

Documento de Cooperación Técnica

I. Información Básica de la Cooperación Técnica (CT)

▪ País/Región:	PERÚ/CAN – Grupo Andino
▪ Nombre de la CT:	Apoyo al fortalecimiento de capacidades del sector del transporte en el país
▪ Número de CT:	PE-T1415
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	Rafael Capristán (TSP/CPE), Jefe de Equipo; Manuel Pastor de Elizalde, Juliana Vellutini Pimentel y João André Sarolli (INE/TSP); Wendy Lidia Moreno Márquez (TSP/CPE); y Javier Jiménez Mosquera (LEG/LEG)
▪ Indicar si es: Apoyo Operativo, Apoyo al Cliente, o Investigación y Difusión	Apoyo al cliente
▪ Si es Apoyo Operativo, proveer número y nombre de la operación que apoyará la CT:	N/A
▪ Fecha del Abstracto de CT:	12/17/2018
▪ Beneficiario:	República del Perú
▪ Agencia Ejecutora y nombre de contacto (organización o entidad responsable de la ejecución del programa de CT)	Banco Interamericano de Desarrollo
▪ Donantes que proveerán financiamiento:	Programa estratégico para el desarrollo de infraestructura financiado con capital ordinario (INF)
▪ Financiamiento Solicitado del BID:	US\$400.000,00
▪ Contrapartida Local, si hay:	US\$0,00
▪ Período de Desembolso:	24 meses (20 meses de ejecución)
▪ Fecha de Inicio Requerido:	N/A
▪ Tipos de Consultores (firmas o consultores individuales):	Firmas y consultores individuales
▪ Unidad de Preparación:	INE/TSP
▪ Unidad Responsable de Desembolso (UDR):	CAN/CPE
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	No
▪ CT incluida en CPD (s/n):	No
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Productividad e innovación Fortalecimiento institucional y del estado de derecho

II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 Perú presenta un bajo desempeño logístico el cual afecta a la productividad y la competitividad del país. Según el ranking del Índice de Desempeño Logístico (LPI) del Banco Mundial en el 2018 Perú se ubica en el lugar 83, mostrando una caída en su situación respecto a 2016 (lugar 69). El sistema de transporte vial conforma una pieza clave de las cadenas logísticas. A su vez, los costos logísticos representan una porción significativa en el precio de los productos intermedios y finales. Por ello, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) busca fijar el tema logístico como eje estratégico para la mejora de los servicios de transporte, requiriendo el fortalecimiento del entorno institucional, así como la concentración de esfuerzos hacia el desarrollo y adecuada gestión de los corredores logísticos en el país.
- 2.2 Asimismo, las áreas de seguridad vial y transporte urbano también son prioritarias para el sector. En particular, la mejora de la seguridad y la calidad ambiental en el sistema de transportes y comunicaciones constituye uno de los objetivos estratégicos sectoriales del MTC². Perú presenta altos índices de accidentabilidad y mortalidad en vías, a pesar de tener una tasa de motorización relativamente baja mostrando un fuerte crecimiento en siniestros viales entre el año 2004 al 2013 con una ligera reducción hasta el 2016. En cuanto a lo que se refiere al transporte urbano, destacan los desafíos encontrados en Lima, incluyendo el exceso y antigüedad de la flota de transporte público, las condiciones de seguridad en el transporte y los altos niveles de contaminación ambiental.
- 2.3 El objetivo de la presente CT es apoyar al MTC para incrementar su capacidad en materia de gestión técnica, socioambiental, de monitoreo de proyectos, así como continuar apoyando en el desarrollo de la agenda en las áreas de logística, transporte urbano, seguridad vial y las solicitudes sectoriales relativas al Plan Nacional de Infraestructura (PNI)³.
- 2.4 La CT se alinea estratégicamente con el desafío de desarrollo de productividad e innovación al contribuir con el desarrollo de infraestructura de transporte eficiente, confiable, asequible y de calidad mediante la revisión y actualización de planes de servicios logísticos y desarrollo de infraestructura del sector. La CT también se alinea estratégicamente con el tema transversal de fortalecimiento institucional y del estado de derecho al contribuir con la mejora en el monitoreo y gestión de los activos viales públicos, así como en el fortalecimiento de las capacidades de seguimiento y supervisión de proyectos del MTC. Adicionalmente, la CT se alinea con la Estrategia del Grupo BID con Perú vigente (GN-2889), enmarca el desarrollo de la infraestructura de transporte como una intervención estratégica para el aumento de la productividad del país. La CT también se alinea con la Estrategia de Infraestructura Sostenible para la Competitividad y el Crecimiento Inclusivo del BID (GN-2710-5), en las áreas prioritarias de: (i) apoyo a la construcción y el mantenimiento de infraestructura social y ambientalmente sostenible para que contribuya a aumentar la calidad de vida; (ii) identificación y eliminación de obstáculos para la inversión en proyectos de infraestructura; y (iii) recopilación de datos, generación de soluciones y productos de conocimiento innovadores que sean pertinentes para los proyectos de infraestructura así como la difusión de los resultados en toda América Latina y el Caribe. Por último, la CT engloba las dimensiones del Marco Sectorial de Transporte (GN-2740-7), ya que se espera contribuir con la mejora de las relaciones

² Plan Estratégico Sectorial Multianual (PESEM) 2018-2021

³ El gobierno espera desarrollar los primeros resultados del PNI antes de finales de julio 2019.

interinstitucionales en el país, con el objetivo de generar e implementar políticas sectoriales de transporte, así como planificar y monitorear proyectos y servicios.

III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 Para lograr estos objetivos, la CT contará con cuatro componentes: (i) estudios de preinversión y asistencia técnica para implementación, gestión y monitoreo de proyectos; (ii) asistencia técnica en implementación de políticas socioambientales; (iii) desarrollo de iniciativas transversales en las áreas de logística, seguridad vial y transporte urbano; y (iv) difusión y disseminación.
- 3.2 **Componente I. Estudios de preinversión y asistencia técnica para implementación, gestión y monitoreo de proyectos (US\$150.000).** Este componente financiará la revisión de estudios de preinversión y gestión técnica. En particular, parte de este esfuerzo irá dirigido a fortalecer la preparación de proyectos en el área de plataformas de logística, donde el MTC ha solicitado apoyo al Banco. En este sentido, se prevé que el primer acompañamiento vaya dirigido a asesorar la revisión y elaboración de estudios de dos proyectos de antepuertos en Callao y Paita. Estos trabajos complementarán los estudios finales. Asimismo, el componente permitirá apoyar en una mejora del monitoreo en la implementación de proyectos, tanto en el monitoreo de las obras en campo, como proponiendo la mejora de esquemas de gestión mediante sistemas de información. Adicionalmente, este componente financiará la elaboración de un tablero de control para la gestión e implementación de proyectos. Como acción de mitigación de los riesgos y retrasos en la construcción, se realizarán esquemas de alertas tempranas y de manejo de todos los procesos de obra, tales como: los procesos de reasentamiento involuntario y compensaciones, los bancos de materiales, las cantidades de obra y avances físicos y financieros en los frentes de obra.
- 3.3 **Componente II. Asistencia técnica en implementación de políticas socioambientales (US\$100.000).** Este componente financiará estudios y evaluaciones ambientales recurrentes. También se desarrollarán planes de trabajo y metodologías para la elaboración de líneas de base de afectados, planes de reasentamiento, planes de mitigación socioambiental y planes de comunicación a afectados en proyectos de infraestructura de transporte. Este componente también financiará talleres y visitas técnicas sobre aspectos sociales y ambientales. En general se busca que el sector transporte incorpore, de manera gradual, las buenas prácticas ambientales y sociales, en la implementación de todos sus proyectos.
- 3.4 **Componente III. Desarrollo de iniciativas transversales en las áreas de logística, seguridad vial, transporte urbano e infraestructura resiliente (US\$135.000).** Este componente financiará iniciativas del MTC en las áreas de seguridad vial, logística y transporte urbano. Entre otras actividades se prevé la realización y actualización de planes de corredores, plataformas logísticas y auditorías de seguridad vial. También se financiarán actividades de fortalecimiento institucional a través de talleres y desarrollo de guías y buenas prácticas adaptadas al contexto nacional en las áreas de seguridad vial, transporte urbano e infraestructura resiliente así como la elaboración de planes de acción para su implementación.
- 3.5 **Componente IV. Difusión y disseminación (US\$15.000).** El presente componente financiará la elaboración, postproducción y difusión de productos de conocimiento resultantes de esta CT. Estos productos pueden incluir, entre otros, videos,

infografías, talleres, eventos, u otros medios, y contarán con la colaboración del equipo de INE/TSP y de ser necesario consultores externos.

- 3.6 **Presupuesto indicativo.** El costo total estimado para la CT es de US\$400.000,00 de los cuales US\$400.000,00 serían financiados por el Banco.

Tabla 1. Presupuesto Indicativo (US\$)

Actividad / Componente	Descripción	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Componente I	Estudios de preinversión y asistencia técnica para implementación, gestión y monitoreo de proyectos	150.000	-	150.000
Componente II	Asistencia técnica en implementación de políticas socioambientales	100.000	-	100.000
Componente III	Desarrollo de iniciativas transversales en las áreas de logística, seguridad vial y transporte urbano e infraestructura resiliente	135.000	-	135.000
Componente IV	Difusión y disseminación	15.000	-	15.000
Monto Total Global				400.000

IV. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 4.1 El Banco, a través de la División de Transporte del BID en Perú (TSP/CPE), será el organismo ejecutor de la operación y responsable de la administración de esta CT. A solicitud del país, el Banco en su papel de socio imparcial, ejercerá la función de facilitador del diálogo y gestión de los estudios de consultoría. Banco Interamericano de Desarrollo (BID), a través de la División de Transporte (INE/TSP).
- 4.2 La ejecución de la CT por parte del Banco se justifica por dos motivos. En primer lugar, esta estructura de ejecución permitirá agilizar el inicio de las contrataciones previstas por la presente CT. En caso de que la CT fuese ejecutada por el gobierno, el cumplimiento de los cronogramas establecidos bajo la legislación nacional podría demorar significativamente la fecha aprobación, afectando el inicio de las contrataciones de la CT y por tanto el logro oportuno de objetivos en el contexto de Apoyo al Plan Nacional de Infraestructura. En segundo lugar, la CT contempla el desarrollo de estudios, planes y metodologías de carácter socioambiental. La ejecución a través del Banco, asegura el adecuado cumplimiento de las salvaguardias socioambientales, garantizando la independencia de los resultados.
- 4.3 Se toman en cuenta las lecciones aprendidas de otras CTs para la ejecución de la presente CT. En particular, se toman en consideración las siguientes: (i) la necesidad de mantener un cierto grado de flexibilidad para responder a las necesidades de los clientes en cuanto a la realización de estudios y la ejecución de los proyectos, lo cual ha resultado fundamental para dar cabida al fortalecimiento institucional y focalizarse en proyectos prioritarios para los gobiernos; (ii) las mejoras en el seguimiento de los

resultados, la presentación de informes, la visibilidad, la movilización de recursos y el financiamiento estratégico se logran de manera más eficaz cuando la administración de los fondos constituye un esfuerzo colaborativo entre los distintos actores.

- 4.4 Las actividades a ejecutar bajo esta operación se han incluido en el Plan de Adquisiciones (Anexo IV) y serán ejecutadas de acuerdo con los métodos de adquisiciones establecidos del Banco, a saber: (i) contratación de consultores individuales, según lo establecido en las normas AM-650; (ii) contratación de firmas consultoras para servicios de naturaleza intelectual según la GN-2765-1 y sus guías operativas asociadas (OP-1155-4) y; (iii) contratación de servicios logísticos y otros servicios distintos a consultoría, de acuerdo a la política GN-2030-20. TSP/CPE actuará como Unidad de Responsabilidad Básica (URB) de estas contrataciones y será la encargada de la publicación de la solicitud de expresiones de interés, la elaboración de las listas cortas, el pedido de propuestas, la evaluación y selección de las firmas consultoras y consultores individuales, la negociación de los contratos y el seguimiento técnico. Los entregables de las consultorías, así como los bienes que se adquieran, deberán contar con la aprobación del beneficiario, quien designará una contraparte técnica para la coordinación y seguimiento de todos los productos de la CT.
- 4.5 **Estructura de ejecución.** El período de ejecución será de 20 meses y el plazo de desembolso será de 24 meses.

V. Riesgos Importantes

- 5.1 No se han identificado riesgos para esta CT.

VI. Excepciones a las Políticas del Banco

- 6.1 No se han identificado excepciones a las políticas del Banco.

VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 La presente CT no tiene implicaciones ambientales ni sociales por tratarse de la contratación de servicios de consultoría para la elaboración de estudios y asesoría técnica. Teniendo en cuenta la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardas (OP-703), la naturaleza y objetivos de la CT y sus impactos y riesgos ambientales y socioculturales, se recomienda la clasificación de esta operación en Categoría “C” (ver filtros ambientales [SSF](#) y [SPF](#)).

Anexos Requeridos

Anexo I. [Carta de Solicitud del Gobierno de Perú](#)

Anexo II. [Matriz de Resultados](#)

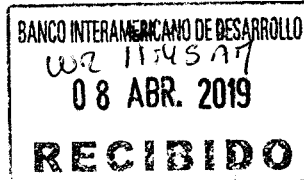
Anexo III. [Términos de Referencia](#)

Anexo IV. [Plan de Adquisiciones](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"

Anexo I - PE-T1415

Página 1 de 3

Lima, 08 ABR. 2019

OFICIO N°261-2019-MTC/01

Señora

ELBA VIVIANA CARO HINOJOSA

Representante del Banco Interamericano de Desarrollo – Perú

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Calle Dean Valdivia N° 148, Piso 10 – San Isidro

Presente.-

Asunto : Apoyo Técnico Internacional no reembolsable para el desarrollo de temas de logística, seguridad vial y sistemas inteligentes de transportes.

Referencia : Oficio N° 1217-2018-MTC/01


De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con relación al documento de la referencia, mediante el cual este Ministerio solicitó al Banco Interamericano de Desarrollo apoyo técnico no reembolsable en diversos aspectos de logística.

Al respecto, considerando que la seguridad vial y los sistemas inteligentes de transporte (ITS), son factores importantes para desarrollar una política nacional de logística eficiente y sustentable, dado que estos aspectos tienen un efecto sobre los costos y la competitividad de las cadenas logísticas; agradeceremos la disposición de apoyo del Banco no sólo en los aspectos señalados en el documento de la referencia en relación a la logística, sino también en diversos aspectos que se relacionan con ella como seguridad vial e ITS.

Asimismo, agradeceremos que para la contratación de consultorías o estudios que se requieran para brindar el apoyo técnico no reembolsable solicitado, sea el Banco quien ejecute dichas contrataciones.

Es propicia la oportunidad para hacerle llegar las muestras de mi especial consideración. Atentamente,


EDMER TRUJILLO MORI
Ministro de Transportes y Comunicaciones

Registro N°			
Para acción de:			
Fecha			
Archivo			

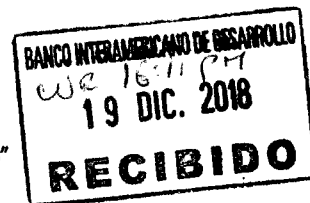


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

CARGO

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"



Lima, 19 DIC. 2018

Anexo I - PE-T1415

Página 2 de 3

OFICIO N°1217 -2018-MTC/01

Señora

ELBA VIVIANA CARO HINOJOSA

Representante del Banco Interamericano de Desarrollo - Perú

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Calle Dean Valdivia N° 148, Piso 10 – San Isidro

Presente. -

Asunto : Apoyo Técnico Internacional no reembolsable para el desarrollo de la logística en el Perú

Referencia : Reunión del 15 de noviembre de 2018

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con relación a la reunión sostenida el día 15 de noviembre de 2018, en la cual se hizo de su conocimiento que este Ministerio se ha planteado como objetivo reducir los costos logísticos asociados al transporte con el fin de mejorar la competitividad del país, para lo cual viene realizando diversas acciones normativas, de planificación y de gestión asociados a la logística.

En ese sentido, en virtud a la destacada labor y experiencia de su representada en los temas de logística en diferentes países de Latinoamérica, solicito nos brinde el apoyo técnico internacional no reembolsable; necesario para lograr el desarrollo del marco institucional, generación de capacidades e implementación de proyectos de logística, entre otros.

Es propicia la oportunidad para hacerle llegar las muestras de mi especial consideración.

Atentamente,



EDMER TRUJILLO MORI
Ministro de Transportes y Comunicaciones

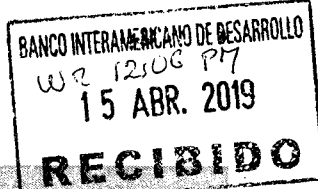


PERÚ

Ministerio
de Relaciones Exteriores

Agencia Peruana
de Cooperación Internacional

Dirección Ejecutiva



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"

Anexo I - PE-T1415

Página 3 de 3

Miraflores. 10 de abril del 2019

CARTA N° 0046-2019/APCI-DE

Señor

JAVIER GAME

Jefe de Operaciones

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

Dean Valdivia 148-Piso 10 Centro Empresarial Platinum Plaza San Isidro
San Isidro.-

Asunto: "No objeción" al Proyecto "Apoyo al Fortalecimiento de Capacidades del Sector Transporte en el País"

De nuestra consideración:

Es grato dirigirme a usted, con relación a la Cooperación Técnica denominada "Apoyo al Fortalecimiento de Capacidades del Sector Transporte en el País", que tiene como objetivo apoyar al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) para incrementar su capacidad en materia de gestión técnica, socioambiental, de monitoreo de proyectos, así como continuar apoyando en el desarrollo de la agenda en otras áreas incluidas en el Plan Nacional de Infraestructura (PNI).

Al respecto, teniendo en cuenta la importancia de la Cooperación Técnica en referencia, esta Agencia otorga la "No Objeción" correspondiente. Cabe mencionar que esta cooperación se encuentra alineada a la "Declaración de Política de Cooperación Técnica Internacional" del Ministerio de Relaciones Exteriores, específicamente a las Áreas prioritarias: "Gobernanza" y "Competitividad".

Sin otro particular, aprovechamos la oportunidad para hacerle llegar un cordial saludo.

Atentamente,




JOSÉ ANTONIO GONZÁLEZ NORRIS
Director Ejecutivo
AGENCIA PERUANA DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL

Registro N°	
Para acción de:	
Fecha	
Archivo	



Results Matrix

Outcomes

Outcome: 1 Review and update of existing sector plans and policies											
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification		2019	2020	2021	EOP	
1.1 Update of the National Plan for Transport Logistics		# reports	0.00	2018	Policies design approved by the Government	P	0.00	1.00	0.00		
						P(a)					
						A					
1.2 Sector Policy for the National Infrastructure Plan		# reports	0.00	2018	Policies designed approved by the Government	P	1.00	0.00	0.00		
						P(a)					
						A					

 CRF Indicator

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

1 Estudios de preinversión y asistencia técnica para implementación, gestión y monitoreo de proyectos						Physical Progress					Financial Progress				Theme	
Outputs	Output Description	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	2019	2020	2021	EOP	2019	2020	2021	EOP			
1.1 Prefeasibility Studies undertaken	Present a status-quo situation of the management capabilities of the Ministry	Studies (#)	0	2018	Studies developed, and approved to the satisfaction of the Bank	P	1			1	P	50000			50000	Sustainable Infrastructure
						P(a)				0	P(a)				0	
						A					A					
1.2 Monitoring and Evaluation Plan developed	Elaboration of a control panel to help implement and manage, new and old projects	Plans (#)	0	2018	Plans developed, and approved to the satisfaction of the Bank	P	1	1		2	P	50000	50000		100000	Sustainable Infrastructure
						P(a)				0	P(a)				0	
						A					A					
2 Asistencia técnica en implementación de políticas socioambientales						Physical Progress					Financial Progress				Theme	
Outputs	Output Description	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	2019	2020	2021	EOP	2019	2020	2021	EOP			
2.1 Feasibility study completed	Study and evaluation of the environmental policy and projects in the Ministry	Studies (#)	0	2018	Studies developed and approved to the satisfaction of the Bank	P	1			1	P	30000			30000	Sustainable Infrastructure
						P(a)				0	P(a)				0	
						A					A					
2.2 Project proposal developed	Proposals to enhance environmental policies related to infrastructure projects. The area of study will include, among others; resettlement plans and	Proposals (#)	0	2018	Project presented and approved to the satisfaction of the Bank	P	1			1	P	40000			40000	Sustainable Infrastructure
						P(a)				0	P(a)				0	
						A					A					
2.3 Awareness raising campaigns designed/implemented	Communication plans for those affected by infrastructure projects	Campaigns (#)	0	2018	Campaigns designed and approved to the satisfaction of the Bank / implementation report approved to the satisfaction of the Bank	P		1		1	P		15000		15000	Sustainable Infrastructure
						P(a)				0	P(a)				0	
						A					A					
2.4 Workshops organized	Workshops and technical visits regarding social and environmental aspects	Workshops (#)	0	2018	Technical report on Workshops approved to the satisfaction of the Bank	P		1		1	P		15000		15000	Sustainable Infrastructure
						P(a)				0	P(a)				0	
						A					A					

Desarrollo de iniciativas transversales en las áreas de logísticas, seguridad vial, transporte urbano e infraestructura resiliente						Physical Progress				Financial Progress						
Outputs	Output Description	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	2019	2020	2021	EOP	2019	2020	2021	EOP	Theme		
3.1 Feasibility study completed	Review and propose policies and regulations to Logistics, road safety and urban transportation	Studies (#)	0	2018	Studies developed and approved to the satisfaction of the Bank	P	1		1	P	60000		60000	Sustainable Infrastructure		
						P(a)			0	P(a)			0			
						A				A						
3.2 Institutional strengthening programs delivered	Different activities promoting the institutional capabilities of the Ministry in the areas of: road safety and urban transportation	Programs (#)	0	2018	Programs designed and approved to the satisfaction of the Bank	P	1	1	2	P	40000	15000	55000	Sustainable Infrastructure		
						P(a)			0	P(a)			0			
						A				A						
3.3 Institutional development plan designed	An action plan for the implementation of those institutional strengthening programs	Plans (#)	0	2018	Plans developed and approved to the satisfaction of the Bank	P		1	1	P		20000	20000	Sustainable Infrastructure		
						P(a)			0	P(a)			0			
						A				A						
4 Difusion y Diseminacion						Physical Progress				Financial Progress						
Outputs	Output Description	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	2019	2020	2021	EOP	2019	2020	2021	EOP	Theme		
4.1 Workshops organized	Workshops organized to disseminate the results resulting from the products developed under the TC	Workshops (#)	0	2018	Agendas and by-products resulting from the workshops	P	1	1	1	3	P	5000	5000	5000	15000	Sustainable Infrastructure
						P(a)			0	P(a)			0			
						A				A						

Other Cost

Total Cost

	2019	2020	2021	Total Cost
P	\$175,000.00	\$185,000.00	\$40,000.00	\$400,000.00
P(a)				
A				

ANEXO A

Perú

INE/TSP

APOYO AL FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES DEL SECTOR DEL TRANSPORTE EN EL PAÍS (PE-T1415)

CONTRACTUAL INTERNACIONAL PARA EL ASESORAMIENTO EN LA IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE (ITS)

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Contexto:

Establecido en 1959, el Banco Interamericano de Desarrollo ("BID" o "Banco") es la principal fuente de financiamiento para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe (ALC). Proporciona préstamos, subvenciones, garantías, asesoramiento sobre políticas y asistencia técnica a los sectores público y privado de sus países prestatarios.

El incremento del volumen de transporte por carretera unido al crecimiento de la economía y a las necesidades de los usuarios en el ámbito de la movilidad es la causa principal de la creciente congestión de las infraestructuras viales y del aumento del consumo de energía; así como una fuente de problemas medioambientales y sociales. Además de los problemas de congestionamiento y de inseguridad asociados al transporte, existen otros problemas de menor importancia que reflejan las carencias por el uso ineficiente de la infraestructura, provocando así pérdidas de productividad. Estos problemas están relacionados con la búsqueda de un lugar para estacionar, detenerse a pagar en una caseta de peaje o detenerse a verificar el peso de un vehículo o mercancía transportada, etc. De este modo, la mejora de la movilidad y el transporte afecta directamente al desarrollo de la economía y la mejora de la competitividad de una nación. Los países latinoamericanos que lideran el grupo de países emergentes, según la opinión de diferentes organismos internacionales, son México, Brasil, Colombia, Chile y Perú. Si bien el Perú, en términos globales, ha experimentado una importante mejora en la competitividad, el desarrollo y mejora de las infraestructuras supone una importante línea de trabajo.

El equipo:

La División de Transporte del Banco tiene entre sus objetivos principales promover el desarrollo económico, sostenibilidad ambiental, inclusión social y calidad de vida de los habitantes de ALC, a través de actividades de transporte e infraestructura de manera eficiente, accesible, sostenible y segura.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) viene desarrollando un número de iniciativas de ITS. Si bien estas se han desarrollado a nivel de piloto, se planea sean escaladas a nivel nacional. Con el objetivo de maximizar las probabilidades de éxito de esta iniciativa, el Banco está brindando acompañamiento y asesoramiento técnico

especializado en la implementación de las iniciativas ITS del MTC. Este asesoramiento incluirá recomendaciones sobre la implementación de sistemas en las siguientes áreas: (i) infraestructura de ITS con el objetivo de desarrollar el diseño de un sistema de pórticos para la detección de vehículos, clasificación según categorías de vehículos y registro de matrículas; (ii) administración de Información recogida por los sistemas ITS; y (iii) evaluación de los sistemas actualmente instalados de cara a una eventual implantación, haciendo uso de nuevas tecnologías.

Lo que harás:

Sin menoscabo de cualquier acción necesaria para el logro de los objetivos de la consultoría, se indican las siguientes actividades a cargo del contractual:

- 1) Diagnóstico de pórticos y otros sistemas ITS ya instalados a nivel nacional y elaboración de un plan de mejora:
 - a. Definir el alcance de la información esperada en cada pórtico y sistema ITS instalado y analizar su nivel de desempeño.
 - b. Diseñar a nivel de anteproyecto el sistema instalado con las recomendaciones de mejora que se observen y se consideren necesarias.
 - c. Elaboración de un plan de mejora sobre los sistemas de ITS ya instalados a nivel nacional especificando los componentes de la infraestructura existente y la nueva que sea necesario incorporar.
- 2) Nuevos componentes ITS a nivel nacional:
 - a. Con énfasis en la seguridad vial y en la generación de información y el control, se evaluarán posibles nuevos sistemas de información e infraestructura de ITS a nivel nacional.
 - b. Delinear las siguientes etapas para una siguiente fase de modernización de los sistemas de pórticos y otra infraestructura de ITS realizando una estimación sobre potenciales costos y beneficios de los sistemas a implementar.

Entregables:

El contractual elaborará los siguientes informes:

- 1) Producto No.1. Informe No. 1 “Plan de mejora y diagnóstico de los sistemas ITS instalados” a entregar a los 45 días tras la firma del contrato.
- 2) Producto No.2. Informe No. 2 “Propuesta de nuevos componentes ITS” a entregar a los 90 días tras la firma del contrato.

Todos los informes serán entregados en medio electrónico (Microsoft Word y Power Point).

Cronograma de pagos:

Para efectos de pago se define el siguiente cronograma de informes y calendario:

Número de Pago	Porcentaje (%)	Entregable	Presentación
1	50	Entrega el plan de mejora y diagnóstico de los sistemas ITS instalados a satisfacción del Banco	Presentación a los 45 días después de la firma del contrato
2	50	Informe de la actividad No. 1. "Propuesta de nuevos componentes ITS" a satisfacción del Banco	Presentación a los 90 días después de la firma del contrato
	100%		

El plazo de ejecución de esta consultoría es de 4 meses.

Habilidades que necesitarás:

El contractual deberá contar con:

- **Educación:** Máster en el área de Ingeniería o Industrial, Administración de Empresas Logística y/o comercio, con estudios en Ingeniería Comercial o Ingeniería Civil.
- **Experiencia:** El contractual deberá tener experiencia en diseño, implementación y/o instalación de Sistemas de Transporte Inteligente. El contractual deberá contar con más de 10 años de experiencia en el sector.
- **Idiomas:** Indispensable el manejo fluido del idioma castellano.

Resumen de la oportunidad:

- **Tipo de contrato y modalidad:** Contractual de Productos y Servicios, Suma Alzada, Contrato PEC. El monto de la consultoría incluye honorarios.
- **Duración del Contrato:** 4 meses. La dedicación efectiva será de 30 días/contractual.
- **Fecha de inicio:** Fecha de inicio tentativa 15 de mayo, 2019.
- **Ubicación:** País de residencia del contractual. La consultoría comprende dos misiones a Lima de tres días (dos noches) de duración. Los viajes de misión serán aprobados por el Jefe de Equipo de proyecto de manera previa a su iniciación.
- **Persona Responsable:** Rafael Capristán (rcapristan@iadb.org), Isabel Granada (igranada@iadb.org) y Manuel Pastor (manueljosep@iadb.org) de la División de Transporte (INE/TSP).
- **Requisitos:** Debes ser ciudadano/a de uno de los [48 países miembros del BID](#) y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura: Trabajando con nosotros, estarás rodeada por un grupo diverso de expertos en todo tipo de campos de desarrollo, incluyendo transporte, salud, género y diversidad, comunicaciones y más.

Sobre nosotros: En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en ALC. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a ALC investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Pago y Condiciones: La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Visa y permiso de trabajo: El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el BID, BID Invest, o FOMIN como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, y religión. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

ANEXO A

Perú

INE/TSP

APOYO AL FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES DEL SECTOR DEL TRANSPORTE EN EL PAÍS (PE-T1415)

CONTRACTUAL INTERNACIONAL PARA EL APOYO A LA ELABORACIÓN E IMPLANTACIÓN DE UN PLAN DE ACCIÓN DE CORTO PLAZO EN EL ÁREA DE LOGÍSTICA

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Contexto:

Establecido en 1959, el Banco Interamericano de Desarrollo ("BID" o "Banco") es la principal fuente de financiamiento para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe (ALC). Proporciona préstamos, subvenciones, garantías, asesoramiento sobre políticas y asistencia técnica a los sectores público y privado de sus países prestatarios.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) ha solicitado el apoyo y acompañamiento del Banco en el desarrollo de distintas actividades dentro del área de logística, en particular en: (i) la elaboración de una hoja de ruta a corto plazo que expedita la implementación del Plan Nacional de Logística; (ii) el acompañamiento para la creación de un Marco de Institucional para el área de logística; y (iii) la elaboración de un documento-guía para el desarrollo de plataformas logísticas en Perú.

El equipo:

La división de Transporte del Banco tiene entre sus objetivos principales promover el desarrollo económico, sostenibilidad ambiental, inclusión social y calidad de vida de los habitantes de ALC, a través de actividades de transporte e infraestructura de manera eficiente, accesible, sostenible y segura.

Brindar asistencia técnica al MTC en el diseño de un esquema institucional adecuado para la correcta implementación del Plan Nacional de Logística teniendo en cuenta actores y documentos clave relevantes en el área de logística incluyendo, MINCETUR, SUNAT, el Plan Estratégico Nacional de Exportaciones.

Lo que harás:

Sin menoscabo de cualquier acción necesaria para el logro de los objetivos de la consultoría, se indican las siguientes actividades a cargo del contractual, cada una de las cuales se enmarca en fases consecutivas:

- 1) Elaboración de una propuesta de Marco Institucional en el área de logística: El contractual generará una propuesta a nivel de perfil de la organización interna y

competencias que debe tener el MTC para implementar y dar seguimiento al componente institucional del Plan Nacional de Logística, así como a las competencias del MTC establecidas en la Ley No. 30809. Esta propuesta incluirá el perfil, número de personas, funciones, etc. así como dónde se insertan en la estructura del MTC, y generará los Términos de Referencia (TdRs) para el diseño específico de la propuesta.

Con el fin de afinar el alcance del marco institucional el contractual realizará entrevistas a las siguientes instituciones, entre otros: MINCETUR, SUNAT, gremios empresariales, etc.

- 2) Elaboración de TdR de estudios a realizar: El contractual elaborará los TdRs de los estudios identificados en la sección precedente. Para ello, hará una revisión de la información existente que pueda tener vinculación con los estudios a ejecutar. Entre la información a revisar destacan:

- i) Experiencias de países líderes en logística internacional
- ii) El Plan Nacional de Logística

Los TdRs incluirán un estimado de costos, la tipología de la consultoría (individual, firma, nacional o internacional, etc.), el plazo de duración, el perfil del personal clave.

Entregables:

El contractual elaborará los siguientes informes:

- 1) Entrega del informe #1 y Presentación PowerPoint #1 (Propuesta de Marco Institucional en el área de logística).
- 2) Entrega del TdR y Presentación PowerPoint #2; Entrega de los TdRs identificados en la actividad 2.

Todos los informes serán entregados en medio electrónico (Microsoft Word y PowerPoint).

Cronograma de pagos:

Para efectos de pago se define el siguiente cronograma de informes y calendario:

Número de Pago	Porcentaje (%)	Entregable	Presentación
1	50	Entrega del informe #1 (Informe y Presentación Power Point) a satisfacción del Banco.	Presentación a las 4 semanas después de la firma del contrato.
2	50	Entrega de los TdRs elaborados a satisfacción del Banco	Presentación a las 6 semanas después de la firma del contrato
	100%		

El plazo de ejecución de esta consultoría es de 2 meses.

Habilidades que necesitarás:

El contractual deberá contar con:

- Maestría o doctorado en ingeniería civil, del transporte, economista, planificador urbano, administración de empresas, logística; al menos 15 años de experiencia profesional.
- Lenguaje: Dominio del idioma español.
- Áreas de experiencia: Logística, transporte de carga, logística urbana, facilitación del comercio y del transporte, proyectos de pasos de frontera, o áreas relacionadas. Gestión de proyectos con financiamiento externo multilateral. Gestión institucional de proyectos.
- Experiencia en gestión de programas con financiamiento BID.

Resumen de la oportunidad:

- **Tipo de contrato y modalidad:** Contractual de productos y servicios, suma alzada, contrato PEC. El monto de la consultoría incluye honorarios.
- **Duración del contrato:** 2 meses.
- **Fecha de inicio:** Fecha de inicio tentativa 15 de junio, 2019.
- **Ubicación:** País de residencia del contractual. La consultoría comprende dos misiones a Lima de tres días (dos noches) de duración. Los viajes de misión serán aprobados por el Jefe de Equipo del proyecto de manera previa a su iniciación.
- **Persona responsable:** Rafael Capristán (rcapristan@iadb.org), Isabel Granada (igranada@iadb.org) y Manuel Pastor (manueljosep@iadb.org) de la División de Transporte (INE/TSP).
- **Requisitos:** Debes ser ciudadano/a de uno de los [48 países miembros del BID](#) y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura: Trabajando con nosotros, estarás rodeada por un grupo diverso de expertos en todo tipo de campos de desarrollo, incluyendo transporte, salud, género y diversidad, comunicaciones y más.

Sobre nosotros: En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en ALC. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a ALC investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Pago y condiciones: La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Visa y permiso de trabajo: El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la

concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el BID, BID Invest, o FOMIN como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, y religión. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

ANEXO A

Perú

INE/TSP

APOYO AL FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES DEL SECTOR DEL TRANSPORTE EN EL PAÍS (PE-T1415)

CONTRACTUAL INTERNACIONAL PARA EL APOYO EN LA IMPLEMENTACIÓN DE SALVAGUARDAS SOCIO AMBIENTALES DEL BANCO.

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Antecedentes y justificación

Establecido en 1959, el Banco Interamericano de Desarrollo ("BID" o "Banco") es la principal fuente de financiamiento para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe (ALC). Proporciona préstamos, subvenciones, garantías, asesoramiento sobre políticas y asistencia técnica a los sectores público y privado de sus países prestatarios.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) ha solicitado el apoyo y acompañamiento del Banco en el desarrollo de distintas actividades dentro del área de transportes. Los impactos sociales y ambientales pueden ser determinantes durante la preevaluación de un proyecto. Las políticas públicas del MTC necesitan estar actualizadas con las innovaciones en todos los sectores, en particular en: (i) mejorar la implementación de planes de reasentamiento; (ii) planes de mitigación socio ambiental; y (iii) planes de comunicación a afectados en proyectos de infraestructura.

Objetivos

El objetivo principal de la consultoría será preparar estudios y evaluaciones sociales y ambientales recurrentes para que el sector de transporte incorpore, de manera gradual, las buenas prácticas ambientales y sociales en la implementación de todos sus proyectos. Lógicamente, se espera que los estudios cumplan tanto con la normativa nacional como con las Políticas y Salvaguardias socioambientales del Banco.

Alcance de los servicios

El contractual realizará el monitoreo del cumplimiento de las salvaguardas socioambientales en un proyecto financiado por el Banco.

El contractual deberá emitir del cumplimiento u observaciones identificadas en el monitoreo realizado, informando al Banco de dichos hallazgos.

El contractual preparará un informe en el que compare las principales diferencias entre la normativa nacional y las salvaguardas, respecto a los hallazgos identificados en la supervisión del proyecto. El contractual elaborará una presentación en powerpoint para difundir dichas diferencias, y principalmente recomendar buenas practicas para el cumplimiento de las salvaguardas socioambientales.

El contractual desarrollará un taller de capacitación con funcionarios del Provias Nacional y DGASA para presentar las principales diferencias.

Actividades clave

Revisión de las políticas ambientales recurrentes en el MTC.

Informes de Supervisión de aspectos socioambientales financiado por el Banco.

Reporte de brechas o diferencias identificadas entre normativa nacional y salvaguardas del Banco.

Informe de taller de difusión.

Resultados y productos esperados

Producto 1: Entrega del Plan de Trabajo elaborado por el contractual acorde a la información disponible del proyecto a entregar no más tarde de dos semanas a partir de la firma del contrato.

Producto 2. Entrega de los Informes mencionados en 4.2 y 4.3.

Producto 3. Informe de taller de difusión.

Calendario del proyecto e hitos

Segunda semana tras la firma del contrato: Entrega del plan de trabajo.

Informes mensuales de supervisión: 5 informes mensuales.

En el mes 6 presentar el informe de brechas entre normativa nacional y salvaguardas de los bancos.

En el mes 7 realizar el taller de difusión.

Criterios de aceptación

Los productos serán aceptados tras la revisión y aprobación escrita de Isabel Granada (igranada@iadb.org) y Rafael Capristán (rcapristan@iadb.org).

Supervisión e informes

Los informes y supervisión serán entregados a Isabel Granada (igranada@iadb.org), Rafael Capristán (rcapristan@iadb.org), y Manuel Pastor (manueljosep@iadb.org) de la División de Transporte (INE/TSP).

Cronograma de pagos

Las condiciones de pago se basarán en los hitos o entregables del proyecto. El Banco no espera hacer pagos por adelantado en virtud de contratos de consultoría. La consultoría no implica viajes. El Banco desea recibir la propuesta de costos más competitiva para los servicios descritos en el presente documento.

La Tasa de Cambios Oficial del BID indicada en el SDP se aplicará para las conversiones necesarias de los pagos en moneda local.

Plan de Pagos	
Entregables	%
1. Producto 1: Plan de trabajo .	20%
2. Producto 2: Informes mensuales de supervisión	10% por cada informe.
3. Producto 3: Informe de brechas	15%
4. Producto 4: Informe de taller de difusión	15%
TOTAL	100%

Nuestra cultura: Trabajando con nosotros, estarás rodeada por un grupo diverso de expertos en todo tipo de campos de desarrollo, incluyendo transporte, salud, género y diversidad, comunicaciones y más.

Sobre nosotros: En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en ALC. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a ALC investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Pago y Condiciones: La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Visa y permiso de trabajo: El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el BID, BID Invest, o FOMIN como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, y religión. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

APOYO AL FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES DEL SECTOR DE TRANSPORTE EN EL PAÍS

PE-T1415

CERTIFICACIÓN

Por la presente certifico que esta operación fue aprobada para financiamiento por el **Programa Estratégico para el Desarrollo de Infraestructura Financiado con Capital Ordinario (INF)**, de conformidad con la comunicación de fecha 06 de febrero de 2019 suscrita por Felipe Caicedo (ORP/GCM). Igualmente, certifico que existen recursos en el mencionado fondo, hasta la suma de **US\$400.000** para financiar las actividades descritas y presupuestadas en este documento. La reserva de recursos representada por esta certificación es válida por un periodo de cuatro (4) meses calendario contados a partir de la fecha de elegibilidad del proyecto para financiamiento. Si el proyecto no fuese aprobado por el BID dentro de ese plazo, los fondos reservados se considerarán liberados de compromiso, requiriéndose la firma de una nueva certificación para que se renueve la reserva anterior. El compromiso y desembolso de los recursos correspondientes a esta certificación sólo debe ser efectuado por el Banco en dólares estadounidenses. Esta misma moneda será utilizada para estipular la remuneración y pagos a consultores, a excepción de los pagos a consultores locales que trabajen en su propio país, quienes recibirán su remuneración y pagos contratados en la moneda de ese país. No se podrá destinar ningún recurso del Fondo para cubrir sumas superiores al monto certificado para la implementación de esta operación. Montos superiores al certificado pueden originarse de compromisos estipulados en contratos que sean denominados en una moneda diferente a la moneda del Fondo, lo cual puede resultar en diferencias cambiarias de conversión de monedas sobre las cuales el Fondo no asume riesgo alguno.

Certificado por:	<u>Firma original</u>	<u>06/02/2019</u>
	Sonia M. Rivera	Fecha
	Jefe	
	Unidad de Gestión de Donaciones y Cofinanciamiento	
	ORP/GCM	

Aprobado por:	<u>Firma original</u>	<u>06/02/2019</u>
	Nestor H. Roa	Fecha
	Jefe de División	
	División de Transporte	
	INE/TSP	