

# Reestructuración de los Servicios de Transporte

ECUADOR

SECTOR: Transporte

NOMBRE DEL PROYECTO: Programa de Reestructuración de los Servicios de Transporte  
(842/OC-EC y 843/OC-EC)

COSTO TOTAL: \$82,6 millones

FINANCIAMIENTO:

BID \$82,4 millones  
APORTE LOCAL \$ 0,2 millón

FECHA DE APROBACIÓN: 30 de noviembre de 1994

DESCRIPCIÓN GENERAL: El objetivo básico del Programa de Reestructuración de los Servicios de Transporte (RTS) es respaldar una serie integral de políticas tendentes a facilitar la reestructuración y modernización de los servicios de transporte del Ecuador. Se perseguirán dos objetivos específicos, a saber: (a) modificar el papel del Estado en el sector, reemplazando la prestación directa de servicios por funciones normativas y planificadoras a largo plazo; y (b) abrir el sector a la participación de la inversión privada en proyectos que demuestren potencial de crecimiento, mediante un plan global de privatización, comercialización y adjudicación de concesiones. El programa RTS se ha dividido en cinco componentes: (a) marco

jurídico y capacidad institucional para la realización y ejecución del proceso de reforma; (b) reestructuración, privatización y modernización de los servicios portuarios y del sistema aduanero; (c) formulación y ejecución de un régimen de concesiones para la construcción y administración de carreteras; (d) redimensionamiento y cierre de las operaciones de la empresa ferroviaria; y (e) servicios de reconversión laboral y flexibilización de los mercados laborales en beneficio de los trabajadores desplazados por las medidas de reestructuración.

**CONSULTORES:**

Se necesitarán consultores para las siguientes tareas: (a) concebir y constituir una secretaría técnica, con sus funciones respectivas, y formular una pequeña capacidad de relaciones institucionales; (b) diseñar y ejecutar los planes de reestructuración y modernización de los puertos de Bolívar, Esmeraldas y Manta; (c) evaluar las repercusiones sociales y económicas de la reducción de las actividades de la empresa ferroviaria, tasar una serie de activos y establecer modalidades alternativas de transporte a ciertos destinos; y (d) desarrollar los aspectos de administración y organización de los mercados y relaciones laborales, así como los servicios de información laboral.

**BIENES Y EQUIPO:**

Se necesitarán cantidades limitadas de equipo y programas de computación para la administración portuaria. También se adquirirá equipo de computación y programas de computación especializados para ayudar a modernizar las funciones del Ministerio de Trabajo y Recursos Humanos.

**ORGANISMO EJECUTOR:**

Consejo Nacional de Modernización del Estado  
(CONAM)  
Juan León Mera 130 y Av. Patria, 9º Piso  
Quito, Ecuador

**Teléfono:** (593-2) 228-449

**Telefax:** (593-2) 590-427