

PERFIL DE PROYECTO (PP)

ARGENTINA

I. DATOS BÁSICOS

Nombre del Proyecto:	Programa de Apoyo al Plan Federal de Transporte Eléctrico II		
Número del Proyecto:	AR-L1079		
Equipo de Proyecto:	Alejandro M. Fros (ENE/CAR) y José Ramón Gómez (INE/ENE), Co-Jefes de Equipo; Carlos Trujillo (INE/ENE), Jorge Ordóñez (INE/ENE); Juan Carlos Páez (ESG/CPE); Gabriela Szarfer (CSC/CAR); Gustavo Sierra (CSC/CAR); Gumersindo Velázquez (CSC/CAR); Gerónimo Frigerio (LEG/SGO); bajo la supervisión de Leandro Alves, Jefe de la División de Energía (INE/ENE), y Daniel Oliveira, Representante (CCS/CAR).		
Prestatario:	República de Argentina		
Organismo Ejecutor:	Secretaría de Energía (SE)		
Plan Financiero:	BID	US\$120,0 millones	
	Local		
	Total	<u>US\$120,0 millones</u> US\$240,0 millones	
Salvaguardas:	Políticas identificadas: OP-102, OP-765, OP-704, OP-703 (directrices B.03, B.05, B.06, B.07, B9) Clasificación: Categoría “B”.		

II. JUSTIFICACIÓN GENERAL Y OBJETIVOS

A. Antecedentes y Justificación

- 2.1 Argentina presenta una matriz energética primaria basada en un 90% en producción de petróleo y gas natural. La electricidad y el gas natural han incrementado su participación relativa con tasas de crecimiento anual superiores al 4% llegando a suministrar más del 50% del consumo final de energía. La electricidad incrementó su participación del 7,9% llegando actualmente al 16,5% y el gas natural del 15% al 36%. Dadas estas tasas de crecimiento, los especialistas evalúan que en la cadena del gas y la electricidad, serían necesarias inversiones por un valor superior a US\$4.500 millones anuales, para poder mantener adecuadamente la atención del servicio ante el ritmo de crecimiento de la demanda eléctrica. Por su parte, la red de transmisión y transporte de electricidad presenta niveles de saturación en diferentes puntos de la geografía argentina, y requiere de nuevas interconexiones que permitan y fortalezcan la eficiencia energética del sistema, abastezcan las zonas rurales alejadas de los grandes centros urbanos, y apoyen la integración regional del país.
- 2.2 Los sistemas regionales de transporte de energía eléctrica y el déficit de infraestructura de transmisión, particularmente en los niveles de tensión de 132-kiloVolts (kV), han dado origen a la aparición de restricciones en el transporte de energía. En el corto y/o mediano plazo esta situación implicará cortes de flujos de carga como único recurso para superar

los horarios de carga máxima sin el riesgo de un colapso total del sistema eléctrico. Como antecedente se tiene que durante los años 2003 al 2008, durante los períodos de mayor demanda se trabajó por encima de las capacidades de los sistemas existentes.

- 2.3 Para dar respuesta a estas restricciones, el Gobierno de la República de Argentina (GdA), creó el Plan Federal del Transporte de Energía (el Plan), del cual su primera fase, en ejecución, permitirá resolver los cuellos de botella estructurales de la columna vertebral del sistema de transporte en Líneas de Extra Alta Tensión (LEAT), remover las restricciones de despacho y garantizar un mejor abastecimiento a las provincias. El Plan debe ser complementado por una segunda fase que incluye inversiones en las provincias a través de obras prioritarias focalizadas que busquen resolver los problemas locales asociados al retraso de inversiones mencionado.
- 2.4 La evolución registrada en las demandas de energía eléctrica regionales indica que algunas áreas presentan riesgos e interrupciones del servicio eléctrico ya no potenciales, sino totalmente verificables en la operación actual.¹ En caso de no realizarse las inversiones en infraestructura requeridas por el Plan no se podrá abastecer la demanda actual, aún con plena disponibilidad de todos los equipos de transmisión y generación. Esta situación implica que múltiples provincias entrarían en emergencia. Esta circunstancia presentaría niveles de Energía No Suministrada (ENS) inaceptables, tanto desde el punto de vista del cumplimiento de los parámetros de calidad de servicio, como desde la óptica social.
- 2.5 Si bien todas las provincias muestran panoramas similares, en cuanto a la necesidad imperiosa de obras que eviten situaciones de desabastecimiento, es posible identificar algunas áreas en las que la brecha entre el desarrollo del transporte y el aumento explosivo de demanda se ha manifestado con mayor énfasis. Esas zonas están localizadas fundamentalmente en las regiones del NOA y Cuyo, y en un segundo nivel en Centro y Litoral. Las actividades productivas que mayor crecimiento, y por lo tanto que mayor riesgo enfrentan de ver frenado su desarrollo en caso de no concretarse las obras requeridas, están ligadas a la agroindustria. También se destacan las acerías y otras industrias que tuvieron una gran capacidad ociosa durante la crisis y que retomaron sus antiguos niveles de producción.
- 2.6 El Programa de Apoyo al Plan Federal de Transporte Eléctrico II (el Programa) vía un financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) apoyará las inversiones más urgentes y prioritarias, necesarias para el desarrollo de la segunda fase del Plan, e incluirá la construcción de una serie de obras, tales como Líneas en Alta Tensión (LAT) (132-kV), estaciones transformadoras en 132-kV/33-kV/13,2-kV, ampliación de LAT de 132-kV, ampliación de estaciones transformadoras existentes y repotenciación de las mismas.
- 2.7 **Estrategia de País.** El Programa es consistente con las prioridades establecidas en la Estrategia del BID con Argentina para el período 2004-2008 (GN-2328-3), en la cual se define la electrificación como una de las áreas focales de intervención en la región para la expansión de la infraestructura para la producción. De igual modo, la actualización de la estrategia para el período 2009-2011 (GN-2570) prevé el apoyo a las inversiones en el

¹ Actualmente las obras previstas del Plan Federal de Transporte Eléctrico II generan un indicador de energía no servida de 1.965-Gigawatt hora (GWh) estimado entre el año de aparición y el 2010.

subsector de transmisión eléctrica, para operaciones económicamente viables. Así también, el Programa está alineado con la iniciativa del *Sustainable Energy and Climate Change Initiative* (SECCI), ya que promueve proyectos de Eficiencia Energética (EE) en los sistemas de transmisión nacional y la reducción de gases de efecto invernadero.

B. Objetivo Descripción y resultados esperados

- 2.8 El objetivo general del Programa es apoyar y contribuir de manera eficiente el abastecimiento eléctrico en las distintas regiones del sistema eléctrico argentino. Las obras presentadas permitirán superar los problemas y riesgos que enfrenta el sector de transporte de energía eléctrica en la Argentina. Los objetivos específicos del Programa son: (i) recuperar la capacidad de transmisión de energía eléctrica a nivel provincial; (ii) aumentar la eficiencia y confiabilidad del sistema de transmisión y distribución; y (iii) mejorar la gestión del recurso eléctrico en las provincias beneficiarias. El Programa financiará las siguientes actividades:
- 2.9 **Inversiones en la red de transmisión eléctrica.** Esta operación financiará las obras de infraestructura necesarias para contribuir a la ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal. Estas actividades incluyen nuevas líneas de 132-kV y 220-kV; ampliaciones o extensiones de líneas de 132-kV, y 220-kV; y nuevas Estaciones Transformadoras (EETT) de 132-kV, 33-kV, y 13,2-kV.
- 2.10 **Estudios e Ingeniería.** Este componente financiará las actividades necesarias para la adecuada ejecución del Programa e incluye los estudios de factibilidad técnica, económica, ambiental y social de las obras de infraestructura incluidas en el Componente I, así como las actividades de supervisión de la operación, incluyendo la supervisión socio-ambiental, auditoría y evaluaciones requeridas.
- 2.11 **Administración y Operación.** Este componente financiará la administración y operación del Programa, las herramientas gerenciales necesarias, la asistencia técnica y la inspección y supervisión de obra. Asimismo, se financiará la auditoría externa del Programa, la cual deberá ser realizada por una entidad independiente.
- 2.12 **Resultados esperados.** Los resultados que se esperan del Programa son: (i) evitar que se supere la capacidad de diseño de los equipos que componen los sistemas de transmisión regionales, evitando que los mismos operen superando los valores para los que fueron construidos o diseñados y poniendo en riesgo su integridad o acortando su vida útil; (ii) evitar la necesidad de programar de manera irremediable la aplicación de cortes de carga sistemáticos en las horas de mayor demanda como único recurso para evitar el deterioro o destrucción de los equipos o el riesgo de un inminente colapso (*black-out*) del sistema eléctrico regional; y (iii) evitar el riesgo que, ante la falla o salida forzada de un equipo por un tiempo prolongado, se produzcan colapsos generalizados y/o restricciones de tal duración o profundidad que resulten totalmente inaceptables para la sociedad y las actividades productivas, con un desmesurado impacto social y económico.

III. ASPECTOS DE DISEÑO Y CONOCIMIENTO DEL SECTOR

- 3.1 El Programa surge por necesidad de mantener el estándar de calidad y confiabilidad en la prestación del servicio de energía eléctrica, restituir los rendimientos, así como por la necesidad de adecuar las nuevas exigencias de operatividad en temas de seguridad y confiabilidad del sistema, exigidas por el sistema nacional y el órgano regulador. Las

obras a ser financiadas específicamente con recursos aportados por el BID comprenden el período de 2010 a 2014.

- 3.2 Recientemente, el BID ha venido apoyando al sector energético a través de varias operaciones de préstamo. Entre ellas, se destacan el Programa Transmisión Eléctrica del Norte Grande (AR-L1021 y AR-L1095) y el Programa de Apoyo a la Infraestructura Productiva de la Provincia de Entre Ríos (AR-L1036), que incluye un componente para el sector de transmisión eléctrica de dicha provincia, ambos en etapa de ejecución. Con anterioridad a la crisis del 2002, el BID aprobó varias operaciones de préstamos sin garantía soberana en los subsectores eléctrico y de gas. Asimismo, y considerando la necesidad de diversificar la matriz energética, el BID en el marco de la iniciativa SECCI ha apoyado operaciones de asistencia técnica en temas de centrales eólicas, energía solar y biocombustibles, entre otros.
- 3.3 **Lecciones aprendidas.** De los proyectos similares procesados por el BID surge la importancia de atender adecuadamente y con anticipación los aspectos ambientales, incluyendo la participación de la sociedad civil, y de asegurar capacidad de gerenciamiento en la unidad ejecutora, lo cual ha facilitado el proceso de licitación y ejecución de las obras. Asimismo, se consideran de gran importancia los aspectos regulatorios e institucionales del sector.
- 3.4 En este contexto, el Equipo de Proyecto (EP) ha discutido y acordado con la contraparte que los siguientes temas deberán ser analizados durante la preparación del Programa:
 - a. Complementación de estudios técnico-económicos: incluye la revisión del Programa, y de las evaluaciones económicas y técnicas de los proyectos específicos. Este trabajo será realizado por el Consejo Federal de Electricidad (CFE) con la orientación del EP. El EP trabajará con el CFE en la contratación de dos expertos que apoyen al CFE a definir las características y metodología para el análisis técnico-económico del Programa;
 - b. Marco de gestión para el manejo ambiental y social del Programa, y análisis ambiental y social de los proyectos a incluir: se preparará un marco de gestión para el Plan de Manejo Ambiental y Social (PMAS), y se realizará el análisis ambiental y social y su correspondiente PMAS de una muestra de proyectos del Programa de acuerdo a los parámetros establecidos en la legislación Argentina vigente y las políticas del BID; y
 - c. Análisis de la Política sectorial y tarifas. Durante la preparación de la operación se analizará el cumplimiento del Programa de las Políticas Sectoriales del BID, particularmente la relacionada con la Política de Servicios Públicos Domiciliarios (OP-708).

IV. SALVAGUARDIAS Y ASPECTOS FIDUCIARIOS

- 4.1 Los impactos ambientales y sociales que producirá el Programa serán en su mayoría positivos, teniendo en cuenta que las obras previstas permitirán mejorar la eficiencia de los sistemas de transmisión y transformación de energía eléctrica, reducir las pérdidas de energía, y dinamizar la economía local al permitir a los beneficiarios contar con energía continua y de mejor calidad. Los proyectos que se ejecutarán podrán, sin embargo, generar algunos impactos ambientales negativos que aparecerán principalmente durante

su fase de construcción y que incluyen: (i) incremento del material particulado y de gases de combustión; (ii) aumento temporal de los niveles de ruido; (iii) incremento del riesgo de contaminación de cursos de aguas y del suelo; (iv) incremento del riesgo en la seguridad y salud de los trabajadores; (v) molestias temporales por el aumento de tráfico vehicular pesado hacia las subestaciones; (vi) cambios en la permeabilidad del suelo; (vii) alteraciones permanentes en el paisaje; (viii) inducción de campos magnéticos en zonas previamente libres de ellos; (ix) posible impactos menores a comunidades indígenas; y (x) posibles impactos sociales en el proceso de liberación de la franja de servidumbre, para el caso de las líneas de transmisión. Estos impactos serán de corta duración, poca intensidad y podrán ser manejados a través de procedimientos estándar. En virtud de lo anterior y de conformidad con la política OP-703, el equipo de proyecto propone la clasificación del Programa AR-L1079 en la categoría “B”.

- 4.1 Aspectos Fiduciarios. Durante la preparación de la operación se hará una revisión de los procesos seguidos en las adquisiciones realizadas por el beneficiario y necesarias para la ejecución del Programa, a fin de verificar su consistencia con las políticas del BID (Políticas para la Adquisición de Bienes y Obras Financiados por el BID – GN-2349-7 y Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el BID – GN-2350-7). Las adquisiciones se harán tomando como base las experiencias y los procesos similares de los programas en ejecución (AR-L1021 y AR-L1095). Asimismo, se efectuará una evaluación de la capacidad institucional con la metodología SECI en el entendido de que el ejecutor del Programa será responsable de coordinar y gestionar los aspectos financieros, las adquisiciones y la administración del Programa.

V. RECURSOS Y CRONOGRAMA

- 5.1 En el Anexo V se detalla el cronograma que establece los hitos necesarios que permitirán que el Borrador de Propuesta de Préstamo sea concluido en octubre de 2010 y que la operación sea presentada al Directorio Ejecutivo en diciembre de 2010. El mismo anexo especifica los costos de preparación de esta operación, los cuales ascienden a US\$134.500, incluyendo la ejecución de 3 misiones.

**Programa de Apoyo al Plan Federal de Transporte Eléctrico II
(AR-L1079)**

**Anexo I
Resumen Matriz de Efectividad en el Desarrollo**

Para Uso Interno del Banco

SAFEGUARD POLICY FILTER REPORT

This Report provides guidance for project teams on safeguard policy triggers and should be attached as an annex to the PP or PCD (or equivalent) together with the Safeguard Screening Form, and sent to ESR.

1. Save as a Word document. 2. Enter additional information in the spaces provided, where applicable. 3. Save new changes.

PROJECT DETAILS	IDB Sector	ENERGY-ALTERNATIVE SOURCES OF ENERGY
	Type of Operation	Other Lending or Financing Instrument (enter details in final report)
	Additional Operation Details	
	Investment Checklist	Generic Checklist
	Team Leader	Fros, Alejandro M. (ALEJANDROF@iadb.org)
	Project Title	Federal Plan for Electricity Transmission II
	Project Number	AR-L1079
	Safeguard Specialist(s)	Paez, Juan Carlos (JUANCARLOSP@iadb.org)
	Assessment Date	2010-06-11
	Additional Comments	

SAFEGUARD POLICY FILTER RESULTS	Type of Operation	Loan Operation	
	Safeguard Policy Items Identified (Yes)	Activities to be financed in the project area are located within a geographical area or sector exposed to natural hazards (Type 1 Disaster Risk Scenario).	OP-704 A-2
		The Bank will make available to the public the relevant Project documents.	OP-102
		The operation includes large infrastructure works (e.g. large number of workers, use of heavy machinery, or physical modification of the landscape).	(B.03)
		An Environmental Assessment will be performed.	(B.05)
		Consultations with affected parties will be performed and considerations of their views will be taken into account.	(B.06)
		The Bank will monitor the executing agency/borrower's compliance with all safeguard requirements stipulated in the loan agreement and project operating or credit regulations.	(B.07)

		Affects natural resources of a country not involved in the project, including areas such as waterways, coastal marine resources, protected areas, regional air shed and/or aquifers.	(B.08)
		Environmental or culturally sensitive areas, defined in the Policy as critical natural habitats or critical cultural sites in project area of influence (please refer to the Integrated Biodiversity Assessment Tool for more information).	(B.09)
		Significant conversion of Natural Habitats in project area of influence (please refer to the Integrated Biodiversity Assessment Tool for more information).	(B.09)
	Potential Safeguard Policy Items(?)	No potential issues identified	
	Recommended Action:	<p>Operation has triggered 1 or more Policy Directives; please refer to appropriate Directive(s). Complete Project Classification Tool. Submit Safeguard Policy Filter Report, PCD (or equivalent) and Safeguard Screening Form to ESR.</p> <p>The project triggered the Disaster Risk Management policy (OP-704).</p> <p>A more limited and specific Disaster Risk Assessment (DRA) may be required (see Directive A-2 of the DRM Policy OP-704). Please contact a Natural Disaster Specialist in VPS/ESG or INE/RND for guidance.</p>	
	Additional Comments:		

ASSESSOR DETAILS	Name of person who completed screening:	Paez, Juan Carlos (JUANCARLOSP@iadb.org)
	Title:	Environmental Specialist
	Date:	2010-06-11

SAFEGUARD SCREENING FORM

This Report provides a summary of the project classification process and is consistent with Safeguard Screening Form requirements. The printed Report should be attached as an annex to the PP or PCD (or equivalent) and sent to ESR.

1. Save as a Word document. 2. Enter additional information in the spaces provided, where applicable. 3. Save new changes.

PROJECT	IDB Sector	ENERGY-ALTERNATIVE SOURCES OF ENERGY
----------------	------------	--------------------------------------

DETAILS	Type of Operation	Other Lending or Financing Instrument (enter details in final report)
	Additional Operation Details	
	Country	ARGENTINA
	Project Status	
	Investment Checklist	Generic Checklist
	Team Leader	Fros, Alejandro M. (ALEJANDROF@iadb.org)
	Project Title	Federal Plan for Electricity Transmission II
	Project Number	AR-L1079
	Safeguard Specialist(s)	Paez, Juan Carlos (JUANCARLOSP@iadb.org)
	Assessment Date	2010-06-11
	Additional Comments	

	Project Category: B	Override Rating:	Override Justification:
			Comments:
PROJECT CLASSIFICATION SUMMARY	Conditions/ Recommendations	<ul style="list-style-type: none"> Category "B" operations require an environmental analysis (see Environment Policy Guideline: Directive B.5 for Environmental Analysis requirements). The Project Team must send to ESR the PP or PCD (or equivalent) containing the Environmental and Social Strategy (the requirements for an ESS are described in the Environment Policy Guideline: Directive B.3) as well as the Safeguard Policy Filter and Safeguard Screening Form Reports. These operations will normally require an environmental and/or social impact analysis, according to, and focusing on, the specific issues identified in the screening process, and an environmental and social management plan (ESMP). However, these operations should also establish safeguard, or monitoring requirements to address environmental and other risks (social, disaster, cultural, health and safety etc.) where necessary. 	

SUMMARY OF IMPACTS/RISKS AND POTENTIAL SOLUTIONS	Identified Impacts/Risks	Potential Solutions
	Minor or moderate conversion or degradation impacts to natural habitats (such as forests, wetlands or grasslands).	Ensure Proper Management and Monitoring of the Impacts of Natural Habitat Loss: A Biodiversity Management Plan (BMP) should be prepared that defines how impacts will be mitigated (roles and responsibilities, monitoring, budget, etc.) and could be incorporated in the ESMP. Depending on the financial product, the BMP should be referenced in appropriate legal documentation (covenants, conditions of disbursement, etc.). Confirmation should be obtained from competent experts that they are confident that the plan can mitigate impacts and also that the relevant authorities have approved the BMP.
	The project is likely to negatively change the use of the land but the related negative impacts will be minor to moderate in nature.	Land use: A Plan should be prepared that defines how land use change will be mitigated (roles and responsibilities, monitoring, budget, etc.) and could be incorporated in the ESMP. Proper consultation should be foreseen. Confirmation should be obtained from experts that the plan can mitigate impacts and also that relevant authorities have approved the Plan. Examples of mitigation include reforestation, GHG offsetting, nutrient fixation in soils, conservation of biodiversity.
	The project has or will have minor negative impacts on Indigenous Peoples.	Mitigation Framework: Include specific mitigation measures as needed in consultation with affected IPs. Consult with Indigenous Peoples specialist. Incorporate measures in legal documentation (covenants, conditions of disbursement, etc.). Include mitigation measures as part of overall environmental and social management plans or provisions.

DISASTER SUMMARY	Details The Project should include the necessary measures to reduce disaster risk to acceptable levels as determined by the Bank on the basis of generally accepted standards and practices. Alternative prevention and mitigation measures that decrease vulnerability must be analyzed and included in project design and implementation as applicable. These measures should include safety and contingency planning to protect human health and economic assets. Expert opinion and adherence to international standards should be sought, where reasonably necessary.	Actions A more limited and specific Disaster Risk Assessment (DRA) may be required (see Directive A-2 of the DRM Policy OP-704). Please contact a Natural Disaster Specialist in VPS/ESG or INE/RND for guidance.
-------------------------	--	---

ASSESSOR DETAILS	Name of person who completed screening:	Paez, Juan Carlos (JUANCARLOSP@iadb.org)
	Title:	Environmental Specialist
	Date:	2010-06-11

ARGENTINA
ESTRATEGIA SOCIO-AMBIENTAL (ESS)

PLAN FEDERAL DE ELECTRICIDAD II
(AR-L1079)

I. ANTECEDENTES

- 1.1 Los sistemas de transporte de energía eléctrica cumplen con el objetivo de transmitir energía en grandes cantidades y en forma eficiente, desde las plantas de generación hasta los centros de consumo.
- 1.2 En Argentina las líneas de alta tensión son de 500 kV, decreciendo luego a 220 kV, 132 kV, 33 kV y 13,2 kV. En el transporte de energía eléctrica se prefieren las líneas aéreas, por razones de economía (la relación de costo entre el tendido aéreo y el subterráneo es de 4 a 5 en campo abierto, y de 8 a 10 en zonas urbanas). No así en la distribución en la cual, por realizarse en centros urbanos, se prefiere el tendido subterráneo.
- 1.3 El mercado eléctrico Argentino sufrió una gran transformación en el año 1992 a partir de la entrada en vigencia del Marco Regulatorio Eléctrico¹ el cual permitió la segmentación de las actividades de generación, transporte y distribución de la energía eléctrica y la privatización o concesión de la mayoría del equipamiento de generación con que el país contaba, quedando en manos de los actores privados nuevas inversiones y en manos del Estado Nacional la conclusión de las obras Hidráulicas y Nucleares que estaban en ejecución en ese momento.
- 1.4 Bajo este nuevo esquema, se realizaron importantes inversiones en generación, casi exclusivamente en equipamiento que utiliza gas natural como combustible. También se efectuaron muy pocas obras en la expansión del transporte en alta y extra alta tensión, resultando de ello un sistema eléctrico con buena capacidad de generación pero con algunos problemas derivados del sistema de transporte.
- 1.5 La salida de la Convertibilidad (fines 2001 - principio 2002) produjo una fuerte retracción de la demanda, situación que comenzó a revertirse a en el año 2003, al registrarse crecimientos sostenidos de la demanda que se mantienen en la actualidad y que pusieron en evidencia el retraso de inversiones en infraestructura eléctrica. Ante esto el Estado Nacional definió en 2004 el “Plan Energético Nacional 2004 – 2008”, que contiene entre otras, las obras del Plan Federal de Transporte I y II , en alta y extra alta tensión, levantamiento de cota de la central hidroeléctrica de Yacretá, la

¹ Ley Nacional Nro. 24065

conclusión de la obras de la Central Nuclear Atucha II, y la repotenciación de la Central de Embalse, entre otros proyectos.

- 1.6 Un análisis de la situación actual revela un importante retraso de la inversión para el desarrollo de los sistemas de transporte regional, particularmente en los niveles de tensión de 132 kV.

II. EL PROYECTO

- 2.1 El Programa financiará proyectos para la ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal a través de la construcción, remodelación y/o ampliación de estaciones transformadoras de 132 kV y la construcción de líneas de alta tensión de 132 kV y 220 kV. Para se contemplan los siguientes componentes:
i) Inversiones y Obras, que incluye la construcción de nuevas líneas de 132 kV y 220 kV, la ampliación o extensión de líneas existentes de 132 kV y 220 kV, y la construcción de nuevas estaciones transformadoras de 132 kV/33kV/13.2kV; ii) Estudios e Ingeniería, que además de las actividades necesarias para la adecuada ejecución del Programa, los financiará estudios de factibilidad técnica, económica, ambiental y social de las obras de infraestructura incluidas en el componente de inversiones, así como las actividades de supervisión de la operación, incluyendo la supervisión socio-ambiental, auditoría y evaluaciones requeridas; y iii) Administración y Operación del Programa, que financiará administración y operación del Programa con herramientas gerenciales necesarias, así como la asistencia técnica y la inspección y supervisión de obra, y la auditoría externa del Programa, la cual deberá ser realizada por una entidad independiente.
- 2.2 Por sus características y para fines internos del Banco, el Programa se clasifica como un proyecto de obras múltiples, dado que no se conoce de antemano los proyectos que serán financiados en el marco de esta operación, pero sí su tipología general.

III. MARCO REGULATORIO

- 3.1 La estructura legal e institucional vigente en la Argentina supone la acción sobre los grandes objetivos de cada instancia administrativa que pueden integrarse dentro de los lineamientos y principios del desarrollo sustentable ecológico, económica y socialmente.
- 3.2 La legislación ambiental puede ser clasificada en:
 - Ordenamientos jurídicos expedidos para la protección del ambiente como un todo (legislación ambiental propiamente dicha).
 - Ordenamientos jurídicos expedidos para la protección de ciertos elementos ambientales (legislación sectorial de relevancia ambiental).

- Ordenamientos jurídicos que han sido expedidos sin ningún propósito ambiental, pero que regulan conductas que inciden significativamente en la protección del ambiente (legislación ambiental “casual” o indirecta).
- 3.3 Los tres cuerpos legales más importantes en materia ambiental que se relacionan con el sector eléctrico en la Argentina son: i) la Constitución Política del Estado; ii) la ley general del Ambiente; iii) la Ley del Marco Regulatorio de Energía Eléctrica; y iv) diversas resoluciones ministeriales de la Secretaría de Energía.
- 3.4 La Constitución de 1994 en su artículo 41 establece dos aspectos fundamentales relacionados con el ambiente: i) la posibilidad de utilizar los recursos naturales siempre y cuando se evite el daño ambiental, y ii) la necesidad de que quien provoca un daño ambiental deberá recomponerlo o compensarlo.
- 3.5 La Ley General del Ambiente (No. 25.675) en su Artículo 1º recalca la necesidad de establecer presupuestos mínimos provinciales para el logro de una gestión sustentable y adecuada del ambiente, la preservación y la protección de la diversidad biológica y la implementación del desarrollo sustentable. Su Artículo 2º establece los principios mínimos de las políticas ambientales; el 4º define los principios de política ambiental; el 8º los instrumentos de política ambiental y el 9º hace referencia al ordenamiento ambiental del territorio como instrumento de gestión ambiental.
- 3.6 El Artículo 11º define a la evaluación de impacto ambiental (EIA) como instrumentos de gestión y establece que toda obra o actividad que en el territorio sea susceptible de degradar el ambiente, algunos de sus componentes o afectar la calidad de vida de la población, en forma significativa, estará sujeta a un procedimiento de EIA evaluación previo a su ejecución.
- 3.7 La Ley instituye un sistema de participación ciudadana sumamente amplio y establece el derecho de toda persona “... a ser consultada y a opinar en procedimientos administrativos que se relacionen con la preservación y protección del ambiente, que será de incidencia general o particular, y de alcance general.” No obstante, aclara que “...la opinión u objeción de los participantes no será vinculante para las autoridades convocantes”.
- 3.8 De los artículos 27 al 33 se establece todo lo atinente a las normas relativas al daño ambiental, a su consideración y a la forma de tratarlo. Finalmente en el artículo 34 se establece un Fondo de Compensación Ambiental.
- 3.9 El Decreto N° 634/91 del Poder Ejecutivo Nacional y la ley N° 24.065/92 del Marco Regulatorio de Energía Eléctrica, definen las condiciones según las cuales se considerarán los aspectos ambientales en el sector eléctrico. El primero enfatiza en sus considerandos la necesidad de concentrar “...la responsabilidad del Estado en el diseño y aplicación de políticas ambientales y en la regulación y el control que sean necesarios...” a fin de “...compatibilizar el desarrollo del sector con el uso de los

recursos energéticos sustitutivos y complementarios, y establecer normas para la protección ambiental y el uso racional de dichos recursos...”

- 3.10 La Ley N° 24.065 establece en su Artículo 17 que la infraestructura física, las instalaciones y la operación de los equipos asociados con la generación, transporte y distribución de energía eléctrica deberán adecuarse a las medidas destinadas a la protección de las cuencas hídricas y de los ecosistemas involucrados, y que deberán responder a los estándares de emisión de contaminantes vigentes y los que se establezcan en el futuro.
- 3.11 Entre las facultades del Ente Nacional Regulador de la Energía (ENRE) el inciso b) del Artículo 56 de la ley incluye la de dictar reglamentos en materia de seguridad. El inciso k) asigna al ENRE la facultad de velar por la protección de la propiedad, el medio ambiente y la seguridad pública en la construcción y operación de los sistemas de generación, transporte y distribución de electricidad, incluyendo el derecho de acceso a las instalaciones de propiedad de generadores, transportistas, distribuidores y usuarios, previa notificación, a efectos de investigar cualquier amenaza real o potencial a la seguridad y conveniencia públicas en la medida que no obste la aplicación de normas específicas.
- 3.12 En cuanto a resoluciones emitidas por la Secretaría de Energía que se relacionan con el ambiente se pueden citar las siguientes:
- SE N° 475/87, que obliga a las empresas a realizar EIA para sus proyectos desde la etapa de prefactibilidad, así como establecer programas de vigilancia y monitoreo durante toda la vida útil de las obras.
 - SE N° 718/87, la cual norma los procedimientos para la gestión ambiental de las obras hidráulicas mediante la sanción del “Manual de Gestión Ambiental para Obras Hidráulicas con Aprovechamiento Energético”.
 - SE N° 149/90, que regula los procedimientos para la gestión ambiental de las centrales térmicas mediante la sanción del “Manual de Gestión Ambiental de Centrales Térmicas Convencionales de Generación Eléctrica”, modificada por las Resoluciones SE N° 154/93 y 182/95, para aplicar los mismos principios al sector privado.
 - SE N° 15/92, que norma los procedimientos para el tendido y operación de líneas de transmisión de extra alta tensión y la construcción de subestaciones transformadoras y/o compensadoras.

A. Autorizaciones Ambientales Obtenidas

- 3.13 A la fecha, dado que el Plan federal de Electricidad está en proceso de elaboración, no se han tramitado aún la consecución de las autorizaciones ambientales que la legislación argentina así lo requiere. Éstas serán solicitadas conforme se avance en el

proceso de diseño y ejecución de la operación y se defina de forma más concreta los proyectos a ser financiados en el marco de esta operación.

B. Mecanismos de participación ciudadana

- 3.14 Por las mismas razones acotadas en el párrafo anterior, aún no se ha iniciado el proceso de consulta y participación ciudadana. Éste comenzará tan pronto se hayan definido los proyectos a ser financiados en el marco de esta operación.

VI. CONTEXTO SOCIOAMBIENTAL

- 4.1 La República Argentina, un estado soberano, organizado como república representativa y federal, localizado en el extremo sureste de América, comprende un territorio continental², 2.780.400 km². Administrativamente está dividida en 23 provincias y una ciudad autónoma, Buenos Aires, capital de la nación y sede del gobierno federal. Limita al norte con Bolivia y Paraguay, al nordeste con Brasil, al oeste y sur con Chile y al este con Uruguay y el Océano Atlántico.
- 4.2 Sus 40 millones de habitantes promedian índices de desarrollo humano, renta per cápita, nivel de crecimiento económico y calidad de vida, que se encuentran entre los más altos de América Latina.
- 4.3 Todas las provincias cuentan con una constitución republicana y representativa que organiza sus propios poderes ejecutivo, legislativo y judicial, regula el régimen de autonomía municipal y que les permite sancionar leyes provinciales. No obstante las principales leyes comunes (civiles, comerciales, penales, laborales, de seguridad social y de minería) están reservadas al Congreso Nacional (Constitución Nacional, artículo 75, inciso 12).
- 4.4 Las orografía argentina se caracteriza por la presencia de la cordillera de los Andes en el oeste y de llanos en el este. En el norte, al este de los Andes y también en sentido norte-sur se extienden las Sierras Subandinas. A continuación y hacia el sur se distingue la meseta patagónica.
- 4.5 En las provincias de Misiones Corrientes y Entre Ríos se encuentra la Mesopotamia oriental caracterizada por sierras bajas, se transforman en cuchillas o lomadas de origen sedimentario más bajas aun. Finalmente se encuentra la gran llanura Chaco-Pampeana, caracterizada por llanuras con pocas ondulaciones
- 4.6 Debido a la amplitud latitudinal y su variedad de relieves, la Argentina posee una gran variedad de climas, desde el subtropical en el norte, caracterizado por veranos

² Argentina cuenta además con un territorio antártico.

muy cálidos y húmedos (35 a 40 °C y humedades promedio del 90%), al subpolar en el extremo sur con temperaturas cercanas al punto de congelación.

- 4.7 Las plantas subtropicales dominan el norte del país. El género *Dalbergia*, representado por el palo de rosa y el árbol del quebracho se halla bien diseminado, aunque también predominan los algarrobos (*Prosopis alba* y *Prosopis nigra*).
- 4.8 En la Pampa húmeda (zona central del país), predominan especies introducidas como el sicómoro americano o el eucalipto. La pampa occidental o pampa seca recibe menos de 500mm/año de precipitaciones se halla recubierta de “montes” o bosques del árbol caducifolio llamado caldén.
- 4.9 La mayor parte de la Patagonia argentina está compuesta de arbustos y hierbas, adaptadas para soportar las condiciones secas de dicho hábitat. Se distinguen coníferas nativas de la región que incluyen el alerce, ciprés de la cordillera, ciprés de las guaitecas, el huililahuán, el lleuque, mañío hembra, y la araucaria.
- 4.10 En cuanto a fauna, el norte subtropical registra felinos como el yaguareté, el puma, y el ocelote; grandes cánidos como el lobo de crin, el úrsido llamado oso de anteojos; primates (monos aulladores); reptiles grandes como cocodrilos y una especie de caimán. Otros animales son el tapir, los carpinchos, el oso hormiguero, el hurón, el pecarí, la nutria gigante, el coatí, y varias especies de tortugas. También es común encontrar aves como el águila coronada, colibríes, flamencos, tucán y diversas especies de loros.
- 4.11 Las praderas centrales están pobladas por los armadillos, el colo colo, y el ñandú o avestruz sudamericana. Los halcones, diversos patos así como las garzas y las perdices, también habitan la zona, al igual que varias especies de ciervos y zorros. Las montañas occidentales son el hogar de llamas, guanacos y vicuñas, así como gatos andinos y cóndores. En la Argentina meridional habitan el puma, el huemul, el pudú (el ciervo más pequeño del mundo) y el jabalí.
- 4.12 La costa patagónica alberga al elefante marino, el lobo marino, el león marino, y diversas especies de pingüinos.
- 4.13 La economía argentina se beneficia de enormes recursos naturales, una población sumamente alfabetizada, un sector orientado a la exportación agrícola y una base industrial diversificada. La producción de alimentos agropecuarios es, tradicionalmente, uno de los puntales de la economía, principalmente la producción de granos (cereales y oleaginosas).
- 4.14 La ganadería bovina cuenta con una hato de alrededor de 55-60 millones de cabezas vacuna cuya producción de carne se destina tanto al mercado interno como al externo. La producción de frutas y hortalizas que contribuye con un 3% de las exportaciones totales, tiene importantes centros de producción en los valles patagónicos dedicados

a la manzana y la pera, en la región noroeste productora de azúcar, cítricos y tabaco. La región Mesopotámica está especializada en la producción de cítricos, olivos, uva y, sobre todo, vino. Argentina es el primer productor de vinos de América Latina y el quinto productor del mundo con 16 millones de hectolitros por año.

- 4.15 De acuerdo con el Informe sobre Desarrollo Humano del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, compilado según datos de 2007 y publicado en 2009, la Argentina tiene un Índice de Desarrollo Humano (IDH) de 0,866. A nivel mundial, se sitúa en el puesto 49 dentro de los 182 estados que participan en el ranking, clasificado como un país de alto desarrollo humano. También ocupa el puesto 49 de 191 países por el funcionamiento general de su sistema de salud, según un informe de la Organización Mundial de la Salud.
- 4.16 La población es el resultado directo de una gran ola de trabajadores inmigrantes que ingresaron entre 1850-1950, mayoritariamente italianos y en segundo lugar españoles y del mestizaje de estos entre sí y con las poblaciones indígenas originarias, criollas, afroargentinas y con los gauchos, provenientes del período colonial.
- 4.17 En Argentina se destaca la existencia de 35 pueblos indígenas integrados por 600.329 individuos (457.363 que se autorreconocen pertenecientes a algún pueblo aborígen más 142.966 que no pertenecen pero son descendiente en primera generación de un pueblo) equivalente a aproximadamente el 1,6% de la población total.
- 4.18 En el área chaqueña habitan comunidades de tobas, pilagás, wichí, chorotes, mocovíes, chanés, chulupíes y guaraníes de los grupos chiriguano y tapetí. En las zonas andinas de la región noroeste de país habitan diferentes pueblos englobados actualmente en la denominación de collas, además de diaguitas. En las regiones patagónicas y pampeanas se encuentran comunidades de mapuches, rankulches y tehuelches. La provincia de Misiones cuenta con comunidades mbyá guaraníes y grupos menores de chiripás y paí tavyterá, también integrantes del pueblo guaraní.

VI. PRINCIPALES IMPACTOS Y RIESGOS

- 5.1 De forma general, los impactos potenciales asociados a la presente operación son conocidos, pequeños en magnitud e importancia, de fácil manejo a través de técnicas estándar y concentrados mayormente en la fase construcción de la infraestructura a financiarse en el marco del Programa.
- 5.2 En este sentido y para fines del análisis ambiental que sigue, dado que el Programa contempla varios proyectos, éstos han sido agrupados en dos grupos que corresponden a: i) la construcción o ampliación de subestaciones (S/E); y ii) la o rehabilitación construcción de líneas de transmisión (L/T). Un resumen de los impactos socio ambientales negativos más probables e importantes que podrían generar se presenta a continuación.

A. Impactos en la Fase de Construcción/Implementación

- 5.3 La construcción o ampliación de subestaciones, muy probablemente generará los siguientes impactos negativos: i) incremento del material particulado y de gases de combustión; ii) aumento temporal de los niveles de ruido; iii) incremento del riesgo de contaminación de cursos de aguas y del suelo; iv) incremento del riesgo en la seguridad y salud de los trabajadores; v) molestias temporales por el aumento de tráfico vehicular pesado hacia las subestaciones; vi) cambios en la permeabilidad del suelo; vii) alteraciones permanentes en el paisaje; viii) inducción de campos magnéticos en zonas previamente libres de ellos; y ix) aumento del riesgos de accidentes en las áreas donde se ubicarán.
- 5.4 Los impactos asociados a la construcción de las nuevas líneas de transmisión produciría los siguientes impactos negativos: i) alteraciones en el tráfico vehicular; ii) generación temporal del ruido y polvo; iii) aumento del riesgo de accidentes debido al proceso mismo de construcción; iv) remoción de cobertura vegetal debido al desbroce y poda requeridos para la constitución de la faja de servidumbre y en las isletas para alojar a las estructuras de transmisión; v) posibles problemas sociales como consecuencia de la liberación de la faja de servidumbre; vi) aumento temporal de los niveles de ruido; vii) alteraciones permanentes en el paisaje por la presencia de las estructuras de transmisión; viii) posible afectación a ecosistemas intersecados por la traza de las líneas; ix) alteraciones a los cursos de agua debido a la conformación o mejoramiento de los caminos de acceso; x) posibles afectaciones a comunidades indígenas; y xi) mayor presión sobre los puntos de acceso a la línea debido a la necesidad de transporte de materiales y equipo; entre los más importantes.
- 5.5 Los impactos positivos durante fase de construcción/implementación del Programa, por su parte, incluirán a los siguientes: i) generación de nuevas oportunidades de empleo para la población local; ii) mejoramiento y dinamización de la economía local por la compra de materiales y suministros; y iii) mejoramiento de caminos de acceso.

B. Impactos en la Fase de Operación

- 5.6 En la fase de operación, los principales impactos socio-ambientales negativos que podrían generarse serán, entre otros, los siguientes: i) afectaciones permanentes en el paisaje; ii) generación permanente de campos magnéticos; iii) incremento de los riesgos en la seguridad y salud de los trabajadores y de los moradores en las áreas cercanas a cada proyecto; y iv) incremento de los niveles de ruido debido a la transmisión o cambio en la tensión de transmisión de la energía .
- 5.7 Los impactos positivos, por su parte, se relacionan, entre otros, con los siguientes: i) disminución de emisión de Gases de Efecto Invernadero (GEI) al disminuirse las pérdidas y requerirse menor generación a partir de combustibles fósiles; ii) mejoramiento de los caminos vecinales que se utilizarán como caminos de acceso; iii) continuidad en la provisión de energía para la población y las industrias; iv) posible

generación de nuevas oportunidades de empleo como consecuencia indirecta de la provisión de energía de manera confiable; y v) mejoramiento de la economía, también fruto de las actividades que se beneficiarán con un suministro más confiable de energía.

VI. ESTRATEGIA

- 6.1 El equipo de proyecto realizará la debida diligencia enfatizando el análisis de los riesgos e impactos que el Programa pueda generar durante las etapas de construcción y operación de cada proyecto a financiarse, sobre los componentes sociales, ambientales, de salud ocupacional, de seguridad industrial y laborales.
- 6.2 Debido a que por las características del Programa no es posible conocer de forma previa los proyectos que se financiarían en el marco de esta operación, la debida diligencia se concentrará en la definición de los criterios de elegibilidad ambiental para cada uno de los proyectos, particularmente en lo relacionado con:
 - Cumplimiento legal socio-ambiental, laboral, de salud ocupacional y seguridad industrial conforme a los requerimientos nacionales, estatales y municipales correspondientes.
 - Cumplimiento de las políticas socio-ambientales del Banco que aplican.
 - Establecimiento de sistemas de manejo de materiales y residuos peligrosos.
 - Establecimiento de sistemas de manejo de residuos normales.
 - Establecimiento de sistemas de manejo de efluentes.
 - Formulación y adopción de planes de seguridad industrial y salud ocupacional.
 - Forma de manejo de asuntos laborales.
 - Formulación y adopción de planes de contingencia.
 - Formulación y adopción planes de entrenamiento.
 - Adopción de medidas de manejo ambiental y social, de seguridad industrial, y de salud ocupacional y laboral, así como de su monitoreo.
 - Formas de seguimiento y monitoreo ambiental a aplicarse.
 - Formulación y adopción de una sistema de atención y manejo de quejas y reclamos.
 - Procedimientos a seguir para la liberación de la faja de dominio.
 - Otros aspectos que se consideren importantes al momento de la debida diligencia.
- 6.3 Posteriormente a la debida diligencia y en función de los hallazgos que se identifiquen en este ejercicio, el equipo de proyecto presentará un Informe de Gestión Ambiental y Social (IGAS) de la operación, que incorporará, en función del análisis de los proyectos que se incluyan en la muestra correspondiente, las medidas de

manejo que pudiesen requerirse para nulificar, mitigar o compensar los impactos ambientales negativos que no hayan sido anteriormente identificados, y para estimular los impactos positivos. Este documento incluirá las siguientes evaluaciones:

- Del cumplimiento del proyecto con la legislación aplicable relacionada con asuntos ambientales, sociales y salud y seguridad (leyes, regulaciones, estándares, permisos, autorizaciones, licencias, tratados internacionales que apliquen, etc.), así como con las políticas socio ambientales del Banco
- Del sistema de manejo ambiental y de salud y seguridad del Programa, incluyendo planes y procedimientos, responsabilidades, recursos, capacitación, auditoría, y reportes.
- De la calidad y pertinencia del EIA y de su correspondiente PGAS, para asegurar que los impactos socio ambientales negativos potenciales del proyecto han sido adecuadamente identificados y valorados; que las medidas de manejo propuestas sean las más aconsejables; y que las especificaciones técnicas ambientales que provengas de los estudios hayan sido incorporadas como cláusulas en los contratos de ejecución y fiscalización de las acciones propuestas.
- De requerirse, del Plan de Acción para corregir o mitigar cualquier situación de no conformidad del proyecto con el marco regulatorio aplicable, incluyendo a las políticas del Banco.
- De los indicadores clave y los requerimientos mínimos ambientales y sociales para la ejecución del proyecto
- De los planes de contingencia para confirmar que hayan identificado correctamente los riesgos más probables y que contengan los procedimientos y recursos necesarios para su adecuada implementación.
- De la forma cómo se han llevado a cabo el proceso de consulta pública, así como del sistema de distribución información al público que se adoptará en el proyecto
- De los términos ambientales, sociales y de salud y seguridad que se incluirán en los documentos legales a fin de asegurar que sean suficientes y permitan controlar los riesgos potenciales identificados.

6.4 De acuerdo a lo dispuesto en la Política de medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardas del Banco OP-703, debido a sus características, la nueva operación AR-L-1079 ha sido clasificada en la categoría B.

ARGENTINA
Programa de Apoyo al Plan Federal de Transporte Eléctrico II, (AR-L1079)
ANEXO IV – Índice de Trabajo Sectorial Realizado y Propuesto

Temas	Descripción	Fechas esperadas	Referencias y vínculos a archivos
Opciones técnicas y diseño	• Definición del Plan Federal II- Obras Prioritarias para Garantizar el Abastecimiento en el MEM hasta el año 2010	Ejecutado Diciembre 2006	
	• Plan Federal de Transporte Eléctrico II- Perfil de Programa para Priorización	Ejecutado Junio 2009	
	• Determinación del Valor de la Energía no Suministrada en las Diferentes Regiones Eléctricas de Argentina	Ejecutado Mayo 2005	
	• Estudios técnicos de diversas obras provinciales	Ejecutado 2004-2008	
	• Análisis Técnico - Económico del Programa (Informe de Consultoría).	Agosto 2010	
Análisis del costo de proyecto y factibilidad	• Definición del Plan Federal II- Obras Prioritarias para Garantizar el Abastecimiento en el MEM hasta el año 2010	Ejecutado Diciembre 2006	
	• Plan Federal de Transporte Eléctrico II- Perfil de Programa para Priorización	Ejecutado Junio 2009	
	• Determinación del Valor de la Energía no Suministrada en las Diferentes Regiones Eléctricas de Argentina	Ejecutado Mayo 2005	
	• Estudios técnicos de diversas obras provinciales	Ejecutado 2004-2008	
	• Análisis Técnico - Económico del Programa (Informe de Consultoría).	Agosto 2010	
Administración Financiera/Aspectos Fiduciarios y de ambiente de control	• Evaluación de la capacidad institucional, técnica, administrativa y financiera de Secretaría de Energía (SE)- Comité de Administración del Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)	Agosto 2010	
Sistema de recolección de datos para monitoreo	• Misión de Análisis	Septiembre 2010	
Análisis Institucional/Personal, procedimientos y otros aspectos de capacidad de implementación	• Evaluación de la capacidad institucional, técnica, administrativa y financiera de Secretaría de Energía (SE)- Comité de Administración del Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)	Agosto 2010	
Involucrados y ambiente político	• Misión de Identificación	Junio 2010	
	• Revisión de la situación del sector energético – Informes semestrales	Ejecutado 2007 a 2010	
	• Informe de actualización tarifas y subsidios • Misión de Análisis	Septiembre 2010 Septiembre 2010	
Salvaguardias Sociales y Ambientales	• Marco de Gestión Socio Ambiental del Plan Federal de Transporte Eléctrico II	Ejecutado Mayo 2009	

Anexo IV
Índice de Trabajo Sectorial Realizado y Propuesto

Temas	Descripción	Fechas esperadas	Referencias y vínculos a archivos
	• EIAs para diversas obras provinciales	Ejecutado 2005- 2009	
	• Misión de Identificación	Junio 2010	
	• Misión de Análisis	Julio 2010	
Otros temas clave			

**Programa de Apoyo al Plan Federal de Transporte Eléctrico II
(AR-L1079)**

**Anexo V
Cronograma y Recursos de Preparación**

Para Uso Interno del Banco