San Juan de la Maguana

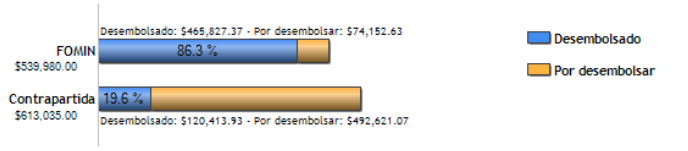
País Administrador	País Beneficiario	Grupo	Subgrupo
REPÚBLICA DOMINICANA	REPÚBLICA DOMINICANA	SME - Desarrollo de la pequeña y mediana empresa	TECH - Tecnología para el desarrollo empresarial

Agencia Ejecutora:	EMPRENDE, INC. INCUBADORA DE NEGOCIOS TECNOLOGICOS	**Líder equipo de diseño:**	SMELDY RAMIREZ
		Líder equipo de supervisión:	SMELDY RAMIREZ

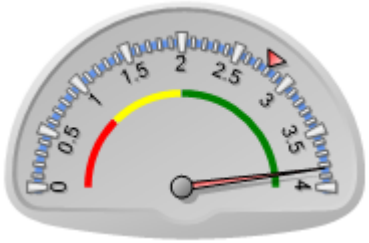
CICLO DEL PROYECTO



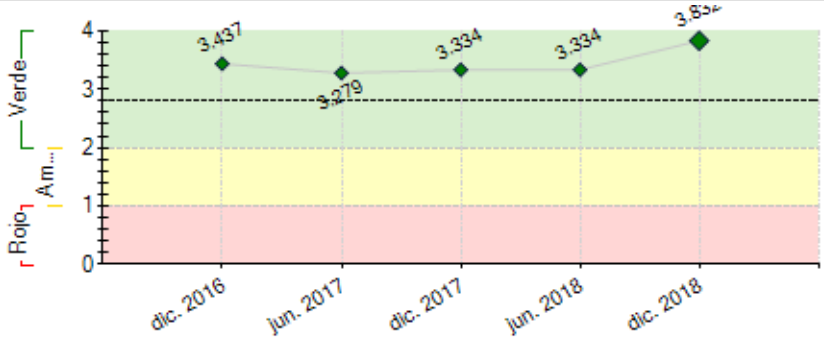
RECURSOS



PUNTAJE DE DESEMPEÑO

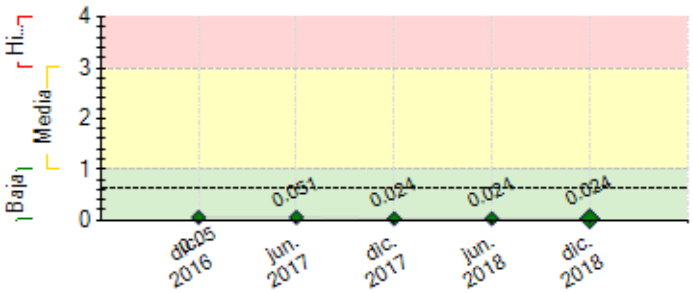


Puntaje actual: Satisfactorio: 3.832
Promedio FOMIN: 2.799



----- Promedio desempeño FOMIN

RIESGOS EXTERNOS



CAPACIDAD INSTITUCIONAL

	Riesgo
Administración Financiera:	Media
Adquisiciones:	Alto
Capacidad Técnica:	Alto

---- Promedio de riesgo FOMIN: 0.647	

SECCIÓN 2: DESEMPEÑO

Resumen del desempeño del proyecto desde el inicio

La incorporacion legal del Centro de Innovacion de Drones sin dudas que constituye el mayor logro en cuanto a los esfuerzos de para la continuidad de los trabajos no solo en los temas de logistica y transporte de insumos medicos, sino en la posibilidad de contar con una entidad que busque promover la industria creciente de drones.

Aun nos encontramos con el reto de poder realizar mas vuelos de prueba de transporte de insumos medicos, quizas de medicamentos, todo ello a los fines de poder incrementar la muestra y los datos necesarios para un robusto estudio de costo efectividad, ademas de poder realizar un Caso de Estudio de la experiencia en uso de vehiculos arereos no tripulados en la Republica Dominicana.

Comentarios del líder de Equipo de Supervisión

De acuerdo con los comentarios de la Agencia Ejecutora

Resumen del desempeño del proyecto en los últimos seis meses

Se destaca que para el Semestre se pudo incorporar legalmente el Centro de Innovación de Drones CID. La nueva entidad sin fines de lucro cuenta con los miembros académicos Instituto Tecnológico Las Américas, la Universidad Nacional Pedro Henríquez Ureña, el Instituto Politécnico Loyola, la Pontificia Universidad Católica Madre y Maestra y el Instituto Tecnológico Superior Comunitario. En adición forman parte de los miembros fundadores el Parque Cibernético Santo Domingo y EMPRENDE Incubadora de Negocios Tecnológicos.

El Parque Cibernético Santo Domingo aporto un significativo apoyo con mobiliarios y equipos del Centro de Innovación de Drones, dado a que no se pudo recibir los equipos de la fuente original que estaba pautada.

Durante el semestre se realizaron importantes encuentros con entidades públicos, privados y académicos, todo con la finalidad de vincularlos al Centro de Innovación de Drones. Entre estos están el Ministerio de La Juventud y del Ministerio de Industria y Comercio, en búsqueda de escenarios de trabajo para fomentar emprendimientos de base tecnológica.

Se firmo un importante acuerdo de colaboración entre la Asociación de Profesionales de Drones APD y el Parque Cibernético Santo Domingo . Esta entidad que agrupa a los profesionales de la industria de drones en América latina, tiene una fuerte presencia en Colombia, México, Argentina y Perú. Se acordó que las operaciones de APD Dominicana tendían asiento en el Centro de Innovación de Drones.

Comentarios del líder de Equipo de Supervisión

De acuerdo con los comentarios de la Agencia Ejecutora
La Unidad Ejecutora ha tenido un desempeño sobresaliente, logrando alcanzar los hitos del proyecto. Se destaca que esta iniciativa gano el premio a los equipos innovadores del banco en el año 2018. De cara al cierre de la operación (mayo 2019) la unidad deberá enfocar sus esfuerzos en: (i) Contratar la consultoría que recogerá la data relativa al modelo de transporte y su eficiencia, (ii) realizar la última prueba piloto en San Juan de la Maguana.

SECCIÓN 3: INDICADORES E HITOS

	Indicadores		Línea de base	Intermedio 1	Intermedio 2	Intermedio 3	Planificado	Logrado	Estado
Fin: Mejorar los servicios locales de atención primaria de salud en zonas rurales de la República Dominicana mediante un modelo rentable que aumente el acceso y la cobertura de los programas por habitante	I.1	Número de zonas usando el modelo de transporte (450100,450300)	0 Jun. 2016				1 Jun. 2018	0	
	I.2	Incremento porcentual de personas atendidas por cada centro de primer nivel mensual	0	50 Dic. 2016	65 Jun. 2017		75 Jun. 2018	0	
	I.3	Número de personas que acceden a los CPNs (210600, 210400)	200 Jun. 2016	200 Dic. 2016	300 Jun. 2017		350 Jun. 2018	0	
	I.4	Satisfacción global con la atención recibida (%)	60 Jun. 2016	70 Dic. 2016	75 Jun. 2017		80 Jun. 2018	0	
	I.5	Costos de transporte (US$) por kilómetro recorrido	2.6 Jun. 2016				1.3 Jun. 2018	0	
	I.6	Disminución de gastos de transporte asignados a los CPN y Laboratorios por la dirección regional (%)	0	20 Dic. 2016	30 Jun. 2017		40 Jun. 2018	0	
	I.7	Toneladas equivalentes de Co2 de emisiones de gases de efecto invernadero reducidas (340100)	0				0.5 Jun. 2018	0	
Propósito: Incrementar la capacidad de respuesta de las UNAP por medio de un sistema más eficiente de recolección y transporte de diagnósticos y productos médicos que utilice VANT en San Juan de la Maguana	R.1	Nuevo modelo de entrega de resultados de laboratorio establecido in situ. (160101)	0	1 Dic. 2016	1 Jun. 2017		1 Jun. 2018	0	
	R.2	Disminución del tiempo total de trayecto promedio entre los CPN conectados a los laboratorios (%)	0	20 Dic. 2016	30 Jun. 2017		40 Jun. 2018	0	
	R.3	Incremento de la entrega de muestras a los laboratorios semanales (%)	0	30 Jun. 2017			50 Jun. 2018	0	
	R.4	Disminución tiempo de entrega (HH:MM) de los resultados clínicos a los pacientes	12 Jun. 2016				5 Jun. 2018	0	
Componente 1: Creación e implementación de una red de VANT	**C1.I1**	Número de CPNs conectados a la red de salud a través del modelo	0	4 Jun. 2017			8 Jun. 2018	9 Dic. 2017	Finalizado

Peso: 60%	**C1.I2**	Número de laboratorios y hospitales conectados a la red de salud a través del modelo	0	1			2	0	Atrasado
				Jun. 2017			Jun. 2018	Dic. 2016	
Clasificación: Muy Satisfactorio	**C1.I3**	Tiempo de vuelo de la red (HH:MM)	0	100			252	1	Atrasado
				Dic. 2016			Jun. 2018	Dic. 2016	
	C1.I4	Número de permisos de vuelo otorgados por el regulador (IDAC)	0	1			1	1	Finalizado
				Jun. 2017			Jun. 2018	Ago. 2017	
	C1.I5	Número de personas que son sensibilizadas en el uso de los CPNs	0	4000			8000	0	Atrasado
				Dic. 2016			Jun. 2018	Dic. 2016	
Componente 2: Creación de capacidad y transferencia de conocimientos especializados	**C2.I1**	Número de técnicos del centro de innovación de drones (DIC) que reciben la transferencia de conocimiento en la nueva tecnología (110100)	0	12			12	8	Atrasado
				Jun. 2017			Jun. 2018	Dic. 2017	
Peso: 8%	**C2.I2**	Número de técnicos locales (SJM) que son capacitados para dar mantenimiento a la tecnología de transporte (110100)	0	3	6		6		Atrasado
				Dic. 2016	Jun. 2017		Jun. 2018		
Clasificación: Muy Satisfactorio	**C2.I3**	Personal de Ministerio de Salud Pública (enfermeras y especialistas de TI) operando el nuevo modelo de transporte. (210400 / 110100)	0	10	23		23		Atrasado
				Dic. 2016	Jun. 2017		Jun. 2018		
	C2.I4	Número de protocolos de transportes aprobados por el SNS	0	1			1		Atrasado
				Dic. 2016			Jun. 2018		
Componente 3: Creación de un centro de innovación de drones	**C3.I1**	Centro de Innovación de Drones (CID) establecido	0	1			1	1	Finalizado
				Jun. 2017			Jun. 2018	Abr. 2018	
Peso: 23%	**C3.I2**	Esquema de honorarios creado							Atrasado
							Jun. 2018		
Clasificación: Muy Satisfactorio	**C3.I3**	Número de "Study Tours" completados	0	1			2		Atrasado
				Jun. 2017			Jun. 2018		
	C3.I4	Convenio para la constitución del CID validado por los involucrados (universidades, etc...)	0	1			1	1	Finalizado
				Jun. 2017			Jun. 2018	Dic. 2017	
Componente 4: Estrategia de gestión de conocimientos y comunicaciones	**C4.I1**	Estudio costo-efectividad del modelo desarrollado	0				1		Atrasado
							Jun. 2017		
Peso: 9%	**C4.I2**	Numero de eventos de diseminación realizados (conferencias) (110200)	0	1			2		Atrasado
				Jun. 2017			Jun. 2018		
Clasificación: Satisfactorio	**C4.I3**	Número Instituciones que tienen acceso al modelo de transporte implementado (150100)	0				5		Atrasado
							Jun. 2018		
	C4.I4	Metodología de escalamiento del modelo de transporte desarrollada	0				1		Atrasado
							Jun. 2018		

Hitos		Planificado	Fecha Vencimiento	Logrado	Fecha en que se logró	Estado
H1	Condiciones previas	9	Dic. 2016	9	Jul. 2016	Logrado
H1	[*] Autorización detallada de los vuelos otorgados por el regulador (IDAC)	1	Dic. 2017	1	Ago. 2017	Logrado
H2	[*] Número de técnicos del centro de innovación de drones (DIC) que reciben la transferencia de conocimiento en la nueva tecnología	6	Dic. 2017	6	Dic. 2017	Logrado
H3	[*] Convenio para la constitución del CID validado por los involucrados (universidades, etc...)	1	Dic. 2017	1	May. 2018	Logrado
H5	[*] 10% Disminución del tiempo total de trayecto promedio entre los CPN conectados a los laboratorios	1	Mar. 2018	1	Dic. 2017	Logrado
H4	[*] Estudio costo-efectividad del modelo desarrollado	1	Feb. 2019			

[*] Indica que el hito ha sido reformulado

FACTORES CRÍTICOS QUE HAN AFECTADO EL DESEMPEÑO
[No se reportaron factores para este período]

SECCIÓN 4: RIESGOS

RIESGOS MÁS RELEVANTES QUE PUEDEN AFECTAR EL DESEMPEÑO FUTURO

	Nivel	Acción de mitigación	Responsable
1. El MSP no está dispuesto a escalar la iniciativa con fondos propios	Baja	Debemos espera los resultados de la conclusion de los trabajos de operacion de la red, en sus 10 puntos, y esperar los resultados de los escudios de costo-efectividad que esta programado a realizarse antes de finalizar el proyecto.	Project Guest
2. Sistema de monitoreo no incorpora metodología para recolección de esta información de CO2	Baja	Esta informacion forma parte de la propuesta que debe incluir la consultoria de estudio de costo-efectividad. Con ello se garantiza que este importante insumo este documentado.	Project Guest

NIVEL DE RIESGO DEL PROYECTO: Baja **NÚMERO TOTAL DE RIESGOS:** 22 **RIESGOS VIGENTES:** 2 **RIESGOS NO VIGENTES:** 14 **RIESGOS MITIGADOS:** 6

SECCIÓN 5: SOSTENIBILIDAD

Probabilidad de que exista sostenibilidad después de terminado el proyecto: P - Probable

FACTORES CRÍTICOS QUE PUEDEN AFECTAR LA SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO

[No se reportaron factores para este período]

Acciones realizadas o a ser implementadas relativas a la sostenibilidad:

Con miras a que el proyecto continue recibiendo el apoyo necesario a los fines de cumplir satisfactoriamente los resultados esperados, se trabaja en la vinculación en otros esfuerzos locales e internacionales relacionados a la industria de drones. Desde ya se esta trabajando ademas en la formulación de un nuevo proyecto que busca promover el uso de la tecnología y robótica en la supervision y monitoreo de obras de infraestructura horizontal y vertical.

SECCIÓN 6: LECCIONES PRÁCTICAS

[No se encontraron lecciones aprendidas]