



Operation Number: **BO-L1102**
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2016**
Last Update: **12/16/2016**
PMR Validation Stage: **Draft**

Chief of Operations validation date: **10/18/2016**
Division Chief validation date:
Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Road Infraestructure Program to Support Development and Management of the Primar	Loan Number:	3540/BL-BO
Executing Agency (EA):	Administradora Boliviana de Carreteras		
Team Leader:	Capristan Miranda,Rafael	Sector/Subsector:	MAJOR HIGHWAYS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BOLIVIA
Borrower:	Estado Plurinacional de Bolivia	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BO-L1102	\$178,570,000.00	\$178,570,000.00	\$0.00		\$178,570,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BO-L1102	\$178,570,000.00	\$0.00	0.00%	\$178,570,000.00

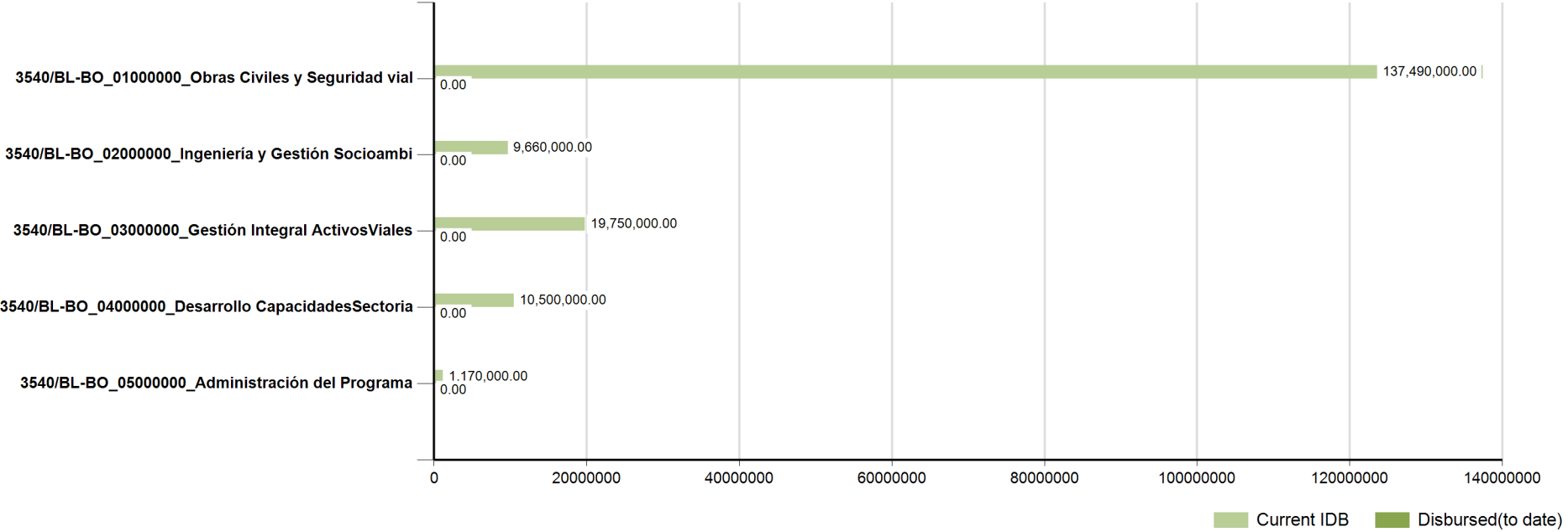
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	0 Tendencias de la Competitividad y productividad								
Observation:	posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad - país para 144 países. Se monitorea el componente de infraestructura y se verificará anualmente a través del Reporte de Competitividad Global del Foro Económico Mundial.								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2021		EOP
0.0 Indice de competitividad global		Reporte	3.00	2015	Reporte de Competitividad Global del Foro Economico Mundial - 2020	El Indice permite monitorear, con un valor de 1 a 7, el posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad - país para 144 países. Se monitorea el componente de infraestructura y se verificará anualmente a través del Reporte de Competitividad Global del Foro Económico Mundial.	P	3.45	3.45
							P(a)		
							A		

-  RF - Contribution
-  RF - Alignment
-  RF - Strategic Alignment
-  RF - Strategic Alignment during Execution
-  SI - Sector Indicator
-  CI - Country Indicator
-  PG - Pro-Gender
-  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Aumento de la accesibilidad de vías pavimentadas
Observation:	La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2021		EOP
							P	4,483.00	4,483.00
1.0 Indice de accesibilidad a la red vial de integración pavimentada		Km	4,100.00	2015	Informe Final Empresa Supervisora	La verificación se efectuará al finalizar el Programa, mediante el índice de accesibilidad de las vías pavimentadas de la RVF (Km de vías pavimentadas por cada 1.000 km2 de superficie)	P(a)		
	A								

Outcome:	2 Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido
----------	--

Observation:	La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4.
--------------	---

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2021		EOP
							P		
2.0 Tiempos Promedio de Viaje		horas	1.28	2015	Estudio de velocidad en el Tramo Santiago de Machaca - Hito 4, haciendo el uso del método de placas y el vehículo flotante.	El trabajo se realizará 3 meses después de la finalización de la obra, podrá ser parte del informe de cierre de la supervisión de obras	P	0.73	0.73
						P(a)			
						A			

Outcome:	3 Reducción del costo anual de operación vehicular en el Tramo carretero intervenido
-----------------	--

Observation:	La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4.
--------------	---

4.2 Costos promedio de mantenimiento rutinario en carreteras pavimentadas.						Base de datos de la ABC por tramo intervenido en el pasado comparado con los costos previstos luego de concluir o el periodo de intervención.	P	6,500.00	6,500.00
							P(a)		
							A		
		US\$/KM-Año	10,000.00	2015	Se verifica por el número de contratos anuales y la longitud de carreteras atendidas.				
Outcome:	5 Incremento en el recaudo y mejora en la atención de estaciones de peaje								
Observation:	La Línea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2014 para la Ruta 09.								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2021		EOP
5.0 Incremento en recaudación						La línea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2014 para la Ruta 09. El valor al 2020 es obtenido mediante la aplicación de nuevo tarifario con un incremento al 50%.	P	103,596.00	103,596.00
							P(a)		
							A		
		Bs	35,314.00	2015	Reporte de Trabajo de Vías Bolivia al 2020				
Outcome:	6 Eficiencia del Sistema								
Observation:	Línea de base determinada por reportes mensuales de confiabilidad de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz). Podrán ser modificadas en función de la implementación.								

Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2021		EOP
6.0 Porcentaje de discrepancias entre el sistema automático de detección y lo identificado por el recaudador								P	5.00	5.00
								P(a)		
								A		
								Linea de base determinada por reportes mensuales de confiabilidad de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz). Podran ser modificadas en función de la implementación.		
								Reporte de discrepancias, entre manual y sistematico al 2020		
			%	7.07	2015					
Outcome:	7 Base de datos de accidentes en la RVF (Ordenados, Digitalizados y Almacenados)									
Observation:	Linea de base a determinar con un estudio financiado por el Banco. Tramo considerando Santa Cruz - Abapo									
Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2021		EOP
7.0 Contar con una base de datos integral de la RVF pavimentados								P	1.00	
								P(a)		
								A		
Outcome:	8 Mejora de las capacidades sectoriales de ABC									

Observation:	8.1 La línea base fue determinada en función a un análisis del diagnóstico de capacidades de las regionales de La Paz y Santa Cruz realizados en junio de 2015 . 8.2 La línea base viene de los contratos firmados a junio de 2015, contratos de conservación más contratos de construcción equivalentes. A 2020 se prevé un incremento del 39% correspondiente al estándar mínimo del estudio de desarrollo de capacidades.
--------------	--

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2021		EOP
							P	7.12	7.12
8.0 Porcentaje de proyectos asignados por personal técnico de las regionales						La línea base fue determinada en función a un análisis del diagnóstico de capacidades de las regionales de La Paz y Santa Cruz realizados en junio de 2015	P(a)		
							A		

-  RF - Contribution
-  RF - Alignment
-  RF - Strategic Alignment
-  RF - Strategic Alignment during Execution
-  SI - Sector Indicator
-  CI - Country Indicator
-  PG - Pro-Gender
-  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Obras Civiles y Seguridad Vial		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Km de la RVF mejorado o ampliado (Tramo Santiago de Machaca - Hito 4)	KM	P	51.70	P	63,500,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Km de la RVF Tramo Santa Cruz - Boyuibe - Tramo I Santa Cruz - Abapo	KM	P	129.30	P	65,500,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Km de Rehabilitación o Mejoramiento a definir	KM	P	5.00	P	18,150,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Gestión Integral de Activos Viales		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Estaciones de peaje	Estació	P	7.00	P	11,000,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Estaciones de pesaje	Estación	P	2.00	P	3,000,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Desarrollo y/o complementación del Sistema de Gestión de Recaudo	Sistema	P	1.00	P	1,000,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Fortalecimiento PROVIAL	Contratos	P	5.00	P	4,750,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Desarrollo de capacidades sectoriales de la ABC		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Oficinas regionales fortalecidas	Oficinas	P	8.00	P	7,000,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Laboratorio Central de la ABC fortalecido	Laboratorio	P	1.00	P	1,000,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Area Administrativa de la Oficina Central Fortalecida	Contratos	P	10.00	P	1,500,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Sistema de gestión y control de accidentes de tráfico	Sistema	P	1.00	P	500,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Equipos para la implementación del sistema de control y monitoreo de accidentes de tráfico	Contrato	P	1.00	P	500,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Other Cost					Cost
Administración del Programa				P	\$1,170,000.00
				P(a)	\$0.00
				A	\$0.00

Total Cost		Total Cost
	P	\$178,570,000.00
	P(a)	
	A	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.